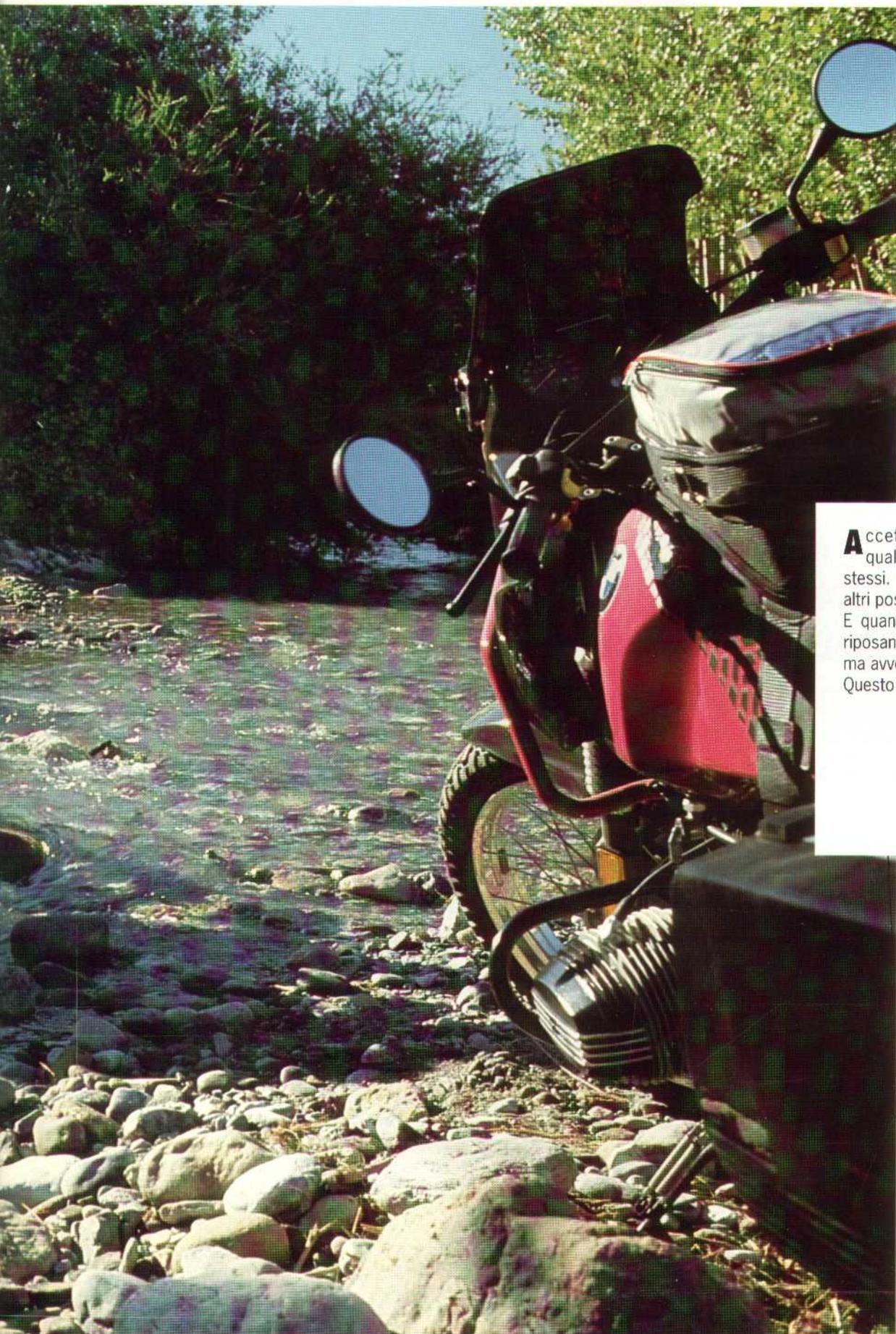


EQUIPAGGIAMENTO PER LA MOTO BMW



BMW MOTORCYCLES
BMW MOTORCYCLES





Accettare la sfida. Affrontare qualsiasi fatica. Superare se stessi. Raggiungere mete che gli altri possono solo sognare. E quando il corpo e la mente si riposano, pensare già alla prossima avventura. Questo è motociclismo!

ACCESSORI PARIS-DAKAR BMW: TI PREPARANO ALLA GRANDE AVVENTURA.

Gli appassionati di enduro sono individualisti che amano le esperienze inusuali e ricercano l'avventura.

Nessun'altra moto, forse, ha accompagnato su questa strada tanti motociclisti come l'enduro BMW: per i giramondo che hanno scelto la GS, BMW ha creato l'equipaggiamento sportivo e professionale Paris-Dakar.

Con esso, ogni pilota può preparare successivamente la sua GS BMW alle "uscite" più massacranti. Sia la R 80 G/S modello 1980 che la R 100 GS del 1991.

