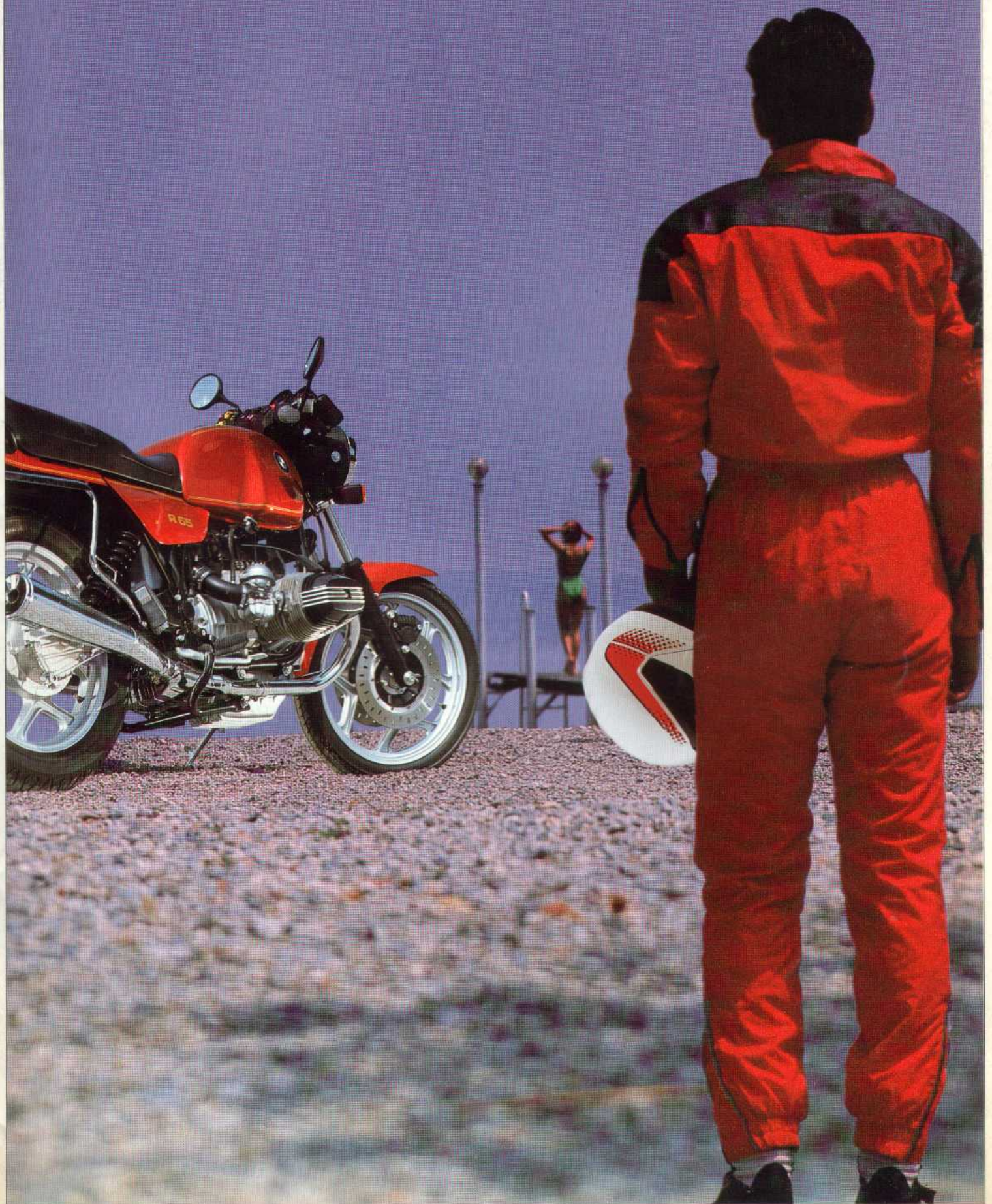


EQUIPAGGIAMENTO PER IL MOTOCICLISTA BMW '90





COME INDOSSARE... IL PROGRESSO.

Viaggiare in moto, si sa, è soprattutto un piacere emozionale. Tuttavia, il motociclista esperto pretende in misura sempre crescente la sicurezza

attiva di guida. Giustissimo. Non dimentichiamo però l'equipaggiamento dell'uomo: non è infatti soltanto la dotazione tecnica del

veicolo – come ad esempio il sofisticato ABS per moto realizzato dalla BMW – a determinare il grado della sicurezza di marcia, ma anche l'abbigliamento, e quindi il benessere fisico del motociclista stesso. Come l'evoluzione tecnica porta soluzioni sempre nuove e brillanti nella costruzione della moto, il progresso è inarrestabile anche nel campo dell'abbiglia-



mento. L'impiego di nuovi materiali e metodi di lavorazione consente ora al motociclista di viaggiare rilassato e sicuro, perché sempre asciutto, caldo e ben protetto; anche sui lunghi percorsi, con qualsiasi tempo ed in ogni stagione.

Gli appassionati della moto sono individualisti con esigenze molto diverse in fatto di tecnica, equipaggia-

mento ed abbigliamento.

Nessun'altra Casa costruttrice offre un programma di equipaggiamenti per la moto ed il motociclista vasto e completo come la BMW. Qui, ognuno trova ciò che cerca: articoli sportivi o specialistici, classici o meno impegnativi, per la gita domenicale o per i grandi raid intorno al mondo.

