

**Accessori
moto BMW
Per il motociclista
e per la sua moto.**



Tuta in pelle BMW Sport. Aggiunge ancora più sicurezza alla vostra sportività.

Una tuta in pelle non sempre è adatta alla guida sportiva. La tuta in pelle BMW Sport invece, oltre all'aspetto sportivo, presenta anche qualità capaci di accrescere decisamente la sicurezza. I tanti elementi impunturati, che danno un tono sportivo all'indumento, sono le imbottiture protettive per le spalle, i gomiti, i fianchi e le ginocchia. Una zona in materiale elasticizzato sulla schiena consente maggiore libertà nei movimenti durante la guida. La linea aderente permette un'ottima mobilità sportiva. L'alto livello qualitativo della tuta in pelle BMW Sport è dovuta sia all'eccellente materiale (nappa di vitello, spessore circa 1,2 mm.), sia alla lavorazione tradizionalmente impeccabile (doppia cucitura e doppio controllo). L'accuratezza di esecuzione appare anche nelle idee intelligenti dei dettagli:

- chiusura a vento sulla gola grazie al collo munito di bottoni automatici
- 2 tasche interne nella giacca
- 1 tasca nei pantaloni
- abbottonatura della giacca con automatici, interna anziché esterna
- la tuta in pelle è in due pezzi congiunti con una cerniera lampo e separabili all'altezza dei fianchi.



Stivali leggeri blu scuri. Per conservare una sensibilità perfetta anche ai piedi.

Parti cedevoli nella zona del polpaccio al di sopra del tallone; la parte anteriore applicata ed il rinforzo sulla tomaia per l'uso del cambio ottimizzano il comfort. Il disegno è armonizzato con la tuta in pelle BMW Sport (1).

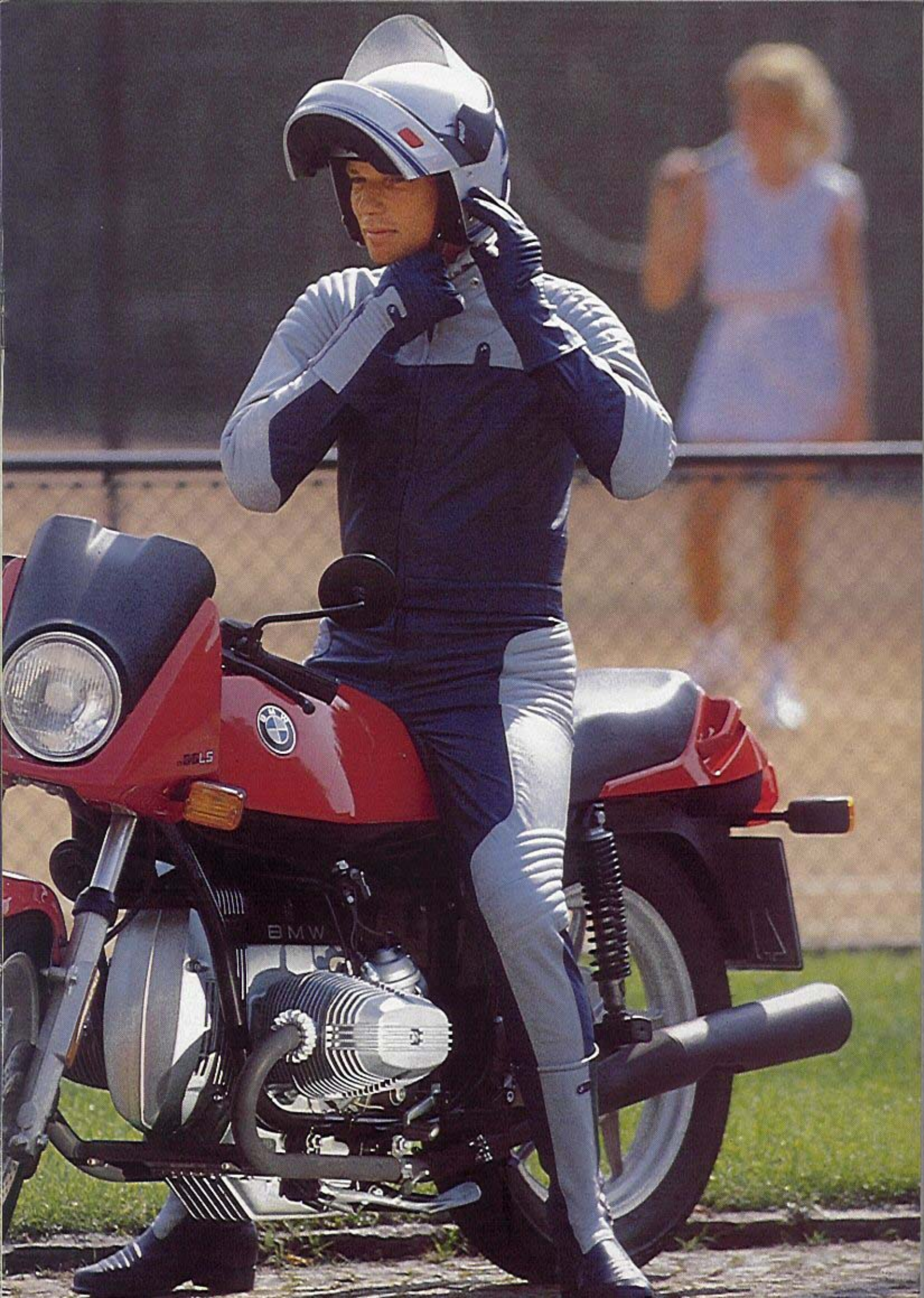
Stivali da turismo blu scuri. Robusta struttura esterna, interno mobile.

Questo stivale da turismo, provvisto di una suola spessa antiscivolo, presenta le stesse caratteristiche costruttive dello stivale leggero: parti cedevoli nella zona del polpaccio e sopra al tallone; parte anteriore applicata e rinforzo sulla tomaia per l'uso del cambio (1).

Guanti da moto BMW. Per completare il vostro equipaggiamento.

Morbida nappa per una presa migliore. Imbottitura sul dorso della mano per accrescere la sicurezza. Cerniera lampo sulla parte interna per il comfort. Linea filante per un'estetica raffinata (2).









e BMW

accetta
si.

Fa parte della qualità dei vostri viaggi anche quella della vostra tuta in pelle. Nell'acquistare questo indumento, dovrete chiedervi: „La tuta in pelle offre abbastanza libertà di movimento, sufficiente protezione termica e una robusta imbottitura di sicurezza?” Con la tuta in pelle BMW Touring potete rispondere di sì senza riserve a tutte le domande. La libertà nei movimenti ed il comfort sono assicurati dal taglio speciale a giubbotto. La protezione termica è garantita dal materiale impiegato sia per la giacca che per i pantaloni con patta anteriore: nappa spessa circa 1,2 mm. E la sicurezza viene dalle imbottiture alle spalle, ai gomiti e alle ginocchia. Un'idea pratica per il comfort è la possibilità di congiungere i pantaloni a patta con la giacca mediante una cerniera lampo. La sistematicità con cui sono concepiti gli indumenti in pelle BMW è dimostrata una volta di più dalla possibilità di ottenere combinazioni diverse tra giacca Touring e pantaloni Sport, nonché tra pantaloni a patta e giacca Sport (1, 2). Le varie parti sono anche fornibili separatamente.

I dettagli:

- 1 tasca esterna sul braccio sinistro
- 2 tasche interne nella giacca
- 2 tasche nei pantaloni
- 1 tasca esterna sulla coscia destra.

Giacca da moto in pelle BMW.
Una giacca da moto da portare
anche quando si scende di sella.

La giacca da moto in pelle BMW è strutturalmente identica alla giacca Touring, ma non ha la cerniera di collegamento. Si tratta di un capo non soltanto funzionale, ma versatile: infatti è anche un leggero giubbotto in pelle, abbinabile perfettamente ai jeans (3).

Cintura salvareni BMW.

La nuova cintura salvareni BMW si porta sotto la tuta.

I particolari:

- regolabile a volontà grazie alla chiusura a strappo
- materiale elastico per il perfetto adeguamento
- con 2 sostegni per la spina dorsale e protezione termica supplementare per i reni
- disponibile in 2 misure. (fig. in alt.)



2



3



- Tasca sul manico
- Bretelle regolabili
- 2 tasche interne
- Pantaloni a patta
- 2 tasche esterne
- Chiusura lampo anteriore con la finta
- 2 tasche sui fianchi
- 1 tasca esterna
- Chiusura lampo
- Pantalone sopra lo stivale





R 100

BMW



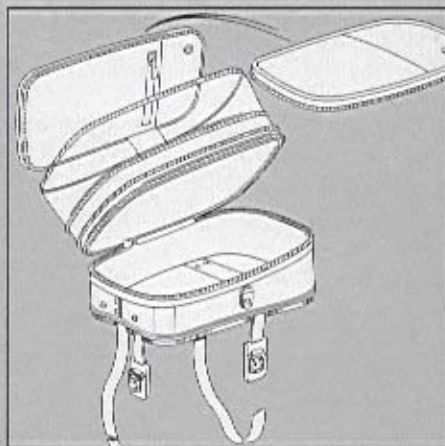
Il sistema di borse per serbatoio BMW. La BMW ha dato una nuova dimensione allo spazio libero sopra al serbatoio – con il sistema di borse per serbatoio BMW.

Borsa per serbatoio „Vario” BMW: per mettere via tutto e con sistematicità.

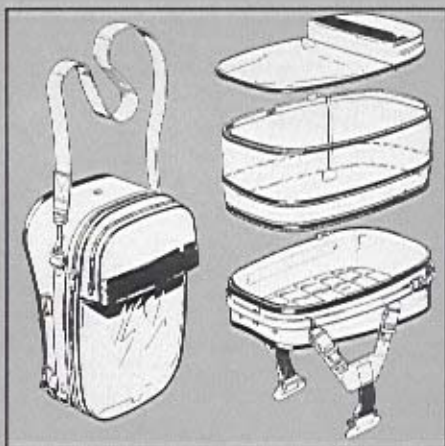
La sua capacità è variabile: da 8,5 a 32 litri. Basta tirare la lampo, e la Vario diventa due volte più grande. Il sistema è tanto semplice quanto pratico. Ma la Vario non è grande soltanto per la propria adattabilità, bensì per la quantità di idee nei dettagli. Per esempio sulla parte superiore dello zaino c'è una tasca portacarte trasparente. Inoltre all'interno, sempre nella parte superiore, è sistemata una tasca destinata ad accogliere gli oggetti da tenere a portata di mano. Il corpo della Vario è realizzato in cuoio sfibrato pressato, e la parte superiore in fibra sintetica antistrappo, facile da pulire. Anche le cinghie di fissaggio mantengono quello che il materiale promette, e si possono regolare a volontà. La guaina impermeabile studiata appositamente si fissa con gli automatici.

Borsa per serbatoio „Multivario” BMW. Un sistema multivariabile.

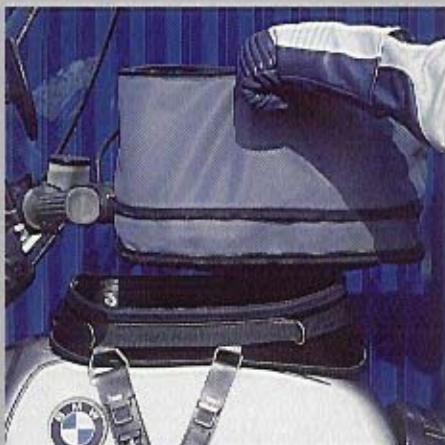
La Multivario è un tipo di borsa per serbatoio che farà scuola non solo per la sua versatilità, ma anche per la sua praticità di montaggio. Non c'è che da agganciare le cinghie di ritegno alla graffatura del serbatoio e la Multivario non si muove più. Lo garantiscono anche le quattro potenti calamite incorporate nel fondo della borsa. La Multivario può diventare grandissima o piccolissima a seconda delle vostre esigenze. Basta tirare la lampo, ed il suo volume passa da 9,5 a 29,5 o 33 litri. Ma la Multivario non presenta soltanto un sistema di adeguamento multivariabile: può essere scomposta come un gioco. Estraendo la parte centrale, combinando la rimanente parte inferiore con quella superiore e togliendo le cinghie di ritegno, si ottiene una borsa per serbatoio: le calamite la trattengono saldamente anche senza le cinghie. Le fettucce consentono di usarla comodamente come borsa, anche a tracolla. Completano questa intelligente realizzazione due tasche sistemate nella parte superiore: una per gli oggetti da tenere a portata di mano, e l'altra trasparente per le carte stradali. Il materiale è identico a quello della „Vario”.



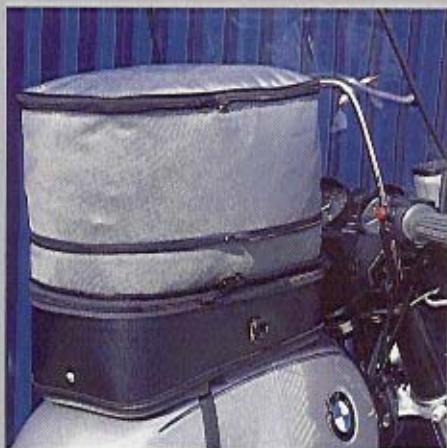
La Vario BMW nelle sue singole parti.



La Multivario BMW nelle sue singole parti.



La parte interna della Multivario è estraibile.



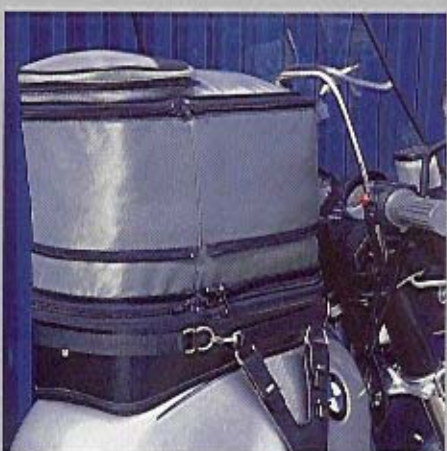
La Vario BMW nella sua granezza massima: 32 lt.



La Vario BMW nella posizione intermedia: 5 cm più piccola, 28,5 lt.



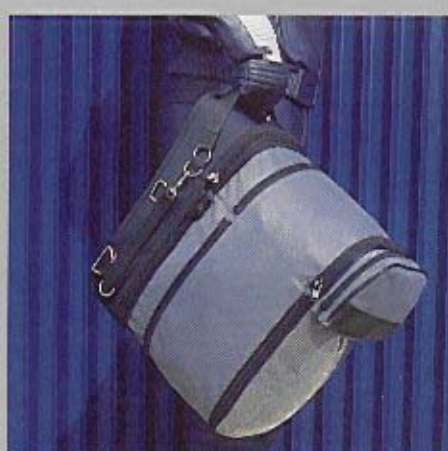
La Vario BMW come „Mini-Vario”: 8,5 lt.



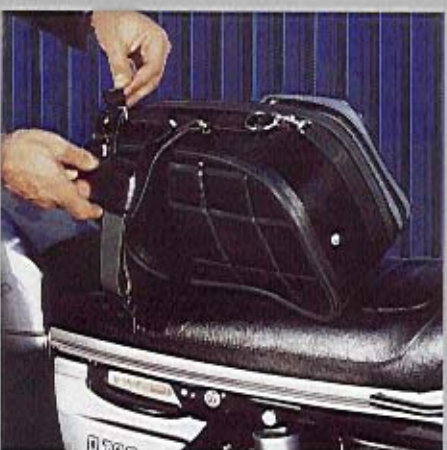
La Multivarior BMW completa: 33 lt.



Il sistema di fissaggio è tanto semplice quanto geniale: si agganciano le cinghie alla graffatura del serbatoio*, e la Multivarior BMW non si muove più.



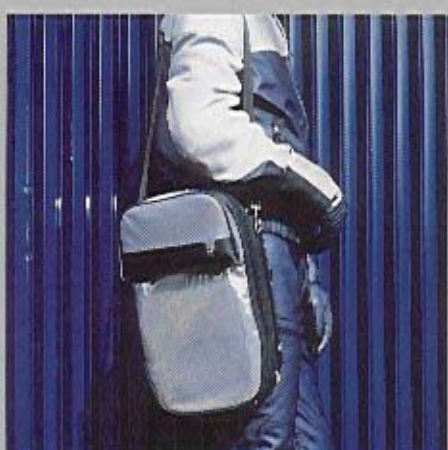
Anche quando è piena, la Multivarior BMW si porta comodamente, grazie all'apposita fettuccia.



Nessun problema: le cinghie di ritengo si staccano in un attimo.



La Multivarior BMW come borsa per serbatoio con fondo magnetico (9,5 lt.).



La borsa per serbatoio diventa una pratica borsa a tracolla.

Il programma „antipioggia“ completo BMW.

Tuta impermeabile BMW.
Per essere „sciolti“ anche col clima più rigido.

Una tuta impermeabile che stringe è almeno altrettanto fuori posto di una che lascia passare l'acqua. La piacevole mobilità che offre una tuta BMW deriva dalla sua vestibilità e dal materiale cedevole. La banda in gomma sulla vita accresce ancora la libertà nei movimenti. E anche se aveste l'acqua fino al collo, nella tuta impermeabile BMW non entra. Questo grazie alle cuciture saldate, alla larga chiusura a velcro ed alla cerniera lampo trasversale su tutta la larghezza della parte anteriore. Inoltre, tutte le cuciture nella zona della lampo sono ancora ermetizzate con un nastro aerotermico. Ed i bordi delle maniche alla raglan sono chiusi da una banda in gomma. Una „doppia manica“ permette di portare i guanti impermeabili comodamente sotto la manica senza che penetri l'acqua. Sono funzionali anche le due lunghe cerniere lampo sulla parte inferiore delle gambe dei pantaloni, che permettono di indossarli con facilità (1).

L'impermeabilità al 100% è garantita nella tuta impermeabile BMW dalla testa ai piedi. Il collo è stato rialzato in modo da tenere all'asciutto anche la zona libera del collo al di sotto del casco System BMW.

Non va dimenticato l'importante contributo alla sicurezza: la tuta impermeabile BMW, color arancio fosforescente, è realizzata in materiale di elevato pregio, resistente alla benzina e all'olio. E soprattutto, difficilmente infiammabile.

Un particolare estremamente pratico: la tasca di grosse dimensioni, saldata sulla coscia destra, assolutamente impermeabile.

Guanti impermeabili BMW.

Realizzati in materiale cedevole antistrappo. Calda imbottitura interna (2).

Soprascarpe impermeabili BMW.

In materiale cedevole come i guanti impermeabili. Il colore è arancio fosforescente, intonato a quello della tuta impermeabile.

Altre caratteristiche:

- suola con battistrada
- resistente ai raggi ultravioletti (3).

Guaina impermeabile per lo zaino per serbatoio BMW.

Si applica in fretta e senza sforzo agli automatici degli zaini per serbatoio BMW Vario o Multivario (4).



1



2



3



4

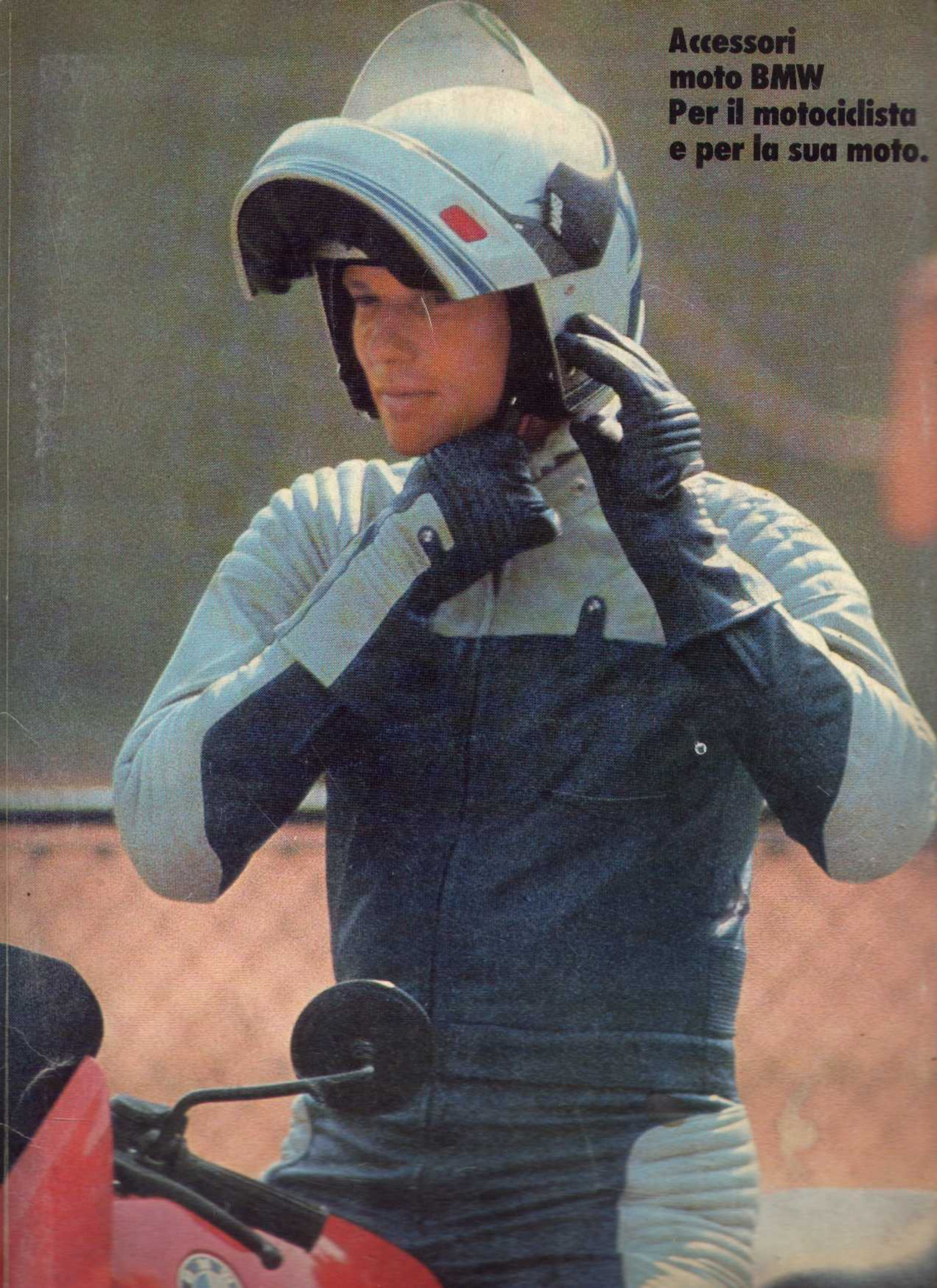


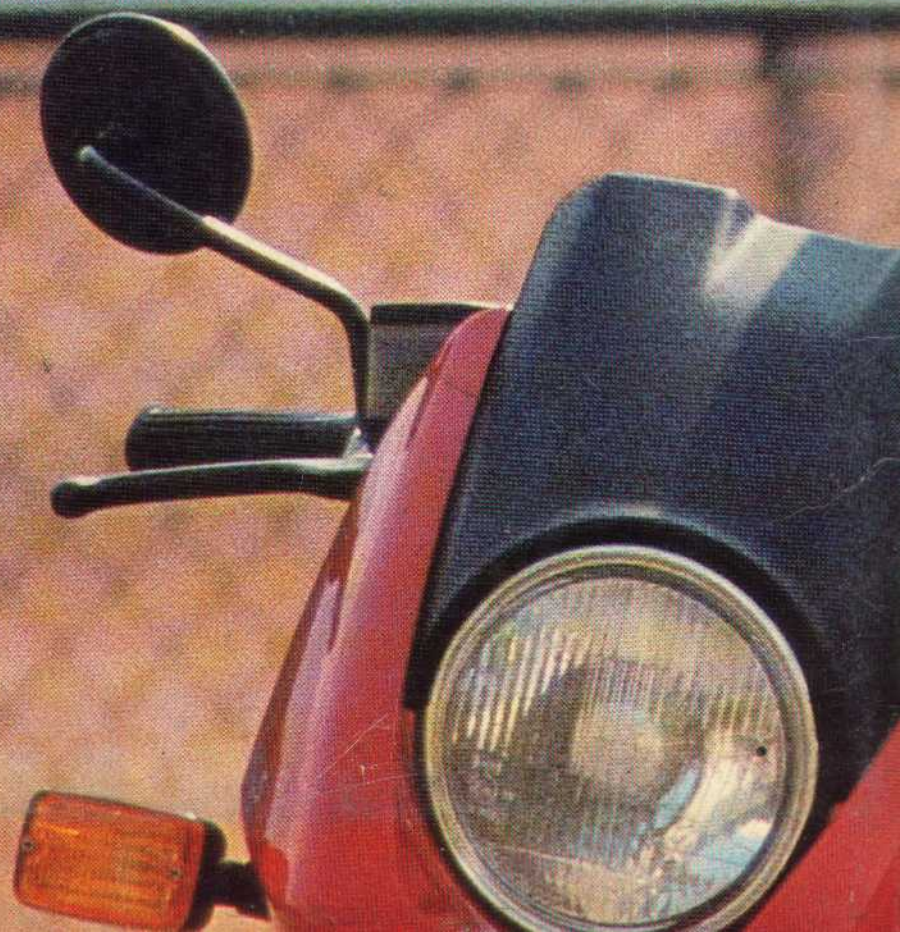




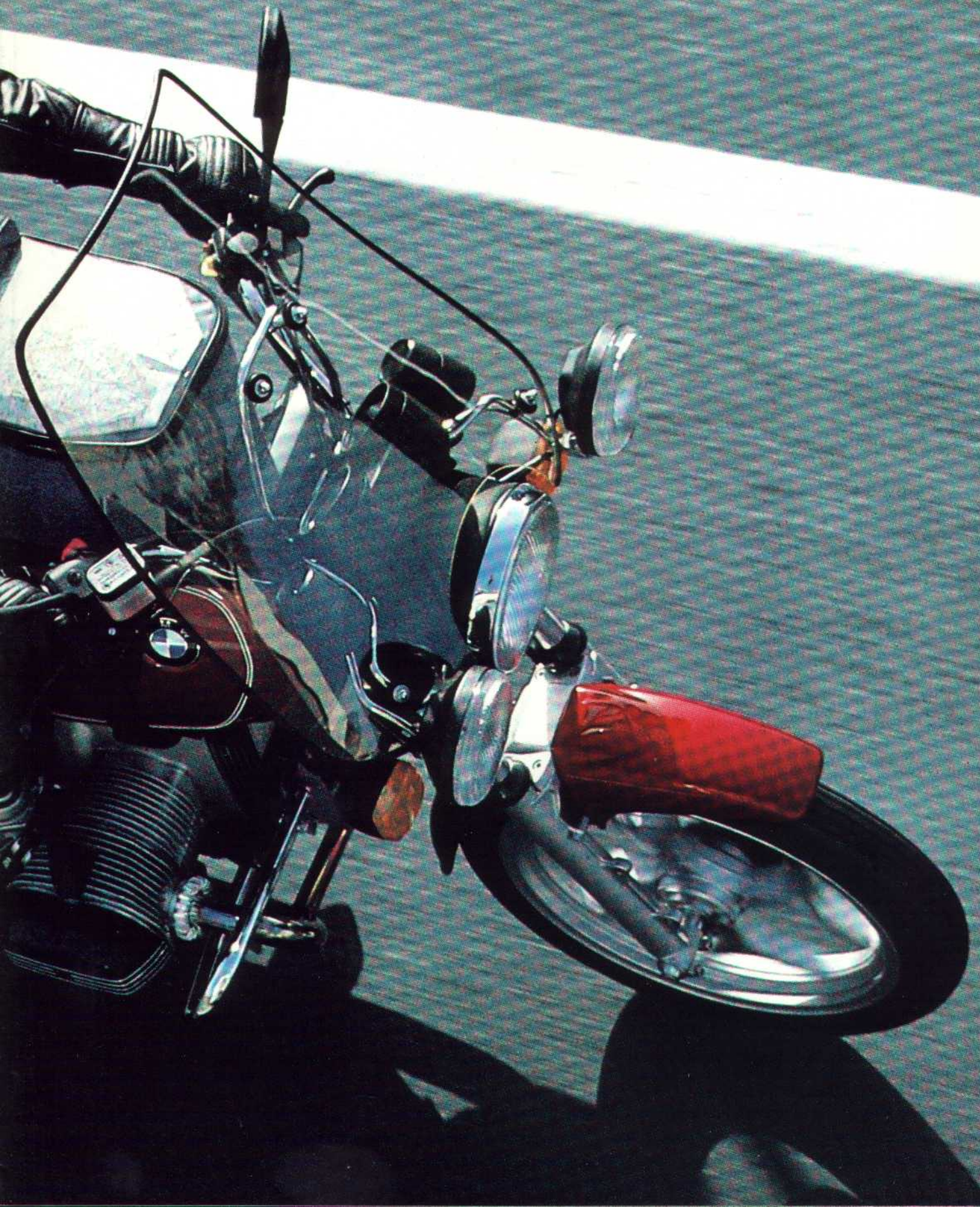
Si prega di osservare le disposizioni di legge dei diversi Paesi.
La Casca si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche.
© 1981 BMW Motorrad GmbH & Co., Munich, West Germany.
Not to be reproduced wholly or in part without written
permission of BMW Motorrad GmbH & Co., Munich.
Printed in West Germany 1/83 - 01 33 9 756 404

**Accessori
moto BMW
Per il motociclista
e per la sua moto.**





**Accessori moto BMW
Boxer**



La perfezione di ogni motocicletta si deve riflettere anche sul suo equipaggiamento. Per questo la BMW si impegna in ugual misura nella realizzazione di accessori ottimali e nella costruzione di motociclette perfette.

I motociclisti BMW non scendono a compromessi e scelgono la funzionalità e la qualità superiore, cercano soluzioni tecniche particolari, non quelle standard; sia per quanto riguarda la motocicletta che gli accessori.

Per questo gli accessori moto BMW vengono studiati e realizzati insieme alle motociclette. E sottoposti a severi collaudi prima di passare alla produzione in serie.

Il risultato: una gamma di accessori su misura per ogni modello BMW.



1. Faro supplementare
2. Parabrezza
3. Manubrio da turismo
4. Manopole riscaldabili
5. Lampeggio d'emergenza
6. Voltmetro
7. Orologio al quarzo
8. Borsa serbatoio Multivario
9. Paracilindri
10. Supporto valigie con motovaligie Touren
11. Portapacchi
12. Borsone

10

12

11

Sistema borse serbatoio BMW. Con capacità variabile, per ogni necessità.

La BMW si era riproposta di realizzare un tipo di borsa serbatoio che superasse in molti dettagli quelle normalmente in commercio e che, grazie alla sua versatilità, offrisse al motociclista molteplici possibilità d'impiego.



Borsa serbatoio Multivario BMW.

A tre altezze variabili per altrettante capacità: 9,5, 29,5 e 33 litri. Geniale sistema di fissaggio che ne permette l'applicazione anche su motociclette non BMW: i ganci delle cinghie vanno semplicemente fissati alla graffatura del serbatoio. Cinque potenti calamite contribuiscono a mantenere salda la borsa sul serbatoio. Parte superiore estremamente funzionale con tasca trasparente per la carta stradale e tasca ripostiglio incorporata. Per le brevi escursioni la borsa si può rimpicciolire togliendo la parte centrale. Grazie alla pratica cinghia a lunghezza variabile è possibile trasportarla a mano o a tracolla. Il disegno in calce mette in evidenza le funzioni dei diversi componenti della borsa serbatoio Multivario BMW. (1, 2, 3)

Borsa serbatoio Vario BMW.

A tre altezze variabili per capacità diverse, da 8,5 fino a 32 litri. Parte superiore estremamente funzionale con tasca trasparente per la carta stradale. Borsa di forma ergonomica in surrogato di cuoio con parte superiore in robusto tessuto sintetico. Fissaggio mediante cinghie a lunghezza variabile. (4)

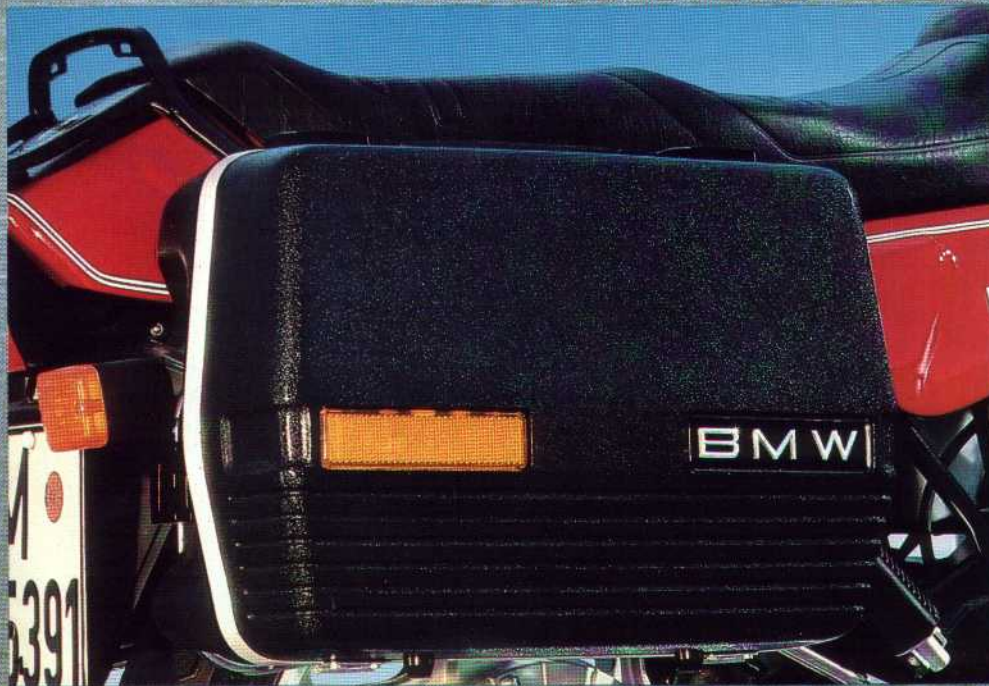
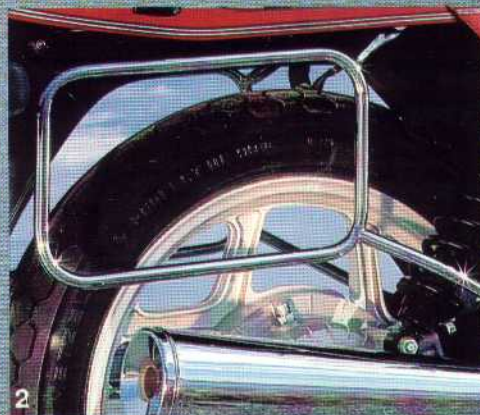
Protezione borsa serbatoio impermeabile BMW.

Protezione impermeabile color arancio fluorescente per i modelli Vario e Multivario. Ad altezza variabile, si fissa con facilità alla borsa serbatoio. Zone elastiche laterali garantiscono un'aderenza perfetta e le cuciture saldate una assoluta impermeabilità. La parte superiore trasparente permette al pilota di consultare la carta stradale. (5)



Il programma valigie e borse BMW. Ripostigli mobili per la città, le gite e le vacanze.

Per i modelli boxer disponiamo di un programma di valigie e di borse che si abbinano perfettamente alle borse serbatoio. Valigie, borse interne e borsoni BMW costituiscono un sistema variabile che vi mette a disposizione tutto lo spazio di cui avete bisogno per le vostre escursioni in città, le vostre gite e le vostre vacanze. Tutti gli articoli si fissano alla motocicletta con facilità e con altrettanta facilità si staccano. Comodi anche da portare.