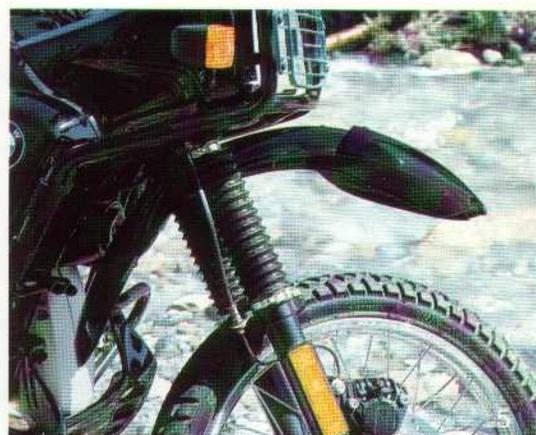
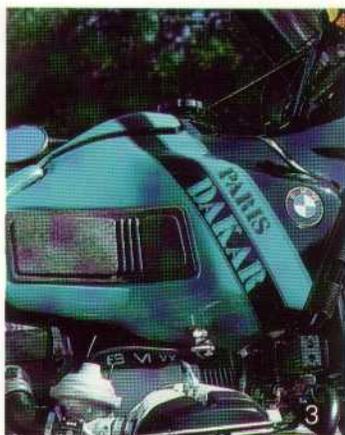
Sono disponibili serie complete di accessori; ogni particolare può però essere montato anche separatamente.



1
Dove finisce l'asfalto, comincia la vera sfida. Qui è in vantaggio chi ha con sé tutto l'occorrente ed ha preparato nel modo migliore la sua GS. Con il kit Paris-Dakar.

2
Il kit completo Paris-Dakar montato sulla... nuova BMW R 80 G/S modello 1980. Così anche una moto di 10 anni sembra nuova.





3
Quando non si incontra tutti i giorni un distributore di benzina, l'ideale è il serbatoio PD da 35 l. Per un'autonomia di 500 km. Vano ripostiglio da 5 l con serratura.

4
Per evitare i... contatti sgradevoli: la carenatura per cockpit BMW tiene lontani aria, polvere, acqua ed insetti. Il solido profilo tubolare evita danni al serbatoio ed è utile per l'appoggio ed il fissaggio del bagaglio. Il faro è assicurato da una robusta griglia.



5
Solleva pure nuvole di polvere: l'allargamento del parafrangente GS ha la misura giusta per escursioni estreme.

7
Un buon incassatore. Con il salvamotore in alluminio da 4 mm il propulsore è ottimamente protetto contro i danni nella parte inferiore.

6
Prendi posto per l'avventura: il sellone monoposto BMW offre un posto di lavoro "professionale" per le gite solitarie. Dietro viaggia l'attrezzatura necessaria, ben legata al grande e robusto portapacchi.

EQUIPAGGIAMENTO BMW PER MODELLI GS: ADATTO ALLO SPORT E ALLE SENSAZIONI FORTI.

Per BMW è scontato che ogni motociclista, anche dopo lungo tempo, abbia la possibilità di equipaggiare la propria moto con una vasta gamma di dotazioni individuali. Il motociclista BMW, inoltre, ha la certezza che questi accessori presentino il medesimo livello di qualità della sua moto. Che siano cioè sicuri, affidabili, pratici e resistenti come ogni particolare della moto stessa.

Per l'enduro la rosa dei desideri è particolarmente ampia e varia, a seconda dell'uso a cui è destinata la BMW GS: viaggi brevi o lunghi, asfalto o fuoristrada.

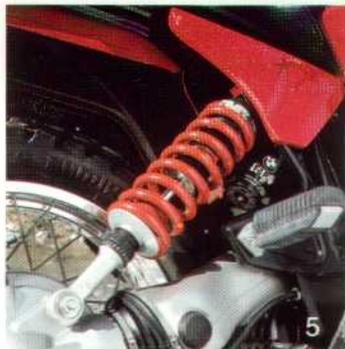
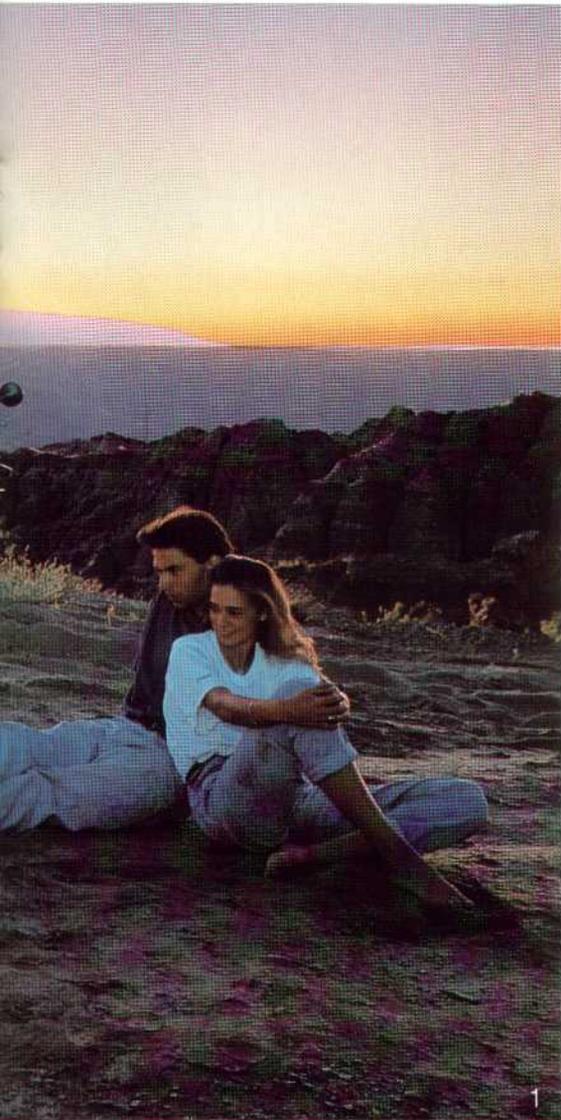
Il motociclista, comunque, deve sempre avere la libertà di scelta.