Tutti i particolari dell'equipaggiamento BMW sono ideati e realizzati da stilisti, ingegneri e progettisti che, essendo essi stessi esperti motociclisti, danno la massima importanza ai più avanzati criteri scientifici, alla più elevata qualità del materiale e della finitura, come pure all'assoluta praticità d'uso di ogni articolo.

SYSTEM III: IL SISTEMA DEL FUTURO.

Con il nuovo System III la BMW ha compiuto il passo decisivo nel futuro dei caschi per motociclista: esso infatti risponde già oggi alla futura norma europea ECE 22-03 superando ampiamente l'attuale norma ECE 22-02. La climatizzazione è stata totalmente riprogettata per garantire

un'aerazione interna ed un ricambio dell'aria ottimali. L'aria esterna viene convogliata tramite speciali condotti e disperde, attraverso un'imbottitura permeabile all'aria, l'umidità ed il calore della pelle. Nella zona del viso si può regolare in maniera ottimale l'immissione dell'aria: essa è studiata

in modo che, anche viaggiando a bassa velocità con visiera chiusa, al motociclista resti sempre sufficiente aria fresca per respirare.

Chi desidera una maggiore ventilazione può fissare la visiera su sei diverse posizioni di apertura. A proposito, il cambio della visiera si effettua in pochi secondi. La visiera di serie è antigraffio all'esterno e provvista di rivestimento antiappannante all'interno.

Il disegno del casco è stato

(1) Il casco System III BMW è progettato per gli anni '90.





Quasi tutti i componenti del casco possono essere acquistati separatamente.

Interfono BMW.

Perfetta tecnica di comunicazione in miniatura: l'intero comando elettronico dell'impianto è sistemato nelle spine di collegamento. È quindi pratico e poco ingombrante.

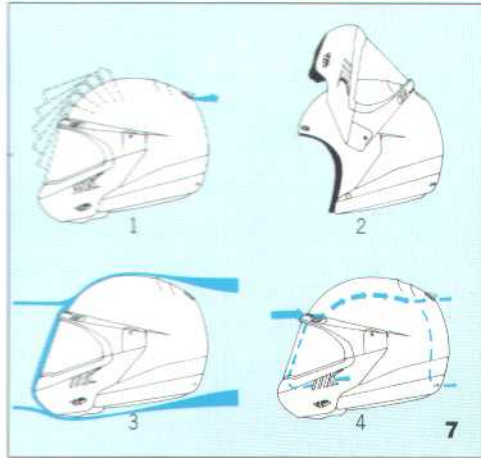


ottimizzato nella galleria del vento grazie alla mentoniera sagomata a spoiler ed ai bordi di distacco aerodinamici sulla nuca. Questi accorgimenti riducono la resistenza dell'aria e la rumorosità interna, accrescendo nel contempo la stabilità direzionale e rendendo il casco System III più piacevole da portare.

La calotta del casco, in materiale sintetico leggero rinforzato in fibra di vetro e stampato a caldo, offre la massima riserva di sicurezza. Sempre eccezionale la mentoniera ribaltabile con angolo di 100 gradi: un pratico vantaggio, non soltanto per chi porta gli occhiali.

Resta insuperata la versatilità del sistema BMW: volendo, il casco integrale si trasforma – tramite appositi elementi di modifica – in un casco Jet o in un casco da fuoristrada.

A proposito, soltanto il casco System è affiancato da una gamma tanto vasta di accessori. Fra questi ricordiamo la visiera Sekurit, la visiera tonalizzata, la visiera riscaldabile, la visierina parasole, il deflettore (2 lunghezze), il paranuca imbottito (2 misure), la cinghietta allungata, lo schermo da fuoristrada, il kit per casco Jet e diverse serie decorative adesive.



(2) L'interfono BMW offre una microelettronica avanzata per comunicare senza problemi anche ad alta velocità.

(3) La versione base. Il casco System III BMW come casco integrale.

(4) Per chi viaggia in fuoristrada: bastano pochi movimenti ed accessori BMW per ottenere un casco da enduro (disponibile a partire da settembre '90).

(5) Se ti piace il casco aperto, non hai che da modificare il casco System III in un casco Jet (disponibile a partire da settembre '90).

(6) Il casco System III è disponibile in tre colori: rosso «Marakesch», antracite e bianco con decorazioni rosse.

(8) Il distacco decisivo sulla pista di ghiaccio. In questa, come anche in altre specialità sportive, il casco System BMW dimostra tutti i suoi vantaggi.

(7) Particolari importanti per la praticità d'uso:

1. regolazione della visiera su 6 posizioni
2. mentoniera ribaltabile di 100 gradi, unica nel suo genere
3. aerodinamicità eccellente, ottimizzata nella galleria del vento
4. climatizzazione esemplare, di nuova progettazione





**Una tuta per ogni tempo.
La tuta GORE-TEX® BMW.**

Una combinazione di tutte le doti che si addicono ad una tuta da moto: la tuta GORE-TEX® BMW unisce il comfort ottimale al massimo grado di sicurezza e di protezione dal maltempo. Anzitutto va ricordata la membrana GORE-TEX® incorporata, che unisce due vantaggi fondamentali: è assolutamente impermeabile all'acqua ed al vento, consentendo però la traspirazione.