Valigie Touren BMW.

Valigie particolarmente resistenti con una capacità di 33 litri. Il bordo di rinforzo in alluminio anodizzato conferisce eccellente robustezza alle valigie in resistente materiale sintetico. Una guarnizione silconica impedisce infiltrazioni di acqua e di polvere. Pratiche cinghie elastiche interne incrociate mantengono il buon ordine dentro le valigie. I catarifrangenti laterali offrono una maggiore sicurezza a chi viaggia di notte. Il coperchio, staccabile, può inoltre essere verniciato nello stesso colore della vostra motocicletta. Grazie al sistema di serrature, queste valigie si fissano, si staccano, si chiudono con estrema facilità, e potete riporvi anche il vostro casco System BMW. (1)

Attacchi per valigie BMW.

Gli appositi attacchi, destro e sinistro, per le valigie Touren BMW sono disponibili per tutti i modelli BMW boxer in versione cromata o nera. (2)

Borsa interna per valigie Touren BMW.

Il perfetto completamento delle valigie Touren BMW. E' sufficiente un rapido gesto per portare con sé tutto quanto contenuto nelle valigie. Studiata fin nei più piccoli dettagli: fondo robusto, cerniera a due vie e tasca esterna. Grazie alla cinghia a lunghezza variabile può essere usata come pratica borsa a tracolla. (3)



Motovaligie Classic BMW.

Le preferite fra le motovaligie. Con una capacità di 30 litri offrono molto spazio e possono contenere anche il vostro casco System BMW. In polipropilene, si fanno apprezzare per la loro eccezionale robustezza, alla quale contribuisce anche la bordatura in profilato di alluminio con guarnizione siliconica che impedisce infiltrazioni di acqua e di polvere. Il sistema di chiusure antifurto per valigie ed attacchi si è dimostrato una valida protezione del vostro bagaglio. (1)

Borsone BMW.

Aumenta di 22 litri la capacità della "stiva" della motocicletta. Si può rapidamente fissare al portapacchi BMW. Il borsone BMW è in robusto tessuto di nylon. La cerniera con la finta tiene lontana la polvere. (2)

Portapacchi BMW.

Il portapacchi BMW è il robusto piano di appoggio del borsone BMW o di qualsiasi altro bagaglio supplementare. (3)



Programma turismo BMW. Perfezione nel dettaglio.

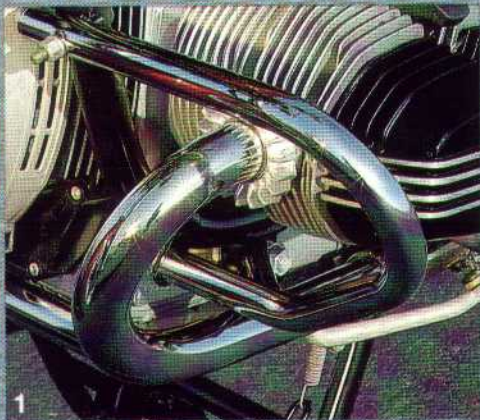
Una BMW boxer è una motocicletta perfettamente equipaggiata. Tuttavia, per poter soddisfare tutte le esigenze individuali di chi ama compiere lunghi viaggi su due ruote, la BMW offre un programma completo di accessori per il turismo.

Paracilindri BMW.

Una protezione ottimale dei cilindri. I robusti paracilindri tubolari in acciaio sono fornibili nella versione cromata e nera. (1)

Paraspruzzi BMW.

In caso di pioggia, protegge dagli spruzzi d'acqua il passeggero e chi segue. E riduce anche l'insudiciamento della vostra motocicletta. (2)



Parabrezza BMW.

Il parabrezza in vetroresina acrilica, perfezionato nella galleria del vento, offre protezione dal vento e dagli agenti atmosferici. La riduzione dell'azione del vento sulle braccia e sul busto contribuisce ad evitare l'affaticamento del pilota anche su lunghi percorsi. con paraspigoli integrale. (3)

Manubrio da turismo BMW.

Il confortevole manubrio rialzato consente di mantenere una posizione di guida comoda e, in abbinamento con il parabrezza BMW, mette il pilota in condizione di coprire lunghe distanze senza affaticarsi. In versione cromata, fornibile con gli appositi specchietti retrovisori a braccio corto. (3)

Fari supplementari BMW.

Il faro di profondità (abbagliante) ed il faro diffusore (fendinebbia) con lampade H 1, aumentano la sicurezza di guida nelle ore notturne e nella nebbia. (3)

Maniglie riscaldabili BMW.

Un accessorio indispensabile per chi viaggia con qualsiasi tempo. L'interruttore a due scatti consente il dosaggio della temperatura. (3)

Presenza di corrente BMW.

Un pratico accessorio che consente, per esempio, l'allacciamento della lampada polifunzionale o dell'interfono. (senza illustrazione)

Lampeggio d'emergenza BMW.

Un importante accessorio per la sicurezza. Le motociclette sono già predisposte per il montaggio. (4)

Voltmetro BMW.

Uno strumento di grande utilità per un rapido controllo della tensione d'esercizio. (4)

Orologio al quarzo BMW.

Orologio al quarzo di alta precisione collegato al circuito elettrico di bordo. Minimo assorbimento di corrente. (4)



Accessori per la sicurezza BMW. Per qualsiasi necessità.

Con questo programma di accessori la BMW contribuisce ad un uso quotidiano della motocicletta con sempre minori problemi.

Supertrousse attrezzi BMW.

Attrezzatura di bordo di serie e attrezzi di completamento contenuti insieme in una speciale trousse: 34 attrezzi cromati e lucidati, di prima qualità. Fra questi, il manometro per pneumatici e la lampadina per il controllo del punto di accensione. (1)

Set attrezzi di completamento BMW.

Questo set comprende 18 attrezzi con i quali integrare l'attrezzatura di bordo per portarla a livelli da turismo. Comprende, fra l'altro, leve di montaggio e manometro per pneumatici, lampadina per il controllo del punto di accensione. Tutti gli attrezzi sono cromati e lucidati. (1)

Attrezzatura di bordo BMW.

La normale attrezzatura di bordo, fornibile come ricambio. (1)

Lucchetto antifurto BMW.

Un lucchetto di sicurezza in cavo di acciaio rivestito in plastica, con snodo per l'inserimento nel telaio sotto il serbatoio. (2)

Set assistenza pneumatici BMW.

Un valido aiuto in caso di foratura di pneumatici con camera d'aria. Contenuto: attacco valvola, materiale per rappezzare, leve di montaggio, prolunga valvola, pasta di montaggio, pompa. (3)

Set assistenza pneumatici BMW (tubolari).

Un valido aiuto in caso di foratura di pneumatici tubolari. Contenuto: tappi in gomma, mastice, quattro cartucce di gas. (4)

Cassetta pronto soccorso BMW.

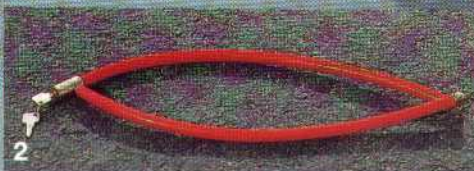
La robusta cassetta pronto soccorso, conforme alla norma DIN 13 166, protetta da un involucro impermeabile. (5)

Batterie Mareg BMW.

Le batterie Mareg BMW garantiscono la massima erogazione di energia elettrica e partenze sicure anche alle basse temperature. L'accumulatore caricato a secco da 12 V con una potenza da 20 o da 30 Ah, è adatto a tutti i modelli BMW. Garantite 2 anni. (6)

Confezione acido BMW.

6 contenitori con la giusta quantità di acido, provvisti di pratici raccordi per il travaso: per rendere funzionanti le batterie Mareg caricate a secco. (7)



Programma turismo BMW per la BMW R 80 G/S.

Grazie alla loro struttura, il motore e l'assetto delle BMW R 80 G/S costituiscono la premessa ideale per il motorismo. La BMW ha creato per il boxer fuori strada una speciale gamma di accessori che trasformano la R 80 G/S in una perfetta motocicletta da turismo.

Valigie Touren BMW.

Un set di valigie studiato apposta per la R 80 G/S. La valigia sinistra è stata realizzata tenendo conto della posizione della marmitta al fine di mantenere la simmetria. Entrambe le valigie, di capacità differente (27 litri la sinistra e 33 litri la destra), hanno infatti lo stesso ingombro esterno. Grazie al sistema di serrature queste valigie si fissano, staccano e chiudono con estrema facilità, gli appositi attacchi vengono forniti in colore nero. (1)

Borsa serbatoio K BMW.

Questa borsa, ideale per girare in città e per le brevi gite, viene fissata mediante cerniera alla piastra di supporto per G/S. Nella parte superiore della borsa sono integrate una tasca trasparente per la carta stradale ed una piccola tasca ripostiglio. Si può usarla anche come pratica borsa a

tracolla per lo shopping. Grazie alla cerniera lampo a due vie si apre da entrambi i lati. La piastra di supporto e la borsa serbatoio vengono fornite separatamente. (2)

Piastra di supporto per G/S BMW.

Sulla apposita piastra di supporto possono essere fissate mediante cerniera lampo la Multivario K e la borsa serbatoio K. Un geniale e nuovo fissaggio a tre punti: i ganci delle cinghie vanno ad agganciarsi alla parte anteriore del serbatoio e, lateralmente, alla graffiatura dello stesso. La piastra di supporto può venire applicata sul serbatoio della R 80 G/S e della R 80 G/S Parigi/Dakar. (4)

Borsa serbatoio Multivario K BMW su piastra di supporto per G/S BMW.

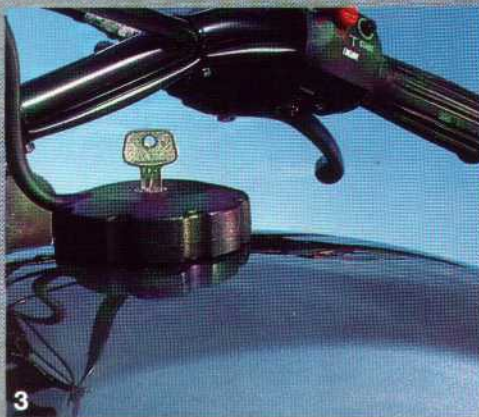
La Multivario K viene fissata alla piastra di supporto G/S mediante cerniera lampo. A tre altezze variabili per altrettante capacità diverse: 11, 24 o 28 litri. Parte superiore estremamente funzionale con tasca trasparente per la carta stradale e tasca ripostiglio incorporata. Si può togliere la parte centrale. Pratica cinghia a lunghezza variabile per il trasporto a mano o a tracolla. (5)

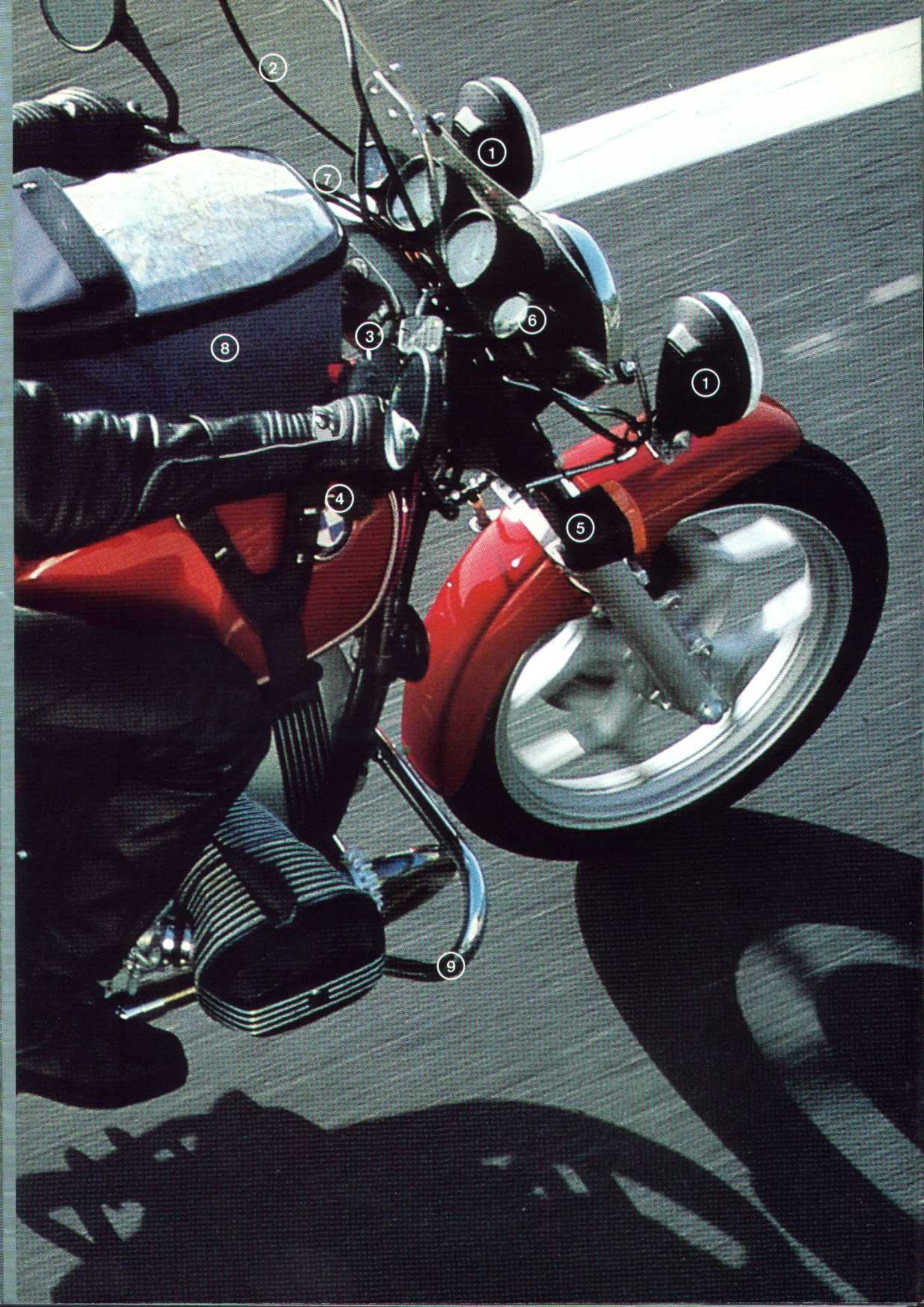
Tappo serbatoio con serratura BMW.

Tappo di sicurezza munito di serratura, con raccordo per il tubo di sfiato del serbatoio posto anteriormente. Per usare la borsa serbatoio senza problemi. (3)

Paracilindri con stampella laterale BMW.

Un pratico e robusto accessorio a due funzioni: protegge i cilindri in maniera ottimale e garantisce il massimo sostegno anche su terreni fortemente accidentati grazie alla stampella laterale con ampia superficie di appoggio. (6)





Maniglie riscaldabili BMW.

Un accessorio indispensabile per chi viaggia con qualsiasi tempo. L'interruttore a due scatti consente il dosaggio della temperatura. (7)

Contagiri BMW.

Un preciso contagiri elettronico con illuminazione antiriflesso. (7)

Kit di trasformazione Parigi-Dakar BMW.

Un kit di trasformazione sportivo per la BMW R 80 G/S che, per design, qualità e funzionalità si ispira alla gloriosa motocicletta del rally Parigi-Dakar. Serbatoio speciale alpinweiss da 32 litri, imbottitura di protezione per le ginocchia, stemma Parigi-Dakar e due rubinetti benzina. Con sella monoposto estremamente resistente. Grande portapacchi dietro alla sella. Tutti i componenti del kit sono ottenibili anche singolarmente. (8)

La piastra di supporto G/S e la borsa serbatoio Multivario K possono venire applicate anche sul serbatoio della R 80 G/S Parigi/Dakar. (9)



Borse in pelle per boxer BMW.

Robuste borse in cuoio di prima qualità, da 14 litri. I rinforzi in alluminio aumentano la robustezza delle borse. Un telaio in ferro piatto garantisce un sicuro fissaggio alla moto. Chiusura ad innesto. Resistenti maniglie in pelle consentono l'impiego di questa borsa anche per altri usi. (10)



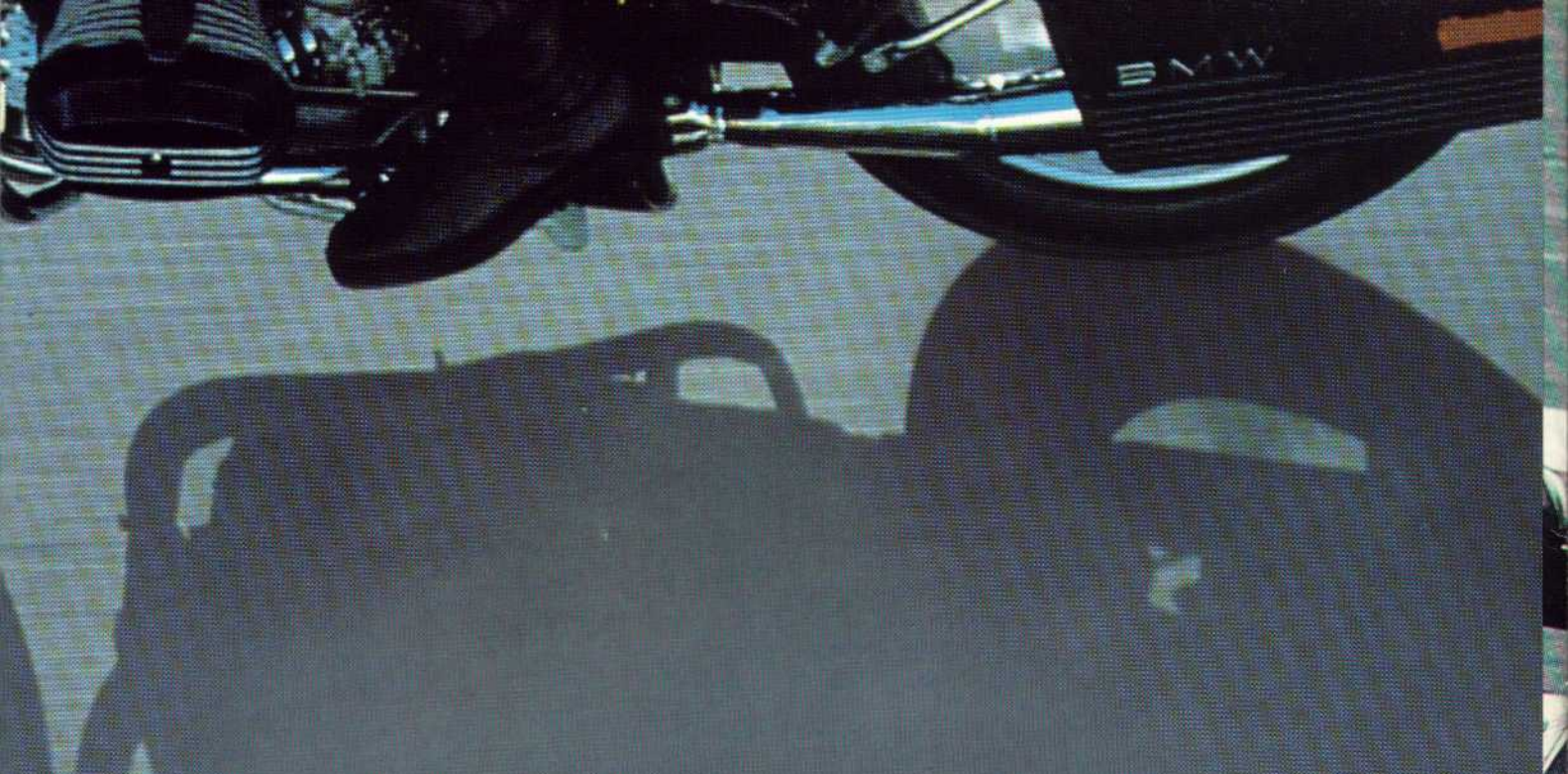
Molleggio sportivo BMW.

Molleggio sportivo con serbatoio di compensazione della pressione dell'olio per affrontare senza problemi anche le massime sollecitazioni. Un vantaggio in più per l'assetto nei percorsi fuori strada ed in caso di carichi elevati. (11)

Rinforzo forcella telescopica BMW.

Un elemento stabilizzante che aumenta la rigidità della forcella. Particolarmente indicato soprattutto alle alte velocità ed in caso di sollecitazioni particolarmente forti del freno anteriore. (12)





accessorio	R 60/7	R 75/7	R 80 N	R 80 S	R 80 RT	R 100	R 100 CS	R 100 S	R 100 RS	R 100 RT	R 45	R 65	R 80 G/S	R 80 ST	R 80/85	R 80 RT/85
Parabrezza	●	●	●	●	-	●	-	-	-	-	●	●	-	●	●	-
Fari supplementari	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	●	●
Manubrio rialzato	●	●	●	●	○	●	-	-	-	○	●	●	○	○	●	○
Rinforzo forcella telescopica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	○	○
Voltmetro	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	●	●	-	●	●	●
Orologio al quarzo	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●
Pontagiri	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○
Lampeggio d'emergenza	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●
Maniglie riscaldabili	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tappo serbatoio con serratura	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○
Paracilindri	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Paracilindri con stampella laterale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-
Presa di corrente	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Molleggio sportivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-
Paraspruzzi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Portapacchi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Supporto valigie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Valigie Touren	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motovaligie Classic	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●
Borsa serbatoio Multivario	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Borsa serbatoio Vario	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Borsa serbatoio Multivario K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
Borsa serbatoio K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
Piastra di supporto per borsa serbatoio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
Borsone	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Borse in pelle	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Kit di trasformazione Parigi-Dakar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
Serbatoio Parigi-Dakar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
Set assistenza pneumatici con camera d'aria	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Set assistenza pneumatici tubolari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Supertrousse attrezzi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Serie attrezzi di completamento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Batteria da 30 Ah	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●

Attenersi alle norme vigenti nei vari Paesi. ○ = di serie ● = possibile il montaggio successivo - non è possibile il montaggio successivo



© 1985 BMW Motorrad GmbH & Co.
Monaco, Repubblica Federale
Tedesca.
Riproduzione anche parziale solo
dietro autorizzazione scritta della
BMW Motorrad GmbH & Co.
Stampato nella Repubblica Federale
Tedesca 1/85 -
01 24 9 796 684

Si prega di attenersi alle norme
vigenti nei vari Paesi.
Salvo modifiche tecniche.

**Equipaggiamento per moto
e motociclista BMW –
qualità funzionale.**



**Il nuovo casco
System BMW.
La nuova forma della
sicurezza.**



La BMW ha ulteriormente ottimizzato la tecnica ed il design di un casco dalle caratteristiche costruttive eccellenti.



Il risultato: il nuovo casco System BMW.

Il successo riscontrato in tutto il mondo dal casco System BMW ha portato la BMW a deciderne una ulteriore ottimizzazione tecnica ed estetica. Il risultato: il nuovo casco System BMW con ancora più comfort ed una maggiore aerodinamicità. Quale casa costruttrice di motociclette la BMW ha dato priorità alla qualità ed alla

funzionalità nello studio del nuovo casco System. Il nuovo casco System BMW perfeziona l'equipaggiamento del motociclista BMW, favorisce la simbiosi fra uomo e macchina ed accresce il piacere di andare in motocicletta. E non solo per il pilota!

Il nuovo sistema di aerazione BMW. Aria fresca senza correnti.

Respirare aria fresca è una premessa indispensabile per viaggiare sicuri in motocicletta.

Respirare continuamente la stessa aria porta invece a pericolose manifestazioni di stanchezza.

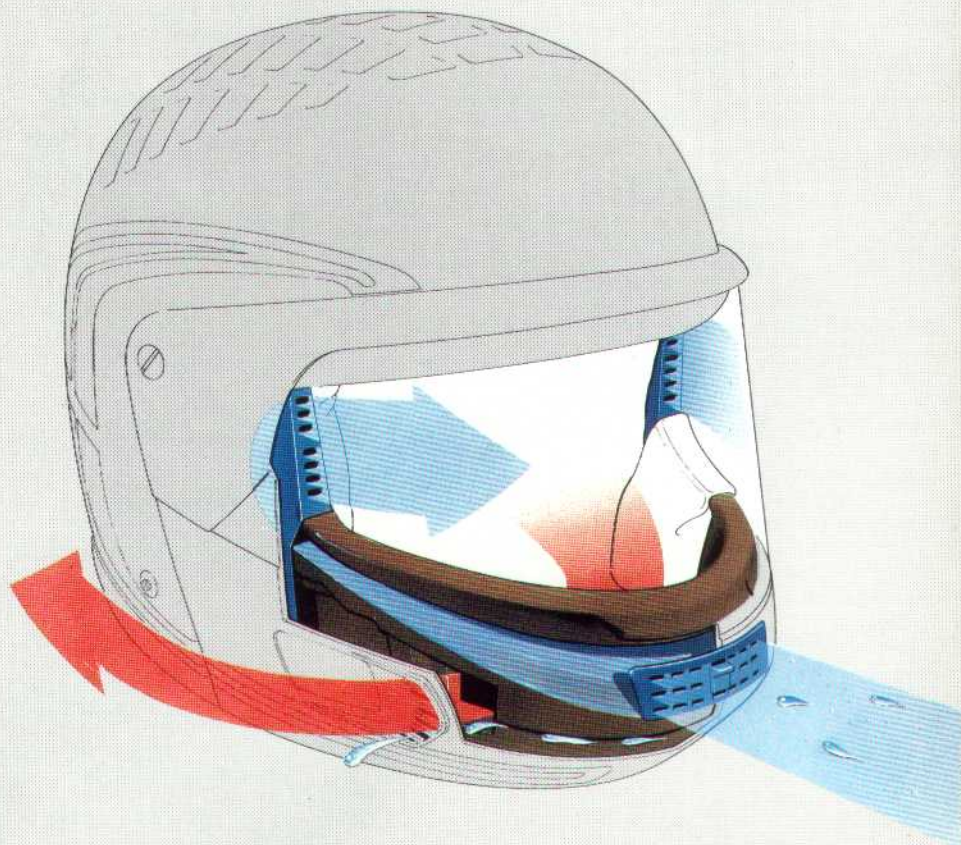
L'afflusso di aria fresca all'interno del casco è un problema legato alle caratteristiche costruttive stesse del casco integrale. Se la sua forma è ottimale dal punto di vista aerodinamico, allora non esiste la benché minima infiltrazione d'aria. Le conseguenze sono un cattivo afflusso di aria da respirare ed un leggero appannamento della visiera. Se invece l'interno del casco è solo parzialmente protetto da infiltrazioni d'aria, è inevitabile il formarsi di fastidiose correnti. La BMW ha adesso studiato una soluzione a questo problema senza scendere a compromessi.

Per il nuovo casco System BMW è stato ideato e realizzato un nuovo sistema di aerazione, unico nel suo genere: il sistema BMW a canali d'aria.

L'afflusso di aria del nuovo casco System BMW: l'aria fresca entra da una griglia, che si può anche chiudere, posta al centro della mentoniera. Il flusso d'aria viene rallentato in una speciale zona del si-

stema a canali e fatto defluire sulla visiera all'altezza delle tempie. L'umidità e la pioggia vengono subito separate dall'aria ed incanalate verso l'esterno. Si riduce così sensibilmente l'appannamento della visiera e gli occhi non vengono esposti a fastidiose correnti d'aria. Il sistema di aerazione canalizzata BMW provvede ad un afflusso costante di aria fresca in marcia. Il deflusso dell'aria nel nuovo casco System BMW: l'aria viziata viene aspirata per depressione verso l'esterno attraverso due aperture poste ai lati della mentoniera. Il sistema di aerazione canalizzata BMW garantisce un afflusso ed un deflusso costante di aria anche procedendo a bassa velocità e sui percorsi urbani.

Il risultato: le condizioni fisiche del pilota e del passeggero vengono mantenute al meglio anche sui lunghi percorsi. Un valido contributo ad una sempre maggiore sicurezza dei motociclisti.



In fatto di aerodinamicità ed acustica, un passo decisivo verso il concetto di casco del futuro.

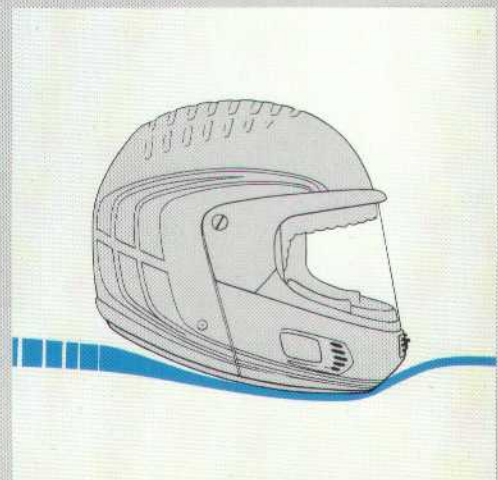
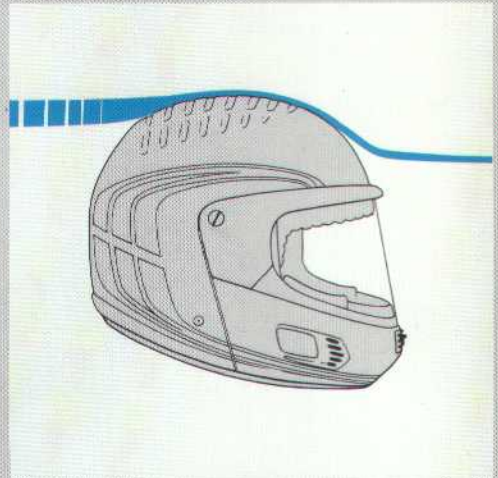
La nuova struttura BMW a griglia, la migliore espressione di aerodinamicità.

L'aerodinamicità della calotta esterna, della mentoniera e del supporto visiera è stata ottimizzata nel corso di numerosi esperimenti condotti nella galleria del vento e sulla base di esperienze raccolte percorrendo migliaia di chilometri di prova. L'innovazione più importante consiste nella superficie grigliata della calotta esterna, la cui struttura ottimale è stata definita con l'aiuto del computer. Questo tipo di superficie favorisce la rottura del flusso d'aria a tutte le velocità, e riduce anche la rumorosità all'interno del casco senza tuttavia intaccare la facoltà uditiva. (1, 2)

Riduzione della forza portante grazie al nuovo profilo della mentoniera.

La BMW ha sperimentato varie forme di mentoniera sottoponendole alle più differenti angolazioni rispetto al flusso d'aria. Grazie all'ottimizzazione aerodinamica del profilo della mentoniera sono state ridotte la portanza e la resistenza dell'aria, con conseguente miglioramento della stabilità del casco soprattutto alle velocità superiori. (3, 4)

Il risultato: migliore comfort di marcia grazie ad una aerodinamicità ottimale.



Anche il nuovo casco BMW resta ineguagliabile, perché unico.

Nella robusta calotta in poliestere rinforzato con fibra di vetro si nasconde un nucleo confortevole.

L'alto livello di sicurezza della calotta in poliestere rinforzato con fibra di vetro, realizzata con il metodo di pressofusione meccanica, estremamente robusta e tuttavia leggera, viene mantenuto anche negli equipaggiamenti. L'imbottitura interna in poliuretano assorbe le energie d'urto e rende il casco piacevole da portare. E' rivestita in pelle nei punti a contatto con l'epidermide. Il cinturino sottogola con fibbia a scatto favorisce una sicura calzata del casco. Il nuovo casco System BMW è disponibile nei colori bianco con strisce di sicurezza arancione ed argento con strisce blu catarifrangenti. Naturalmente il casco System BMW è stato realizzato in conformità con le disposizioni di sicurezza ECE. (1)

Il massimo del comfort quando si indossa il casco. La collaudata costruzione della mentoniera, un vantaggio determinate e non solo per chi porta gli occhiali.

La mentoniera, facilmente rialzabile agendo sui tasti delle serrature a scatto, contribuisce ampiamente alla sicurezza ed all'elevato grado di comfort. Il casco System BMW si apre prontamente e con estrema facilità premendo gli appositi pulsanti. (2)

La visiera, basta una sola mano per alzarla.

La visiera fornita di serie ha entrambe le superfici antigraffio e può essere arretrata su cinque diverse posizioni. Grazie all'estrema precisione di esecuzione, quando è abbassata chiude ermeticamente. Quando invece è aperta nella posizione più adatta ai percorsi urbani, la particolare forma del labbro della guarnizione impedisce la formazione di correnti d'aria all'altezza degli occhi. Il supporto della visiera è inoltre provvisto di una guarnizione al fine di evitare infiltrazioni d'acqua. La visiera è disponibile, come ricambio, anche tonalizzata. (3)

La visiera Sekurit BMW.

La visiera Sekurit BMW in policarbonato ha entrambe le superfici antigraffio a funzione "autoriparante". Il materiale cede infatti alle sollecitazioni (p.es. graffiature) per poi riprendere la forma originaria. La visiera può essere trattata con gel antiappannante BMW. Fornibile a partire da settembre 1985 (non raffigurata).

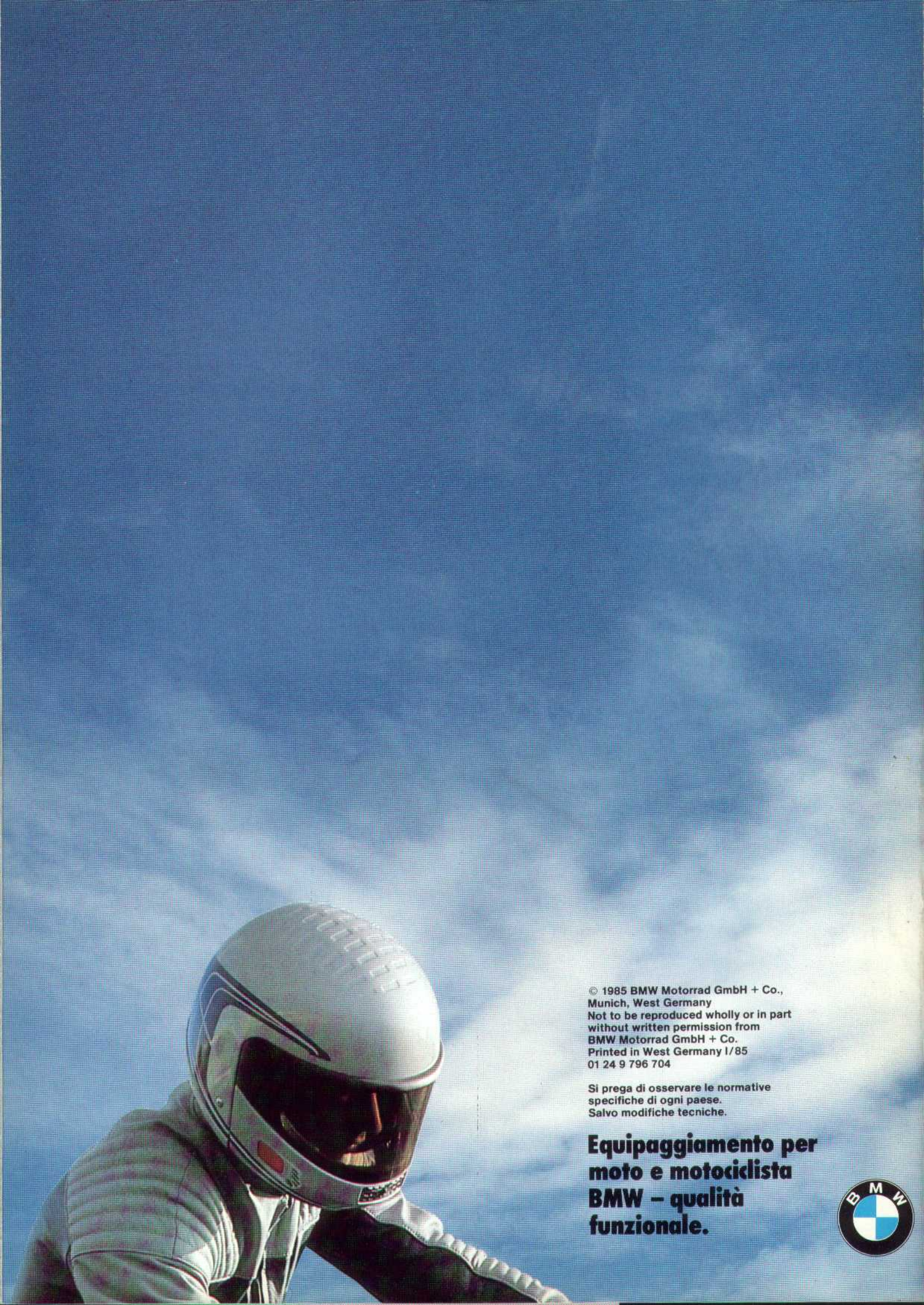
Aletta parasole BMW.