1
La forte libertà. Vacanze per individualisti. Con una enduro BMW l'avventura del motociclismo si vive in una forma particolarmente intensa.



2
Ecco come risolvere in maniera ottimale il "problema del trasporto": il solido supporto per valigie GS BMW.



4
Specialmente sulle lunghe distanze il parabrezza GS risparmia le forze del motociclista: consente infatti una posizione di guida rilassata ed eretta anche alle alte velocità. Nella figura, anche la piastra antiurto innestabile sul manubrio GS.

5
Un componente da professionisti. Il gruppo molla/ammortizzatore sportivo GS con fasi di trazione e compressione regolabili individualmente. Per una taratura ottimale della ciclistica in funzione del carico, della velocità e del percorso.

6
Su misura: le valigie Touren BMW sono previste per le enduro BMW nella versione asimmetrica resa necessaria dalla marmitta rialzata. In abbinamento, il topcase adatto: la robusta borsa posteriore BMW in pelle.

7
Il prolungamento del salvamotore BMW protegge la zona della marmitta anteriore negli "affondi" in fuoristrada.

3
Modificabile secondo l'uso: il parafango anteriore è disponibile nel tipo "alto" o "basso".

PROGRAMMA BMW PER IL TRASPORTO BAGAGLI: PERCHÉ LO SPAZIO DI CARICO È INSOSTITUIBILE.

La maggior parte dei motociclisti viaggerebbe volentieri senza bagaglio.

Ciò purtroppo è impossibile, specialmente se si rimane fuori diversi giorni. La parola d'ordine è quindi: "il massimo dello spazio con il minimo delle complicazioni."

In questo campo BMW offre soluzioni realmente interessanti.

A cominciare dalla variante più piccola e semplice per la gita di un giorno: lo zaino Touring.

Secondo, la borsa portatute, già un po' più grande: utile soprattutto quando non si porta con sé troppa roba o quando occorre dello spazio supplementare.

Terzo, la soluzione supervariabile: la borsa serbatoio "Multivario" modificabile in altezza in base alla quantità di bagaglio.

Particolarmente amate dai motociclisti sportivi sono le possibilità di trasporto nelle quali non c'è bisogno di supporti per valigie montati sulla moto.

Nella progettazione della K 1, BMW ne ha tenuto conto già in partenza studiando un sistema su misura per questa moto da "high performance": per i viaggi in cui non si può assolutamente rinunciare al bagaglio.



1
Subito pronti a partire: il sistema portabagagli K 1 si monta in modo rapido e sicuro mediante cinghie elastiche. Con l'aggiunta della borsa serbatoio Multivario è così disponibile un vano di carico di 64 litri: sufficiente per un lungo viaggio.



2
Le borse laterali amovibili del sistema portabagagli K 1 sono provviste di cinghie regolabili per portarle più comodamente. Il materiale è un tessuto di nylon robusto e leggero.



3
Meno grattacapi da il bagaglio, più riposante è il viaggio in moto. BMW offre quindi un completo programma adatto ad ogni esigenza di trasporto.



8
Lo zaino Touring BMW è studiato specificatamente per motociclisti. Leggero, variabile e di disegno ergonomico. Munito di cintura in vita e di due tasche asportabili per riporre i piccoli oggetti. Volume variabile grazie alla costruzione in due pezzi e alla piega estendibile. Capacità fino a 17 l.

4
Spazio di carico secondo il sistema modulare: la borsa serbatoio Multivarior II BMW. Tripla regolazione in altezza con capacità, rispettivamente, di 11, 24 o 28 litri.

5
La Multivarior nelle sue massime dimensioni. Pratico il rifornimento della moto, ribaltando semplicemente all'indietro la borsa. Utile la grossa tasca portacarte in alto.

6
Non deve mancare la guaina impermeabile con lato superiore trasparente.

7
Sempre presente: la parte superiore si può usare come borsa a tracolla.

9
Se ti serve un vano di carico di riserva di 22 litri, la pratica borsa portatute BMW fa al caso tuo. In resistente tessuto di nylon. Si fissa alla moto con due cinghie, utilizzabili anche per portarla a tracolla.

IL PROGRAMMA DI VALIGIE BMW: SPAZIO LIBERO PER I TUOI VIAGGI.

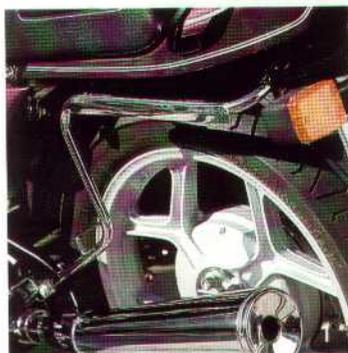
Per il grande raid, per la motovacananza, per la gita in due occorre una quantità di bagaglio. Lo puoi riporre al sicuro nelle solide motovaligie; munite di serratura, si trasportano con facilità e proteggono il contenuto dall'acqua e dallo sporco.