L'abbinamento del GORE-TEX® con altri materiali ha consentito di realizzare, con una struttura multistrato, una tuta particolarmente leggera e comoda che rappresenta un'autentica alternativa all'abbigliamento da moto convenzionale. Il materiale esterno è un tessuto misto cotone che consente la traspirazione. Nel campo della sicurezza si è tenuto conto dei risultati degli studi più recenti. Nelle zone del corpo più esposte la tuta è rinforzata in CORDURA, un materiale particolarmente resistente agli strappi ed

all'abrasione. In tutti i punti critici – spalle, gomiti e ginocchia – sono state applicate protezioni supplementari. A tale scopo si è utilizzato il SECUFLEX, un materiale appositamente studiato dalla BMW che da un lato è elastico e confortevole, e dall'altro presenta eccezionali proprietà smorzanti. Un supplemento di sicurezza è costituito dalle strisce catarifrangenti sulla giacca.

La tuta GORE-TEX® BMW è adeguata sin nei minimi particolari alle esigenze del motociclista: cerniere lampo a 2 vie su tutta la lunghezza delle maniche ed una cerniera coperta sul colletto consentono di regolare individualmente l'ampiezza della giacca; polsini elastici e chiusure a velcro sulle gambe proteggono dal vento e dalla pioggia. I pantaloni con pettorina, schiena rialzata e bretelle elastiche aderiscono sempre perfettamente al corpo mantenendolo al caldo. Pratica anche la tasca esterna impermeabile, nella quale si possono tenere all'asciutto ed a portata di mano documenti o altri oggetti importanti. La tuta GORE-TEX® BMW è facile da pulire: basta metterla in lavatrice



(1) Resistono bene al maltempo e consentono un appoggio sicuro. La suola degli stivali GORE-TEX® è antiscivolo e smorza le vibrazioni.

(2) Un punto di forza degli stivali GORE-TEX® BMW: i rinforzi in materia plastica sui malleoli e le strisce catarifrangenti sul tallone.



e, ogni tanto, impregnare il materiale esterno con un prodotto antispurco.

Stivali GORE-TEX® BMW.

Ideali per qualsiasi condizione climatica. Anche dopo ore di viaggio sotto la pioggia gli stivali restano impermeabili; l'umidità della pelle può invece sfuggire all'esterno. La piega estendibile applicata, munita di tripla chiusura a velcro, offre il massimo comfort nel calzare lo stivale, nel portarlo e nel camminare. I malleoli sono protetti efficacemente da rinforzi in materia plastica. Altri vantaggi: rinforzo per cambio marcia nella parte anteriore del piede, suola antiscivolo con smorzamento delle vibrazioni e strisce catarifrangenti sulla parte posteriore. Design intonato all'attuale equipaggiamento per motociclista BMW.

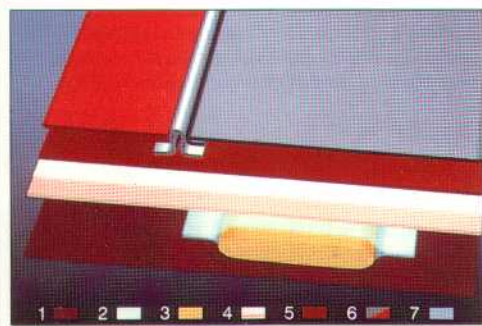
Guanti GORE-TEX® BMW.

I nuovi guanti GORE-TEX® BMW sono intonati all'attuale equipaggiamento per motociclista BMW. Sono assolutamente impermeabili all'acqua ed al vento, pur consentendo la respirazione cutanea.

La combinazione di materiali – pelle impregnata, fodera termoisolante e tessuto bielastico sul dorso della mano – rende i guanti GORE-TEX® BMW un accessorio di uso universale. Il palmo della mano con taglio ergonomico sagomato assicura un'ottima presa sulle manopole.

Gli strati della tuta GORE-TEX® BMW rossa:

1. Fodera in stoffa
2. Guaina in PVC delle imbottiture protettive
3. Imbottitura in SECUFLEX
4. Membrana GORE-TEX® con ovatta termica
5. Tessuto misto cotone
6. Cordura
7. Strisce riflettenti



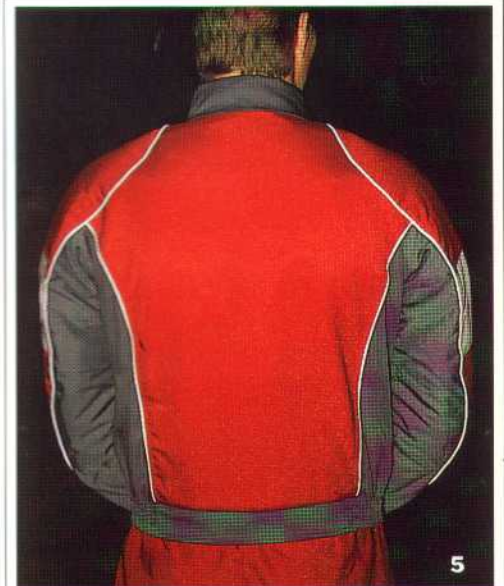
(3) La tasca impermeabile sul petto della tuta GORE-TEX® BMW rossa: per documenti e portafogli.