L'aletta parasole BMW riunisce in sé i vantaggi di una visiera neutra e tonalizzata. Gli incavi predisposti nel supporto della visiera rendono possibile una rapida applicazione della stessa. Fornibile a partire da settembre 1985. (non raffigurata).

Paravento BMW ed imbottitura BMW per la nuca.

Per offrire la possibilità di un adattamento individuale del casco al collo sono fornibili, a partire da settembre 1985, un piccolo paravento ed una imbottitura maggiorata per la nuca. (4)





© 1985 BMW Motorrad GmbH + Co.,
Munich, West Germany
Not to be reproduced wholly or in part
without written permission from
BMW Motorrad GmbH + Co.
Printed in West Germany 1/85
01 24 9 796 704

Si prega di osservare le normative
specifiche di ogni paese.
Salvo modifiche tecniche.

**Equipaggiamento per
moto e motociclista
BMW - qualità
funzionale.**



**Equipaggiamento
per il motociclista BMW**



Nello studio dell'abbigliamento ideale per il motociclista la BMW si attiene agli stessi severi criteri usati nella costruzione di motociclette perfette.

È sempre maggiore il numero dei motociclisti che non si accontentano più, nella scelta del loro abbigliamento, di una soluzione qualsiasi: essi pretendono il meglio!

L'abbigliamento moto BMW è stato studiato da specialisti della motocicletta e sperimentato in condizioni di impiego estreme sul circuito di prova e nella galleria del vento BMW.

L'intero abbigliamento moto BMW convince grazie alla perfezione tecnica garantita fino nei minimi particolari. Dal casco System allo stivale, dall'abbigliamento in pelle a quello impermeabile, il tutto si distingue per praticità, estrema sicurezza, massimo comfort, ed eccellente qualità della lavorazione.

L'abbigliamento moto BMW favorisce l'incolumità del pilota e della sua moto accrescendo il piacere della guida - un piacere che non è riservato ai soli motociclisti BMW!

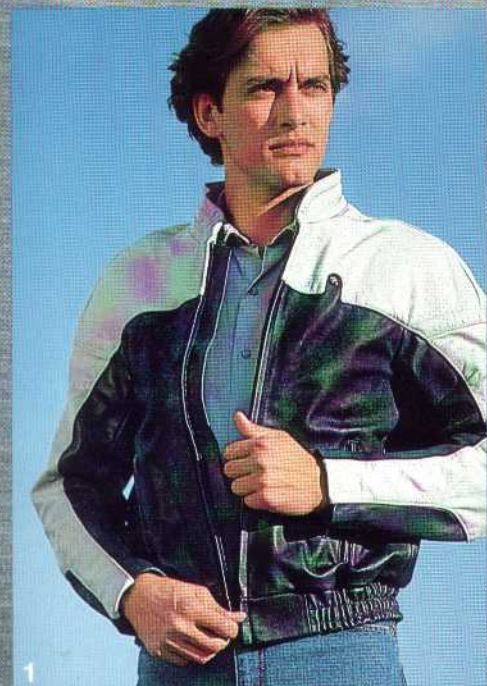


Tute in pelle BMW. Sicurezza, comfort e lavoro che fanno scuola.

Nella gamma BMW ogni motociclista trova la tuta in pelle adatta a soddisfare perfettamente le sue esigenze, sia per funzionalità come per linea: ottima per il turismo, concepita per un uso sportivo, oppure decisamente classica. Grazie alla loro superiorità strutturale e qualitativa, le tute in pelle BMW garantiscono la massima sicurezza abbinata ad un ottimale comfort di marcia.

Giacca da moto in pelle BMW

La giacca da moto in pelle, realizzata in nappa pregiata, è identica nella linea e negli accessori alla giacca della tuta in pelle BMW Touring, ma senza la cerniera di collegamento. Grazie ai rinforzi di sicurezza e al taglio sportivo da giubbotto, è un capo da indossare sia in moto che nel tempo libero: ovunque fa la stessa ottima figura. Colore: blu scuro/grigio chiaro. (1)



Guanti in pelle BMW

Guanti in morbida nappa con polsino lungo e aderente. Imbottitura di sicurezza sul dorso della mano. Estremamente pratica la cerniera lampo sul lato interno. Colore: blu scuro/grigio chiaro. (2)

Stivali in pelle BMW Touring

Stivali foderati in pelle e provvisti di suola antisdrucciolo che garantisce un appoggio sicuro. La sagomatura della parte anteriore consente una posizione di guida rilassata, mentre le parti cedevoli nelle zone del polpaccio e del malleolo rendono lo stivale comodo anche per camminare. Pratico è il rinforzo sulla tomaia per l'uso del cambio. Gli stivali Touring completano perfettamente, per linea e funzionalità, la tuta in pelle BMW Touring. Colore: blu scuro. (3)

- Imbottiture invisibili di sicurezza all'interno delle spalle, dei gomiti e delle ginocchia
- Giacca di taglio sportivo a giubbotto per la massima libertà di movimento
- Una delle otto pratiche tasche da turismo
- Inserto in pelle elasticizzata sulla schiena all'altezza della vita
- Pantaloni a patta
- Cerniera lampo su tutta la circonferenza



Tuta in pelle BMW Touring

La tuta in pelle BMW Touring con pantaloni a patta è ideale per l'impiego su percorsi lunghi grazie alle sue abbondanti imbottiture di sicurezza, all'eccellente comfort e alla perfetta lavorazione. Il completo in due pezzi, di taglio comodo, è realizzato in robusta nappa dello spessore di 1,2 mm e foderato interamente di materiale eudermico. Giacca e pantaloni, che diventano un tutt'uno mediante un'unica cerniera lampo, possono essere indossati anche separatamente. Colore: blu scuro/grigio chiaro. (4)



Guanti in pelle BMW

Realizzati in morbida nappa con polsino lungo e aderente. Imbottitura di sicurezza sul dorso della mano. Estremamente pratica la cerniera lampo sul lato interno. Per linea e funzionalità si abbinano perfettamente alla tuta in pelle BMW Sport. Colore: blu scuro/grigio chiaro. (5)

Stivali in pelle BMW Sport

Stivali foderati in pelle e provvisti di suola antisdrucchiolo che garantisce un appoggio sicuro. La sagomatura della parte anteriore consente una posizione di guida rilassata, mentre le parti cedevoli nelle zone del polpaccio e del malleolo rendono lo stivale comodo anche per camminare. Pratico è il rinforzo sulla tomaia per l'uso del cambio. Funzionalità, colore e linea degli stivali Sport armonizzano perfettamente con la tuta in pelle BMW Sport. Colore: blu scuro/grigio chiaro. (6)



5

Tuta in pelle BMW Sport

Un completo a due pezzi di taglio aderente che, già a prima vista, rivela sicurezza e sportività. Elementi pratici di sicurezza sono le imbottiture impunturate per la protezione delle spalle, dei gomiti, dei fianchi e delle ginocchia. Le pieghe a soffiato di cui è provvista la giacca sulla vita permettono un'ottima mobilità sportiva. L'alto livello qualitativo della lavorazione è pari a quello del materiale: nappa di vitello dello spessore di 1,2 mm. Sia la giacca che i pantaloni sono interamente foderati. Colore: blu scuro/grigio chiaro. (7)

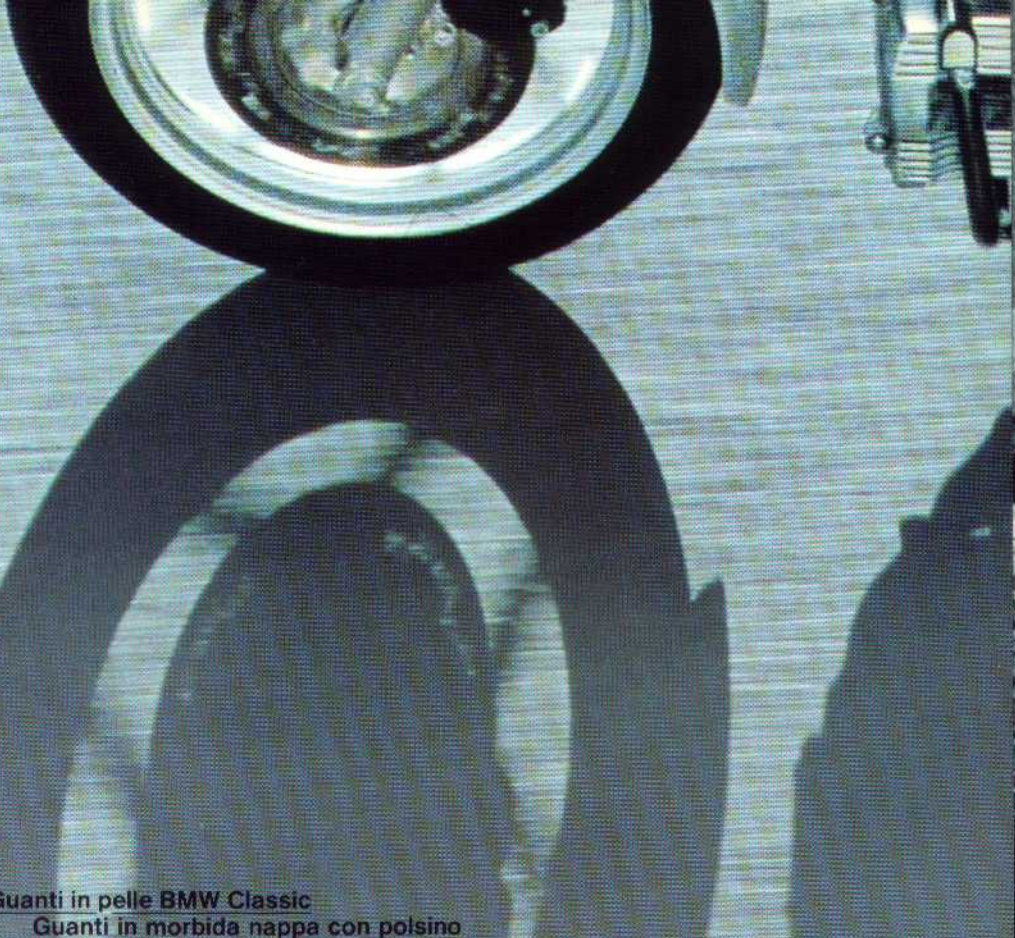
- Chiusura ermetica al collo mediante patta con bottoni automatici
- Imbottiture protettive impunturate per spalle, gomiti, fianchi e ginocchia
- Pieghe a soffiato sulla schiena all'altezza della vita
- 2 tasche interne, 1 tasca sul fianco
- Cerniera lampo su tutta la circonferenza
- Pantaloni da infilare negli stivali



6



7



Tuta in pelle BMW Classic

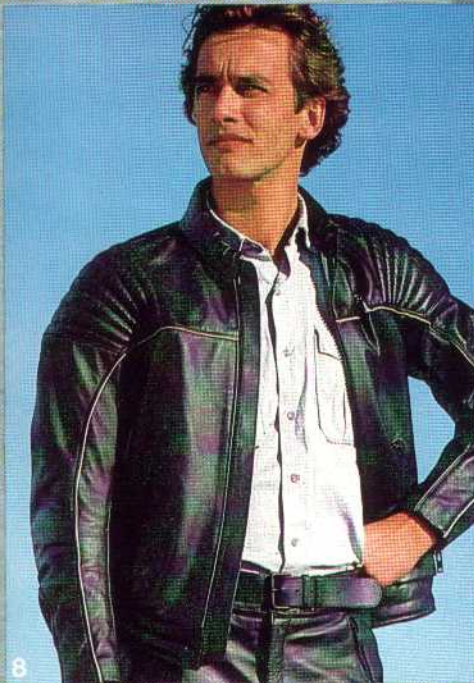
Il completo classico in due pezzi, realizzato in nappa di prima qualità, unisce ai valori tradizionali elementi improntati alla moda attuale. La giacca, funzionale, ha una linea sportiva a giubbotto; i pantaloni sono pratici e di comodo taglio a jeans con alta cintura in pelle. Giacca e pantaloni sono uniti da una robusta cerniera lampo. Le imbottiture protettive di sicurezza sulle spalle, sui gomiti e sulle ginocchia rappresentano elementi di sicurezza essenziali. La lavorazione, impeccabile e di grande pregio, è spiccatamente classica. Colore: nero. (8, 11)

Guanti in pelle BMW Classic

Guanti in morbida nappa con polsino lungo e aderente. Imbottitura di sicurezza sul dorso della mano. Estremamente pratica la cerniera lampo sul lato interno. Colore: nero con bordino grigio. (9)

Stivali in pelle BMW Classic

Stivali foderati in pelle e provvisti di suola antidrucciolo che garantisce un appoggio sicuro. La sagomatura della parte anteriore consente una posizione di guida rilassata, mentre le parti cedevoli nelle zone del polpaccio e del malleolo rendono lo stivale comodo anche per camminare. Pratico è il rinforzo sulla tomaia per l'uso del cambio. Funzionalità, colore e linea armonizzano perfettamente con la tuta in pelle BMW Classic. Colore: nero. (10)



8



- Collo in morbida nappa di puledro
- Giacca e pantaloni interamente foderati
- Imbottiture di sicurezza all'interno delle spalle, dei gomiti e delle ginocchia
- 4 tasche nella giacca
- Bordo elastico nella giacca
- Cerniera lampo di collegamento
- Alta cintura in pelle
- 3 tasche nei pantaloni



9



10

11

Casco System BMW. La "summa" della sicu- rezza attiva e passiva.

I continui perfezionamenti che la BMW ha apportato al casco integrale, hanno reso possibile un sistema di sicurezza unico nel suo genere. Il casco System BMW rivoluziona i criteri di sicurezza attiva e passiva, comfort, anatomicità, aerodinamicità e versatilità. Base del sistema è la calotta in poliestere rinforzato con fibre di vetroresina (GFK), a differenza dei metodi di produzione tradizionali, la calotta del casco System BMW viene costruita con un procedimento di pressofusione meccanica. L'imbottitura in schiuma morbida per le zone della fronte, delle tempie e delle guance offre il massimo comfort. L'estrema facilità d'uso del casco si nota già nell'indossarlo: basta sollevare la mentoniera e calzarlo comodamente. Un ulteriore contributo al comfort è l'ampio portavisiera azionabile con una mano. Anche con i guanti si può regolare facilmente la visiera in una delle sei posizioni di fermo. Il casco System BMW è collaudato in base alle vigenti norme ECE. (1, 3)

Un casco integrale anche in versione off-road

Il casco System BMW è ottimamente corredato sia per l'uso su strada che fuoristrada. Bastano pochi tocchi e il casco integrale si trasforma in un casco off-road con visiera da fuoristrada (accessori disponibili su richiesta). (2)

Casco System BMW - il migliore

Nei numerosi test che hanno messo a confronto caschi per moto, il casco System BMW ha sempre ottenuto i punteggi più alti. Come risultato finale delle prove realizzate dalla rivista "MOTORRAD" (numeri 7/81, 8/82 e 8/84) ha conseguito il giudizio di "ottimo". La rivista "WARENTEST", pubblicata dall'Istituto di Controllo dell'Unione dei Consumatori Tedeschi, (numero 11/81) scrive: "il modello nettamente migliore fra quelli valutati come "buoni", è il casco System BMW...



Accessori per il casco System BMW.

Visiera BMW

Il casco System BMW è provvisto, di serie, di una visiera incolore ed antigraffio. Accessori disponibili su richiesta:

- visiera brunita, antigraffio
- visiera incolore, antiappannante.
- visiera brunita, antiappannante. (1)

Visiera Securit BMW

Visiera di sicurezza unica nel suo genere: la superficie interna è antiappannante, quella esterna antigraffio. La visiera ultraelastica, realizzata in materiale Clariflex, è resistente agli urti ed all'usura grazie alla sua funzione "autoriparante". Il materiale cede se sottoposto a carichi ma ritorna allo stato originale non appena cessa l'azione. La visiera Securit viene fornita nella versione incolore. (1)

Visiera fuoristrada BMW

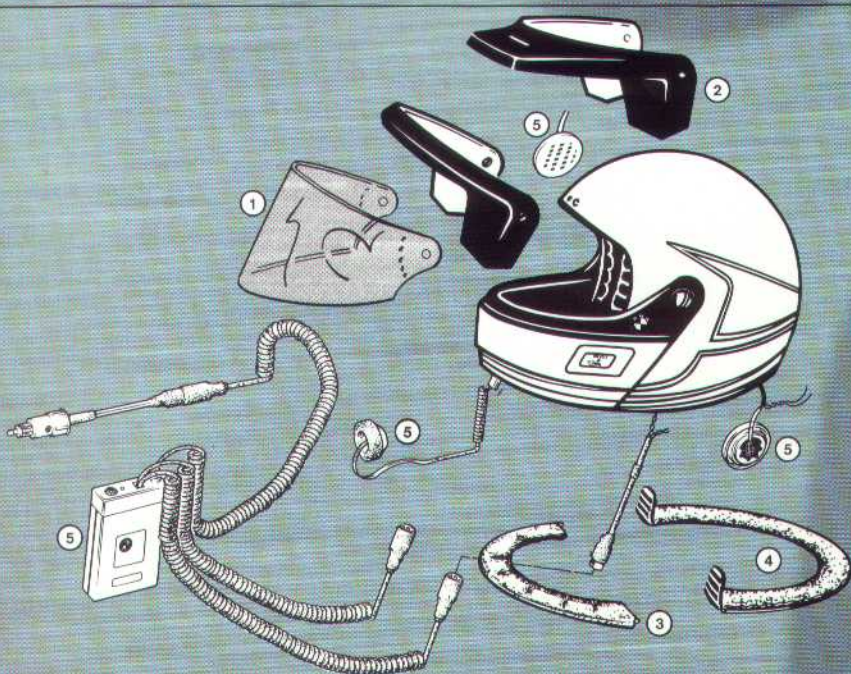
Se si viaggia senza visiera (nella versione off-road), una visiera speciale da fuoristrada protegge dagli schizzi di fango o dai raggi del sole. (2)

Deflettore per l'aria e paranuca BMW

Il deflettore per l'aria e il paranuca, disponibili come accessori, si adattano perfettamente al collo del motociclista proteggendolo dalle correnti d'aria. (3, 4)

Interfono BMW

L'interfono elettronico - predisposto per il montaggio nel casco System BMW - regola automaticamente il volume in funzione della rumorosità. Se non si parla, esso interrompe automaticamente la comunicazione, escludendo di conseguenza la rumorosità dell'aria e di sottofondo. Gli altoparlanti possono essere fissati con la massima facilità mediante chiusure a velcro. (5)



Programma "antipioggia" BMW. Per viaggiare in moto con qualsiasi tempo.

Il presupposto essenziale è un abbigliamento perfettamente impermeabile. La BMW ha realizzato un programma "antipioggia" completo per sfidare tranquillamente anche le peggiori condizioni atmosferiche. La tenuta completa, costituita da tuta, guanti e stivali impermeabili, garantisce una protezione sicura contro l'acqua dalla testa ai piedi.

Tuta impermeabile BMW

La BMW ha creato una tuta impermeabile radicalmente nuova e che inoltre mantiene ciò che invece tanti altri promettono. Tutte le cuciture sono saldate, vale a dire unite ermeticamente senza punti. La cerniera lampo anteriore asimmetrica, che permette di indossare la tuta con estrema facilità, è protetta contro l'infiltrazione dell'acqua da una larga chiusura a velcro sovrapposta. Nella parte superiore della tuta, un ampio tassello applicato sotto la cerniera anteriore consente un'ulteriore protezione. Una particolarità BMW è il collo alto che arriva fin sotto al casco; in tal modo si adatta perfettamente al casco System BMW, e lo si può chiudere comodamente mediante una chiusura a velcro. L'interno del collo è foderato di velluto a coste sottili. La doppia manica, entro la quale va infilato il guanto, provvede a proteggere dall'acqua e dal vento la zona critica intermedia tra il guanto e la manica. Banda elastica e chiusura a velcro rendono ancor più ermetiche le maniche. La zona di passaggio allo stivale è assicurata da tasselli applicati sulla gamba e da chiusure elastiche sul fondo dei pantaloni. Il bordo elastico all'altezza della vita garantisce un'aderenza perfetta. Accessori importanti trovano comodamente posto nella tasca munita di chiusura a velcro applicata sulla coscia destra. La tuta è disponibile nei colori arancio-fosforescente e blu. (1)







2



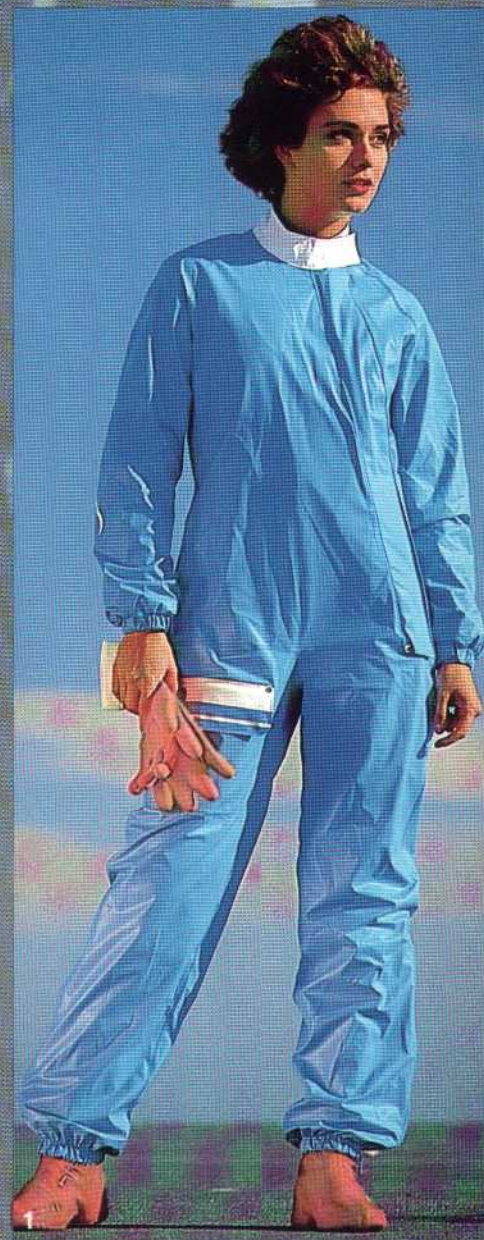
3

Guanti impermeabili BMW

Guanti di ottima qualità che consentono una presa eccellente e non proteggono soltanto dalla pioggia. La calda imbottitura interna estraibile, infatti, non lascia entrare neppure le correnti d'aria fredde. Colore: rosso-arancio. (2)

Soprascarpe impermeabili BMW

Essendo realizzate in materiale elastico sono facili da calzare, aderiscono perfettamente agli stivali e garantiscono quindi un'eccellente sensibilità nell'azionare il cambio. Le soprascarpe sono provviste di suola con battistrada. Colori: rosso-arancio. (3)



Abbigliamento intimo BMW. La base ideale per una temperatura corporea ottimale.

Un pratico abbigliamento intimo è indispensabile sia per una giusta temperatura corporea sia per gustare in pieno il piacere della guida in moto, almeno quanto l'abbigliamento esterno.

Sottotuta in cotone BMW

Questo leggerissimo completo in due pezzi, in puro cotone eudermico, è piacevole da indossare con qualsiasi temperatura ed è talmente versatile che lo si può usare, oltre che in moto, anche in molte altre occasioni. Colore: blu scuro. (4)



4

Guanti in seta BMW

Indossati sotto i guanti in pelle proteggono ottimamente dal freddo. La seta pura è tuttavia piacevole da indossare anche nelle giornate più calde. (5)

Sottocasco BMW

Un'efficace protezione contro il freddo, la polvere e le correnti d'aria. Il sottocasco BMW è provvisto di parte nuca allungata e sottogola rinforzata. Realizzato in tessuto misto eudermico, o in seta pura, è piacevole da indossare anche nelle giornate calde. Colore: blu scuro. (6)

Cintura salvareni BMW

La cintura salvareni elastica ripara i reni dal freddo, dalle correnti d'aria e dalle vibrazioni. La zona dei reni è protetta efficacemente da speciali sostegni. La cintura va indossata sotto la tuta e si adatta ad ogni circonferenza vita grazie alla chiusura a velcro. Colore: blu scuro. (7)



6



7

Sottotuta imbottito BMW

Protegge perfettamente dal freddo ed è realizzato in materiali che permettono una traspirazione ottimale. L'esterno in helanca e l'interno in cotone eudermico con imbottitura termoisolante garantiscono una temperatura corporea ottimale. Importanti dettagli: collo alto con cerniera lampo e parti elastiche laterali. Colore: blu scuro. (8)



8



© 1985 BMW Motorrad GmbH + Co.
München (Germania Occ.) Riprodu-
zione anche parziale soltanto dietro
autorizzazione scritta della BMW
Motorrad GmbH + Co.
Printed in West Germany 1/85 -
01 24 9 796 694

Si prega di osservare le disposizioni di
legge vigenti nei diversi Paesi.
La Casa si riserva il diritto di appor-
tare modifiche tecniche.

**Equipaggiamento per moto
e motociclista BMW -
qualità funzionale.**



**Equipaggiamento
moto BMW
Serie K**





1. Borsa serbatoio su piastra base.
2. Valigia City con supporto valigie.
3. Borsone.
4. Portapacchi.
5. Nivomat
6. Fari supplementari.
7. Parabrezza.
8. Manubrio rialzato da turismo.
9. Manopole riscaldabili.
10. Lampeggio d'emergenza.
11. Borsa serbatoio Multivariable.
12. Profilo salvamotore.
13. Valigie integrali con supporto valigie.
14. Portapacchi.
15. Topcase.

Il programma valigie e borse BMW. Ripostigli mobili per la città, le gite e le vacanze.

Trasportare bagagli non rappresenta certo una delle principali funzioni di una motocicletta anche se il compiere lunghi viaggi su due ruote costituisce uno dei divertimenti più piacevoli. E proprio pensando a questo la BMW, quale costruttore di motociclette da turismo, si è impegnata a fondo per trovare la giusta risposta alle molteplici esigenze di chi viaggia in moto.

Per la Serie K è stato studiato e realizzato un programma di valigie e di borse in grado di offrire sempre i ripostigli necessari per le vostre escursioni in città, per le vostre gite e vacanze. Tutti gli articoli si fissano alla motocicletta saldamente e con rapidità, si staccano poi facilmente e sono anche comodi da portare. Materiale, design, colore e funzionalità in perfetta armonia con la motocicletta.

Valigia City BMW.

Una valigia pratica e maneggevole, con una capacità di 20 lt. L'ideale se non avete bisogno di tanto bagaglio. Grazie alla funzionalità della sua forma moderna la potete usare anche come 24 ore. Un vano interno rigido mantiene in ordine il contenuto. Il coperchio, grazie alla guarnizione ai siliconi, chiude in modo ermetico proteggendo il contenuto da infiltrazioni di polvere e d'acqua. La valigia è in materiale sintetico antiurto ed è provvista di una robusta maniglia. Il sistema di serrature a tirante esclude l'intervento di persone estranee e garantisce il fissaggio rapido e sicuro della valigia. (1)

Supporto valigie BMW.

L'elemento base per il fissaggio delle valigie BMW. Riduzione del peso grazie al nuovo design ed alla leggerezza del materiale impiegato (poliamide e fibre di vetro). Non si nota quando si tolgono le valigie. Consente un facile accesso alla ruota posteriore. (2)





Borse interne BMW.

Queste borse versatili ed eleganti sono provviste di cintura a tracolla, regolabile, che le rendono ideali anche quando si va in giro senza moto. Utilissime al momento di caricare il bagaglio prima di intraprendere un viaggio, perché non si devono staccare le valigie. I particolari: fondo robusto, cerniera lampo a doppia via, tasca esterna supplementare. (4)



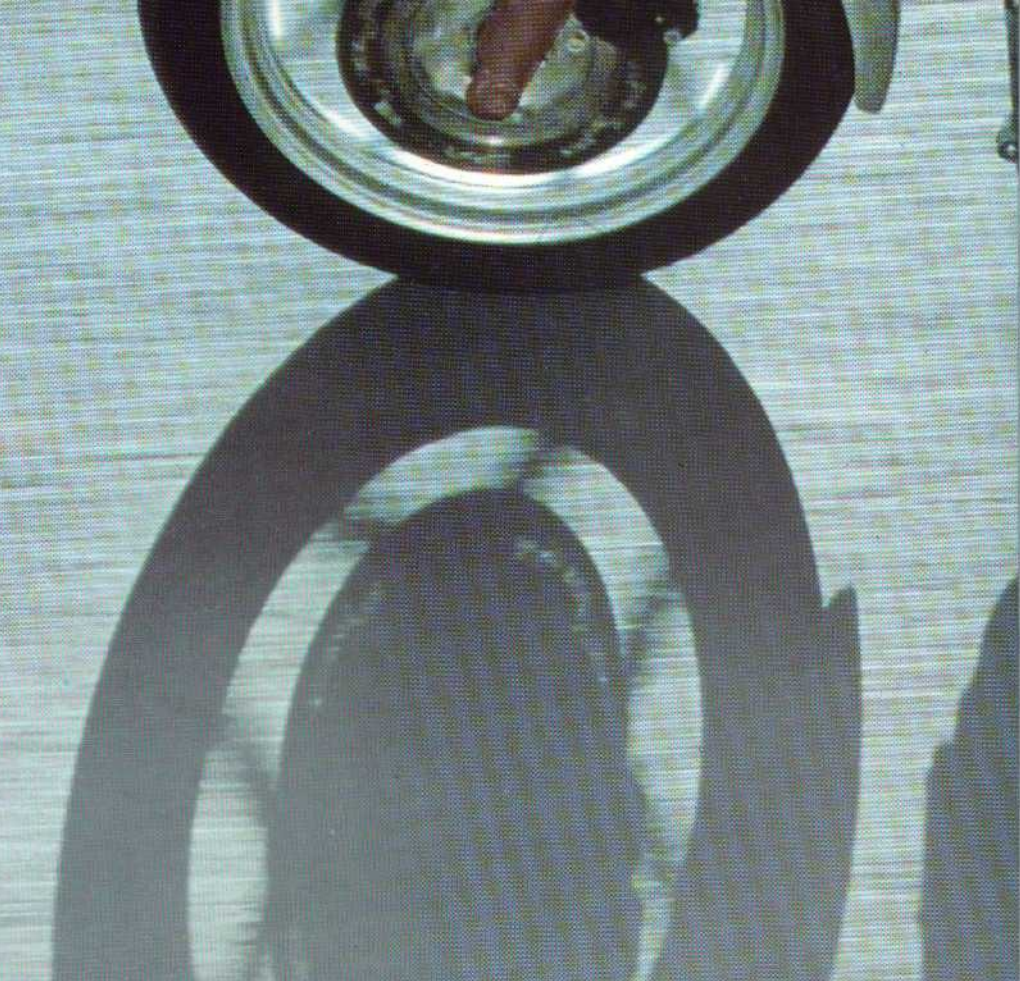
4

Valigie integrali BMW.

Il disegno delle valigie integrali, molto armonico nonostante la grande capacità (70 lt. complessivi), è il risultato di una sofisticata ricerca sulla base delle misurazioni eseguite nella galleria del vento, tanto che il comportamento di marcia, già eccellente, della K 100 risulta addirittura migliore. Le valigie, in materiale sintetico antiurto, sono provviste di pratica maniglia a scomparsa. Guarnizioni ai siliconi impediscono infiltrazioni di acqua e di polvere. Cinghie elastiche in gomma incrociate tengono in ordine il contenuto. Il coperchio delle valigie può essere verniciato nello stesso colore della motocicletta. Il sistema di serrature a tirante garantisce il fissaggio rapido e sicuro delle valigie nonché il loro facile stacco. (3)



3



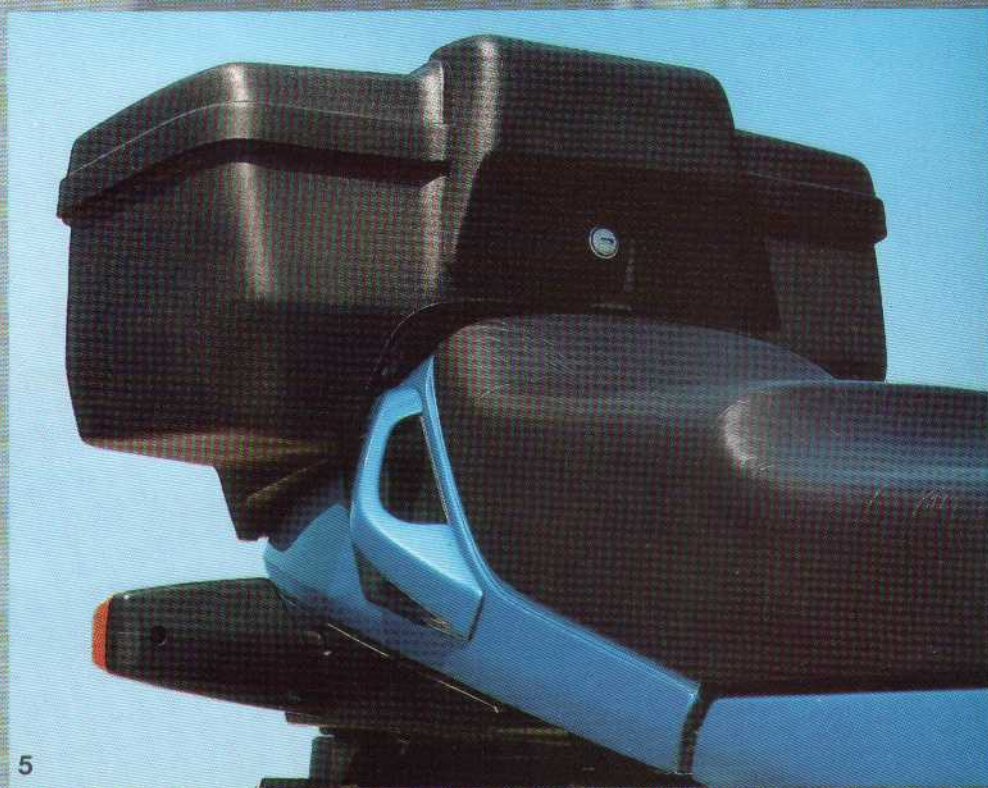
Borsone BMW.

Il borsone, in resistente tessuto di nylon, offre un comodo ripostiglio supplementare di 22 lt. Si fissa facilmente al portapacchi per mezzo di due cinghie con serratura a scatto. La cerniera con la finta protegge il contenuto dalla polvere. (6)

Portapacchi BMW.