Non tutte le valigie, però, sono uguali. Troppo spesso le motovaligie influiscono negativamente sulla maneggevolezza e sul comportamento del mezzo.

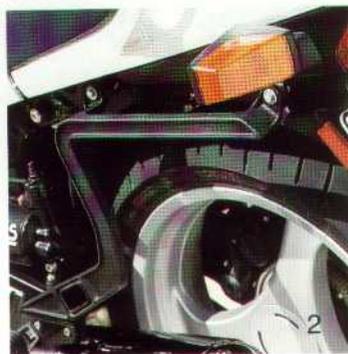
Alla BMW le valigie sono integrate nella progettazione della moto e vengono anch'esse disegnate nella galleria del vento: una BMW, quindi, si comporta normalmente anche con valigie montate.

BMW offre solamente soluzioni "su misura" anche in fatto di motovaligie. Per esempio la serie di speciali valigie asimmetriche per i modelli GS o le serrature unificate che consentono di chiudere anche le valigie con la chiave d'accensione.

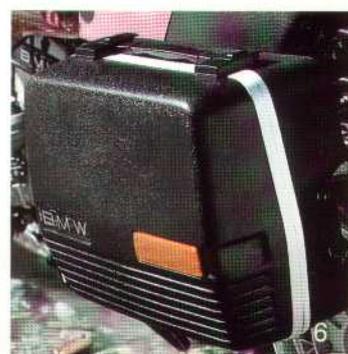
Un'altra caratteristica scontata per le valigie BMW è la qualità fin nei minimi particolari, con la sicurezza che ti accompagneranno per anni ovunque e senza problemi.



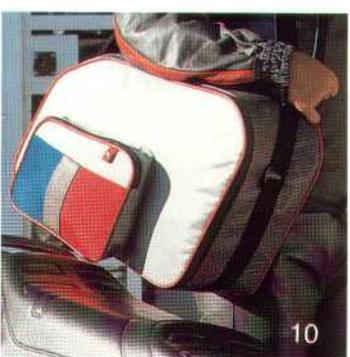
1
Supporto per valigie BMW per modelli Boxer. Base per fissaggio delle valigie integrali, City e Touren BMW. In tubolare d'acciaio cromato lucido.



2
Il supporto per valigie adatto alla Serie K, in materiale sintetico leggero e resistentissimo. Studiato a fondo in ogni particolare: i supporti per valigie BMW non ostacolano lo smontaggio della ruota posteriore.



3 Porta con te tutto ciò che ti occorre per qualche ora, qualche giorno o qualche settimana. Ben sistemato e al sicuro. Nessun problema, con il programma per trasporto bagagli BMW.



9 Sesamo, apriti: se hai le valigie BMW con serratura unificata, la chiave d'accensione apre anche queste.

10 Una soluzione pulita: la borsa interna BMW consente di riporre il bagaglio in modo ordinato e protetto all'interno della valigia Touren, facilitando anche il trasporto.

4 La giusta misura per il tuo bagaglio: le valigie integrali BMW hanno una capacità rispettivamente di 32 l (sinistra e destra). Vi trova posto il casco integrale BMW. Sistema di chiusura rapida a tirante. Coperchio verniciabile.

7 Il topcase BMW offre un vano di carico supplementare di 20 litri. Rapido fissaggio al portapacchi BMW. Molto confortevole il morbido schienale imbottito.

5 Small is beautiful: le valigie City BMW sono maneggevoli e compatte come diplomatiche. Adattissime per l'ufficio. Vi trovano posto 20 litri di "pratiche".

8 Un'ottima soluzione per il trasporto: le pratiche borse interne BMW. Valigie e topcase possono restare sulla moto; il bagaglio arriva intatto e pulito con te in albergo.

6 Le valigie Touren sono il modello più classico della gamma BMW. Guscio in materiale sintetico ad alta resistenza rinforzato con robusti telai in profilo d'alluminio. Capacità, 33 l ciascuna.

ACCESSORI SPORTIVI BMW: PER IL PIACERE DELLA SPORTIVITÀ.

Il motociclismo è gioia del movimento, è sport, è impegno alla "performance", all'autocontrollo fisico e alla concentrazione.

BMW offre ad ogni motociclista la possibilità di dimostrare la propria sportività non soltanto con la scelta del modello ma anche con l'equipaggiamento individuale della moto.

Nella progettazione BMW mette in primo piano – oltre all'estetica – anche l'utilità pratica di questi elementi. L'armonia ed il carattere equilibrato della moto restano comunque intatti o vengono addirittura sottolineati dai singoli particolari.



Il mototurismo sportivo è da tempo un dominio dei modelli Serie K BMW. A chi desidera accentuare ulteriormente la nota sportiva, BMW offre soluzioni di prim'ordine.



2
Gli spoiler per motore BMW destinati ai modelli K sono stati adeguati aerodinamicamente alle moto nella galleria del vento, con vantaggio per il Cx ed il consumo di carburante.

3
Anche nella grande moto da turismo BMW, la K 100 LT, lo spoiler per motore BMW realizza una migliore aderenza al terreno specie alle alte velocità. In materiale sintetico rinforzato in fiberglass.

4
Ti piace la guida sportiva da solo? Allora scegli il sellone monoposto BMW, disponibile per la BMW K 100 RS nei colori rosso e nero.