(4) Cerniere lampo a due vie per regolare l'ampiezza nella zona delle spalle e delle braccia. Doppio sistema di cerniere lampo; colletto a fascia alto, con morbida imbottitura.

(5) La tuta GORE-TEX® BMW è dotata di strisce catarifrangenti di sicurezza.

(6) Il «clou» dei guanti GORE-TEX® BMW: il palmo sagomato ergonomicamente per migliorare la presa.



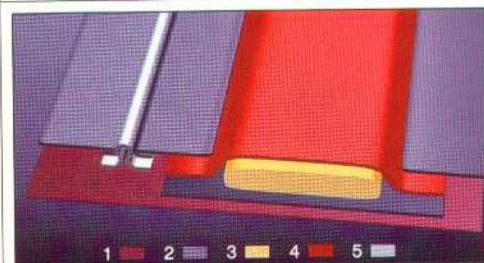
**Vestiti con sicurezza.
Tuta PROTEC BMW.**



(1) Le zone del corpo protette con imbottiture speciali in SECUFLEX.

(2) Gli elementi protettivi in SECUFLEX, rivestiti in tessuto di kevlar, sono leggeri ed estremamente sicuri.

(3) Ampiezza regolabile e possibilità di ventilazione individuali grazie alle cerniere lampo.



Gli strati della tuta PROTEC BMW:
 1. Fodera in stoffa 4. Kevlar elastico
 2. Pelle (nappa) 5. Strisce riflettenti
 3. Imbottitura in SECUFLEX

Massima sicurezza e vestibilità ottimale: la nuova tuta PROTEC BMW è la prima a rispondere a queste due esigenze sinora contrastanti.

La base della sua progettazione è stata fornita dai più recenti studi sulla sicurezza e sull'ergonomia: per rispondere alle esigenze più severe sono stati utilizzati materiali modernissimi: kevlar, SECUFLEX e nappa di vitello di prima qualità spessa da 1,0 a 1,2 mm.

La tuta ha un taglio sportivo ed è dotata di fodera eudermica. Su polpacci, ginocchia, avambracci,

spalle, zona lombare ed ascelle sono inserite parti elasticizzate ed antistrappo in kevlar. Il colletto è foderato di pelle ultramorbida; chiude bene sul collo evitando le infiltrazioni d'aria.

Le imbottiture protettive in SECUFLEX sono applicate sulle zone delle spalle, dei gomiti, degli avambracci e delle anche. Il SECUFLEX è una nuova realizzazione della BMW e si differenzia dai materiali convenzionali per le più elevate proprietà ammortizzanti, sviluppate senza limitare la libertà nei movimenti.

Gli elementi protettivi sono mantenuti in posizione dal kevlar, un tessuto elastico di elevata resistenza. A richiesta è disponibile uno speciale elemento protettivo per la spina dorsale.

Il moderno design ed il taglio sportivo della tuta sono sottolineati da strisce catarifrangenti che costituiscono, nello stesso tempo, un importante particolare di sicurezza.



(4) Lo stivale in pelle nera BMW ha un design sempre attuale ed è particolarmente comodo grazie alle zone elasticizzate, alla fodera in pelle ed alla cerniera lampo che arriva fino alla suola. Rinforzo per cambio marcia e suola antiscivolo in gomma.

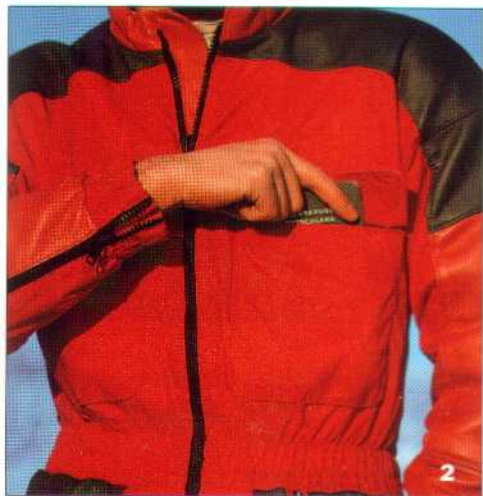
(5) I guanti in pelle nera BMW si intonano all'attuale equipaggiamento per motociclista BMW. In nappa di vitello, con imbottiture di sicurezza, cerniera lampo e lunghi bracciali.

**L'alternativa per i viaggi brevi:
tuta City BMW.**

La comoda tuta City BMW è ideale per ogni situazione. Parte superiore in tactel (resistente all'abrasione e idrorepellente), fodera interna impunturata, piacevole al tatto. Grande cerniera lampo anteriore e passanti elastici sulla vita, sui polsini e sulle estremità delle gambe garantiscono un'ottima indossabilità e vestibilità del capo.

Novità: gli stivaletti BMW.

I nuovi stivaletti BMW hanno tutto ciò che occorre ad uno stivale da moto: suola con battistrada, flessibile e resistente all'abrasione, chiusure rapide a strappo, rinforzo per cambio marcia. Il gambale più corto offre un'adeguabilità ottimale dell'ampiezza ed il massimo del comfort camminando.



(1) Studiata per i viaggi brevi e per il traffico urbano: la tuta City BMW con applicazione in pelle.

(2) Quattro tasche esterne ed una interna con cerniera lampo offrono spazio sufficiente per tutto il necessario.