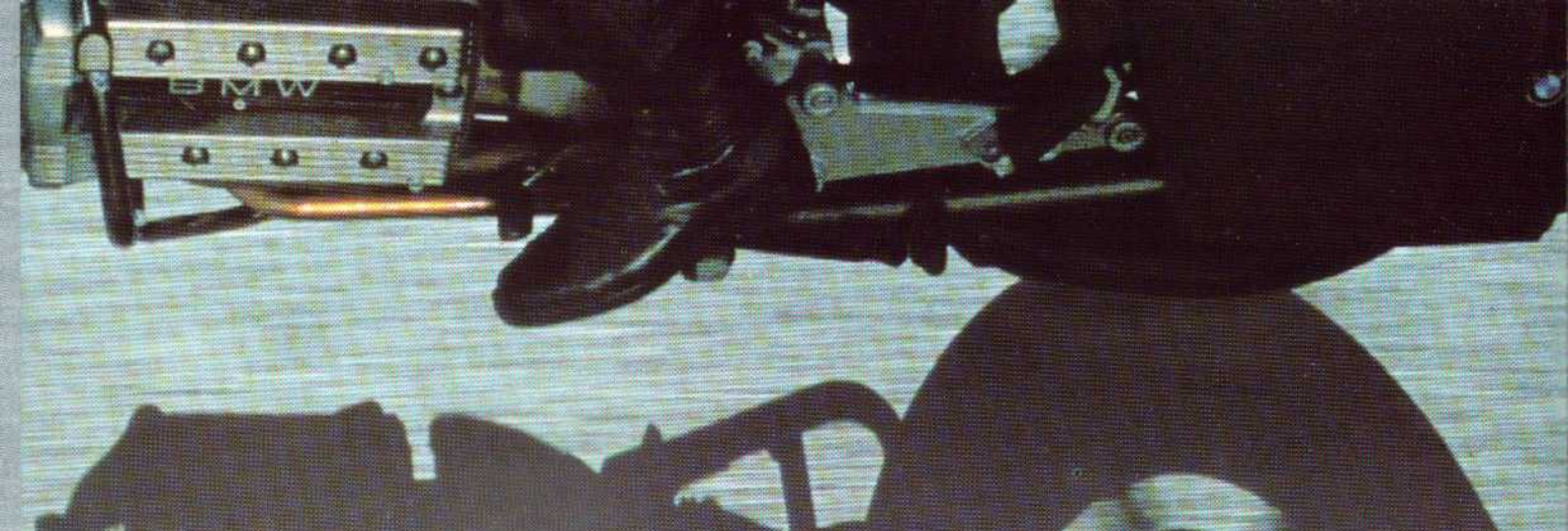
Il robusto supporto per il fissaggio del borsone, del topcase od altro.

Materiale: alluminio pressofuso resistente alla corrosione. (6)



Topcase BMW.

Il nuovo robusto topcase, in materiale sintetico antiurto, offre altri 20 lt. di ripostiglio. Una guarnizione silconica tutt'intorno al coperchio protegge il contenuto da infiltrazioni di polvere e d'acqua. Un lato del topcase funge da schienale per il passeggero. Nella sua imbottitura è 'nascosta' la serratura. Il fissaggio alla moto è rapido e sicuro: si aggancia al portapacchi l'apposita piastra di appoggio e si fissa poi per mezzo del galletto. (5)



Il sistema borse serbatoio BMW. A capacità variabile, per ogni esigenza.

Le solite borse serbatoio non di rado un inconveniente comune: o sono troppo piccole o troppo grandi. Sarete quindi costretti a rinunciare a qualche cosa od a sopportare lo sbattimento della borsa se non riuscirete a riempirla completamente.

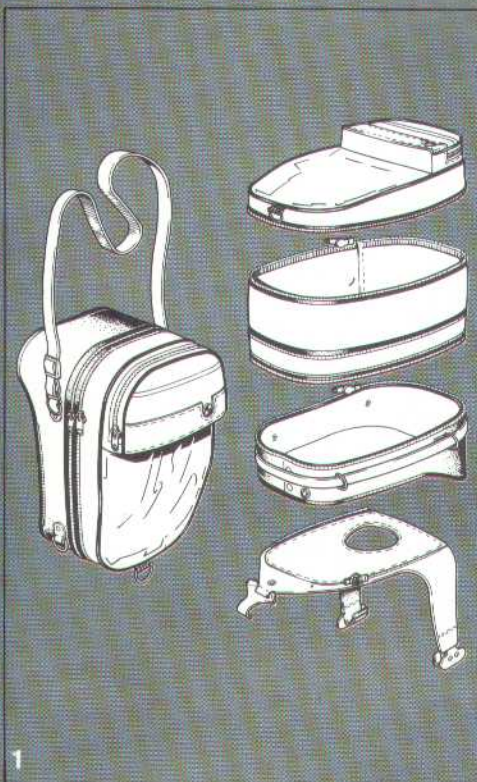
La BMW ha perciò realizzato un sistema di borse serbatoio superiori in molti dettagli a tutte le soluzioni normalmente in commercio. La borsa serbatoio BMW offre molteplici possibilità di impiego grazie alla sua capacità variabile ed alla sua funzionalità.

Borsa serbatoio Multivario K BMW.

Applicare sul serbatoio di un modello K una borsa con normali cinghie di fissaggio, oltre ad essere difficoltoso, richiede anche una notevole perdita di tempo. Questo problema è stato però risolto grazie alla realizzazione della Multivario K, una borsa serbatoio fatta su misura per i modelli K, con un particolare sistema di fissaggio a cinghie: la piastra base viene rapidamente ancorata alla graffatura del serbatoio per mezzo di tre ganci, mentre la Multivario viene fissata alla piastra base mediante cerniera lampo. La borsa serbatoio Multivario K è a capacità variabile (a seconda dell'altezza: 11, 24 o 28 litri). La parte centrale si può togliere, mentre quella superiore è provvista di una tasca trasparente portacarte e di un borsellino supplementare. La cinghia, a lunghezza variabile, consente di portare la borsa anche a tracolla. Il disegno in calce mostra le funzioni dei diversi componenti della borsa serbatoio Multivario K. (1, 2)

Protezione impermeabile per borsa serbatoio BMW.

Protezione impermeabile color arancio fluorescente per la Multivario K. Ad altezza variabile, si fissa con facilità alla borsa serbatoio. Zone elasticizzate laterali garantiscono un'aderenza perfetta e le cuciture saldate, una assoluta impermeabilità. La parte superiore trasparente consente al pilota di consultare la carta stradale. (3)



Borsa serbatoio K BMW.

Questa borsa, ideale per la città e per le brevi escursioni, si fissa sulla piastra di base K. Nella parte superiore è incorporata una tasca portacarte trasparente. Le cinghie, a lunghezza variabile, consentono di portare la borsa anche a tracolla, rendendola in tal modo comodissima anche per le passeggiate in città. Grazie alla pratica cerniera lampo, la si può aprire da entrambi i lati: dalla parte anteriore, quando è fissata al serbatoio, e dall'alto quando la si porta a tracolla. La piastra base K e la borsa serbatoio K possono essere fornite anche separatamente. (4)

Piastra base K BMW.

Alla piastra base possono venire fissate, mediante cerniera, la Multivario K e la borsa serbatoio. Un geniale e semplice sistema di ancoraggio a 3 punti: i ganci delle cinghie vengono agganciati alla parte anteriore del serbatoio e, lateralmente, alla graffatura dello stesso. (5)



Programma turistico BMW. Un programma con molte alternative.

Chi intraprende lunghi viaggi su due ruote - un fatto che, con una BMW, si trasforma in una entusiasmante esperienza - sa che gli si offrono numerose possibilità per rendere ancora più confortevole l'andare in moto.

La BMW ha perciò realizzato un programma di equipaggiamenti così ampio e così vario quanto lo sono le esigenze dei motociclisti che amano viaggiare comodamente.

Nelle pagine che seguono, la BMW vi presenta alcuni equipaggiamenti importanti. Quali siano adatti alla vostra motocicletta lo potrete rilevare dalla tabella riportata sull'ultima pagina.

Parabrezza BMW.

Adeguate per forma, funzionalità e design alle esigenze aerodinamiche dei modelli BMW K ed ottimizzate nella galleria del vento. Il bordo superiore, formato a spoiler, devia il flusso d'aria al di sopra della testa del pilota. La fessura fra carenatura del faro e bordo inferiore del parabrezza serve invece ad incanalare l'aria. Gli evidenti vantaggi: il bacino del motociclista rimane protetto da fastidiose correnti d'aria ed il busto non viene esposto alla pressione del vento né tantomeno alla pioggia. (1)

Manubrio da turismo BMW.

Il comodo manubrio rialzato consente al pilota di mantenere una comoda posizione di guida e, in abbinamento con il parabrezza, di coprire comodamente lunghi percorsi. Sono previsti specchietti retrovisori con bracci più corti, adatti a questo tipo di manubrio. (1)

Fari supplementari BMW.

Un faro di profondità (abbagliante) ed un faro diffusore (fendinebbia) con lampade H1 aumentano la sicurezza di guida nelle ore notturne e con la nebbia. (1)

Manopole riscaldabili BMW.

Un accessorio indispensabile per chi viaggia con qualsiasi tempo. L'interruttore a due scatti consente il dosaggio della temperatura. Il suo alloggiamento è già predisposto nel cockpit. (1)



La perfezione di ogni motocicletta si deve riflettere anche sul suo equipaggiamento. Per questo la BMW si impegna in ugual misura nella realizzazione di accessori ottimali e nella costruzione di motociclette perfette.

I motociclisti BMW non scendono a compromessi e scelgono la funzionalità e la qualità superiore, cercano soluzioni tecniche particolari, non quelle standard, sia per quanto riguarda la motocicletta che gli accessori.

Per questo gli accessori moto BMW vengono studiati e realizzati insieme alle motociclette. E sottoposti a severi collaudi prima di passare alla produzione in serie.

Il risultato: una gamma di accessori su misura per ogni modello BMW.



Cupolino BMW.

Il cupolino sportivo, ottimizzato nella galleria del vento, protegge efficacemente dall'aria e riduce la portanza alla ruota anteriore. I lampeggiatori sono integrati nel cupolino. Il parabrezza, tonalizzato, è in materiale stratificato ed ha un bordo di sicurezza rinforzato con funzione stabilizzante. Il cupolino è fornibile negli attuali colori della Serie K oppure grezzo. (2)

Deflettore BMW.

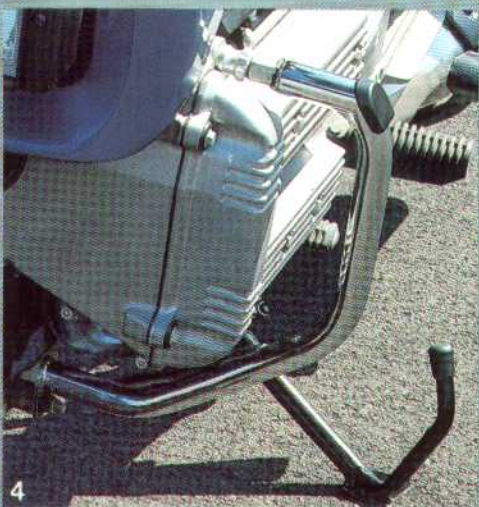
Perfettamente adeguato alle esigenze aerodinamiche della BMW K 100 grazie a prove condotte nella galleria del vento. Nonostante le dimensioni abbastanza ridotte il deflettore protegge efficacemente il pilota dall'aria, soprattutto alle alte velocità. (3)

Lampeggio d'emergenza BMW.

Un importante accessorio per la sicurezza. Le motociclette sono già predisposte per il montaggio successivo. (Non raffigurato)

Profilo salvamotore BMW.

Profilo tubolare, fissato in tre punti. Protegge completamente il motore senza ostacolare l'inclinazione massima della moto e sottolinea l'immagine sportiva della Serie K BMW. In versione nera o cromata. (4)



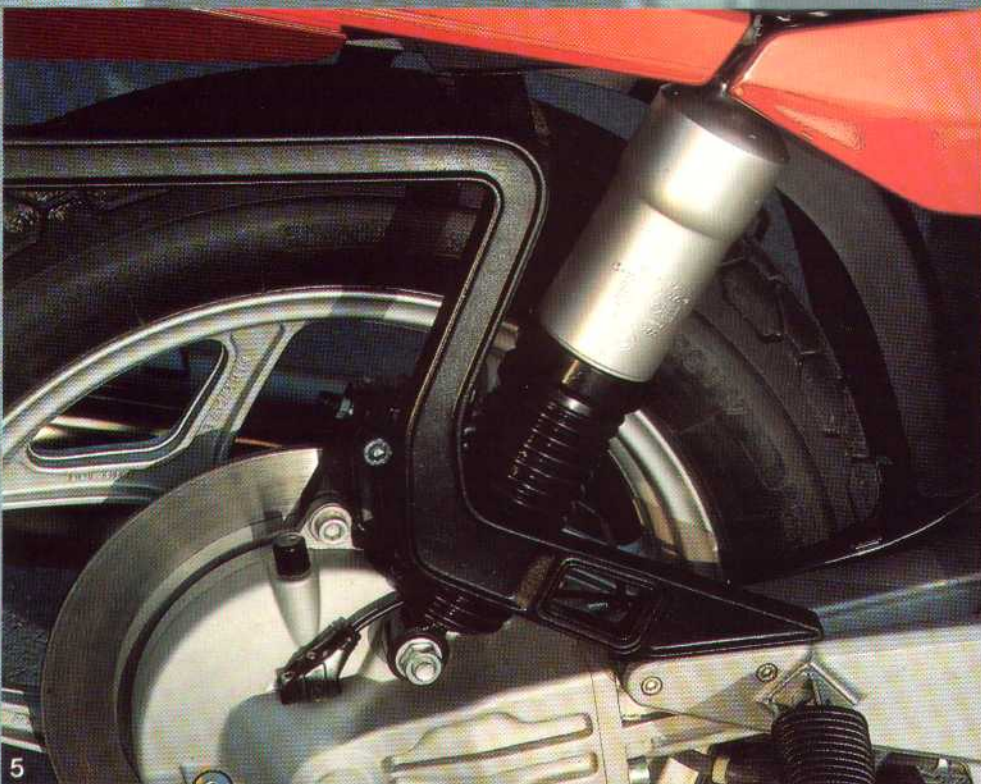
4

Nivomat BMW.

Il regolatore di livello per motociclette. Il molleggio e l'azione ammortizzante compensano automaticamente ogni carico sulla ruota posteriore. Il nivomat mantiene la moto allo stesso livello in qualsiasi condizione d'esercizio, a prescindere dai carichi. L'altezza libera dal suolo e la posizione del faro si mantengono così costanti. (5)

Supertrousse attrezzi BMW.

Attrezzatura di bordo di serie ed attrezzi di completamento contenuti insieme in una speciale trousse: 30 attrezzi cromati e lucidati, di prima qualità. Fra questi, manometro per pneumatici, chiave per candele, fusibili piatti. (6)



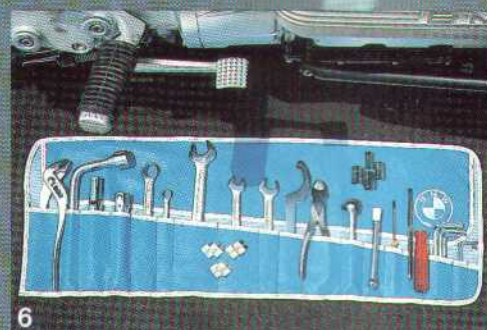
5

Set attrezzi di completamento BMW.

Questo set comprende 14 attrezzi con i quali integrare l'attrezzatura di bordo per portarla a livelli da turismo. Comprende, fra l'altro, pinza a pappagallo, manometro per pneumatici, tronchetto. Tutti gli attrezzi sono cromati e lucidati. (Non raffigurati)

Attrezzatura di bordo BMW.

La normale attrezzatura di bordo, fornibile come ricambio. (Non raffigurata)



6



Antifurto con allarme acustico per Serie K BMW.

Questo dispositivo elettronico ad alta sensibilità, con alimentazione autonoma della corrente, fa scattare l'allarme quando qualcuno tenta di manomettere l'elettronica, l'accensione o la batteria, o quando la moto viene scossa o spostata. In caso di guasto all'avvisatore acustico della moto, l'allarme attiva il clacson speciale incorporato nell'impianto antifurto. (Non raffigurato)

Presenza di corrente BMW.

Per collegare la lampada multiuso, l'interfono od altro. (Non raffigurata)

Batterie Mareg BMW.

Le batterie Mareg garantiscono la massima erogazione di elettricità e partenze sicure anche alle basse temperature. L'accumulatore caricato a secco, da 12 V e con una potenza di 20 o 30 Ah, è adatto a tutti i modelli BMW. Garantite 2 anni. (Non raffigurato)

Confezione acido BMW.

6 contenitori con la giusta quantità di acido, provvisti di pratici raccordi per il travaso. Per rendere funzionanti le batterie Mareg caricate a secco. (Non raffigurata)

Set assistenza per pneumatici tubolari BMW.

Un valido aiuto in caso di foratura. Il set comprende tappi in gomma, mastice e quattro bombolette di gas. (Non raffigurato)

Paraspruzzi BMW.

In caso di pioggia protegge dagli spruzzi d'acqua sia il vostro compagno di viaggio che chi vi segue, e riduce anche l'insudiciamento della motocicletta. (V. illustrazione valigie integrali)

Articolo	K 75 C	K 75 S	K 100	K 100 RT	K 100 RS
Cockpit	○	-	●	-	-
Parabrezza	-/○*	-	●	-	-
Deflettore	-	-	●	-	-
Fari supplementari	-/●**	-	●	-	-
Manubrio da turismo	●	-	●	○	-
Orologio al quarzo	●	○	●	○	○
Lampeggio d'emergenza	●	●	●	●	●
Maniglie riscaldabili	●	●	●	●	●
Presenza di corrente	●	●	●	●	●
Antifurto	●	●	●	●	●
Paraspruzzi	●	●	●	●	●
Profilo paramotore	●	●	●	●	●
Nivomat	●	●	●	●	●
Portapacchi	●	●	●	●	●
Attacchi per valigie	●	●	●	○	●
Valigie integrali	●	●	●	○	●
Valigia City	●	●	●	●	●
Borsa serbatoio Multivario K	●	●	●	●	●
Borsa serbatoio K	●	●	●	●	●
Piastra base K	●	●	●	●	●
Topcase	●	●	●	●	●
Borsone	●	●	●	●	●
Set assistenza pneum. tubolari	○	○	○	○	○
Supertrousse attrezzi	●	●	●	●	●
Serie attrezzi di completamento	●	●	●	●	●
Batteria da 30 Ah	●	●	●	●	●

Osservare le disposizioni vigenti nei diversi Paesi! ○ = di serie

● = possibile il montaggio successivo

- = non è possibile il montaggio successivo

* = a scelta, fornibile solo come optional!

** = solo quando il parabrezza è di serie!



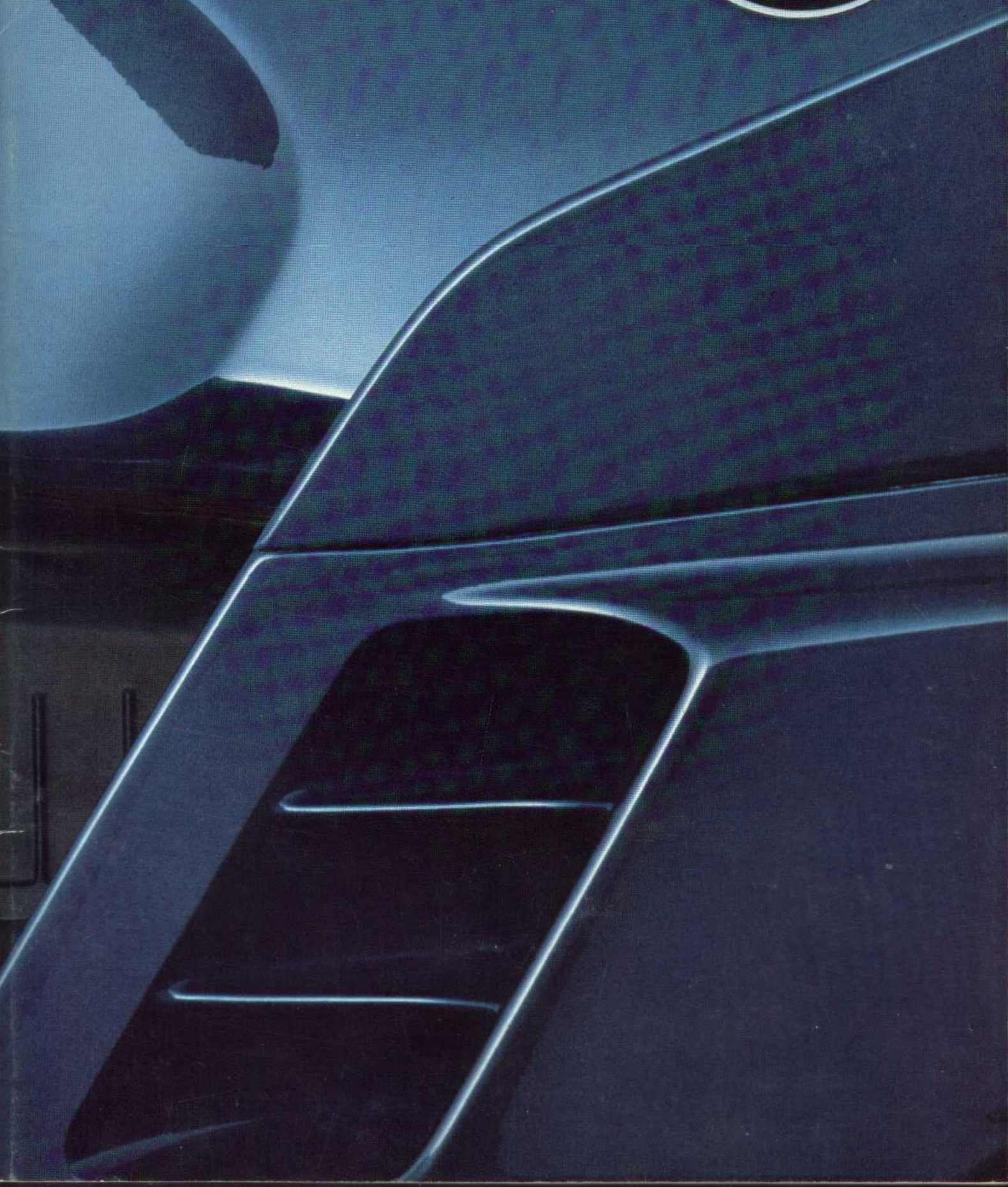
© 1985 BMW Motorrad GmbH + Co.
München (Germania Occ.). Riproduzione,
anche parziale, soltanto dietro
autorizzazione scritta della BMW
Motorrad GmbH + Co.
Printed in West Germany III/85.
01 24 9 796 764

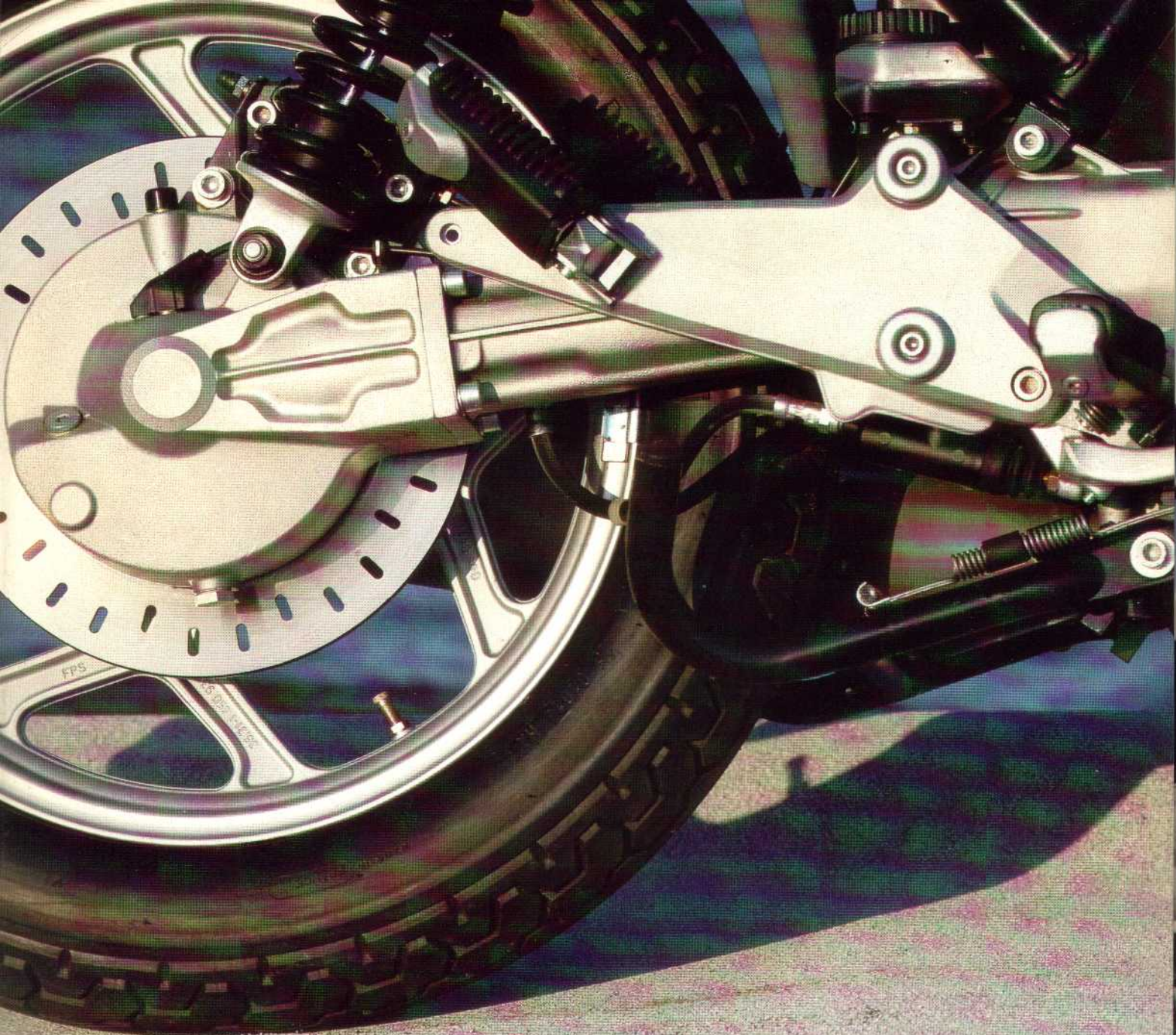
Si prega di osservare le disposizioni
di legge vigenti nei diversi Paesi.
La Casa si riserva il diritto di appor-
tare modifiche tecniche.

**Equipaggiamenti per moto e
motociclisti.
Simbiosi di qualità e funzionalità.**



**K100
K100 RT
K100 RS**





**Abbiamo fatto storia nel
mondo della moto.
Ora facciamo il suo
futuro:
la nuova BMW Serie K.**

Con la Serie K, la BMW inizia un nuovo capitolo nella storia della moto di grande potenza: fascino senza zavorra.

Ai tecnici BMW si è richiesto di costruire una moto della potenza più elevata senza distaccarsi dalla filosofia fondamentale BMW – assenza di problemi, grande maneggevolezza, assoluta affidabilità. Dovevano invece venir superati i limiti naturali di potenza dei tradizionali boxer bicilindrici BMW, che manterranno peraltro, nella gamma BMW, un importante ruolo: continueranno infatti ad equipaggiare le moto BMW fino a circa 60 CV.

Oltre questo livello, subentra la Serie K – una linea di moto nate per offrire di più ai motociclisti più esigenti in fatto sia di dinamismo sportivo che di comfort di guida. Anche per coloro, s'intende, che non sono ancora motociclisti BMW.

Un prodotto ottimale non si può sostituire, ma si può integrare: boxer BMW e Serie K BMW.

La BMW non ha cambiato il suo modo di pensare, ma lo ha ampliato. Pur con innegabili differenze, le moto BMW con motore boxer e la Serie K presentano somiglianze assai più significative. Per esempio, la Serie K offre, come il boxer, un'immagine veramente personale che risponde ad ogni esigenza di esclusività immediatamente percepibile. Non è possibile confrontarla con concetti e prodotti della concorrenza, né dal punto di vista estetico né da quello tecnico. L'aspetto generale ed i particolari delle moto della Serie K sono seri e pragmatici. Ad ogni forma corrisponde una funzione, e, pur essendo leggero e scattante, il veicolo conserva un carattere di serena, tranquilla superiorità. E' fatto per un tipo di motociclista che, in una moto, apprezza l'utilizzo e l'affidabilità, la maneggevolezza ed il comportamento di marcia, il peso e la qualità più dello «show» superficiale e della potenza incontrollabile.

Nella Serie K è raccolta tutta l'esperienza sessantennale di un pioniere della motocicletta, la BMW. E dietro la Serie K è presente tutta la competenza e tutto il know-how tecnologico di una delle più prestigiose Case automobilistiche del mondo.

Per realizzare la Serie K la BMW ha utilizzato lo stesso know-how motoristico ed ha lavorato con lo stesso impegno fisico-tecnico di ricerca e progettazione che per le sofisticate automobili BMW. Sono state sfruttate le vaste esperienze della Casa in fatto di costruzioni leggere d'alta qualità, elettronica, scelta, impiego e lavorazione dei materiali. Il risultato è notevole:

la BMW K100 ha il peso più basso del mondo, nella sua categoria.

Ormai è noto che, negli ultimi anni, si è data troppa importanza alla potenza, trascurando sovente il peso. Con la nuova Serie K BMW risulta ora evidente come si può combinare in maniera ottimale l'elevata potenza ed il peso contenuto. Nonostante il raffreddamento ad acqua, il peso della Serie K non ha concorrenti fra tutte le mille 4 cilindri di serie del mondo. La K100, con i suoi 90 CV, ha un peso a

secco di soli 215 Kg. In ordine di marcia, con attrezzi e liquidi d'esercizio, pesa 239 Kg. Il peso totale ammesso, di 450 Kg., consente un carico utile di ben 211 Kg. Altre moto di grande potenza, in ordine di marcia, pesano spesso 30, 40 Kg. più della K100: un altro fattore che contribuisce alla superiorità della BMW in termini di grinta e temperamento.

Serie K BMW: volevamo rendere più sicuro il futuro della moto di grande potenza, perciò abbiamo cominciato a rendere più sicura la moto.

La somiglianza con le moto boxer BMW si rivela anche nel comportamento su strada e nella maneggevolezza: nonostante sia una moto della massima categoria di potenza, la nuova BMW offre, come i modelli boxer, grande mobilità, agilità, e peso modesto. Tutto ciò grazie al principio costruttivo, unico nel suo genere, del propulsore, con le premesse tecniche ideali per baricentro basso, favorevole momento d'inerzia



intorno all'asse di rollio e buona ripartizione dei pesi sugli assi; grazie all'intelligente riduzione di peso ottenuta con una costruzione leggera d'alta qualità; e grazie alla sintesi ottimale dei fattori della geometria dell'assetto agenti sul comportamento della moto.

Chi acquista una nuova BMW K100, K100 RS o RT fa sua una moto di grande potenza con doti di «handling» quali si sono sempre cercate invano fra i modelli di serie di questa categoria.

Già il primo giro di prova sulla RS dimostra chiaramente che la Serie K raggiunge valori di sicurezza di marcia decisamente superiori rispetto a quanto è stato raggiunto sinora dalla tecnica motociclistica. Un contributo particolarmente importante all'incremento della sicurezza attiva in questa categoria di moto è dato dall'eccezionale stabilità alle alte velocità, dovuta – oltre che alle numerose soluzioni e particolarità tecniche di nuova concezione – specialmente alla

portanza incredibilmente bassa dell'asse anteriore della K100 RS.

Abbiamo già introdotto molte realizzazioni di rilievo nella tecnica motociclistica. Ora anche l'assenza di problemi del 4 cilindri.

La BMW ha abbinato senza compromessi l'esigenza della tecnologia motoristica più avanzata a quella dell'assenza di problemi, della praticità di manutenzione e dell'accessibilità, accrescendo ulteriormente le doti già eccellenti del boxer.

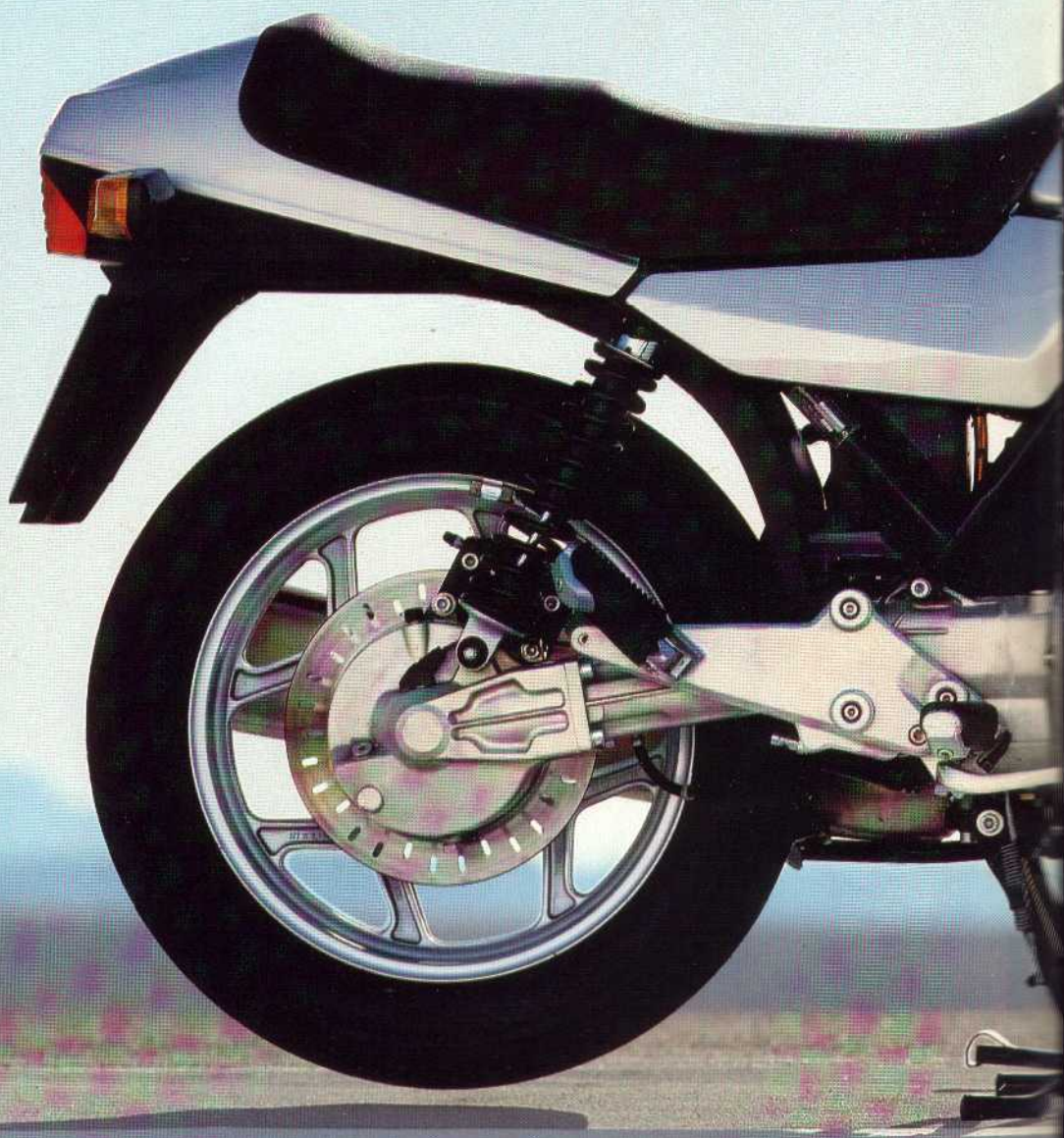
La disposizione compatta e pulita del propulsore consente un'accessibilità ed una semplicità di manutenzione insolite in una moto 4 cilindri.