5
Chi non trova abbastanza sportiva la posizione di guida della sua K 100 o K 75 può ovviare a questo «inconveniente» con il kit poggiatesta BMW. Per tutti i modelli K a 3 e a 4 cilindri con motore bivalvole.

6
I cerchi a tre raggi in lega leggera conferiscono alla tua moto un'estetica ancora più sportiva offrendo anche reali vantaggi: riducono le masse non sospese e migliorano il comportamento su strada alle alte velocità. Postmontaggio possibile sulle BMW K 100 e K 75 S, anche munite di ABS.

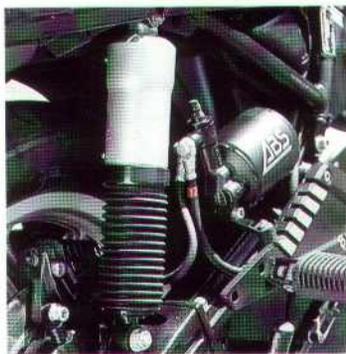
ACCESSORI BMW PER IL COMFORT: PERCHÉ ANCHE UN PO' DI COMODITÀ NON GUASTA.

Ogni BMW è munita all'origine di tutto ciò che serve a soddisfare le elementari esigenze di comfort del motociclista.

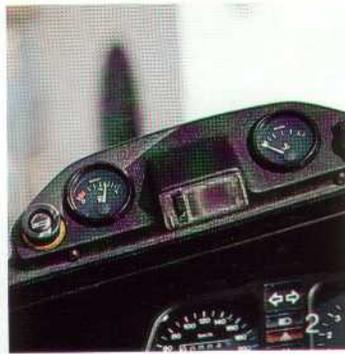
A cominciare dalle cose semplici come l'imbottitura del sellone per arrivare all'ergonomia dei comandi o alla taratura della ciclistica.

Per i desideri più sofisticati in fatto di comfort sono disponibili gli equipaggiamenti più diversi. Ad esempio il sellone "comfort" per i motociclisti che percorrono spesso grandi distanze. Le manopole riscaldabili per chi si mette in viaggio con qualunque tempo. La chiave illuminata per evitare, al buio, lunghe ricerche del blocchetto accensione. E tante altre cose.

Non vi è praticamente nessun'altra Casa motociclistica che offra un assortimento così completo.



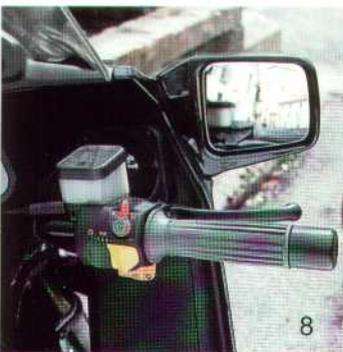
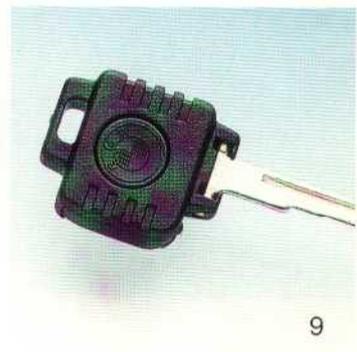
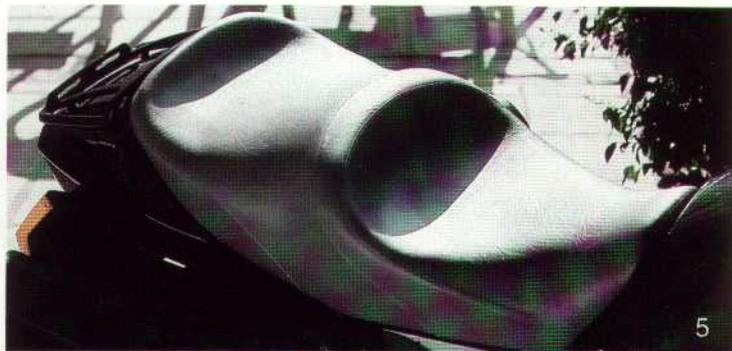
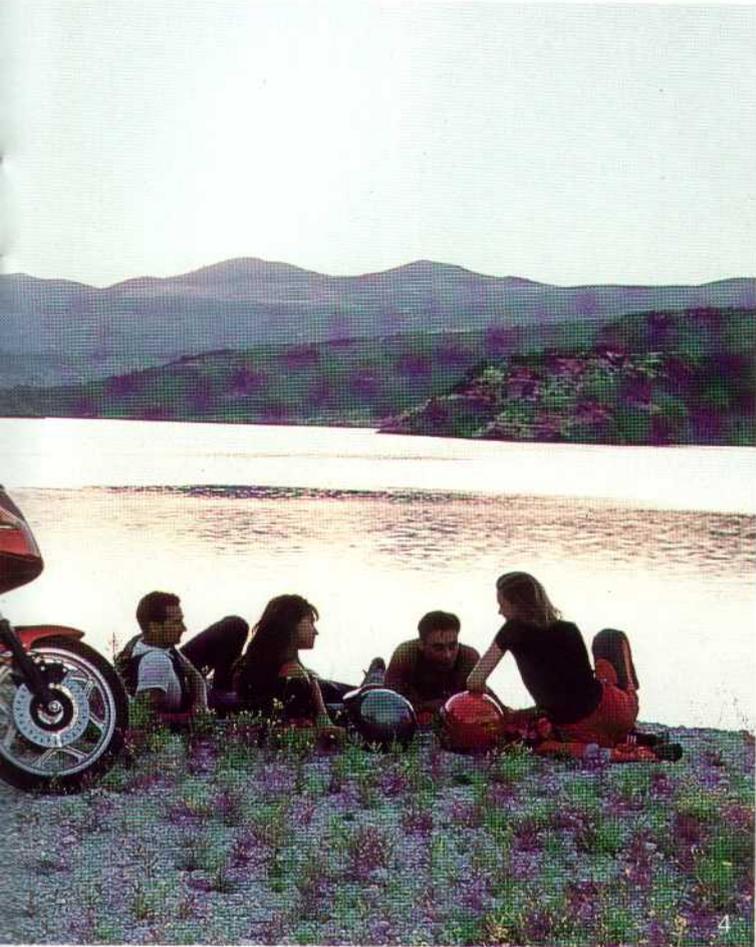
1 Da soli, in due, con o senza bagaglio il nivomat BMW compensa subito automaticamente ogni sollecitazione alla ruota posteriore. L'altezza dal suolo, la profondità del fascio luminoso del faro e quindi anche la sicurezza della moto restano sempre allo stesso livello.