(3) I polsini estendibili e la banda in gomma sulla vita garantiscono una vestibilità ottimale della tuta.

(4) Corti e pratici: gli stivaletti BMW sono un'ottima alternativa per svariate occasioni.



Sweatshirt Touring BMW.

Il capo ideale sotto la tuta. Una maglietta facile da lavare, in misto cotone, con design BMW. Il colletto rotondo, chiuso in alto durante la marcia, grazie alla cerniera lampo si può aprire in una simpatica scollatura a V.





Stivali da enduro Dakar BMW.

Sportivi e robusti. Piacevoli da portare grazie alle zone estendibili ed all'estremità morbida del gambale. Protezione supplementare per gli stinchi e pratica chiusura rapida a lacci interni.

Occhiali da enduro BMW.

Gli occhiali da enduro BMW si adattano perfettamente all'apertura anteriore del casco System BMW. La



**Enduro «total».
La tuta da enduro Dakar BMW.**

La prova più dura in assoluto l'ha superata l'abbigliamento da enduro Dakar BMW: il Rally Parigi-Dakar. Libertà ottimale nei movimenti, peso contenuto e massima sicurezza sono i criteri in base ai quali è stata progettata questa tuta. Già il robustissimo materiale esterno, in tessuto di nylon idrorepellente ed estremamente resistente agli strappi, assicura l'assoluta idoneità all'uso pratico e sportivo. Ben studiata anche la struttura interna: sul lato anteriore la giacca è dotata di un'imbottitura termoisolante supplementare; posteriormente, la fodera è traforata per migliorare la ventilazione. Comfort elevato grazie al taglio ampio; ai passanti e zone elastiche estendibili ed alle chiusure rapide. Quattro tasche esterne nella parte anteriore, una particolarmente grande sulla schiena.

Elementi protettivi estraibili su gomiti, avambracci, ginocchia e stinchi.



Guanti da enduro Dakar BMW.

Attualissimo design tipo enduro. Dita e dorso della mano provvisti di imbottiture supplementari. Ventilazione ottimale grazie alle zone traforate.

robusta montatura flessibile è imbottita di spugna assorbente. Il largo nastro elasticizzato si fissa tramite una zona a velcro alla parte posteriore del casco. Forniti con due lenti antiappannanti intercambiabili (tonalizzata/incolore).

(1) Guanti da enduro Dakar BMW: robusti e leggeri.

(2) Il robusto stivale da enduro Dakar BMW. Suola con battistrada tipo «off road» e doppia cucitura.

(3) Gli occhiali da enduro BMW, con design appropriato, ideali per la moto enduro. Ventilazione della lente regolabile a volontà grazie a quattro rulli girevoli.

(4) Assolutamente pratici e sicuri: gli elementi protettivi estraibili, a guscio rigido, nei pantaloni da enduro Dakar BMW.

**Due pezzi dalla vestibilità perfetta:
la tuta in pelle Sprint BMW.**

Il materiale è nappa di vitello della migliore qualità, spessa 1-1,2 mm. Il taglio è aderente, in due pezzi. La lavorazione è di gran classe, con particolari intelligenti e sofisticati. Zone elasticizzate sotto le braccia e sulle reni consentono la massima mobilità. La possibilità di regolare l'ampiezza tramite cerniere lampo dalla parte anteriore alla parte posteriore della vita, sopra le spalle e la schiena, rende particolarmente comoda la giacca. Giacca e pantaloni possono essere uniti con una lampo. I pantaloni sono provvisti di zone elasticizzate sopra le ginocchia e sui polpacci. Sopra i polpacci, la pelle della tuta è più sottile per consentire una posizione ottimale nella guida sportiva.

Guanti in pelle Sprint BMW.

Gli snodi a scaglie sulle dita permettono ai guanti di adattarsi in modo ergonomicamente perfetto ai movimenti della mano. Il palmo rinforzato ed il polsino lungo offrono maggiore protezione e sicurezza. Le cerniere lampo sulla parte interna dei polsini migliorano l'indossabilità dei guanti.



(1) Comfort individuale grazie alle cerniere lampo con le quali è possibile regolare l'ampiezza della giacca.

(3) Le zone elasticizzate sopra le ginocchia e la pelle più sottile sopra i polpacci consentono una posizione di guida comoda e sportiva.

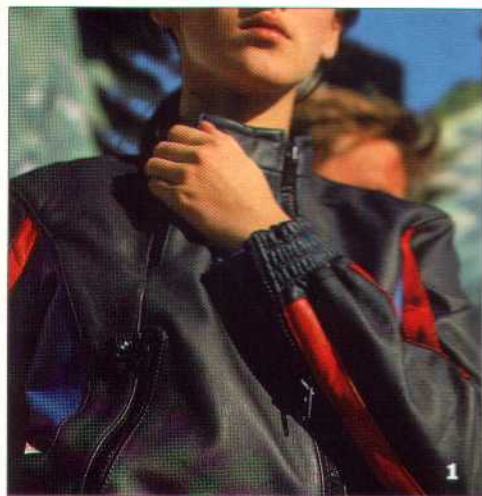
(2) I guanti in pelle Sprint BMW sono eseguiti in morbida nappa di vitello.