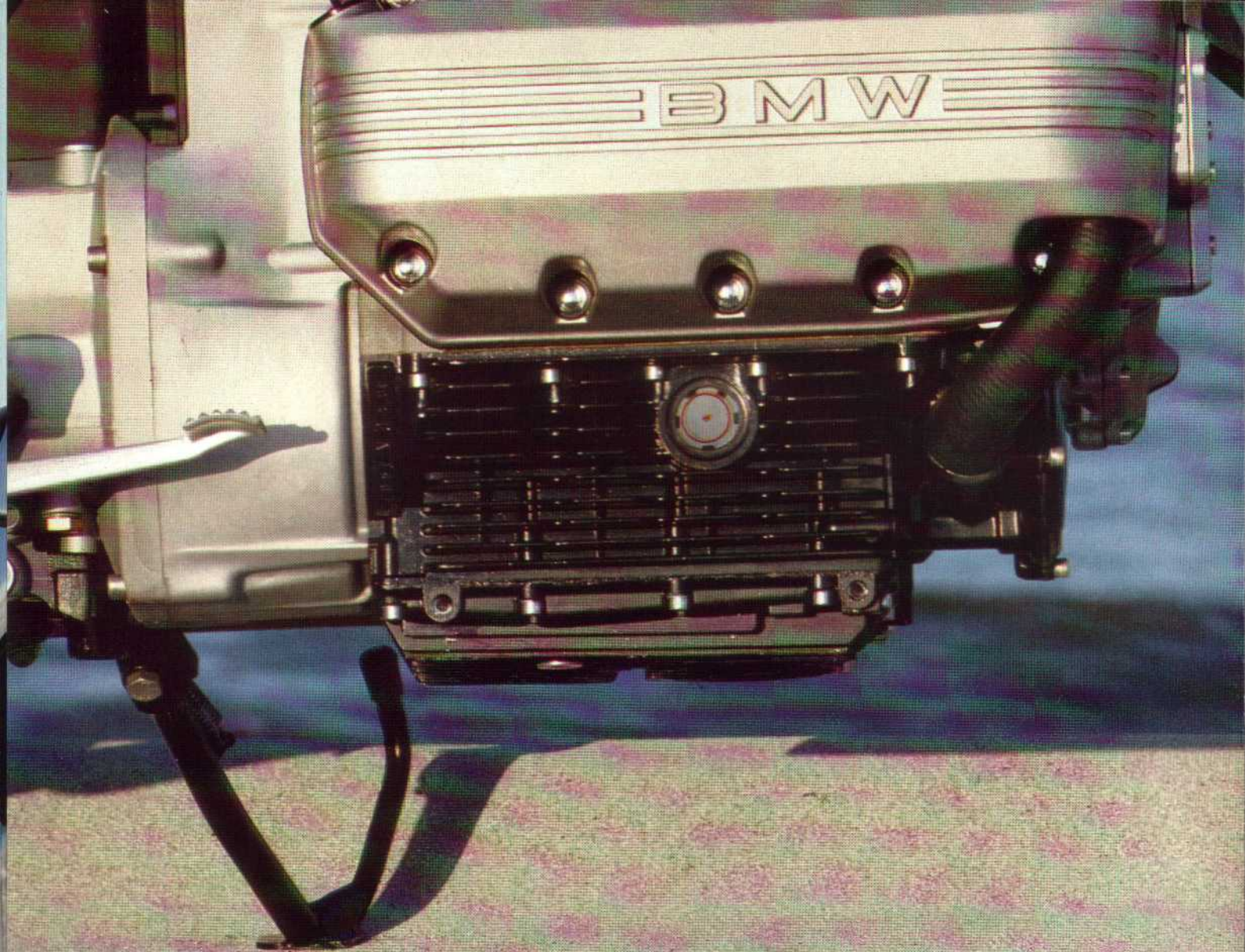
Anche questo contribuirà a dare un significato nuovo al concetto di «elevata potenza» in una moto: d'ora in poi, potenza non sarà più associata a tecnica supercomplicata e ingarbugliata, e già solo per questo diventerà accessibile ad un numero molto



maggiori di motociclisti. Grazie alla BMW, essa è divenuta tecnicamente «trattabile» e dominabile, in base al concetto che la tecnica deve servire l'uomo, non viceversa.

Per il motociclista esigente, in futuro il problema non sarà tanto quale marca scegliere, ma quale BMW.





Con la nuova Serie K la BMW conferisce alla massima categoria motociclistica ciò che le è sempre mancato: una potenza non soltanto elevata ma anche effettivamente sfruttabile, «ragionata» e quindi fatta per le esigenze del futuro. Certo, la potenza ruggente in una moto ha sempre avuto il suo fascino, ma ha anche sempre suscitato perplessità, in quanto questo tipo di moto può esprimere la sua dote migliore – la superiore potenza, appunto – solo su qualche autostrada straniera casualmente vuota, con prestazioni difficilmente controllabili intorno od oltre i 200 Km/h. Un dubbio «divertimento», ottenuto per di più al prezzo di una guida poco maneggevole, di un comportamento di marcia pesante e problematico.

L'affermazione che l'elevata potenza sarà richiesta anche in futuro doveva ancora essere dimostrata. Eccone ora la prova: la Serie K BMW – K100, K100 RS, K100 RT.

Adesso, la BMW dimostra come «potenza» in una moto significhi ben di più che sbandierare primati di CV e

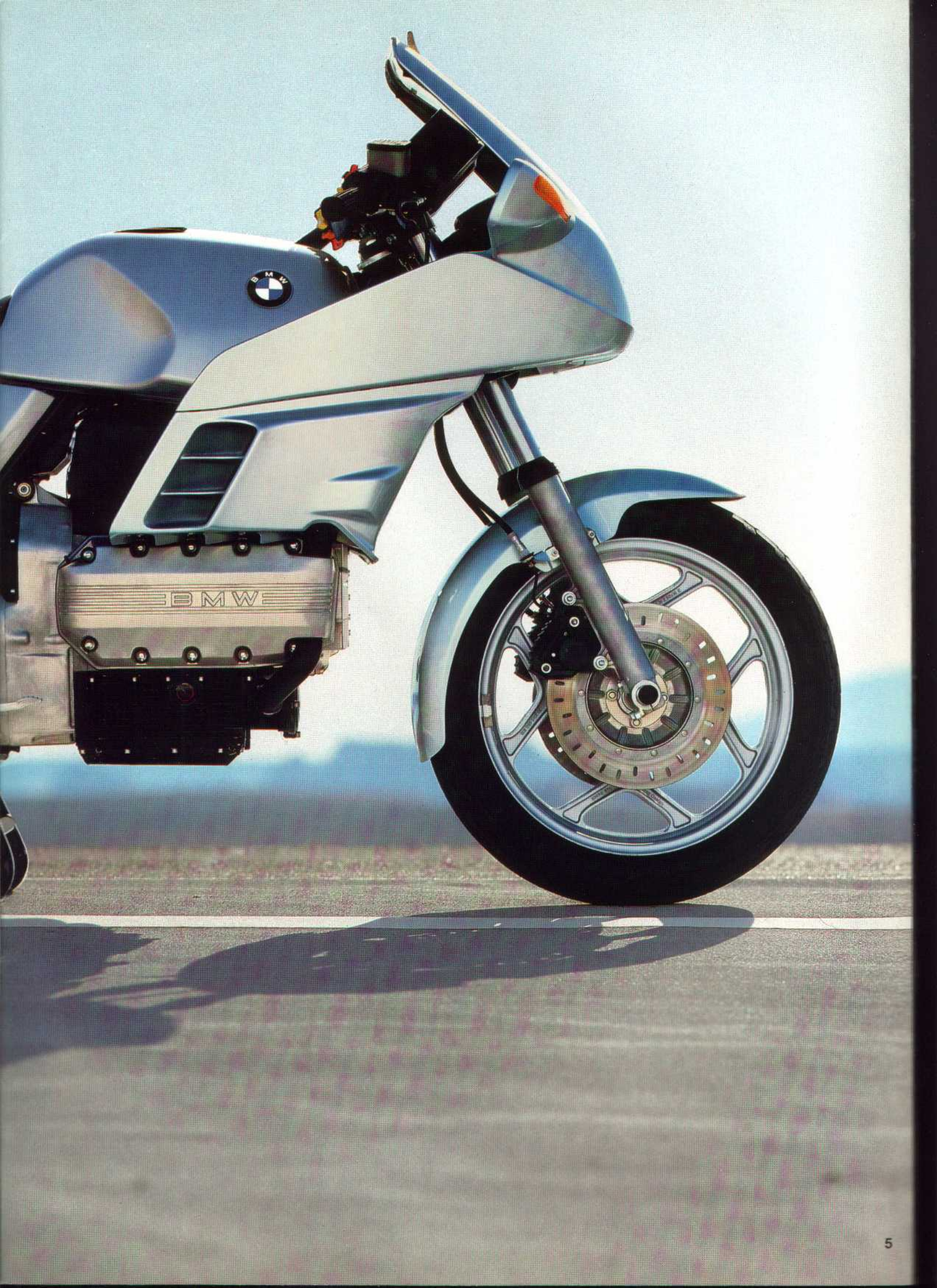
numero di giri – ottenibili al massimo in pista. La BMW contribuisce a far sì che il concetto di potenza riferito alle moto più prestigiose abbia uno sfondo nuovo e diverso, che l'elevata potenza possa essere finalmente rivissuta in una forma molto più sensata, soprattutto nelle situazioni che esprimono meglio il fascino della motocicletta: sulle strade tortuose, con salite e discese. Ciò è stato reso possibile dal nuovo motore BMW. Un tipo di propulsore che offre la sua «elevata potenza» in un modo tutto nuovo, sviluppandola là dove è più necessaria: già a regimi molto bassi, ed a velocità che permettono di vivere a fondo il fascino della guida sportiva.

Sistema Compact-Drive BMW – il concetto brevettato del propulsore della nuova Serie K. Una soluzione esemplare, originale come il boxer BMW.

Compact-Drive BMW significa motore 4 cilindri in linea disposto longitudinalmente, raffreddato ad acqua ed estremamente compatto. Un propulsore che

non offre soltanto potenza e coppia tali da soddisfare le attese più severe in fatto di prestazioni, ma che grazie alla sua massa limitata ed al centro di gravità basso, è in perfetta armonia con questo tipo di guida. Inoltre il comando dell'albero cardanico è diretto, in modo da evitare le consuete perdite di potenza dovute al doppio rinvio.

Un propulsore abbastanza eccezionale da giustificare un brevetto. Chi sa giudicare un motore motociclistico si accorgerà subito che il «K» BMW è studiato apposta per le esigenze di una moto di potenza e prestazioni eccezionali.



K 100 RT con optional:
portapacchi



K 100, K 100 RS e K 100 RT:
tre possibilità individuali di utilizzare uno dei
concetti motociclistici migliori del mondo.

Elevata potenza BMW nella sua forma più diretta:
BMW K 100.

Ci sono sempre dei motociclisti i quali – pur pretendendo il massimo dell'attualità e perfezione tecnica – hanno una concezione quasi tradizionale della linea e dell'immagine di una moto. Motociclisti che vogliono viaggiare sentendo, senza turbarsi, il vento scorrergli attorno con tutta la sua freschezza stimolante. Per loro, la moto ideale è la BMW K 100. Il motore e la struttura di base della K 100 sono identici a quelli delle K 100 RS ed RT. Inoltre, essa offre a molti motociclisti la possibilità di accrescere ancora l'individualità ed il campo di utilizzo della loro macchina con accessori esclusivi progettati in modo da integrarsi perfettamente nel modello, e con optional interessanti di alto pregio.

Elevata potenza BMW nella sua forma più rilassante: BMW K 100 RT.

Adesso, anche per le esigenze più spietate in fatto di grandi itinerari turistici e lunghi viaggi di piacere c'è un'offerta veramente esclusiva: la K 100 RT. Comfort grazie alla potenza. Ampio equipaggiamento, perfezionato fino nei dettagli e studiato accuratamente per il massimo adeguamento all'impiego prevalente del veicolo. Una moto che soddisferà le attese più critiche sia per la sua immagine prestigiosa, sia per il suo eccezionale comfort di viaggio – ovunque nel mondo. Fornibile a partire dalla primavera '84.

Elevata potenza BMW nella sua forma più dinamica: BMW K 100 RS.

Questa moto ha tutto ciò di cui ha bisogno una stradista sportiva. Grande potenza dove occorre davvero. Riserve di potenza superiori a quelle di moto di cilindrata e potenza nominale maggiori nelle fasce di regime usate più di frequente – fino a 6000 giri/min. Ma, ciò che è ancora più importante: straordinaria stabilità alle alte velocità grazie ai valori di portanza incredibilmente bassi ed all'ottimo coefficiente di penetrazione (C_x). Dunque, tutto ciò che serve per affermarsi con facilità nei confronti di modelli con dati di catalogo magari anche più elevati. Ma, a parte questo, la K 100 RS offre tanto di più. Le sue doti valgono allo stesso modo anche per l'impiego turistico, per cui questa moto aprirà dimensioni nuove al fascino della guida motociclistica.



BMW K100: via libera a nuove impressioni motociclistiche.

La nuova BMW K100 trasmette l'impressione diretta di come una moto può essere e del piacere di guida che essa può dare quando è costruita in modo che anche i motociclisti più esperti dicono: «non l'avrei saputa fare meglio». A ciò contribuisce in buona misura anche la sua immagine contemporaneamente dinamica e sovrana. Certo, ci sono moto disegnate in maniera più modernistica, più spettacolare. Ma si tratta per lo più di aspetti superficiali: la forma per la forma. E' una concezione che fa colpo solo su un certo tipo di motociclisti.

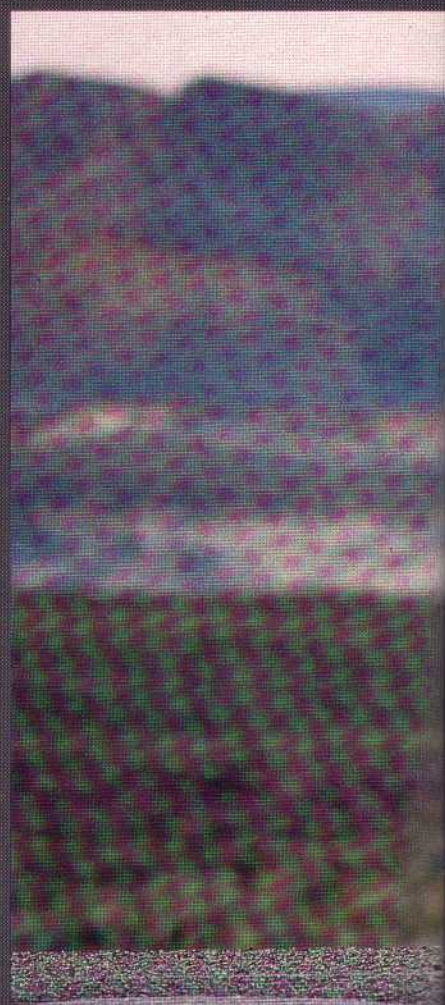
La BMW K100 è fatta per un altro genere di piloti. La sua tecnica sofisticata, il suo concetto inconfondibile ed il suo carattere personale sono tali da poter rinunciare ad espedienti estetici di quella specie. Nella linea della K100 dominano soprattutto criteri formali logici ed ergonomici. E' inutile, quindi, cercare in questa moto l'omaggio superficiale ai trends della moda.

L'ottica della K100 è dominata dal nuovo, originale sistema Compact-Drive BMW; e dall'esigenza di offrire una moto «al naturale» agli individualisti che vogliono finir di «progettarsela» in proprio con equipaggiamenti ed accessori speciali.

Funzionalità: il concetto base di tutto ciò che rende personale – e soprattutto migliore – la nuova K100.

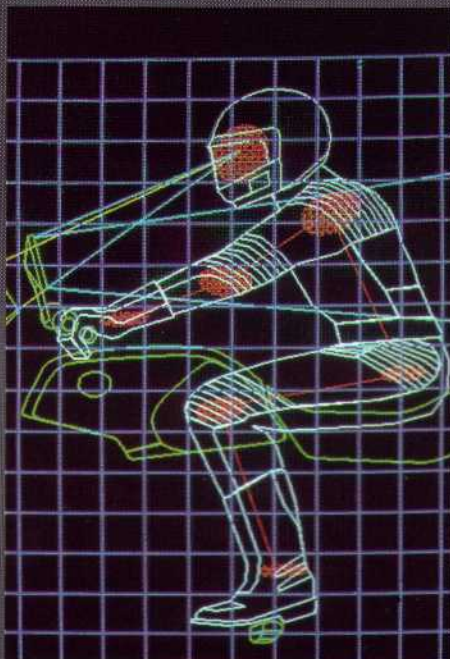
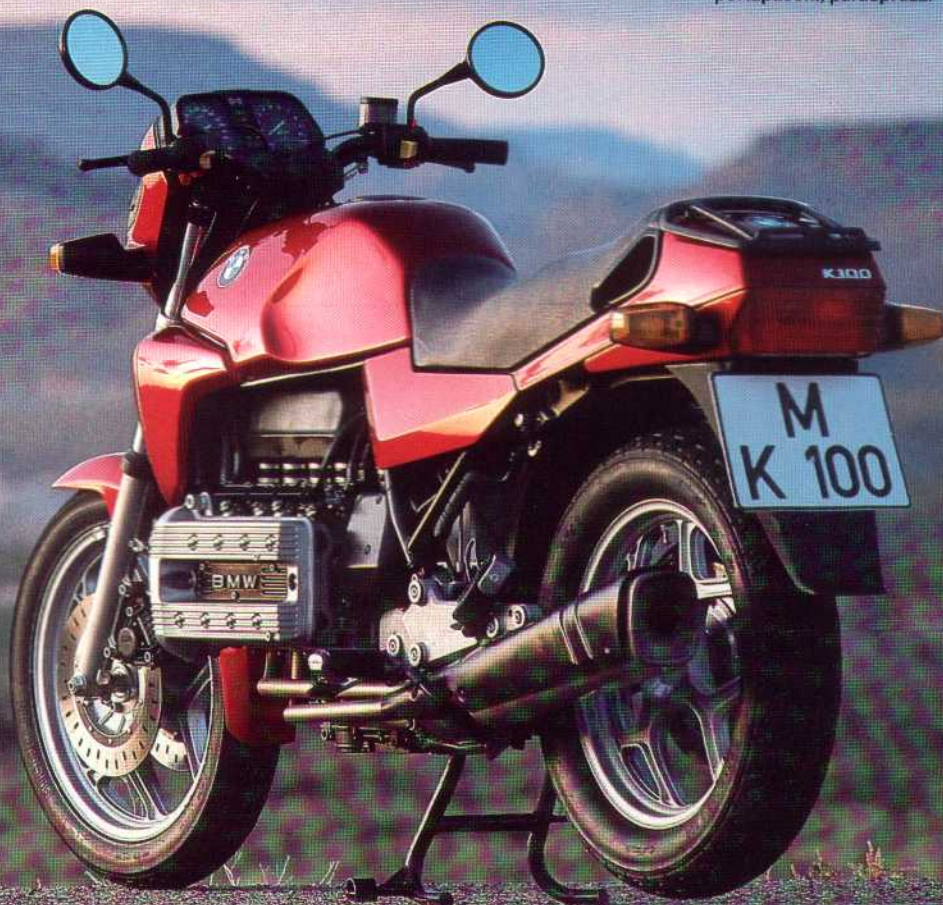
Se spesso, altrove, la si cerca invano, nella nuova BMW la si trova a prima vista. Non solo nel propulsore e nella parte ciclistica, ma soprattutto anche nell'ergonomia – che fonde in un insieme armonico cockpit, disegno del manubrio e posizione del sellone.

La K100 è una moto che realizza con criterio ciò che normalmente si vede solo nei disegni – perché, prima del concetto K, la BMW ha compiuto studi approfonditi e complessi, parte internamente, parte in università e politecnici. Ad esempio, la posizione sul sellone e la geometria del corpo dei motociclisti sono stati studiati dal Politecnico di Aquisgrana: i risultati di tali ricerche sono stati immediatamente applicati alla nuova Serie K (1).



Con la K100 la BMW dimostra ripetutamente che, sulla base di questi nuovi principi, è possibile trovare soluzioni tecniche sempre migliori – anche servendosi di componenti largamente sperimentati. Ne sono ottimi esempi la facilità con cui si può porre la moto sul cavalletto di nuova concezione con ampia base di appoggio; o il disinserimento automatico dei lampeggiatori in funzione del tempo e della percorrenza; o ancora gli interruttori disegnati in modo particolarmente anatomico, piazzati ben a portata di mano e contrassegnati da punti di colore e simboli ISO. A richiesta è disponibile l'orologio al quarzo (3). A sinistra si trovano la leva starter, l'interruttore devioluci e lampeggio faro (avvisatore ottico), il comando avvisatore acustico, il pulsante del lampeggiatore sinistro (L); a destra vi sono l'esclu-

K100 con optional:
portapacchi, paraspruzzi



1
una sana gioia di guidare.
Accertatene di persona provando su strada la
nuova BMW.

Un importante elemento aerodinamico:
la carenatura del radiatore BMW.
Nuovo elemento funzionale per una motocicletta.

Grazie al rivestimento del gruppo radiatore studiato fino nei minimi particolari dal punto di vista della dinamica dei fluidi, e sfruttando l'impostazione compatta del propulsore, è stato ottenuto un comportamento aerodinamico che assegna alla K100 una posizione certamente particolarissima fra le moto non carenate. La modesta portanza e l'estrema stabilità di marcia ad andature sostenute dimostrano che cosa si può realizzare quando si

3
tiene conto dell'aerodinamica anche dove – secondo l'opinione dei progettisti convenzionali – essa non avrebbe ancora importanza (2). Anche in tutte le altre parti la nuova K100 è stata sottoposta ad un'analisi aerodinamica accurata – dalla zona del proiettore, alla compatta struttura del motore, fino al codolo posteriore è la funzionalità a dettare l'andamento della linea. Ciò vale, alla BMW, anche per gli accessori, come p.es. per il parabrezza BMW o per le valigie integrali BMW.

sore d'emergenza, il comando dell'avviamento, l'interruttore luci, il disinserimento manuale dei lampeggiatori ed il pulsante del lampeggiatore destro (R). L'interruttore accensione è incorporato in una piastra antiurto con aperture predisposte per il montaggio di interruttori supplementari. Il manubrio regolabile è provvisto di un sistema di supporto antivibrazioni; il bloccasterzo è disposto sulla sinistra dello sterzo. Le serrature dell'accensione, del sellone, del serbatoio e del bloccasterzo sono unificate.

Non si deve parlare troppo presto di superiorità del concetto tecnico – ma certo è difficile, in altro modo, descrivere che cosa si prova istintivamente dietro il manubrio di una BMW K100: il fascino della tecnologia e della funzionalità per

K100 RT con optional:
portapacchi



BMW K100 RT*.

La maxi che apre al turismo motociclistico nuove vie per assaporare i viaggi nella forma più confortevole ed affascinante.

Sulle lunghe distanze, la supermoto da turismo BMW K100 RT è il massimo che la Casa possa offrire. Una moto in cui si concentra tutto ciò che ha sempre reso eccezionale la BMW in tutti i grandi viaggi. L'incolmabile divario di esperienza nel campo degli assetti dalla lunga escursione di molleggio, confortevoli e sicuri. Il vasto know-how nel disegno di carenature dall'ottimo coefficiente di penetrazione, dalla bassa sensibilità al vento laterale e tuttavia dalle eccellenti doti protettive (7).

Sali su una BMW K100 RT e noti subito che risponde e si lascia dominare alla perfezione.

Ti accorgi in pochi secondi che tutto è come deve essere: l'altezza della sella, la curvatura del manubrio, la posizione dei poggiatesta, la carenatura - che non costringe - gli strumenti dall'indicazione chiara e stabile, piazzati in pieno campo visivo, la manopola dell'acceleratore pronta e leggera, e le leve della frizione e del freno a dischi anteriore, che si azionano veramente con un dito. Il sellone è più che ampiamente dimensionato per offrire al pilota ed al passeggero, sulle lunghe distanze, il comfort che rende così piacevole viaggiare su una BMW.

Con la nuova BMW K100 RT non ci sono problemi nemmeno per il bagaglio.

A proposito, ad un peso a vuoto di 253 Kg. (tanto pesa, infatti, la moto con pieno di carburante e tutti i liquidi d'esercizio) corrisponde un peso totale ammesso di 450 Kg. Tuttavia, l'elevato carico utile di 197 Kg. e gli ampi spazi ripostiglio adeguati ad esso non diminuiscono per nulla la necessaria sicurezza di marcia.

Non soltanto il carico utile permette, con la nuova BMW K100 RT, di andare più lontano. Anche la capacità del serbatoio ed il consumo medio sono ideali per le grandi distanze.

Con il pieno di 22 lt., ed un consumo di 6,5 lt./100 Km., fra due rifornimenti passano ben 340 Km. E' facile capire perché molti dicono che il concetto BMW della vera moto da turismo arriva sempre un po' più lontano.

In quale altra motocicletta già l'equipaggiamento base è completo come nella BMW K100 RT?

● Carenatura da turismo in più pezzi, con ottima protezione dal maltempo, in fiberglass resistentissimo e verniciabile a fuoco, con parabrezza molto allungato all'indietro ed eiettabile, e con spoiler applicato nella parte superiore per deviare il flusso dell'aria in un ampio settore, lontano dal pilota e dal passeggero (5).

● Il fissaggio su 10 punti, con smorzatori delle vibrazioni, garantisce praticamente l'assenza di vibrazioni su tutte le

parti sottoposte a sollecitazioni aerodinamiche.

● Paraginocchi (kneepads) in schiuma integrale sui bordi posteriori della carenatura, con funzione protettiva in caso d'incidente.

● Vani ripostiglio ricavati nei due lati della carenatura; capacità 4 litri ciascuno; chiudibili a chiave (serratura unificata) (6).

● Possibilità di montaggio radio/ricevitore.

● Gusci degli specchi con funzione protettiva delle mani dal vento e dalla pioggia.

● Lampeggiatori incorporati aerodinamicamente nella carenatura.

Sotto il sellone vi è un vano ripostiglio di 9 lt., per tuta impermeabile o altri accessori, trousse attrezzi (con serie completa di ferri), set pronto soccorso e set riparazioni.

* Inoltre, nel cockpit è presente un orologio digitale.

* Ai fianchi della ruota posteriore sono applicate le valigie integrali progettate in base a misurazioni nella galleria del vento.

Ciò che quasi sempre bisogna comprare a parte, nella BMW K100 RT è già presente in partenza.

Tuttavia vi sono ancora delle possibilità per completare ed ampliare in maniera individuale la dotazione della K100 RT. Ad esempio con l'ammortizzatore Nivomat, che garantisce automaticamente la giusta regolazione del molleggio anche con forte carico (a partire dalla primavera '84); oppure con il profilo salvamotore, l'impianto lampeggio d'emergenza, l'antifurto ed altri intelligenti accessori.

Ma non sono soltanto gli accessori a fare della BMW K100 RT una gamma completa di motociclette: molto più importante è l'impostazione sistematica facilmente riconoscibile in ogni BMW - l'idea essenziale che una moto può essere qualcosa di più della somma dei suoi componenti, pur se singolarmente eccellenti. Prova la K100 RT, e te ne renderai subito conto.

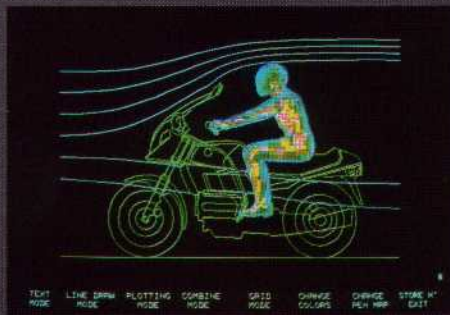
Chi vuol scegliere oggi una moto da turismo che resti all'avanguardia anche domani, praticamente non ha alternative alla BMW K100 RT.



5

* Fornibile a partire dalla primavera '84

K100 RS con optional:
supporto per valigie



7
BMW K100 RS: ricca di particolari che esprimono la più alta classe.

- Carenatura sportiva in più pezzi, aerodinamicamente ottimizzata, realizzata in fiberglass resistentissimo e verniciabile a fuoco, con spoiler regolabile brevettato davanti al bordo superiore della carenatura per adeguare il flusso dell'aria alla statura del pilota (3).
- Paraginocchi (kneepads) in schiuma integrale sui bordi posteriori della carenatura con funzione protettiva in caso d'incidente (la traiettoria di volo del motociclista, in caso di urto, è diretta in avanti verso l'alto e non, per esempio, contro lo spigolo del tetto di un'automobile).
- Spazio libero per l'applicazione successiva di ulteriori strumenti nelle coperture interne sin./dex.

- 4
- Specchi con guscio aerodinamico avente funzione protettiva per le mani ed eiettabile, con lampeggiatori incorporati (4).
 - Fissaggio unitario dei lampeggiatori posteriori mediante bracci portanti aerodinamicamente ottimizzati.
 - Cockpit con gruppo strumenti centrale: tachimetro e contagiri elettronici, check-control del gruppo ottico posteriore, contachilometri totale, parziale con suddivisione in 100 m., orologio digitale al quarzo, spia riserva carburante a due stadi con indicazione rispettivamente di 7 e 4 litri, spia temperatura acqua di raffreddamento, indicatore digitale marce con spia supplementare per cambio in folle, spia lampeggiatori (ritorno automatico a comando elettronico in funzione della percorrenza e del tempo, oltre al pulsante di disinserimento manuale a destra sul manubrio), spia per il controllo di pressione olio, alternatore, luce abbagliante e leva starter.

BMW K100RS, K100RT: nessuna moto di serie è mai stata progettata con più coerenza dal punto di vista aerodinamico.

E' ormai cosa nota che le carenature aerodinamicamente perfette, adeguate alla struttura generale del veicolo, nel motociclismo sportivo – specie nelle gare di durata – non solo incrementano le prestazioni della moto, ma accrescono anche il rendimento fisico del pilota. I vantaggi che ne risultano – miglioramento dei riflessi, della resistenza e quindi della qualità di guida del motociclista – naturalmente hanno grande importanza anche sulle strade normali ed a velocità più moderate. Per questa ragione la BMW ha presentato a suo tempo, prima Casa al mondo, un cockpit integrale di serie progettato con assoluta coerenza. Sulla base di questa grande esperienza abbiamo ora raggiunto, con le BMW K100 RS e K100 RT, un nuovo livello di efficienza nel campo delle moto stradali carenate. Mentre il cockpit della K100 RS è impostato in funzione di una guida più sportiva, ed è adeguato alla posizione leggermente inclinata in avanti del pilota, la carenatura touring della K100 RT consente di sedere in posizione rilassata ed eretta.

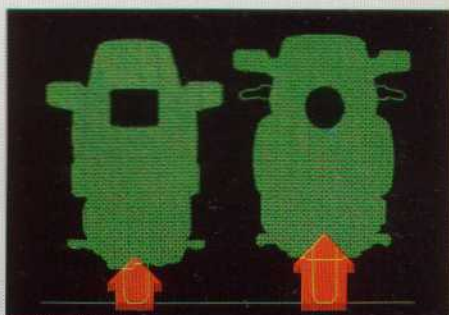
BMW K100 RS. Una moto di grande potenza che non ha soltanto, come spesso avviene, un po' più di CV, ma offre soprattutto il fascino della più effettiva esperienza motociclistica.

Qual è la cosa più importante nella guida anche delle moto più potenti? Certo non le prestazioni più estreme, e neppure un regime di rotazione del motore elevatissimo con una fascia di utilizzo ristretta. Che cos'è dunque particolarmente sportivo: l'uso esasperato del cambio? E che fascino ha guidare una moto con un motore che può dimostrare le sue doti solo in casi rarissimi, a velocità superiori ai 200 Km/h su un'autostrada straniera?

BMW K100 RS. Prova a viaggiare con la potenza attiva BMW anziché con tanti CV spettacolari e passivi.

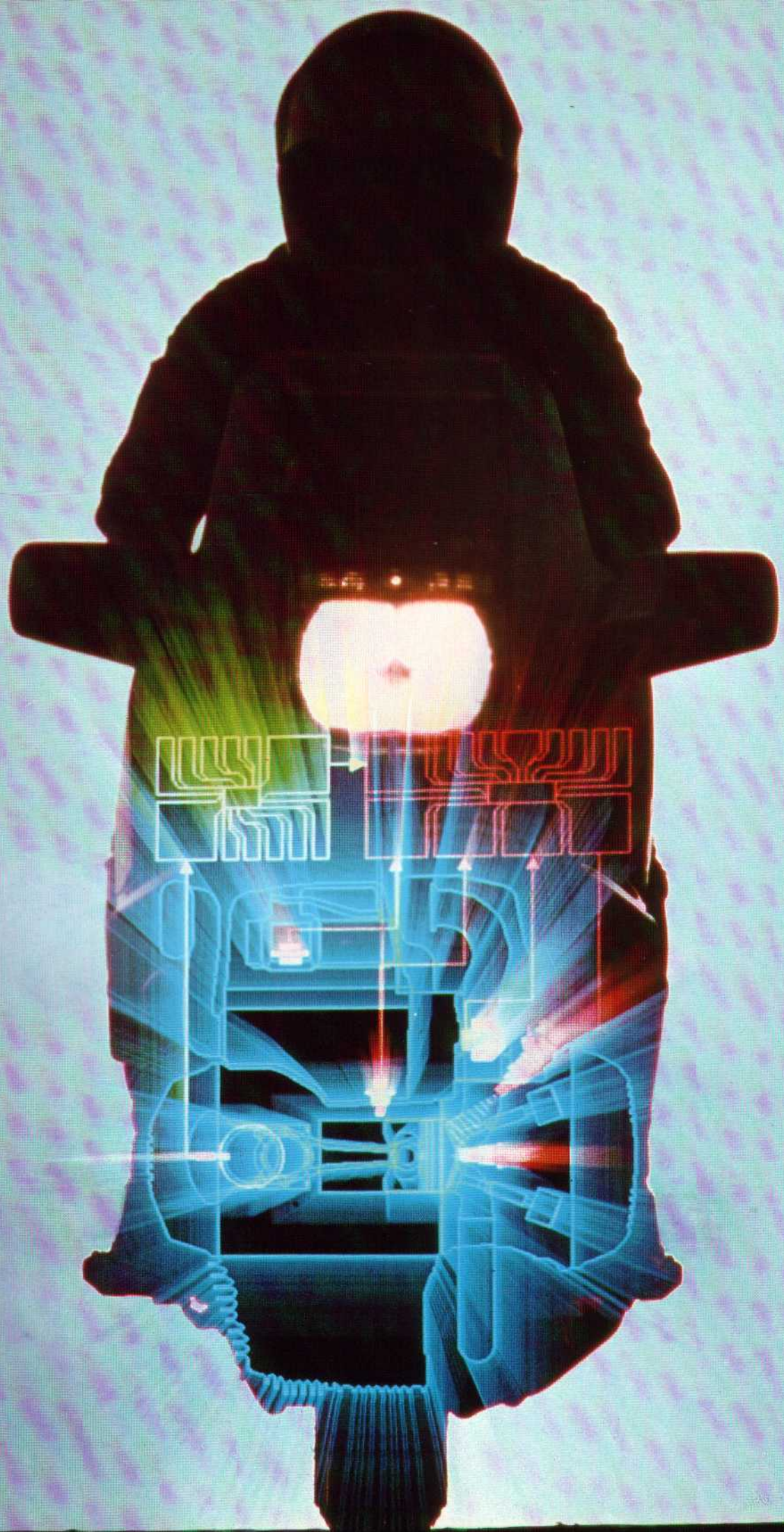
Qual è la fonte della sportività della K100 RS? Non certo un motore dalle caratteristiche unilateralmente sportive e dalla fascia di utilizzo praticamente minima. La K100 RS attinge la sua forma più evoluta di sportività da una sintesi equilibrata di potenza elevata già ai bassissimi regimi, eccellente curva di coppia, peso contenuto, straordinaria stabilità di marcia alle alte velocità e valore di C_x sensazionale. Chiaramente esistono moto con potenze del 5, 10% superiori. Ma queste macchine hanno spesso un peso del 20, 30% più elevato, una portanza molto maggiore all'asse anteriore ad andature sostenute ed un C_x decisamente peggiore. Le riserve di potenza che ne risultano per la K100 RS sono già state dimostrate in numerosi test. Perfino le 6 cilindri superpotenziate faranno fatica a tenerle dietro.