2 Se durante il viaggio desideri maggiori informazioni sulla tua moto: termometro acqua BMW e indicatore carburante per i modelli K.



3 Un po' di tensione ci vuole: il voltmetro BMW indica lo stato di carica della batteria. Per l'ora esatta ci sono l'orologio digitale (modelli K) o al quarzo (Boxer).



4 Il divertimento comincia con il relax: chi pratica il mototurismo a livello BMW non deve accettare limiti nel comfort.

5 Comfort autentico. Il sellone "comfort" è largo e imbottito: particolarmente ideale per i lunghi viaggi.

6 Il paraginocchia ti dà il massimo contatto con la tua K 100 o K 75.

7 Le manopole in gomma spugnosa BMW smorzano anche le più piccole vibrazioni ed assicurano un'ottima presa.

8 Con le manopole riscaldabili tieni saldamente in pugno la tua BMW anche quando fa freddo, perché le mani restano calde e reagiscono bene. Con interruttore a doppio stadio per regolare individualmente la temperatura.

9 Per i mattinieri ed i nottambuli: la chiave illuminata risparmia le faticose ricerche del blocchetto di accensione al buio.

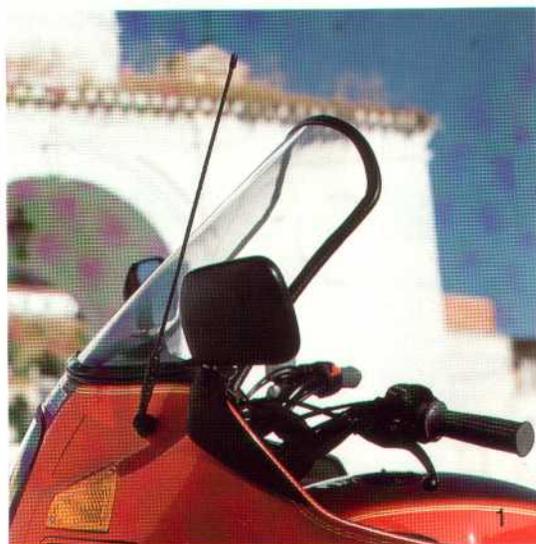
RADIO ED ACCESSORI BMW: IL SOUND DELLA LIBERTÀ SU DUE RUOTE.

La musica ed il motociclismo vanno di pari passo. Partenza al mattino al ritmo di quattro quarti.

Mototurismo classico su una Boxer BMW con pezzi classici nelle orecchie. Curve veloci a tempo di jazz. Gite in montagna con selezioni rock. O magari, attraversando il confine spagnolo, un bel flamenco.

Tutto ciò che occorre te lo offre il programma BMW: dalla radio per moto con mangianastri ai kit di montaggio degli altoparlanti adatti. Progettati appositamente per le moto da turismo BMW e razionali fin nei minimi particolari.

Il pratico comando sul manubrio per le principali funzioni della radio ti permette di concentrarti completamente sulla guida anche quando ascolti la tua musica preferita.



1
On air: l'antenna flessibile con snodo a sfera assicura una ricezione radio eccellente ovunque.

2
Sound of freedom: se vuoi prendere le curve veloci a ritmo di musica, BMW ti propone un allestimento radio completo e di prim'ordine.



2



4

3
Music box: gli altoparlanti stereofonici da 20 W sono realizzati su misura per la carenatura delle moto da turismo BMW.

4
Tournée program: per le K100 RT/LT, R 80 RT ed R 100 RT sono disponibili speciali kit di montaggio compatibili con la radio per moto BMW. Completi di antenna a barra, supporto radio, coperchio con serratura e cablaggio.



5



6

5
Sound machine: la radio per moto BMW è progettata specificamente per i veicoli a due ruote. Con sintonizzatore (FM, OM, OL), decodificatore per programmi "onda verde", tasti di memorizzazione stazioni e riproduttore per cassette. Il volume e la ricerca automatica delle stazioni sono azionabili tramite il comando sul manubrio.