**Più comfort sui lunghi percorsi:
la tuta in pelle Comfort BMW.**

Eseguita in nappa di vitello di qualità scelta, spessa 1-1,2 mm. Taglio comodo ed ampio. La giacca è provvista di cerniera lampo con la finta per regolare a volontà l'ampiezza del colletto, e di cerniera lampo obliqua nella parte anteriore.

Lampo su tutta la circonferenza



per unire alla giacca i pantaloni. Ottima indossabilità grazie alle lampo coperte nella zona dei polpacci. Imbottiture sulle spalle, sui gomiti e sulle ginocchia.

Guanti in pelle Comfort BMW.

Con polsini molto lunghi, parte superiore termoimbottita e palmo della mano rinforzato.



(1) Una banda in gomma chiude ermeticamente le maniche.

(3) Le bretelle elastiche dei pantaloni con pettorina.

(4) Il salvareni dal design moderno.

(5) Comodo, robusto e sicuro: lo stivale in pelle System BMW con zone elasticizzate sui polpacci, sul tallone e sul collo del piede. Lunga cerniera lampo laterale, suola con battistrada antiscivolo per un appoggio sicuro.

(2) Applicazione in pelle scamosciata sull'indice della mano sinistra per tergere la visiera. Un pratico particolare del guanto Comfort.

**Stop alla pioggia.
Tuta impermeabile C BMW.**

La tua... seconda pelle per le giornate di pioggia: tuta impermeabile C. In materiale idrorepellente resistente agli strappi e munito di cuciture con saldatura addizionale. Sulla gola, sul petto e sui polsi sono presenti chiusure a velcro a tenuta stagna. L'apertura per indossare la tuta è molto ampia per cui si indossa velocemente anche sopra la tuta da moto.

Inserti catarifrangenti offrono un supplemento di sicurezza quando la visibilità è scarsa. È in dotazione anche una pratica borsa per riporre l'indumento.

Stivali impermeabili C BMW.

Dotati di solida suola con battistrada, sono le soprascarpe ideali per ogni stivale da moto, estremamente

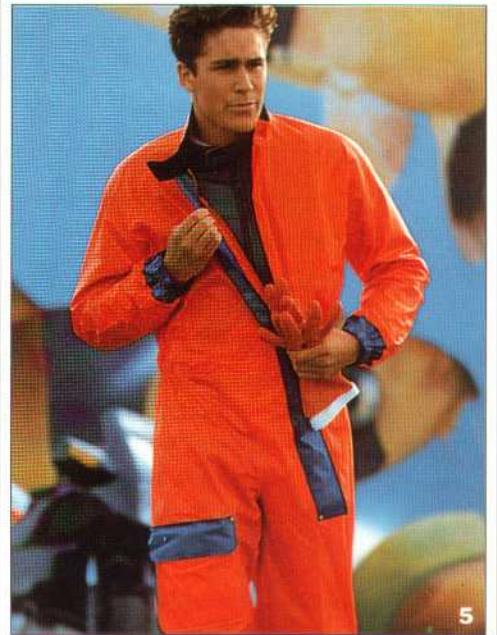
robuste e perfettamente ermetiche. Rinforzo per cambio marcia nella parte anteriore del piede.

Guanti impermeabili C BMW.

Intonati alla tuta impermeabile C. Muffole infilabili sopra i normali guanti da moto.

Tuta impermeabile TOP BMW.

Anche quando piove a catinelle la tuta impermeabile TOP BMW resta assolutamente ermetica e – grazie alla colorazione segnaletica – ben visibile già da lontano. Molto pratica la chiusura lampo asimmetrica nella parte anteriore. Sono disponibili stivali e guanti da pioggia intonati alla tuta.



(4) Intonato alla tuta TOP, lo stivale impermeabile rosso con suola munita di battistrada.

(5) La tuta impermeabile TOP: taglio abbondante, con tasca impermeabile applicata.

(1) La nuova tuta impermeabile C ha un disegno moderno ed elegante.

(2) I guanti impermeabili C BMW si infilano in modo pratico e rapido sopra i guanti da moto.

(3) Gli stivali impermeabili C BMW sono robustissimi e stilisticamente «up to date».

**Caldo è bello:
la sottotuta Thermo BMW.**

Consente la traspirazione, è calda e piacevole al tatto. Helanca all'esterno, cotone all'interno, entrambi intessuti con una calda imbottitura: questa è la sottotuta Thermo BMW. La giacca con collo a dolce vita si può chiudere in alto. Bordi lavorati a maglia sulle maniche e sui pantaloni assicurano una buona vestibilità.

Cintura salvareni BMW.

Grazie alle chiusure a velcro, la cintura salvareni elastica si adatta ad ogni corporatura. Il rinforzo integrato in plastica protegge e sostiene la zona dei reni e delle vertebre lombari; la fodera in pelliccia d'agnello è morbida e calda.