Con la nuova K100 RS non solo la BMW, ma il mondo della moto in generale si è arricchito di un nuovo modello di punta.



2 La BMW K100 RS presenta la portanza all'asse anteriore più bassa di tutta la categoria: s'intende che sono stati superati i già ottimi valori della BMW R100 RS – essa ha infatti una portanza superiore del 23%. Ancora più evidente appare il vantaggio nei confronti di carenature concorrenti che tuttora presentano valori più elevati del 30 o addirittura del 40%. Ed il coefficiente di resistenza aerodinamica ottimale della K100 RS è anche la premessa delle sue prestazioni eccezionali – la moto tiene testa, anche a velocità elevatissime, ai modelli più potenti (1+2).

Perché alla BMW l'aerodinamica serve prima di tutto al motociclista, non allo spettacolo.





La costruzione del motore della Serie K si distingue per la sua accessibilità e praticità di manutenzione, che nessun altro 4 cilindri – di qualunque categoria – raggiunge neppure lontanamente.

La BMW ha già ottenuto brillanti risultati per quanto riguarda l'assenza di problemi nella motocicletta. Con il propulsore della nuova Serie K100 aggiunge una realizzazione che farà storia nel mondo della moto.

Praticamente è possibile eseguire tutti i lavori sul e nel motore K BMW senza staccarlo dal telaio e senza togliere il serbatoio. Svitando la testata si possono smontare, oltre agli alberi a camme, perfino i pistoni e le bielle (5).

Le operazioni standard di ordinaria manutenzione e tutti i controlli necessari, s'intende, si effettuano senza alcuna fatica. Ad esempio, per controllare le candele basta togliere la piastra protettiva sul lato della testata. Smontando il coperchio della testata, è possibile registrare senza difficoltà il gioco delle valvole mediante spessori.

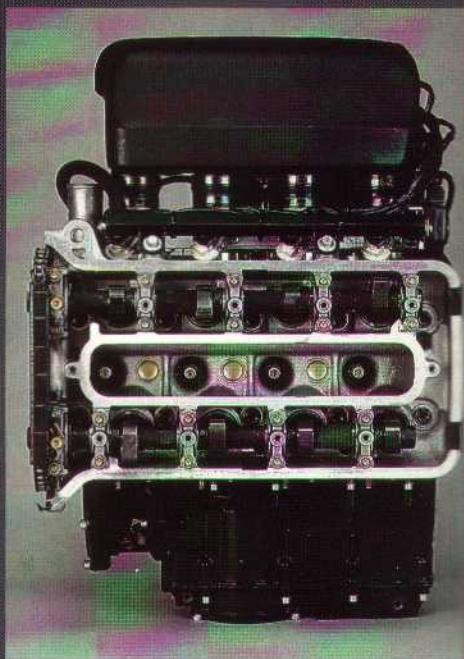
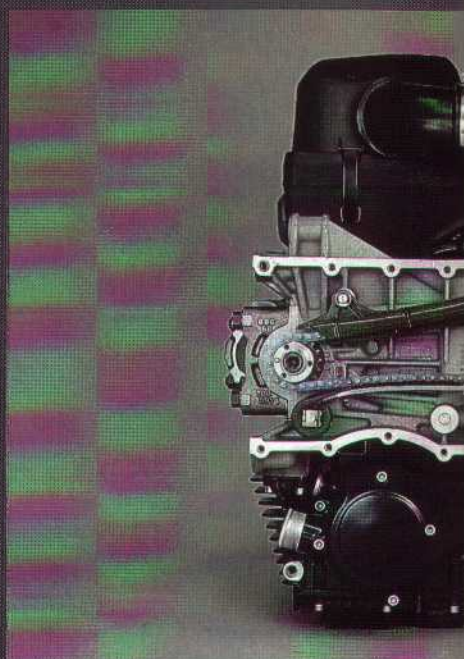
Per sostituire il filtro dell'aria non c'è bisogno di alcuna complicata operazione preparatoria.

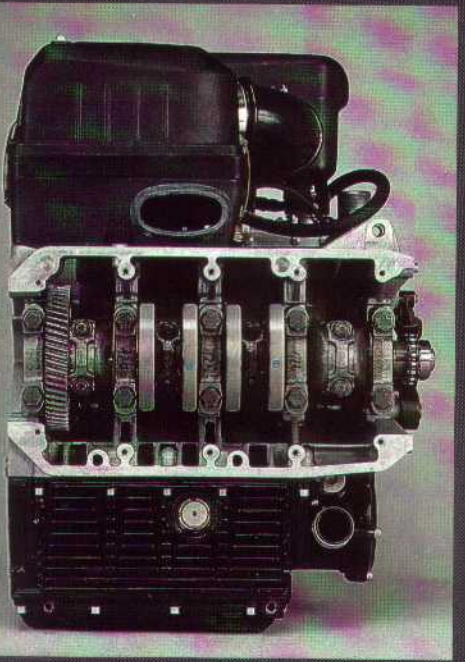
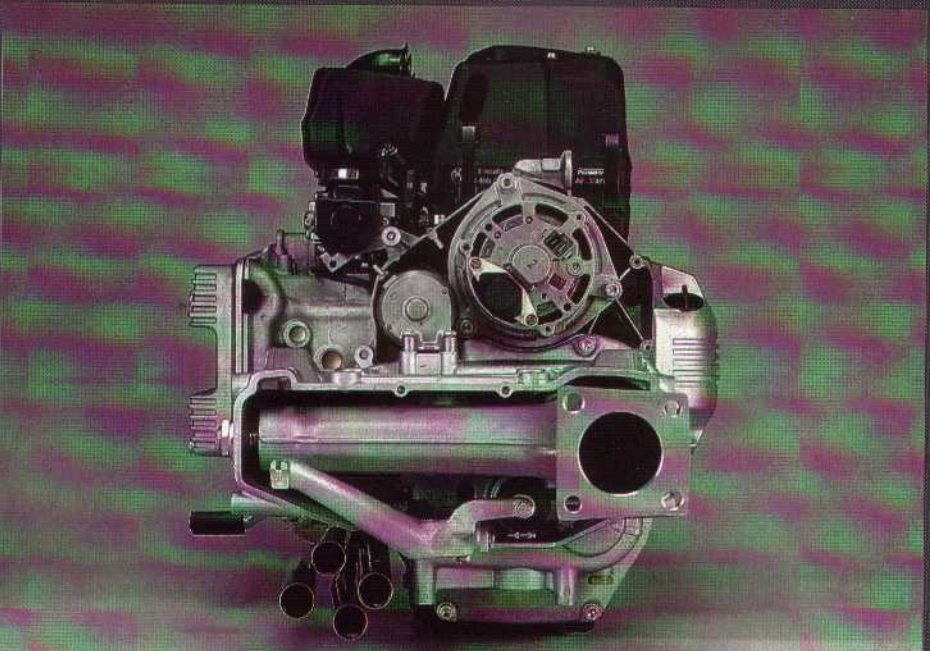
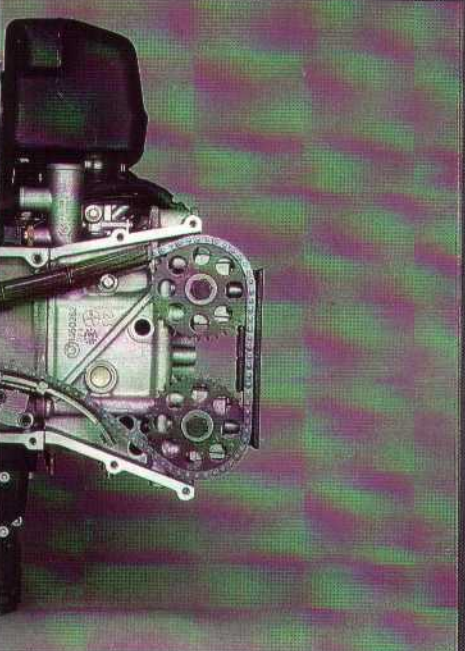
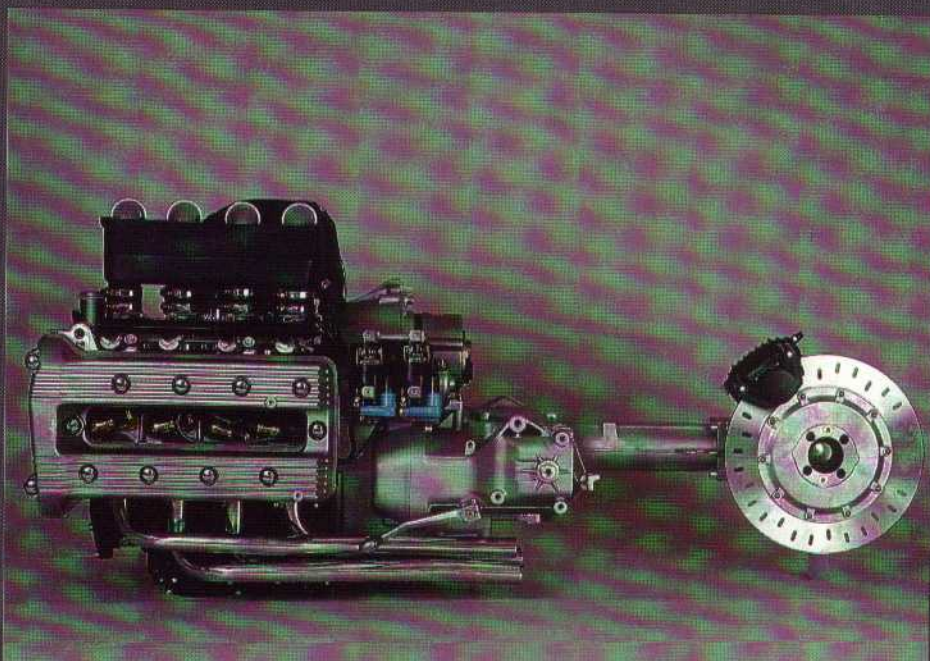
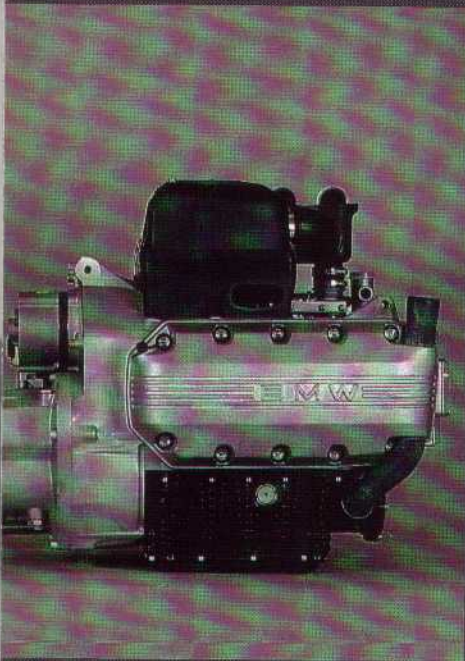
E' chiaro che nelle BMW della nuova Serie K tutto si può controllare con un'occhiata. Per esempio il livello dell'olio motore attraverso la finestrella sulla coppa dell'olio, oppure il liquido dei freni anteriore e posteriore nei due relativi serbatoi trasparenti in plastica; o ancora il livello del liquido refrigerante nel serbatoio di compensazione, dietro allo scudo di copertura laterale.

Fori di riempimento e tappi di scarico magnetici per olio motore, liquido idraulico della forcella

telescopica anteriore, olio ipoido del cambio e della trasmissione posteriore sono anch'essi piazzati in posizione facilmente raggiungibile. Lo stesso dicasi per il filtro dell'olio, che va sostituito ad intervalli regolari.

Perfino i lavori più rari e normalmente più impegnativi si eseguono senza complesse operazioni di officina ed a prezzi convenienti: per esempio, già svitando il coperchio del basamento è possibile sostituire l'albero a gomiti senza smontare completamente il motore. Anche il cambio della frizione si effettua con la stessa semplicità (5).





Il cuore del motore 4 cilindri sono le camere di combustione: ottimali dal punto di vista meccanico, termico e fluidodinamico – come ci si attende dalla BMW.

Il propulsore K100 è provvisto di testata in lega leggera. Le valvole – con sedi e guide riportate – sono disposte su piani fra di loro spostati. Ne risultano: posizione centrale delle candele, effetto rotatorio nel condotto d'aspirazione e massimo diametro possibile delle valvole.

Tutte premesse per un'eccellente turbolenza e per un ottimo riempimento dei cilindri. L'afflusso di miscela fresca e l'espulsione dei gas di scarico, grazie al bordo di compressione assai schiacciato, si avvicinano notevolmente ai valori teorici ideali. La distribuzione è comandata da due alberi a camme in testa azionati a catena.

Il basamento del motore è molto robusto, realizzato in una lega leggera particolarmente pregiata, e costituisce un elemento portante. Al posto delle grandi masse delle camicie convenzionali in ghisa, le superfici di scorrimento dei cilindri sono rivestite direttamente di carburo di nichel-silicio, resistentissimo all'usura. Ciò non solo riduce il peso, ma migliora la dissipazione del calore e mantiene basse le perdite per attrito.

I motociclisti esigenti hanno dovuto aspettare parecchio prima di trovare un motore 4 cilindri così ottimale. Ma ne è valsa la pena: Compact-Drive BMW.

Il sistema Compact-Drive è la tecnologia motoristica d'avanguardia di una delle Case più esperte del mondo: la BMW. Il termine Compact-Drive indica la logica e la coerenza tecnica di una trasmissione di potenza in grado di realizzare la moto col peso più basso del mondo nella sua categoria. Compact-Drive identifica un propulsore con un tipo di trazione assolutamente logica.

Il sistema Compact-Drive BMW: la linea logica per una trasmissione diretta della potenza.

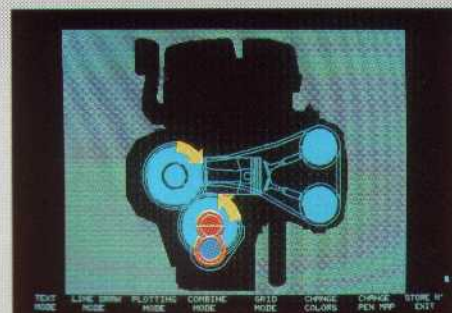
La potenza del motore viene trasmessa direttamente dall'albero a gomiti all'albero di uscita tramite ingranaggi a dentatura elicoidale. L'inversione del senso di rotazione dell'albero stesso, cui si aggiunge quella dell'alternatore, della frizione e dell'albero cardanico compensano completamente il momento d'inerzia del motore anche senza alberi supplementari (1). La trasmissione della potenza alla ruota posteriore prosegue lineare, confortevole ed efficiente; prima tramite la frizione monodisco a secco con molla a diaframma - azionata meccanicamente attraverso l'albero cavo del cambio; poi tramite il cambio a 5 marce, a tre alberi ed innesti frontali, all'entrata del quale uno smorzatore meccanico di vibrazioni torsionali attenua in misura determinante i contraccolpi dovuti alle variazioni improvvise di carico. Ulteriori smorzatori montati nel sistema di trasmissione accrescono ancora tale effetto. Il primo di essi si trova a monte della frizione, il terzo è parte integrante della trasmissione cardanica di concezione assolutamente nuova, progettata appositamente per il forcellone mono-braccio dei modelli K (2).

Comfort di marcia come componente strutturale - nel propulsore K lo si trova ovunque.

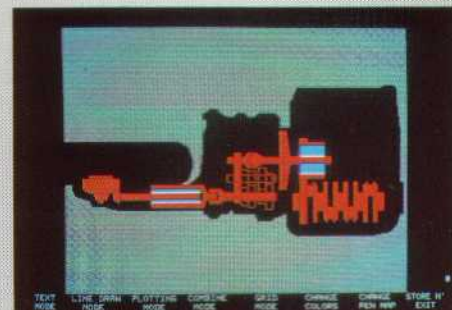
Per esempio, già nel raffreddamento ad acqua dei nuovi motori 4 cilindri, che riduce la rumorosità. La perfezione costruttiva è la stessa che si ritrova nelle vetture BMW, automobili fra le migliori del mondo. L'impianto di raffreddamento è diviso in due circuiti. Mentre nelle partenze a freddo il termostato limita la circolazione del refrigerante nel radiatore in alluminio a flusso orizzontale, con l'aumentare della temperatura del motore esso libera progressivamente anche il secondo circuito: attraverso il radiatore viene convogliata una quantità sempre maggiore di liquido per avere più potere refrigerante dal circuito di raffreddamento. A partire da una temperatura di circa 100°C s'inserisce automaticamente l'elettroventola, ed a 120°C una valvola di sovrappressione apre il passaggio verso il serbatoio di compensazione (3).

Il comando dell'acceleratore è efficiente e razionale come il manovellismo e la trasmissione.

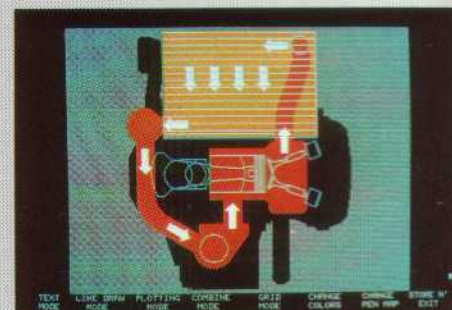
Il condotto d'aspirazione dell'aria esterna passa inizialmente attraverso un grosso serbatoio di raccolta, nel quale sono incorporati misuratore quantità d'aria, filtro aria piatto e tubi



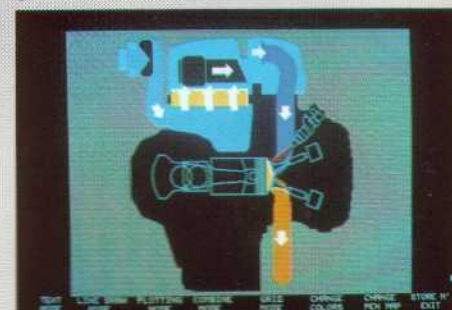
1



2

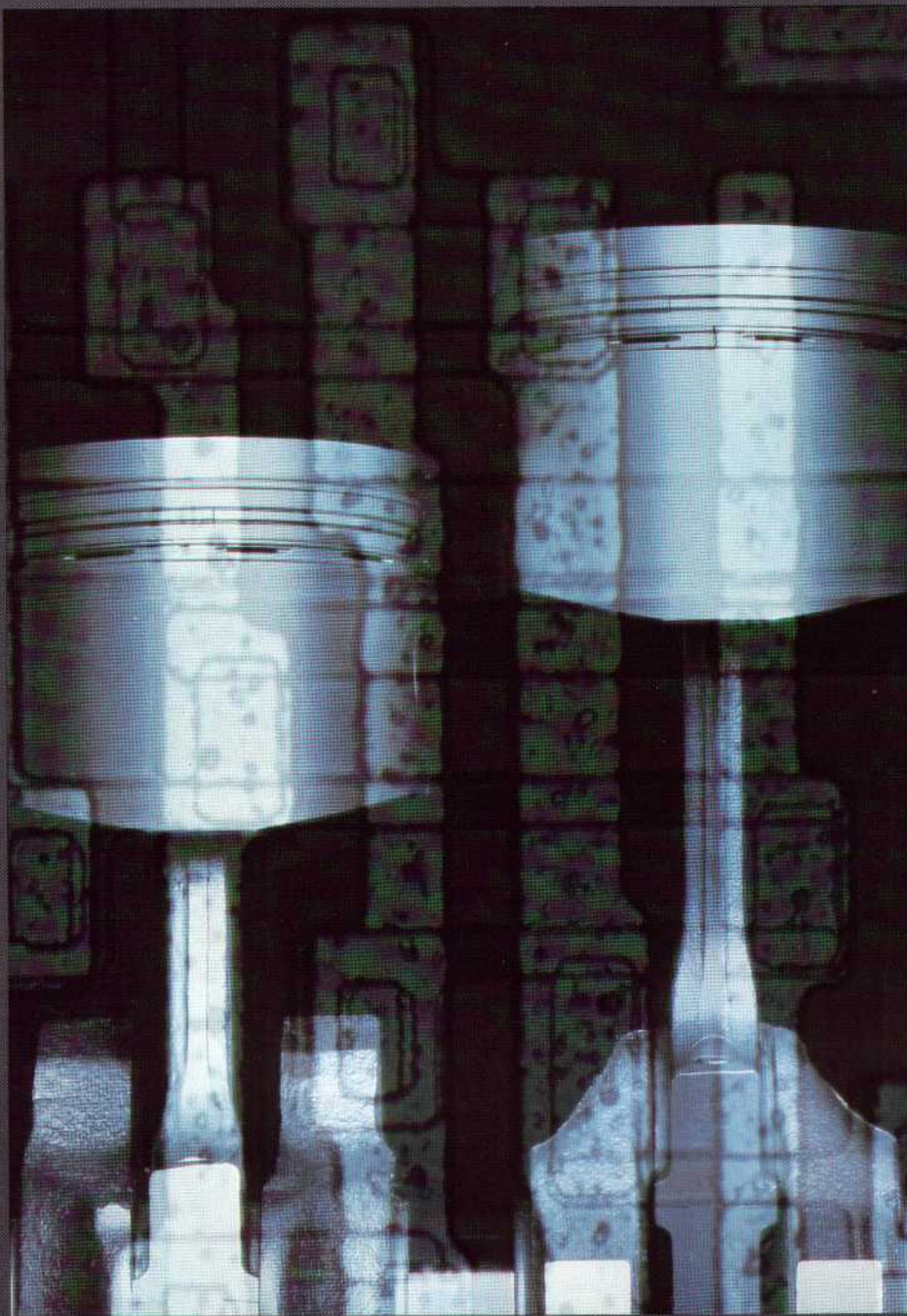


3



4

d'aspirazione molto lunghi. Essi, disegnati con grande accuratezza sotto il profilo aerodinamico, determinano in larga misura - grazie ad un effetto di ricarica dinamica - il riempimento delle camere di combustione con la massima quantità possibile di miscela aria/benzina; e di conseguenza anche la coppia motrice, eccezionalmente alta, disponibile a basso numero di giri, la quale è caratterizzata da una curva estremamente favorevole nelle diverse fasce di regime. Anche l'impianto di scarico è perfettamente adeguato ai rapidi cambi di accelerazione, in modo da ridurre al massimo le vibrazioni. E' eseguito interamente in acciaio speciale, e suddiviso in parti per facilitare la manutenzione (4).



Fatti e cifre che dimostrano il livello d'avanguardia della tecnologia motociclistica BMW.

I successi tecnologici BMW sono evidenti nei settori più diversi. Per esempio, riguardo al diagramma della coppia. Un'escursione così lineare, piatta e robusta su un'ampissima fascia di regimi come quella della nuova Serie K è unica fra le moto di questa categoria.

Già a 3400 giri/min la nuova BMW raggiunge l'80% della sua elevatissima coppia motrice. Ed il 90% di essa è disponibile su una banda di regime di oltre 3000 giri/min (5).

Altrettanto interessante è l'iniezione elettronica per quel che riguarda il consumo. Secondo le norme di misura ISO, alla velocità costante di 120 Km/h la RS consuma soltanto 5,7 lt./100 Km, ed a 90 Km/h soltanto 4,3 lt./100 Km. Valori che, certo anche grazie a questo sistema di regolazione d'avanguardia, sono al di sotto della media della categoria.

Nuova elettronica, nella Serie K, significa anche nuova sicurezza.

La BMW sa bene che una motocicletta non è un'automobile. Perciò abbiamo rinunciato ad ogni complicazione tecnica inutile. Ma la BMW ha utilizzato l'elettronica dove, senza penalizzare l'affidabilità e la praticità di manutenzione, essa offre un importante contributo alla sicurezza ed alla difesa dell'ambiente.

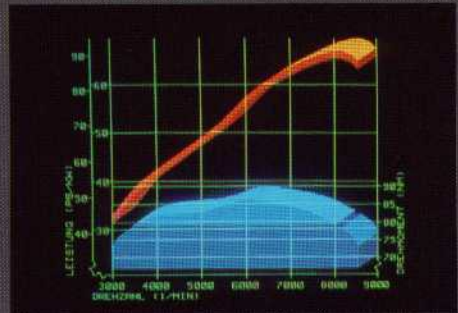
Gli altri gruppi elettronici sono destinati direttamente ad accrescere la sicurezza di marcia ed a ridurre la fatica del pilota. Nella zona del cockpit,

l'elettronica svolge ruoli di controllo e di sicurezza – ad esempio sorvegliando l'efficienza del gruppo ottico posteriore: la relativa spia si spegne solo dopo l'avviamento, quando sono stati verificati i freni a mano ed a pedale. Una forma di check-control, quindi, come quella che da molti anni lavora affidabilmente nelle automobili BMW (6).

Inoltre, i nuovi modelli K sono provvisti di un disinserimento elettronico dei lampeggiatori funzionante in dipendenza dal tempo e dalla percorrenza.

Con questa generazione di motociclette destinata a durare a lungo nel futuro, la BMW dimostra la possibilità e la necessità di applicare l'elettronica alla moto in forma sicura e funzionale.

I parametri che la BMW si è autoimposta sono estremamente rigorosi. Lo evidenziano le soluzioni logiche e sicure adottate sui sistemi elettronici in seguito ad un lungo lavoro di progettazione, controllo e collaudo. Soluzioni a volte insolite, ma sempre di grande praticità. La centralina di comando dell'accensione è sistemata in posizione ottimamente protetta – anche dal punto di vista termico – nella zona libera fra il motore ed il serbatoio (8). La centralina dell'iniezione e le bobine d'accensione ad alto rendimento sono comodamente accessibili dal lato sinistro della moto (7). Per controllare la batteria basta togliere la mascherina. Dopo di ciò, e dopo aver sollevato il sellone, è possibile eseguire i lavori di manutenzione o le verifiche dell'impianto elettrico centrale – per esempio dei fusibili o dei componenti elettronici dell'iniezione.



5



6



7



8

In conclusione, con la K 5 acquisti l'esperienza di un pioniere dell'elettronica, la BMW – e la sicurezza di viaggiare su una moto che già oggi offre la tecnologia affidabile e controllabile del futuro.

Una moto destinata al futuro ha bisogno di tecnologie futuristiche: l'elettronica della BMW.

Le attese sempre più rigorose in fatto di elevata potenza da realizzare in forma sia economica, sia confortevole, sia rispettosa delle necessità ecologiche possono essere soddisfatte soltanto con l'impiego conseguente dell'elettronica nel motore.

Coppia il più possibile elevata già ai bassi regimi, funzionamento ottimale in ogni situazione di marcia – anche nelle partenze a freddo – consumi contenuti e tasso d'inquinamento minimo; tutto ciò, grazie all'elettronica, nel propulsore della nuova Serie K BMW è regolato in modo eccellente.

Con la tecnologia BMW, l'elettronica non solo ottiene prestazioni migliori rispetto ai sistemi meccanici tradizionali, ma soprattutto maggiore affidabilità.

Da molti anni la BMW è un pioniere dei sistemi di comando elettronici nei motori d'automobile – ed in questo campo dispone di un'esperienza che nessun altro può vantare. Su questa base la BMW ha trasferito la tecnologia automobilistica più moderna – l'elettronica, appunto – sulla motocicletta. L'impiego di questa tecnologia su centinaia di migliaia di automobili, e le lunghe serie di prove condotte sulle nostre nuove moto sono la garanzia dell'affidabilità, resistenza ed assenza di problemi dei propulsori K.

Accensione ed iniezione in una motocicletta non sono mai state armonizzate meglio che nella nuova Serie K BMW.

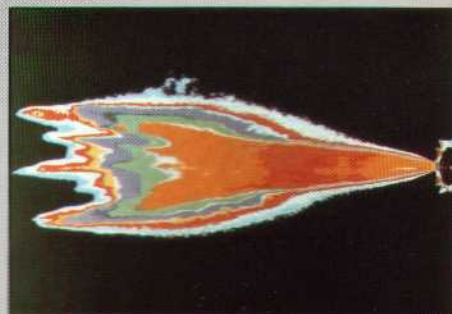
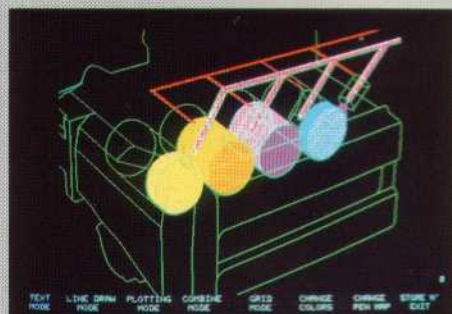
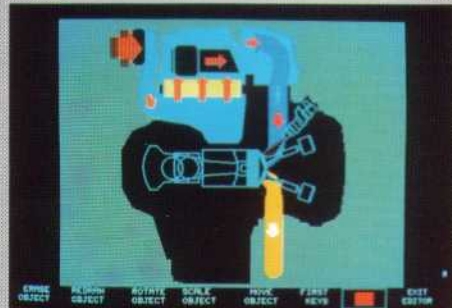
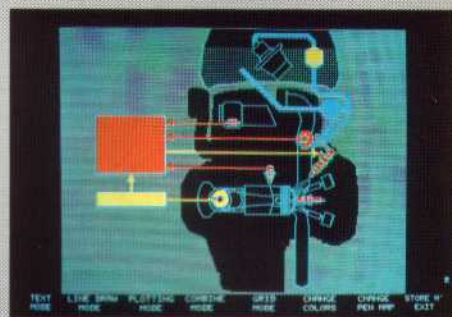
Il motore K è munito di un comando elettronico che regola accensione ed iniezione tramite due computer fra loro comunicanti (1).

La centralina dell'iniezione elettronica con disinserimento dell'alimentazione in fase di rilascio (LE-Jetronic) è sistemata sotto il sellone, in una posizione protetta dalle vibrazioni e dall'umidità. In funzione dell'aria aspirata e della temperatura del liquido refrigerante, del regime del motore e della posizione della farfalla, questo calcolatore compatto regola la quantità di carburante da iniettare ed il punto d'iniezione in maniera particolarmente economica (2).

Le possibilità aperte dall'elettronica intelligente sono dimostrate ad esempio dal disinserimento dell'alimentazione in decelerazione, che scende fino ad un regime di 2000 giri/min e consente un notevole risparmio di carburante. Il circuito elettronico regola l'afflusso di benzina, interrompendolo quando, in fase di rilascio, il motociclista non «chiede» potenza al suo mezzo. Anche questo è un dispositivo che la BMW ha già sperimentato centinaia di migliaia di volte nelle sue automobili.

Anche gli impulsi d'accensione di tutti e quattro i cilindri nella nuova Serie K sono programmati perfettamente.

Per stabilire il punto d'accensione rispettivamente ottimale, il computer dell'accensione – posto sotto il serbatoio – non soltanto elabora le informazioni relative al numero di giri e alla

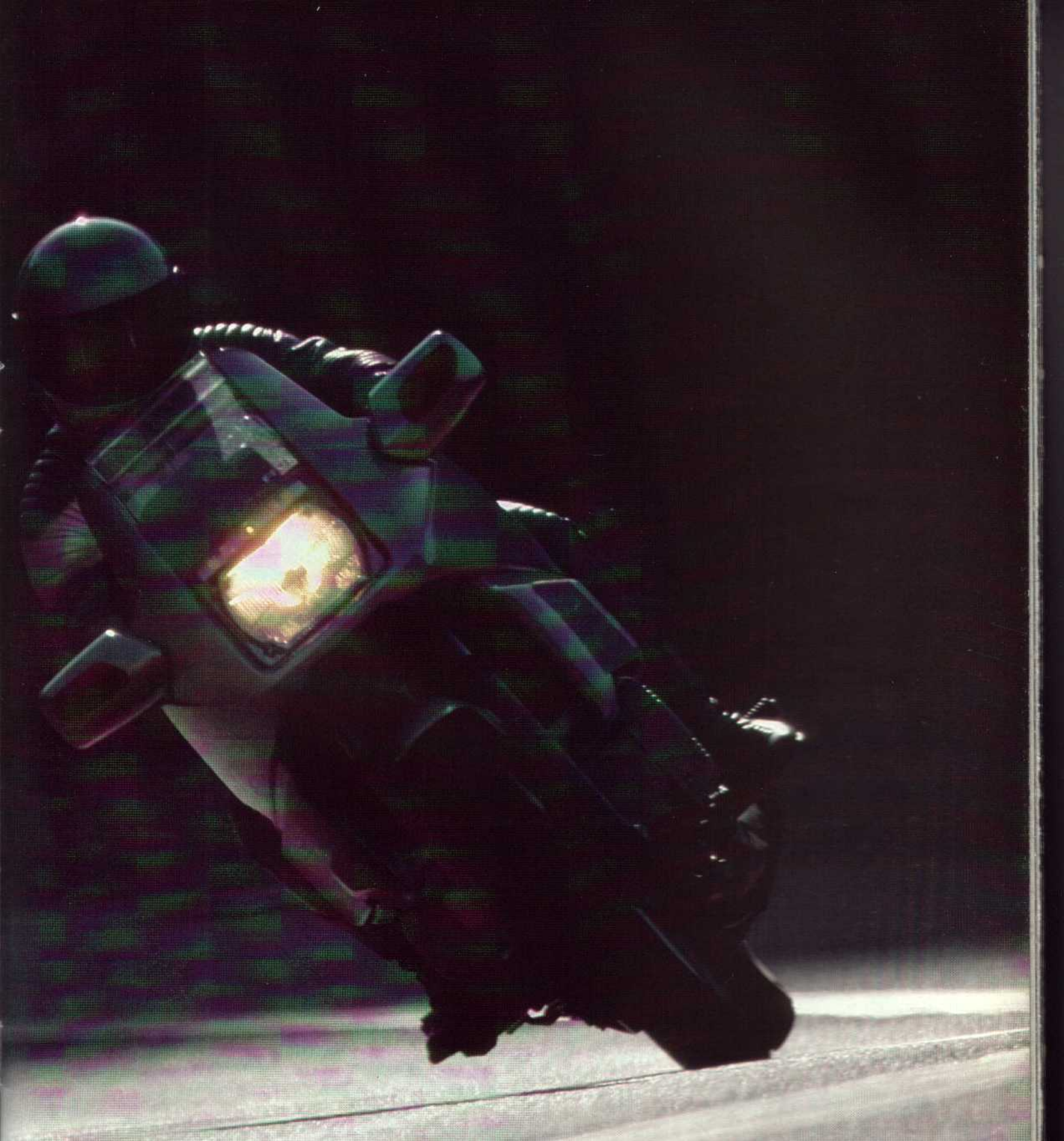


depressione, ma agendo in collegamento al calcolatore dell'iniezione elettronica, calcola e passa l'impulso di comando agli iniettori elettromagnetici (3).