6
High fidelity: il Sound System BMW comprende 2 altoparlanti a 2 vie da 40 W ciascuno. Montaggio semplice e senza problemi.

PER CHI DESIDERA UNA MIGLIORE PROTEZIONE.

Il tema della protezione in campo motociclistico è trattato da BMW sotto gli aspetti più diversi.

Anzitutto, la protezione del motociclista: dall'aria e dalla pioggia, dalla polvere, dagli insetti e da quanto altro vola nell'aria. Per tutte le sue moto BMW mette a disposizione parabrezza, deflettori o carenature per cockpit aerodinamicamente adeguati ai rispettivi modelli.

Secondo, la protezione della moto: paracilindri e salvamotori BMW evitano danni ai propulsori Boxer o K.

Terzo, la protezione contro i furti: il nuovo antifurto con allarme acustico BMW segnala chiaramente gli spostamenti non autorizzati.

Quarto: i fari supplementari BMW migliorano la visibilità soprattutto in condizioni climatiche avverse.

Quinto: l'impianto lampeggio d'emergenza BMW è un ulteriore motivo di sicurezza in caso di sosta forzata.

Come vedi, protezione supplementare può voler dire molte cose, per te e per la tua moto; BMW ha già pensato a tutto.



1 La placchetta autoadesiva ABS rende visibile a tutti l'elevato standard di sicurezza della tua BMW.

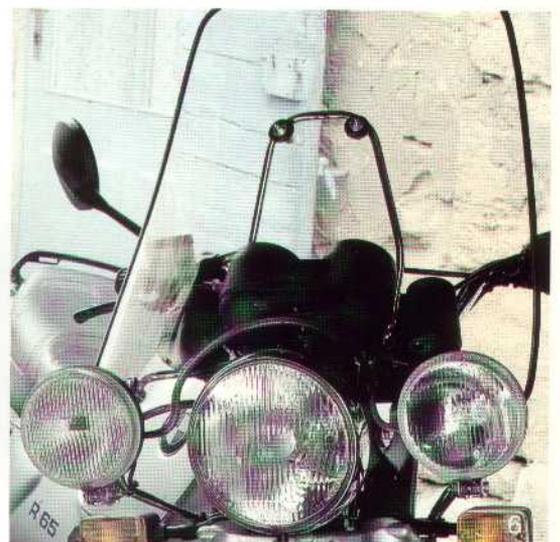


2 Safety first: l'impianto lampeggio d'emergenza BMW può essere montato successivamente senza problemi su tutte le moto BMW.



3 Un antifurto intelligente: l'impianto d'allarme elettronico BMW entra in funzione in caso di modifica dell'inclinazione laterale, forti scosse ed interruzione del cavo dell'avvisatore acustico di serie.

4 A lungo andare, protezione e sicurezza significano maggiore piacere della guida.



8
 Più comfort sull'highway: il parabrezza per Boxer è ideale per assaporare il piacere del mototurismo. Per le tappe notturne sono consigliabili i fari supplementari BMW con luce H1: abbagliante e fendinebbia.



9
 Il parabrezza "comfort" BMW per la K 100 LT/RT. Consente una posizione eretta, sciolta e rilassata offrendo protezione dall'aria e dal maltempo anche alle alte velocità.



5
 Il parabrezza BMW per la Serie K. Un'ampia superficie protettiva per il pilota contro l'aria ed il maltempo. Bordo esterno con spessore maggiorato.

7
 Robusta protezione per i propulsori Boxer: il paracilindri BMW è prodotto in acciaio speciale anticorrosione.

6
 Meglio essere prudenti: il propulsore K è protetto dal salvamatore BMW. Una solida struttura con fissaggio a 3 punti.

ALTRI PARTICOLARI UTILI A CASA ED IN VIAGGIO.

Chi vuol conservare nel tempo il valore della propria BMW non si limiterà ai regolari controlli e tagliandi ma sottoporrà il veicolo ad un'accurata manutenzione: la maggior parte dei motociclisti se ne occupa personalmente.

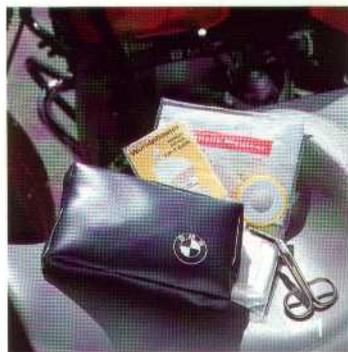
Allo scopo, BMW ha sviluppato un programma completo di prodotti per la cura della moto adeguato specificatamente ai modelli BMW e destinato a trattare in maniera sempre corretta i diversi materiali: vernice, plastica, metalli.

Bisogna però sapersi "arrangiare" non soltanto a casa, ma anche quando si è in viaggio, specie in Paesi lontani dove la prossima stazione di servizio o la prossima officina possono essere a molti chilometri. Per questi casi BMW ha pronto ciò che può essere d'aiuto nelle situazioni difficili, ad un livello qualitativo di cui il motociclista può fidarsi totalmente: perché alla BMW non c'è posto per i compromessi.