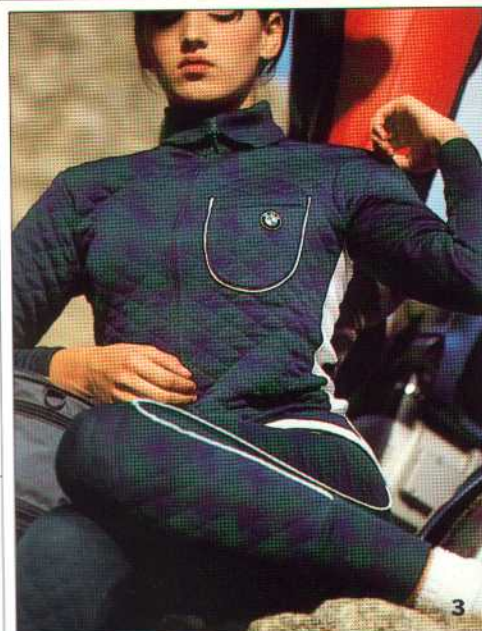
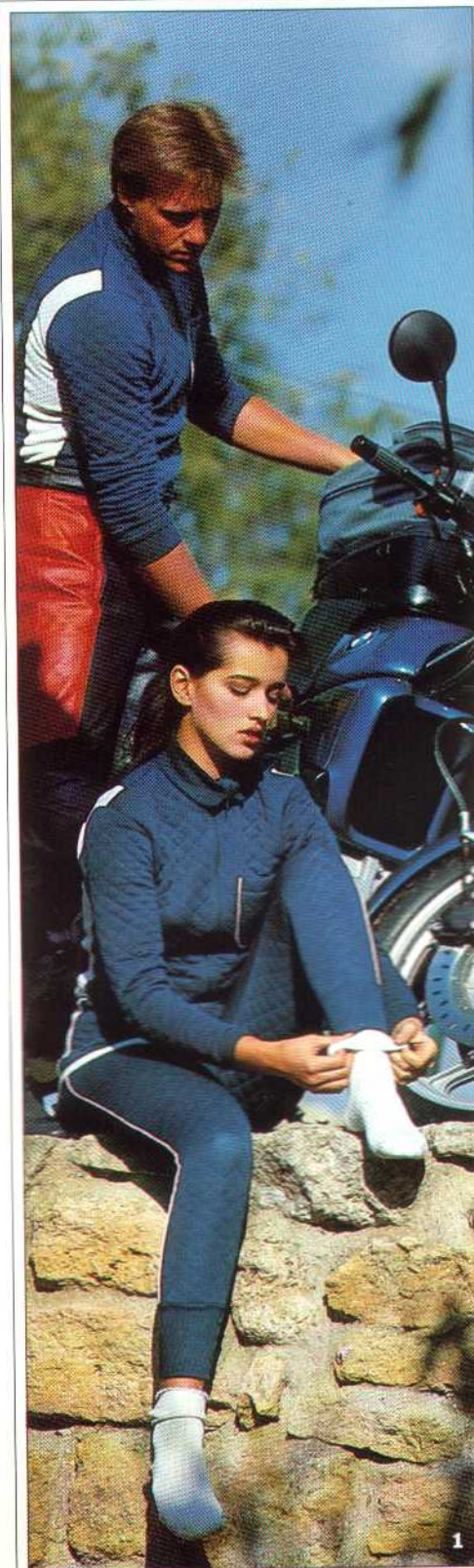
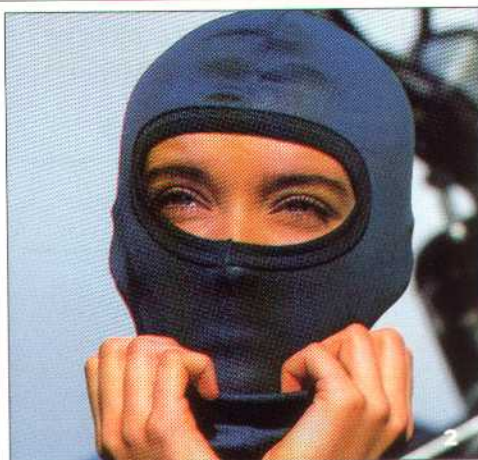
Guanti in seta BMW.

I guanti in seta si portano sotto i guanti in pelle e costituiscono un'ulteriore, efficace protezione dal freddo. Gradevoli da portare anche nelle giornate calde. In seta pura.

Sottocasco BMW.

Completa l'abbigliamento intimo BMW per il motociclista esposto al maltempo. Zona del collo allungata. A scelta, in seta pura o tessuto misto eudermico.

(1) Protezione intima ideale nelle giornate fredde: la sottotuta Thermo BMW.



(2) Il sottocasco BMW è disponibile a scelta in tessuto misto o in pura seta.

(3) Zone elasticizzate sui fianchi della giacca garantiscono libertà nei movimenti.

(4) La cintura salvareni BMW protegge ogni... vita.



Occhiali da sole BMW.

Simpatici occhiali studiati appositamente per poter essere indossati sotto il casco da moto. Le stanghette in acciaio ad alta elasticità e la montatura in fibra al carbonio garantiscono un'ottimo e stabile adattamento al viso. La lente assorbe i raggi ultravioletti ed è sfumata: basta alzare la testa, e la vista è libera anche in galleria.



2

Portachiavi BMW.

Nuovo portachiavi BMW in pelle, di disegno molto attuale. Lunga catenina per la chiave d'accensione; le altre chiavi restano nell'astuccio senza strusciare o sbattere.



3

Visiera termica BMW.

La visiera termica BMW per casco System II mantiene libera la visuale anche in presenza di nebbia intensa, pioggia o gelo. Collegamento di sicurezza per la presa di corrente sulla moto.



4

Prodotti per manutenzione BMW.

Spray impregnante BMW: specifico per l'abbigliamento da moto BMW. Con propellente ecologico.