La figura 4 mostra una fotografia equidensitometrica del getto polverizzato di un iniettore (Bosch).



**Serie K BMW:
dinamica di marcia in
dimensioni nuove.
La sicurezza motoci-
clistica in forma piú
veloce e confortevole
non esiste.**



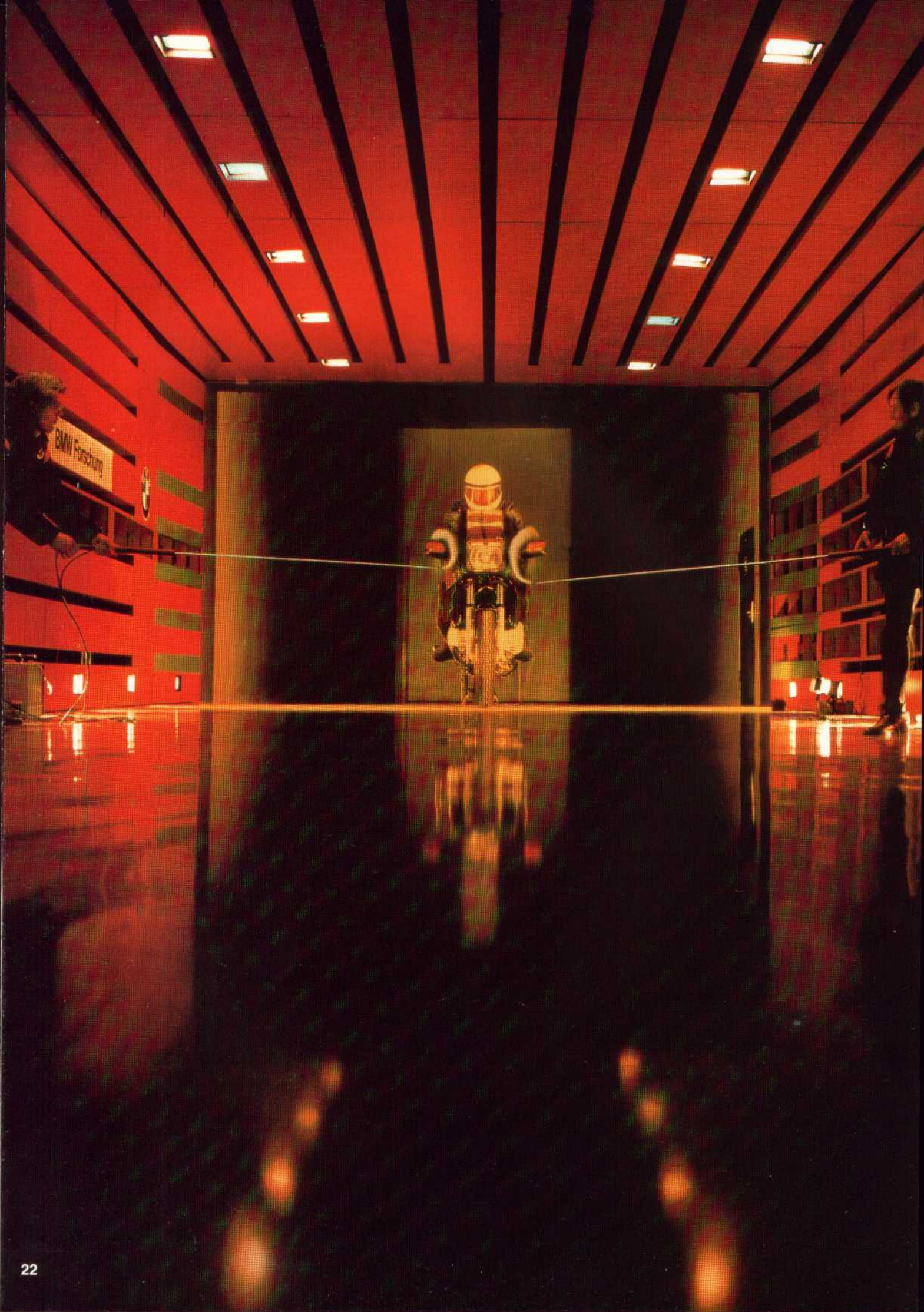
Già dopo pochi chilometri percorsi con una delle nuove BMW ti convincerai che era tempo di rivedere il concetto di «potenza», e dimenticherai ben presto le moto dalle caratteristiche unilaterali, o potentissime o sicurissime. Quando scenderai da una BMW della Serie K avrai la piena convinzione che è possibile realizzare entrambi gli aspetti in un'unica moto.

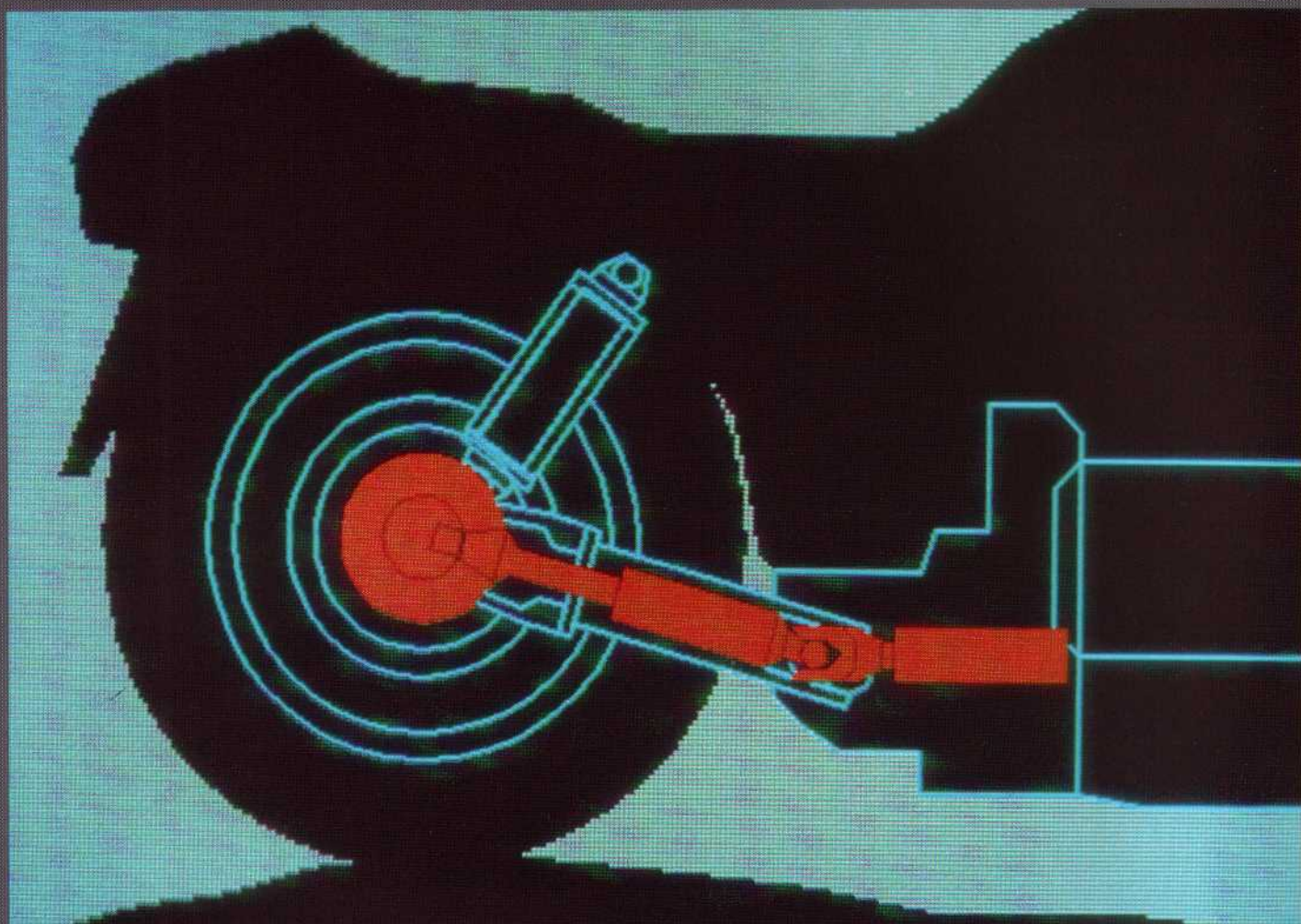
Il comportamento su strada della K100 ti dimostrerà che in una motocicletta si possono combinare coerentemente

prestazioni elevatissime con la massima sicurezza di marcia. La sua maneggevolezza ed il suo procedere equilibrato ed armonico ti faranno credere di viaggiare su una moto molto più piccola. E la sua marcia rettilinea stabilissima anche alle massime velocità ti trasmetterà un senso di sicurezza quale avevi sempre desiderato di trovare in una moto di serie.

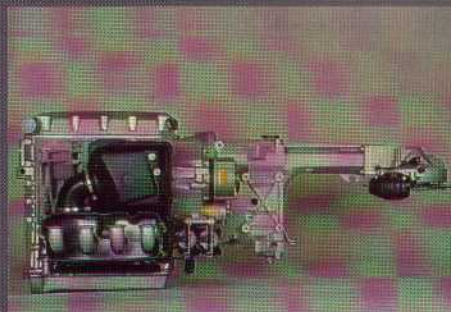
In conclusione, il meglio della nuova Serie K non è il fascino dei suoi dati

tecnici, ma l'esperienza impareggiabile del suo comportamento di marcia affascinante e sicurissimo anche alle più alte velocità.

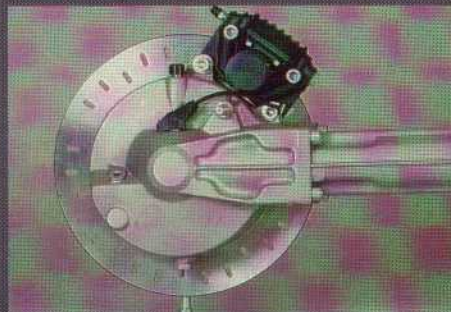




5



6

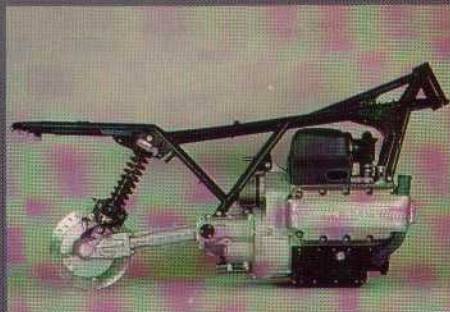


9

Le soluzioni futuristiche di ogni dettaglio sono la premessa di un comportamento su strada insuperabile.

Alla scatola del cambio è ancorato il monolever BMW, cioè il forcellone monobraccio assolutamente rigido, realizzato in robustissima lega leggera e montato su cuscinetti a rulli conici regolabili (6).

Grazie alla sua rigidità torsionale, sensibilmente superiore a quella del forcellone a doppio braccio, il monolever ottiene risultati eccezionali: precisione di sterzata nelle strade tortuose con curve molto strette, marcia rettilinea esemplare ad andatura sostenuta, stabilità di traiettoria nelle forti decelerazioni e su fondi stradali variabili. Il giunto cardanico dell'albero di trasmissione ed i



7



10

cuscinetti a rulli conici del forcellone oscillante – esenti da manutenzione – si trovano su un asse di rotazione comune. Non è quindi necessaria – malgrado la lunga escursione di molleggio – una compensazione assiale della lunghezza. In tal modo vengono ulteriormente ridotte le già modeste «pretese» della trasmissione cardanica BMW in fatto di manutenzione (5+7).

Albero cardanico passante per la prima volta nel braccio cavo del forcellone oscillante, con incorporato smorzatore di vibrazioni torsionali simile ad un silentbloc surdimensionato. L'applicazione della forza sull'ammortizzatore unico – il monoshock BMW – avviene sul punto di articolazione più favorevole possibile e garantisce una risposta ben dosata del gruppo molla/ammortizzatore sia su terreno leggermente irregolare sia



8



11

sullo sconnesso. Montante molleggiato con ammortizzatore a gas compresso, molla ad azione variabile e tre regolazioni. A richiesta, è possibile l'equipaggiamento con Nivomat, cioè l'ammortizzatore con regolazione automatica di livello (a partire dalla primavera 1984).

Sulla trasmissione secondaria è riconoscibile il generatore d'impulsi – indipendente dal rapporto finale – per il tachimetro elettronico e per il disinserimento del lampeggiatore in funzione della percorrenza (8). Grazie alla sospensione monolever, lo smontaggio della ruota motrice risulta semplice come in un'automobile (11). Un'altra particolarità è il freno a disco parzialmente incorporato nella trasmissione posteriore e



provvisto di correttore di frenata (9).
 Le nuove ruote in lega leggera pressofusa presentano, oltre ad un peso particolarmente basso, anche una solidità eccezionale.
 La ruota anteriore è provvista di un asse facilmente sfilabile, ampiamente dimensionato e molto robusto, in esecuzione cava per risparmiare peso (10).
 La frenata efficacissima è assicurata da un impianto frenante a doppio disco con pinze fisse, dischi in acciaio speciale forati e pastiglie semimetalliche non soggette a fading sul bagnato. Il comando dei freni è leggero e pronto: un fattore decisivo di sicurezza attiva (10).
 La forcella anteriore a corsa lunga, dalla risposta immediata, è munita di foderi fissi e mobili ampiamente dimensionati e robustissimi, molle ad

elasticità progressiva ed ammortizzatori idraulici tarati in funzione di essa.
 Manubrio regolabile, con sistema di supporto anti-vibrazioni.

L'assetto K: la tecnica che sfrutta meglio una maggiore potenza a vantaggio della sicurezza.

Le nuove BMW della Serie K sono state progettate in uno dei centri esperienze aerotermici più moderni del mondo.

Il lavoro di modellazione aerodinamica, conseguente fino nei minimi particolari, ha permesso di realizzare le superfici piane del propulsore, di ridurre la sensibilità al vento, di restringere la superficie frontale – contribuendo così al risparmio di carburante –, di migliorare sensibilmente la protezione del pilota e del passeggero e di ottenere un'integrazione armonica di tutti i componenti – anche degli accessori.

La perfezione aerodinamica si vede chiaramente nelle carenature delle K100 RS ed RT, sagomate in base a studi complessi condotti scientificamente e nella galleria del vento BMW. Il convogliamento dell'aria così ottenuto fa vivere al pilota di un modello K l'esperienza di un nuovo tipo di sicurezza – anche quando viaggia a forte velocità (1+2).

L'assetto della Serie K: originale e sofisticato come il propulsore K.

Stabilità di marcia e maneggevolezza sono un'antinomia quasi classica nell'impostazione di un assetto motociclistico. Anche le moto migliori non sono riuscite a superarla più di tanto. Adesso la BMW compie un ulteriore passo avanti nel senso della perfezione: con il telaio e la ciclistica della nuova Serie K. Una premessa essenziale dell'eccezionale stabilità di marcia della Serie K è il telaio tubolare in acciaio, solidissimo ma leggero, nel quale è integrato il propulsore K quale elemento portante. La sua struttura a traliccio, eliminando al massimo le forze flessionali, realizza una rigidità estrema. Qui la BMW ha trasferito nella produzione di serie molto del know-how acquisito in competizione.

Ovviamente, la configurazione spaziale delle barre portanti è stata inoltre determinata con procedimenti elettronici modernissimi, come il «Finite-Elemente-Methode». Il calcolo esatto delle singole barre e di tutti i nodi di collegamento garantisce che, per ottenere la massima rigidità torsionale, non occorre un peso maggiore di quello presentato da una BMW (3).

Costruzione leggera di alta qualità – uno dei segreti del comportamento di marcia della Serie K.

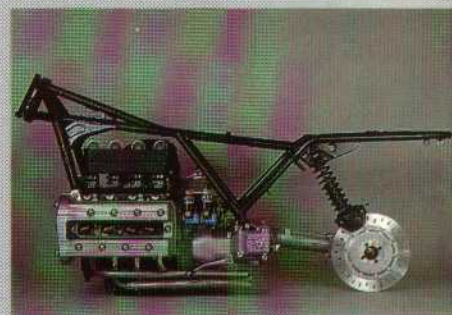
Il peso a secco di 215 Kg. è un record mondiale per una moto come la BMW K100. Il telaio e l'intera parte ciclistica hanno parte importante in questo successo. Ma la costruzione leggera coerente e di elevata qualità, senza compromessi per quanto riguarda la stabilità e l'affidabilità, va ben oltre l'assetto in sé e per sé; coinvolge praticamente ogni gruppo, ogni particolare strutturale. Sono in lega leggera la scatola del cambio ed il basamento del motore, la testata, il rullo e le forcelle d'innesto. Gli alberi di comando e gli alberi a camme sono cavi. Ed anche il monolever in lega leggera, come pure le nuove ruote, contribuiscono a diminuire il peso della moto. E non dimentichiamo un'altra raffinata particolarità: il serbatoio in alluminio, sospeso su 6



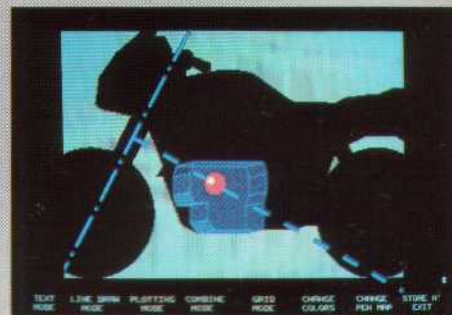
1



2



3

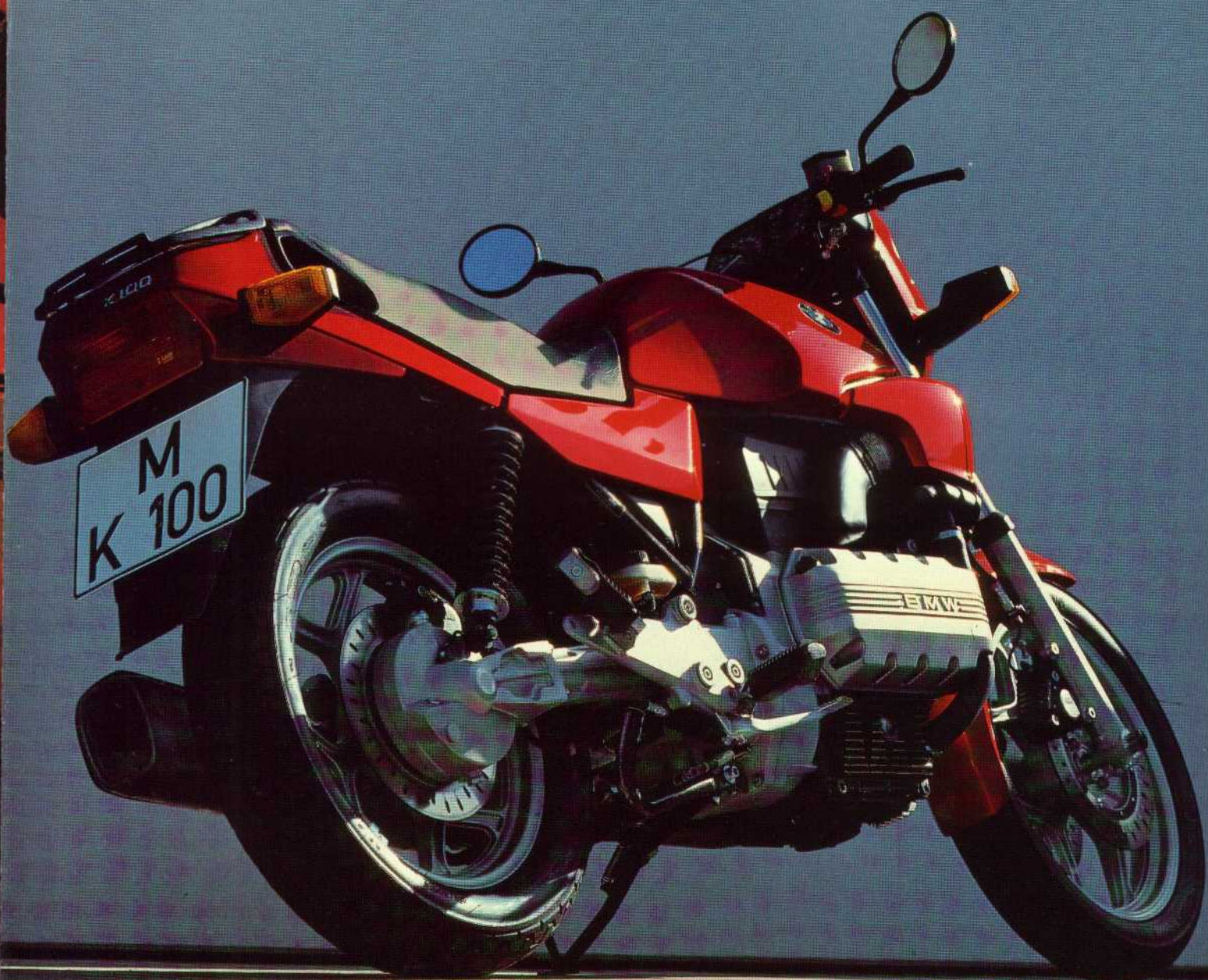


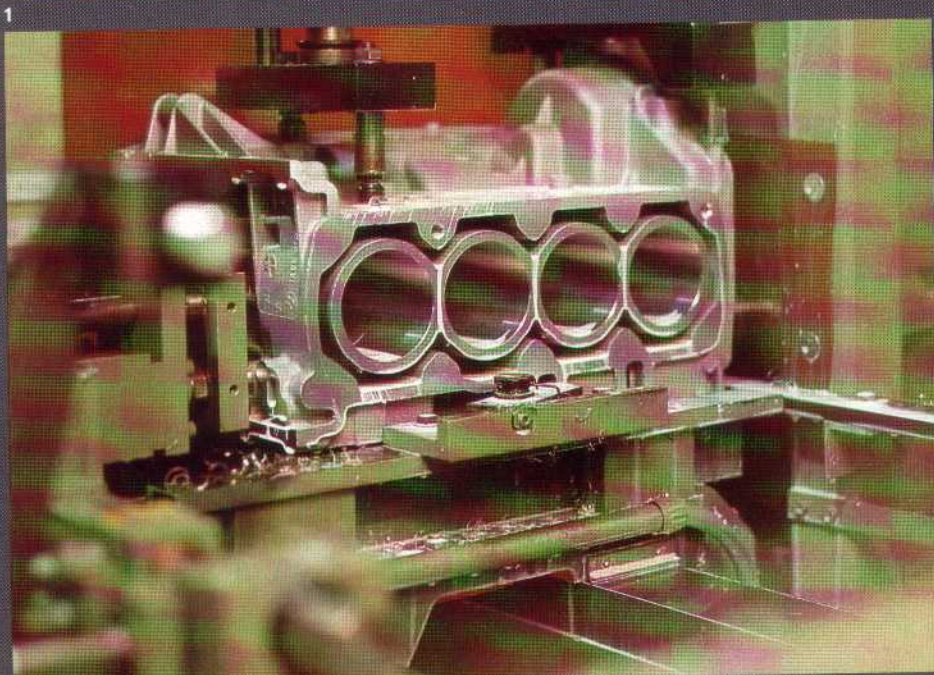
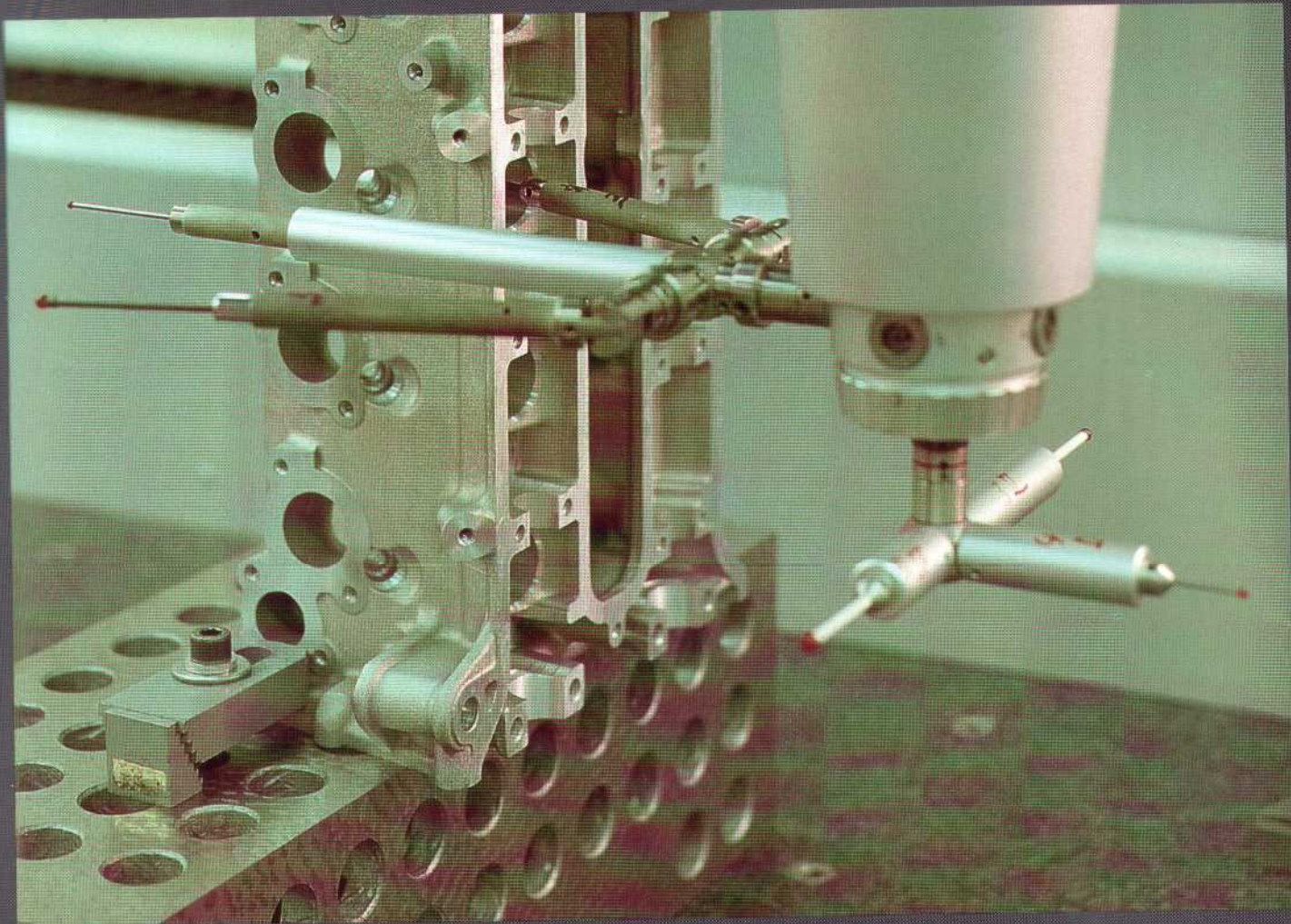
4

punti ed orientato in modo da non essere soggetto a vibrazioni. La sintesi di assetto eccellente, bari-centro basso (4), peso contenuto, ripartizione ottimale, classica dei pesi sugli assi e sospensione monolever conferisce alla Serie K un comportamento di marcia entusiasmante: leggera, stabile, precisa, senza incertezze, ma facile da dirigere e controllare.

Conquista un mondo motociclistico più evoluto assaporando un nuovo piacere della guida.

K100 con optional:
portapacchi, paraspruzzi



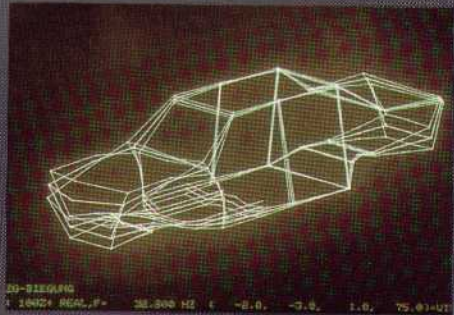
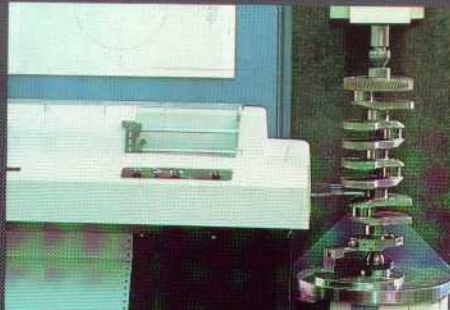
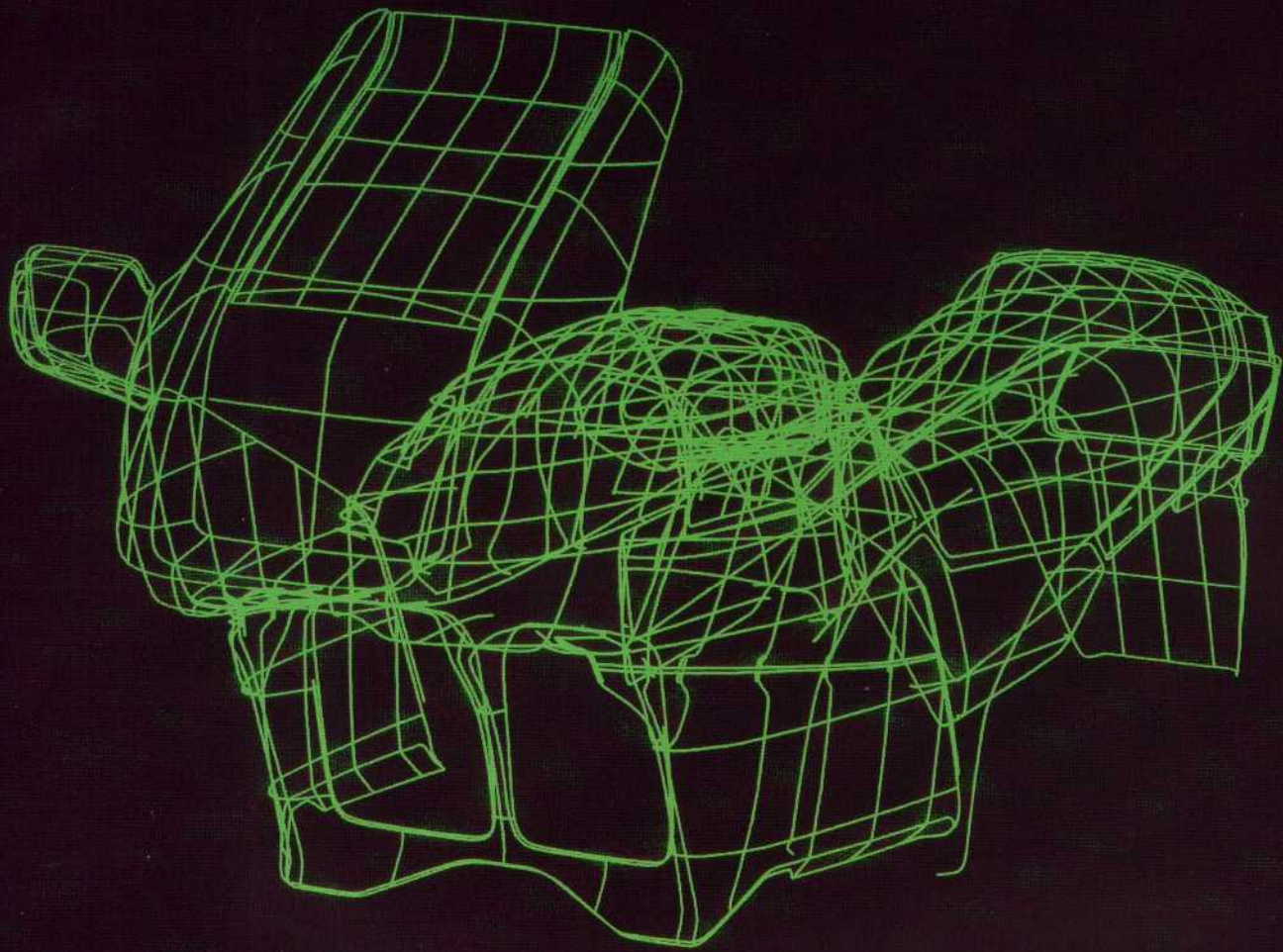


3
 Il livello della Serie K e delle superbe automobili BMW nella scala dell'evoluzione tecnologica è lo stesso: entrambe danno l'indirizzo al progresso.

Le motociclette e le automobili BMW sono dei sistemi tecnici complessi – tanto migliori in quanto l'esperienza e l'immaginazione degli ingegneri viene combinata con una molteplicità di processi di analisi e sintesi, ed integrata dai mezzi dell'elaborazione dati. Che la BMW marci alla testa della tecnologia mondiale non risulta solo dalle sue prestigiose automobili: ora lo dimostrano anche le sue motociclette. Qualche piccolo esempio del perfezionamento qualitativo portato ai massimi livelli con l'aiuto dei più moderni procedimenti elettronici: l'analisi modale – una descrizione delle caratteristi-

che dinamiche dei sistemi oscillanti. Sullo schermo del calcolatore vengono rappresentate le strutture oscillanti dei vari gruppi costruttivi: in base ad esse è possibile realizzare soluzioni capaci, ad esempio, di eliminare vibrazioni e rumorosità (7). La BMW è una delle poche Case al mondo che non ha temuto i gravi oneri finanziari necessari per l'applicazione della tecnica laser negli esami olografici – al fine di risolvere i complicatissimi problemi legati alla sistematica riduzione di peso senza alcun compromesso in fatto di solidità e precisione dimensionale (11). Inoltre, con l'aiuto dei raggi laser, in fase di produzione gli alberi a gomiti ed a camme vengono misurati esattamente in tutte le dimensioni (6+9). Ovviamente, come per le automobili BMW, anche per le moto BMW viene impiegato in maniera con-

8
 seguente il lavoro di progettazione del computer-aided-design (CAD), ossia mediante disegno elettronico. In tal modo è possibile rappresentare, variare ed ottimizzare sullo schermo – con i dati rilevati da modelli tridimensionali – singoli componenti o, ad esempio, una carenatura completa (2). Con il finite-elemente-methode (FEM) è possibile ad esempio scomporre teoricamente la struttura del telaio in elementi lineari, bi- e tridimensionali. Si calcolano esattamente le linee di forza e di tensione. L'accresciuta sicurezza è dovuta anche alle prove di resistenza eseguite al banco pulsatore (10). Anche nelle operazioni di misura e di verifica la divisione progettazione della BMW si serve delle apparecchiature più moderne ed efficienti. Un esempio degli innumerevoli dispositivi ottici,



elettronici e meccanici usati a questo scopo è un tastatore di forma elettronico che controlla i pezzi con una precisione al millesimo di millimetro (1). Questa precisione è indispensabile, perché spesso la sicurezza di marcia è il risultato di frazioni di millimetro. Quindi, per esempio, tutte le parti dell'assetto vengono sottoposte a numerose prove intermedie e finali: anche le più piccole differenze costruttive sono escluse, per la sicurezza del motociclista BMW.

La Serie K BMW: Tecnologia della nuova generazione anche nella progettazione.