Detergente per visiere e caschi BMW: ideale per la pulizia e la cura del tuo casco.



1

Sacchetto portacasco BMW.

Non è soltanto una guaina protettiva per il trasporto, ma anche un importante accessorio di sicurezza: infilandolo sopra il casco, il sacchetto portacasco BMW si trasforma in pochi secondi in un triangolo di sosta visibile da lontano.

Asciugamano da bagno K1 BMW.

Ideale per le ore di relax: l'asciugamano da bagno BMW ha una superficie di 160 x 75 cm, è molto robusto e facile da lavare. La sovrastampa K1 indica subito a tutti qual è la tua moto preferita.



5

(1) Spray impregnante BMW per l'efficace protezione delle tute da moto; detergente per visiere e caschi BMW, con pratico flaconcino di ricarica.

(2) Speciali per motociclisti: gli occhiali da sole BMW con montatura in fibra di carbonio.

(3) Il portachiavi BMW è il più indicato per tenervi le chiavi della tua moto.

(4) Sono sempre disponibili la visiera termica e tutti gli altri accessori per il casco System II BMW.

(5) Il sacco portacasco BMW ha due utili funzioni: protezione per il trasporto e «triangolo di sosta».

(6) Ideale per i bagni di sole, l'asciugamano da bagno K1 BMW.



6

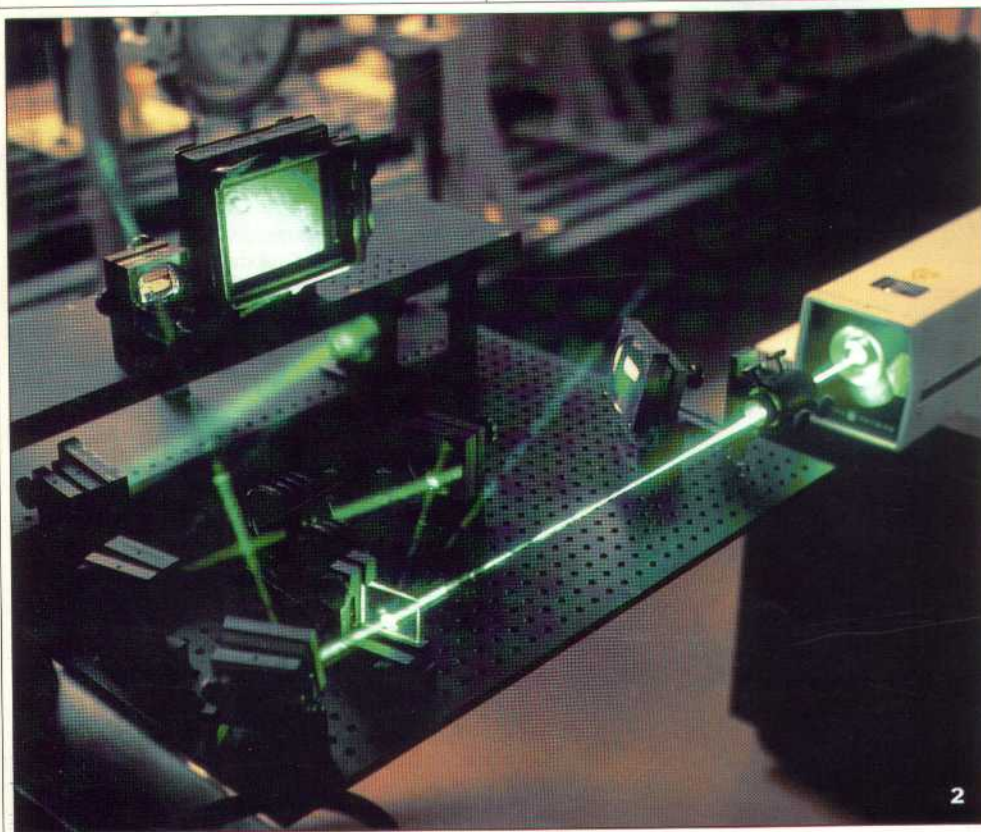
LA SICUREZZA È IL FINE, LA QUALITÀ IL MEZZO.

Grazie alle tecniche d'avanguardia adottate nello studio, nella progettazione, nella produzione e nel controllo dei suoi accessori la BMW ti garantisce costantemente che sia tu, sia la tua moto riceverete sempre soltanto il massimo della qualità.

I designer ed i progettisti BMW sono essi stessi appassionati della moto e conoscono bene le esigenze pratiche del motociclista.



1



2

I collaudatori BMW provano quotidianamente, oltre alle moto, anche gli equipaggiamenti per l'uomo e per la macchina.

È una dura selezione che non lascia spazio ai compromessi: precisione dimensionale, qualità dei materiali e resistenza nel tempo vengono controllati spietatamente molto tempo prima che inizi la produzione di serie. Affinché la moto e gli accessori costituiscano sin dall'inizio una perfetta unità funzionale ed il motociclista possa gustare in piena sicurezza il piacere della guida.

(1) I progettisti BMW usano le tecniche più avanzate per realizzare sempre il massimo del comfort, della qualità e della sicurezza a vantaggio del motociclista.

(2) Un preciso controllo della produzione è la base della garanzia di 12 mesi che copre tutti i pezzi BMW.



**Equipaggiamento per il
motociclista e la moto BMW.
Qualità funzionale.**