In tutto il mondo le motociclette BMW hanno fama di essere qualitativamente al massimo livello. Con la Serie K, la BMW vuole addirittura migliorare questa reputazione. È un traguardo giustificato da 60 anni di esperienza nella costruzione di motocicli, ma anche da tutta la competenza e da tutto il know-how tecnologico della Casa automobilistica occidentale che ha registrato la crescita più rilevante ed i maggiori successi negli ultimi 15 anni. Cominciamo dalla fine, ossia dal punto d'arrivo della progettazione:

Gli stabilimenti motociclistici BMW di Berlino: uno degli impianti più moderni del mondo per la costruzione di motociclette.

Per il lancio della Serie K la BMW ha compiuto grossi investimenti realizzando un impianto di produzione completamente nuovo, nel quale vengono eseguiti tutti i pezzi importanti del motore ed effettuato l'assemblaggio. Parecchi dispositivi di questo impianto costituiscono delle novità mondiali. Per esempio la lavorazione e finitura con angolazione assolutamente costante rispetto all'asse dell'albero a gomiti, e l'applicazione del pregevole rivestimento in carburo di nichel-silicio sulle camicie dei cilindri (3). Oppure le forature esattissime, necessarie per il perfetto combaciare delle parti del propulsore in fase di montaggio, ed eseguite su una nuova linea a trasferta sofisticata e costosa.

Naturalmente, i grossi investimenti fatti vanno anche a vantaggio del programma boxer. I gruppi Serie K e boxer vengono prodotti assieme, per cui il montaggio finale ha un proprio nuovo sistema di trasporto lungo 1,2 Km. Dispositivi di montaggio sospesi, semoventi, orientabili in ogni direzione e regolabili in altezza passano, comandati elettronicamente, in tutte le stazioni dell'assemblaggio. Il computer tiene conto, s'intende, anche degli optional ordinati individualmente per ogni moto (4).

Check-out – l'esame di laurea per la qualità.

Al termine di tutti i controlli c'è l'impianto check-out, un sistema elettronico di verifica integrato nel nastro di finitura. Ogni singola moto deve dimostrare l'assoluta assenza di difetti «viaggiando» su uno dei tre banchi di prova a rulli a circa 140 Km/h. Tutto dev'essere a posto, motore, parte ciclistica e impianto elettrico. Anche questo sistema di controllo è unico al mondo (8).

La qualità BMW dimostra ogni giorno la sua convenienza, per chi possiede e guida una moto BMW.

Anche questa è una componente essenziale del sistema della qualità BMW. Perché BMW significa anche gioia di guidare senza ombre per molto tempo.

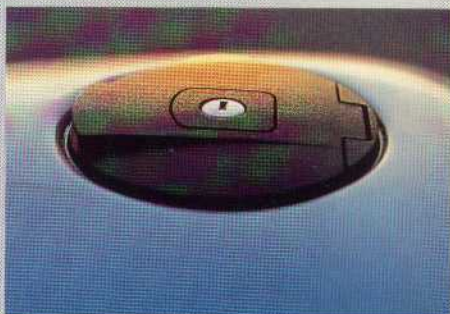
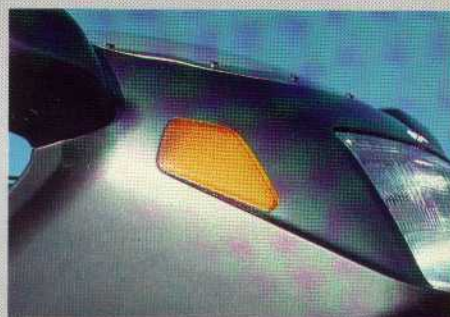
Affinché il piacere procurato dalla nostra tecnica efficiente, precisa ed affidabile non venga offuscato nemmeno dopo lungo tempo, specialisti addestrati con cura dalla Casa assicurano nelle officine moto BMW di tutto il mondo un servizio accurato ed un pronto rifornimento di ricambi. Tutto ciò, unitamente alla politica dei modelli perseguita dalla BMW ed orientata alla conservazione del valore, assicura ai motociclisti BMW un ottimo realizzo alla vendita dell'usato.

Tecnica di prim'ordine e comportamento su strada eccezionale sono il risultato di una qualità programmata sistematicamente sin dall'inizio.

Del complesso sistema qualitativo BMW fa però parte, oltre alla produzione perfetta, al finish accurato ed ai controlli severissimi, anche l'esclusione già in partenza di possibili difetti: nella fase di programmazione, progettazione e collaudo. Prima di iniziare la produzione della Serie K, con enorme impegno tecnico e finanziario, abbiamo sottoposto la nuova moto BMW ad un programma di prove praticamente mai visto, articolato in due procedimenti.

Il primo riguardava le numerose prove su banco. Ad esempio sul banco per le prove di marcia dinamica, che consente di verificare il comportamento della moto in situazioni estreme, vicine alla pratica di guida. Su di esso, telai automobilistici e motociclistici percorrono, per esempio, a velocità pazzesche, «10.000 Km. di Nürburgring». Un'attrezzatura che non ha uguali nel mondo.

Oppure le verifiche dei motori, che venivano fatti girare senza pietà su banco per quasi 10.000 ore per dimostrare la loro resistenza ed affidabilità. Ma il secondo procedimento, almeno altrettanto importante, era il collaudo personale su strada. Per



oltre 400.000 Km., in condizioni diversissime e talora «impossibili», sulle più diverse strade e piste in Europa e Oltremare, le moto della Serie K hanno dovuto dimostrare di essere pari alle attese in esse riposte.

Questi test sono stati completati da molteplici esperimenti compiuti sull'area di prova BMW e nel nuovo centro esperienze aerotermico BMW – uno degli impianti più moderni del mondo nel suo genere (5).

Vi sono poi altri due vantaggi che contribuiscono, in fase di prova, alla perfetta messa a punto delle moto BMW: abbiamo a portata di mano le Alpi, il terreno migliore per il collaudo; e sulle autostrade tedesche non vi sono limiti di velocità – come nei Paesi degli altri costruttori di motociclette.

Questi collaudi complessi e «pignoli» sono la premessa della qualità BMW nel tempo e del mantenimento del valore dei suoi prodotti.

**Qual è l'alternativa alla
massa delle 1000?
La classe di una BMW.**



**K 100 con optional: parabrezza, manubrio rialzato
con specchi corti, proiettori addizionali, profilo
salvamotore, portapacchi, paraspruzzi.
Abbigliamento moto BMW: tuta in pelle, guanti e
stivali «Sport»; casco System BMW.**

Optionals ed accessori BMW.
Per rendere la tua BMW ancora più conforme alla tua personalità.

Per le esigenze individuali dei suoi motociclisti, la BMW offre una eccezionale varietà di equipaggiamenti speciali e di accessori intelligenti. Tutti sono progettati dalla BMW, per cui – è ovvio – sono eseguiti nei materiali migliori e adeguati alle moto BMW con una precisione assoluta. Dal concessionario BMW comprerai esclusivamente accessori originali BMW, e quindi la sicurezza di non ritrovarti con soluzioni rappazzate, spesso non integrabili fra loro o tali da richiedere faticosi adattamenti alle caratteristiche della moto. Puoi comunicare i tuoi desideri individuali al concessionario già all'ordine – in tal caso il montaggio degli optionals (OP) viene eseguito direttamente in fabbrica – oppure soddisfarli in un secondo tempo, con il montaggio successivo di accessori originali BMW (AO) (2).

Un sacco di spazio per gli individualisti.

Con la progettazione della Serie K, la BMW ha anche sfruttato la grossa chance di ottimizzare ulteriormente le zone destinate al trasporto oggetti. E' nata quindi, ad esempio, una gamma di valigie e borse perfettamente omogenee dal punto di vista tecnico.

Borsa per serbatoio Multivario K (AO). Sistema multivariabile di facile montaggio grazie ad un sistema di ganci; capacità aumentabile da 11 a 28 lt. agendo su una semplice cerniera lampo; tasca portacarte nella parte superiore; la parte inferiore può anche essere applicata come protezione del serbatoio (1).

Valigie integrali (OP).

Di concezione assolutamente nuova, disegnate in base a prove nella galleria del vento; capacità complessiva, circa 70 lt.; coperchi intercambiabili robusti e verniciabili in materiale sintetico resistente agli urti; moderno sistema di serrature di ritegno per il fissaggio rapido; 2 serrature per le valigie stesse, con 30 chiusure e buco della serratura coperto (3).

Supporto per valigie (OP).

Leggero, resistente alla corrosione, solidissimo – disegno completamente nuovo, integrato nella linea della moto (4).

Borsa interna per valigia integrale (AO).

Ampia e maneggevole, utilizzabile anche come borsa da viaggio pratica e «chic» (capacità 25 lt.) (5).

Portapacchi (OP).

Eseguito in alluminio pressofuso, leggerissimo e resistente alla corrosione, con occhielli incorporati per assicurare perfettamente il fissaggio con le cinghie (6).

Borsa portatute (AO).

In fibra sintetica idrorepellente e facile da pulire; grande capacità (10 lt.) per accogliere 2 tute impermeabili BMW complete (7).

Parabrezza (OP).



8 Nuovo disegno sperimentato nella galleria del vento, con bordo superiore sagomato a spoiler e C_x migliorato; plexiglas antiscieglia (fornibile a partire dalla primavera '84) (2).

Manubrio rialzato con specchio retrovisore corto (OP).

Per sedere in posizione comoda e riposante (2).

Deflettore (AO).

Protezione dal vento di forma aerodina-

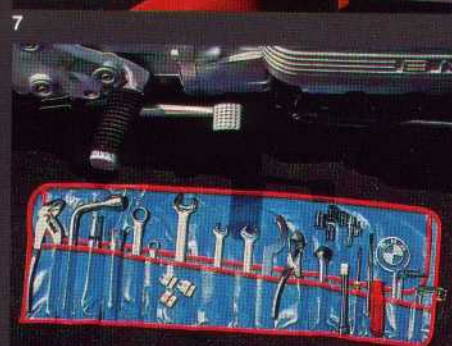
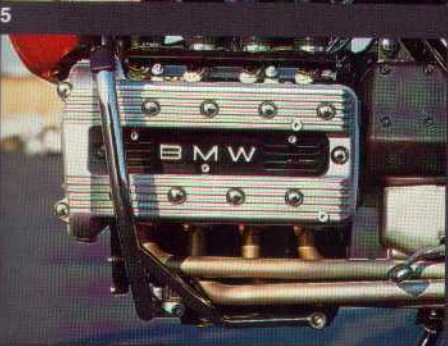
9 mica, con sagomatura a spoiler (8).

Proiettori aggiuntivi (OP).

1 faro di profondità ed 1 a diffusione in larghezza (fendinebbia); lampada allo iodio (fornibili a partire dalla primavera '84) (9).

Profilo salvamotore.

Profilo tubolare in acciaio resistentissimo alla corrosione ed alle deformazioni; estremamente solido grazie al fissaggio in 3 punti mediante traversa;



10
esecuzione cromata (OP) o nera (AO)
(10).

Paraspruzzi (OP).
Protezione antispruzzo migliorata;
colore nero; in materiale sintetico
antiurto come il portatarga (11).

Super-trousse attrezzi (OP).
Oltre alla serie di ferri in dotazione di
serie, altri 12 pregevoli attrezzi, cromati
e lucidi, per lavori di manutenzione e di
controllo generali (12).

11
Nota importante:
Gli articoli contrassegnati con OP
possono essere ordinati dal concessio-
nario BMW sia per l'equipaggiamento
all'origine, sia come accessori originali
BMW.
Gli articoli indicati con AO sono reperi-
bili presso il concessionario solo per il
montaggio successivo.

12

Quanto più un motociclista è esperto, tanto più specifiche diventano le sue richieste. Le soluzioni standard non bastano più: si cerca una tecnica più raffinata, maggiore individualità, maggiore collimazione fra il proprio stile personale e quello della moto. Si pretende un lavoro su misura: e qui, la soluzione ottimale si chiama BMW. Le motociclette BMW sono sempre progettate ed impostate in funzione di esigenze squisitamente personali – più individuali e quindi più severe. E' chiaro: perché una BMW non esce da una grande serie destinata ad accontentare quanta più gente possibile, e realizzata in base a caratteristiche medie. Pertanto, quando si desidera una spiccata coerenza fra le attese rigorose del pilota e le doti della motocicletta, una BMW è la scelta migliore.

Se ti piace la moto, vuol dire che sei un individualista. Con una BMW, sarai un individualista della moto.

Che una BMW – in special modo la nuova Serie K – sia in grado di offrirti ben di più del piacere di una moto spettacolare, lo avrai capito benissimo leggendo questo dépliant. Ma acquistando una BMW avrai anche a disposizione un «pacchetto» di possibilità raffinate e fuori dal comune. Ad esempio il programma accessori moto BMW. La BMW è la Casa che offre la più vasta gamma di abbigliamento, optional ed accessori. Ogni pezzo viene progettato, verificato e collaudato dalla BMW stessa con grosso impegno tecnico. I risultati sono eccellenti: un'altra vittoria del concetto BMW del continuo perfezionamento e sviluppo anziché dell'affannoso rincorrere le mode.

Tuta in pelle BMW «Sport»:
l'imbottitura di sicurezza della tua sportività.

Anche nella tuta in pelle «Sport», la BMW unisce comfort eccezionale ad elevata funzionalità e qualità superiore. Vi contribuiscono sia il materiale scelto, esclusivo e lavorato alla perfezione, in nappa spessa 1,2 mm, sia le speciali imbottiture alle spalle, ai gomiti, ai fianchi ed alle ginocchia.

La produzione delle tute in pelle per la BMW non è un'opinione, ma in primo luogo un fatto di funzionalità; lo dimostrano anche le numerose soluzioni dei particolari:

chiusura a vento sulla gola grazie al collo munito di bottoni automatici; 2 tasche interne nella giacca; 1 tasca nei pantaloni; abbottonatura della giacca con automatici, interna anziché esterna; tuta in 2 pezzi congiunti con una cerniera lampo e separabili all'altezza dei fianchi.

Tuta in pelle BMW «Touring»:
per la tua sicurezza e comodità nei lunghi viaggi.

Quando intraprendi un lungo viaggio, la tua resistenza e la tua sicurezza dipendono anche dalla dotazione e dall'efficienza del tuo abbigliamento da moto. Perciò la tuta in pelle BMW «Touring» ti offre grande libertà nei movimenti, ottima protezione termica, solide imbottiture di sicurezza ed eccellente qualità di lavorazione, con tante idee

intelligenti, fino nei dettagli: 1 tasca esterna sul braccio sinistro; 2 tasche interne nella giacca; altre 2 tasche esterne; 2 tasche nei pantaloni; 1 tasca esterna sulla coscia destra (1).

Stivali in pelle BMW:
un gran passo avanti nel senso della sicurezza di marcia.

Forma e funzione sono perfettamente adeguate alle tute in pelle BMW: con parti cedevoli nella zona del polpaccio e sopra al tallone; parte anteriore applicata e rinforzo sulla tomaia per l'uso del cambio.

Guanti in pelle BMW:
perfezione anche sulle manopole.
In morbida nappa, con speciale imbottitura sul dorso della mano e cerniera lampo sulla parte interna: comfort e sicurezza sono combinati in modo ideale.

Casco System BMW:
il coronamento della sicurezza.
La sicurezza offerta dal casco System BMW ha due aspetti: la protezione, e la libertà di movimento e percezione. La sua forma, elaborata in base a molti test e prove nella galleria del vento, consente un utilizzo versatile ed ha ottenuto valutazioni ottime in molte prove confronto effettuate da riviste motociclistiche.

I particolari, a colpo d'occhio:

- mentoniera rialzabile – il casco si mette con facilità anche con gli occhiali
- sistema di chiusura a pulsante («press») – la mentoniera si apre e si chiude senza fatica
- sottogola con chiusura a pulsante – solidità e sicurezza
- allestimento interno pregevole ed anatomico – circolazione dell'aria permanente fra la testa e l'imbottitura
- visiera bloccabile in 4 posizioni – possibilità di regolazioni fisse
- con la speciale visiera supplementare, il casco System diventa un casco off-road
- design esclusivo – colori base argento metallizzato o bianco – fornibile nelle misure 50-63.

Tuta impermeabile BMW.
Protezione completa contro la pioggia.
La tuta impermeabile BMW ha un taglio eccellente, calza a pennello ed è realizzata in pregevole materiale elasticizzato che è, oltre a tutto, resistente all'olio e alla benzina e difficilmente infiammabile. I suoi vantaggi:
cuciture saldate, larga chiusura a velcro, cerniera lampo trasversale su tutta la larghezza della parte anteriore, con cuciture ermetizzate mediante un nastro aerotermico. Il collo, rialzato e rovesciabile, tiene all'asciutto anche la zona libera del collo al di sotto del casco System BMW. La tuta s'indossa con facilità grazie alle due lunghe cerniere lampo sulla parte inferiore delle gambe dei pantaloni (2).

Guanti impermeabili BMW:
per non perdere il «tatto».
Sono realizzati in materiale cedevole antistrappo, con imbottitura in velluto ordito, e garantiscono il perfetto comando della moto anche in condizioni atmosferiche avverse.



2
Soprascarpe impermeabili BMW:
il modo migliore per arrivare asciutti.
Anch'esse sono eseguite in materiale cedevole e resistente al maltempo, e sono provviste di suola con battistrada.

Dati tecnici BMW K 100

K 100 RS

(differenze rispetto alla K 100)

K 100 RT

(differenze rispetto alla K 100 RS)

Dimensioni e pesi

Lunghezza mm. 2220, passo mm. 1516, larghezza motore mm. 504, larghezza con specchi mm. 960, altezza dal suolo mm. 175, altezza sella mm. 810, altezza massima senza specchi mm. 1155

Peso a secco Kg. 215, peso in ordine di marcia con pieno di carburante Kg. 239, peso totale ammesso Kg. 450

Serbatoio carburante in alluminio, capacità lt. 22

Larghezza con specchi mm. 800
Altezza massima mm. 1271
Peso a secco Kg. 225
Peso in ordine di marcia Kg. 249

Larghezza con specchi mm. 916
Altezza massima mm. 1460
Peso a secco Kg. 229
Peso in ordine di marcia Kg. 253

Motore

Motore brevettato a 4 cilindri in linea, 4 tempi, disposto longitudinalmente e raffreddato ad acqua, con trasmissione diretta all'albero cardanico (sistema Compact-Drive BMW); testata e tutte le parti del basamento in lega leggera; supporti in gomma fonoassorbenti per basamento e coperchio testata; camicie dei cilindri rivestite in carburo di nichel-silicio, resistentissimo all'usura; 2 alberi a camme in testa, cavi e su 5 supporti; catena di distribuzione con tendicatena idraulico esente da manutenzione; albero motore su 5 supporti, con dentatura primaria sull'ultimo braccio di manovella per l'azionamento diretto dell'albero di uscita cavo con incorporato smorzatore delle vibrazioni torsionali; azionamento diretto delle pompe acqua ed olio tramite l'albero di uscita, nonché dell'alternatore e del motorino d'avviamento tramite un albero di rinvio.

Impianto di iniezione elettronico LE-Jetronic con interruzione dell'alimentazione in fase di rilascio; comando tramite misuratore della quantità d'aria, posizione della farfalla, temperatura e regime del motore; centralina di comando accensione digitale sistemata in posizione protetta sotto il serbatoio; la conformazione dei condotti d'aspirazione ed il disegno specifico delle camere di combustione migliorano la turbolenza della miscela e la coppia motrice.

Impianto di raffreddamento a doppio circuito con liquido refrigerante, regolato da un termostato ed azionato da una pompa.

Cilindrata 988 cc; corsa mm. 70, alesaggio mm. 67; potenza 90 CV (66 kW) DIN a 8000 giri/min; coppia massima 86 Nm a 6000 giri/min; rapporto di compressione 10,2:1

Impianto elettrico

Alternatore trifase da 460 W con incorporato regolatore completamente elettronico; motorino d'avviamento da 0,7 kW; fusibili Minifuse facilmente accessibili, per sette circuiti elettrici; relè ed apparecchiature di comando elettrico disposti in un gruppo centralizzato e montato su elementi in gomma sotto il serbatoio; centralina di comando dell'iniezione sistemata in posizione protetta sotto il sellone; batteria leggera per l'avviamento, 12 V, 20 Ah.

Faro anteriore H4 da 55/60 W con regolazione profondità del fascio luminoso; gruppo ottico posteriore a due luci da 21/10 W, con check-control nel cockpit (attivo sia a veicolo fermo che durante la marcia).

Cockpit con gruppo strumentazione centrale: tachimetro e contagiri elettronici, check-control del gruppo ottico posteriore, contachilometri totale e parziale (quest'ultimo con misurazione delle centinaia di metri), spia riserva carburante a due stadi con indicazione rispettivamente di 7 e 4 litri, spia temperatura acqua di raffreddamento, indicatore digitale marce con spia supplementare per cambio in folle, spia lampeggiatori (ritorno automatico a comando elettronico in funzione della percorrenza e del tempo, oltre al pulsante di ritorno manuale disposto a destra sul manubrio), spie per il controllo della pressione olio, dell'alternatore, della luce abbagliante e della leva starter.

Orologio digitale al quarzo

Trasmissione

Frizione monodisco a secco fissata all'albero di uscita e rotante in senso contrario a quello del motore, con molla a diaframma, volano in alluminio fucinato e guarnizioni senza amianto; azionamento meccanico diretto e ben dosabile tramite asta di spinta a dilatazione termica compensata, passante attraverso l'albero cavo del cambio.

Cambio flangiato a 5 marce con innesti frontali, con ammortizzatore incorporato e componenti in alluminio; comando diretto, morbido, mediante pedale regolabile provvisto di sicura contro i salti di marcia.

Rapporti di trasmissione: I 4,50, II 2,96, III 2,30, IV 1,88, V 1,67
Rapporto finale di trasmissione: 2,91

Trasmissione secondaria con albero cardanico di nuova concezione, ruotante nel forcellone oscillante cavo, con incorporato smorzatore delle vibrazioni torsionali, corona e pignone con dentatura pallioide, montati su cuscinetti volventi.

Rapporto finale di trasmissione: 2,81

Rapporto finale di trasmissione: 2,91

Prestazioni e consumo

Velocità massima circa 215 Km/h
Accelerazione da 0 a 100 Km/h in 3,9 sec.
da 0 a 400 m in 12,0 sec.

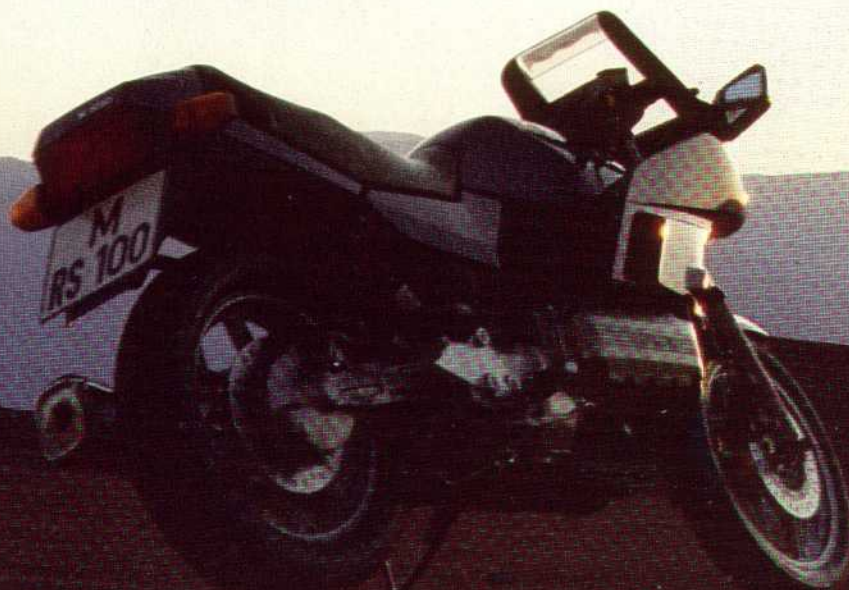
circa 220 Km/h
in 4,0 sec.
in 12,1 sec.

circa 215 Km/h
in 4,1 sec.
in 12,3 sec.

Consumo di carburante x 100 Km secondo norme ISO (super)
alla velocità costante di 90 Km/h 5,0 lt.
alla velocità costante di 120 Km/h 6,3 lt.

4,3 lt.
5,7 lt.

4,4 lt.
5,9 lt.



Assetto

Telaio a traliccio perfettamente rigido ed esattamente dimensionato, realizzato in tubi d'acciaio ad alta resistenza e di basso peso; il propulsore ha in parte funzione portante.

Forcella telescopica a corsa lunga e di pronta risposta (fodero fisso, Ø mm. 41,4) con ammortizzatori idraulici a doppio effetto e molle ad elasticità progressiva; escursione di molleggio mm. 185.

Asse sfilabile cavo facilmente smontabile, ben dimensionato e robusto, in acciaio bonificato.

Forcellone posteriore oscillante monobraccio (BMW monolever) in lega leggera ad alta resistenza, rigido alla torsione, ancorato alla scatola del cambio su cuscinetti a rulli conici e regolabile; il centro del giunto cardanico coincide con il centro di rotazione dell'ancoraggio oscillante, per cui viene evitata una variazione assiale della lunghezza in fase di molleggio; molleggio posteriore tramite un ammortizzatore a gas (monoshock) disposto in modo da favorire il raffreddamento, ad azione progressiva e con 3 possibilità di regolazione della molla; escursione di molleggio mm. 110.

Ruote in lega leggera pressofusa con profilo di sicurezza del cerchio (ant.: 2,50-18 MT H2; post.: 2,75-17 MT H2) e raggi ad Y, con sezione ad H.

Pneumatici ribassati versione alta velocità (ant.: 100/90 V 18 tubeless; post.: 130/90 V 17 tubeless).

Freno anteriore a doppio disco (Ø mm. 285) con pinza fissa, dischi forati in acciaio speciale, pastiglie semimetalliche antifading sul bagnato; controllo del liquido freni attraverso il serbatoio sul manubrio.

Freno posteriore a disco semplice (Ø mm. 285) con pinza fissa, dispositivo speciale per il dosaggio della frenata; l'azionamento del freno avviene tramite cilindretti idraulici; controllo del liquido freno attraverso il serbatoio trasparente davanti alla ruota posteriore.

Equipaggiamento di serie

Leve regolabili, di disegno ergonomico, con interruttori di comando incorporati; interruttore accensione nella piastra antiurto, con aperture previste per comandi supplementari.

Interruttori disposti secondo criteri ergonomici, con contrassegni di colore supplementari e simboli internazionali ISO:

Comandi lato sinistro: leva starter, interruttore luce abbagliante, anabbagliante e lampeggio fano (avvisatore ottico), avvisatore acustico, pulsante lampeggiatore sinistro (L).

Comandi lato destro: esclusore d'emergenza, avviamento, interruttore luci acceso/spento, disinserimento lampeggio, pulsante lampeggiatore destro (R).

Manubrio regolabile con sistema di supporto antivibrazioni; bloccasterzo sulla sinistra dello sterzo; serratura unificata per accensione, sellone, serbatoio e bloccasterzo.

2 specchi retrovisori regolabili, esecuzione monobraccio dal disegno aerodinamico; lampeggiatori su bracci portanti di forma aerodinamica, fissati su entrambi i lati alla carenatura del fano.

Fissaggio unitario dei lampeggiatori posteriori mediante bracci portanti ottimizzati aerodinamicamente.

Confortevole sellone biposto (lunghezza mm. 700) ribaltabile, munito di serratura, con appigli incorporati, vano portaattrezzi (capacità 2,2 lt.) e ripostiglio posteriore (capacità 9,0 lt.).

Grazie al disegno armonico ed originale dei componenti esterni - gruppo proiettore e rivestimento radiatore -, ed allo sfruttamento della struttura integrata e compatta del propulsore è stato possibile ottenere valori aerodinamici estremamente favorevoli.

Dotazione attrezzi costituita da 16 pezzi; set riparazioni rapide con bombole a gas per gonfiaggio pneumatici; poggiatesta in lega leggera, ribaltabili con meccanismo a molle, con rivestimento smorzante in gomma disposto obliquamente, ancorati a piastre di supporto isolate dalle vibrazioni; cavalletto con larghi piedi di appoggio e pratico pedale; maniglia di sollevamento estraibile situata dietro la mascherina laterale sinistra; cavalletto laterale comodo da usare grazie alla sua felice posizione, sulla piastra portante del cavalletto principale; set pronto soccorso.

Specchi con guscio aerodinamico avente funzione protettiva per le mani, e lampeggiatori incorporati.

Carenatura sportiva in più pezzi, ottimizzata dal punto di vista aerodinamico, in vetroresina robustissima verniciabile a fuoco, con spoiler brevettato regolabile davanti al bordo superiore della carenatura; paraginocchi (kneepads) in schiuma integrale sui bordi posteriori della carenatura; spazio libero nelle coperture interne sinistra e destra per l'applicazione successiva di ulteriori strumenti.

Serratura unificata supplementare per ripostigli ricavati nella carenatura.

Guscio degli specchi con funzione protettiva per le mani nella carenatura; lampeggiatori incorporati nella carenatura.

2 ripostigli supplementari nella carenatura (capacità: 2 x 4,0 lt.).

Carenatura da turismo in più pezzi, con ottima protezione dal maltempo, in vetroresina robustissima verniciabile a fuoco, con parabrezza molto allungato all'indietro e distaccabile, e con spoiler applicato nella parte superiore; ripostigli chiudibili a chiave ricavati nei due lati della carenatura; possibilità di montaggio radio/ricetrasmittente.

Equipaggiamenti a richiesta

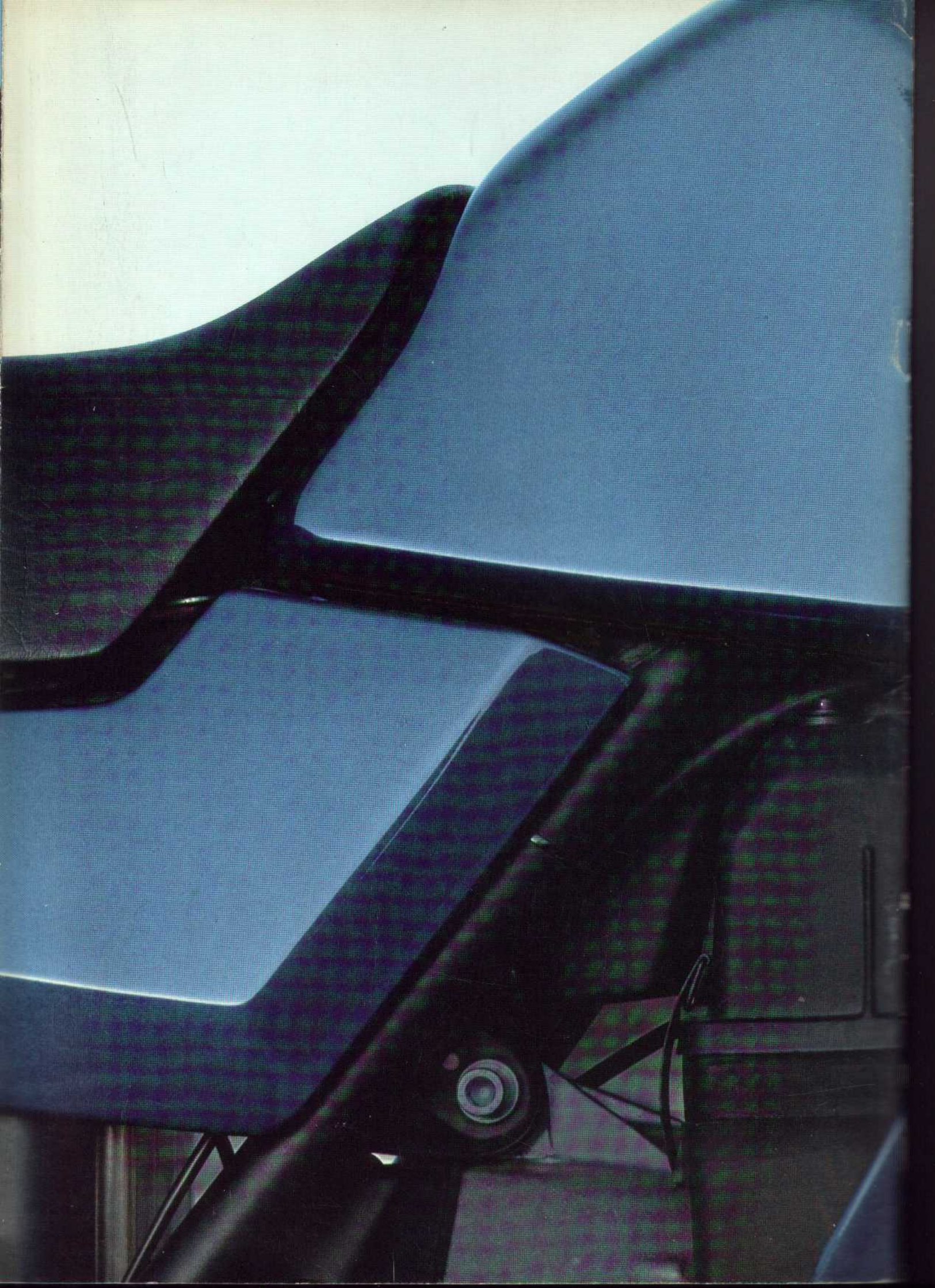
Se desiderate informarvi sulla possibilità di completare in maniera intelligente e personale la vostra BMW, rivolgetevi al concessionario moto BMW, che vi fornirà ogni particolare in merito. Rammentiamo che le motociclette BMW sono predisposte a ricevere gli optional già in fase di progettazione e di costruzione. Ciò garantisce la perfetta integrazione dei diversi elementi nella struttura complessiva del veicolo, perché tutti sono stati studiati dalla BMW o in stretta collaborazione con essa: rispondono quindi agli stessi severi canoni in fatto di qualità e funzionalità.

I modelli raffigurati in questo dépliant presentano l'equipaggiamento valido per la Repubblica Federale Tedesca e in qualche caso sono muniti di optional. In altri Paesi sono possibili differenze nei modelli e nelle dotazioni, rese necessarie dalle rispettive disposizioni di legge.

Il vostro concessionario o importatore BMW vi fornirà informazioni precise sul tipo e la quantità degli equipaggiamenti. La Casa si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive e di equipaggiamento. Salvo errori ed omissioni.

© 1983
BMW Motorrad GmbH + Co Munich, West Germany
Not to be reproduced wholly or in part without
written permission from BMW Motorrad GmbH + Co
Printed in West Germany 11/83 311200240







Classic Serie 500 * 001

BMW R 100 RS

CLASSIC SERIE 500 LIMITED EDITION



Dieses Motorrad zeichnet sich durch eine geschmackvolle Zwei-Farben-Lackierung (madison/alaskablau) aus.

Serienmäßig sind BMW Tourenkoffer mit lackierten Deckeln.

Jede einzelne Maschine der „Classic Serie 500“ wird mit einer Seriennummer versehen, die auf Plaketten links und rechts an der Verkleidung erkennbar ist.

Die Gesamtstückzahl dieses Modells ist weltweit auf 500 Einheiten begrenzt.

This motorcycle is distinguished by its special two-colours painting: „madison/alaskablue“.

Furthermore it will be equipped with BMW Touring panniers with painted covers.

Each motorcycle of the „classic Series 500“ will be furnished with two plates being fixed on each side of the fairing and showing the special number of the motorcycle.

Total production of this motorbike will be limited worldwide to 500 units.

Cette moto se distingue par deux couleurs personnalisées: madison/bleu alaska.

Les sacoches touring BMW avec ses couvercles de la même couleur seront fournies de serie.

La moto de la serie classique 500 sera munie des plaquettes personnalisées, fixées à droite et à gauche du carénage, indiquant le numéro special.

La nombre totale de la fabrication de ce modèle sera limitée mondial à 500 unites.