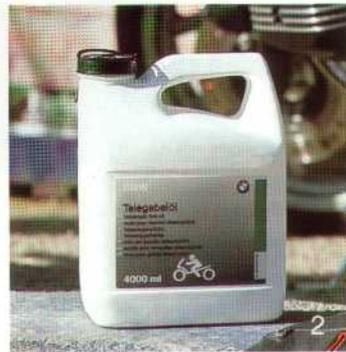
E' importante, infatti, non compromettere il divertimento della guida e la possibilità di gustare indisturbati la libertà su due ruote.

A questo scopo una moto eccellente non basta: occorrono pratici equipaggiamenti per la moto ed il motociclista, interessanti viaggi e corsi di pilotaggio, un buon servizio ed una consulenza individuale.

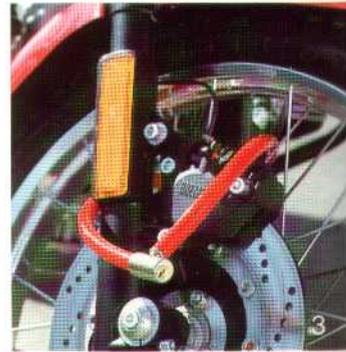
Soltanto l'insieme di questi elementi dà origine all'autentico piacere di guidare.



1
Sempre a portata di mano quando si è in viaggio: il set del pronto soccorso BMW secondo DIN 13166. Confezione resistente al maltempo e poco ingombrante.



2
Olio per forcella telescopica BMW della classe di viscosità SAE 10 W: offre migliore smorzamento e comfort più elevato. Specifico per tutte le moto BMW.



3
Il lucchetto in cavo d'acciaio BMW. Flessibile, rivestito in materiale sintetico e sagomato in modo da trovare posto sotto il sellone.



4
Su misura per "arrangiarsi" quando occorre: le serie di attrezzi ausiliari sono adeguate agli attrezzi in dotazione alla moto. 11 pezzi per la Serie K, 18 pezzi per i modelli Boxer. Qualità "top". Cromati e lucidi.

5
La batteria Mareg BMW è precaricata a secco. Capacità 25 Ah.

6
Oli speciali per propulsori motociclistici: olio High Power BMW SAE 20 W 50 con additivi di alto pregio. Olio Super Power BMW SAE 20 W 50 totalmente sintetico, adatto agli impieghi più duri della moto. (Non importato in Italia.)

8
Per le riparazioni rapide dei pneumatici con camera d'aria BMW ha studiato questo set, comprendente ferri di montaggio e una piccola pompa di gonfiaggio.

7
Set assistenza pneumatici BMW per gomme tubeless. Consente di raggiungere senza sforzo la più vicina officina.



9
Il programma degli articoli per manutenzione BMW: detergente per moto e carenatura, prodotti per la cura della vernice, set di pulizia con spruzzatore a mano, pennello e spugne. Da portare con sé in viaggio: detergente per visiera e casco con bombole di ricarica.

TUTTI GLI EQUIPAGGIAMENTI POSSIBILI A COLPO D'OCCHIO.

	R 65 GS R 80 G/S	R 80 GS 88	R 100 GS 88	R 100 GS P/D 88	R 80 GS 91	R 100 GS 91	R 100 GS P/D 91	R 80 ST	R 65/85 R 80/85	R 80 RT/85
Indicatore benzina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valigia City	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Carenatura per cockpit	●	●	○	—	—	—	—	●	●	—
Strisce decorative RS/RT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antifurto con allarme acustico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contagiri	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Ruota a tre raggi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sellone monoposto	●	●	●	○	●	●	○	●	—	—
Stabilizzatore forcella	●	○	○	○	○	○	○	—	○	○
Protezione per le mani	●	●	●	○	●	●	○	●	●	—
Manopole riscaldabili	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Manubrio rialzato	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○
Plancia portastrumenti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valigia integrale con serratura unificata	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Traversa di supporto per valigie	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
Sellone "comfort"	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Parabrezza rialzato "comfort"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Termometro acqua di raffreddamento	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borsa posteriore in pelle	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
Manopole in gomma spugnosa	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Radio per moto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Profilo salvamotore	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salvamotore GS	●	●	●	○	●	●	○	—	—	—
Spoiler per motore	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nivomat	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Radiatore olio	●	●	○	○	●	○	○	●	—	●
Kit di modifica Paris-Dakar	● ⁴	● ⁴	● ⁴	○	● ⁴	● ⁴	○	● ⁴	—	—
Orologio al quarzo	●	●	●	○	● ³	● ³	● ³	●	●	●
Kit di montaggio radio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Set assistenza pneumatici	● ⁶	○	○	○	○	○	○	● ⁶	○	○
Sound System per radio per moto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Assetto sportivo	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—
Kit poggiapiedi sportivi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Presa di corrente ⁷	●	●	●	○	○	○	○	●	●	●
Tappo serbatoio con serratura	●	●	●	●	○	○	●	○	○	○
Borsa serbatoio Multivario II	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Topcase	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Valigia Touren con serratura unificata	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Voltmetro	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—
Parafango anteriore alto	○	○	○	○	●	●	●	—	—	—
Parafango anteriore basso	—	●	●	●	○	○	○	—	—	—
Impianto lampeggio d'emergenza	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●
Parabrezza/deflettore	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—
Fari supplementari	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●
Paracilindri	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Pavacilindri con cavaletto laterale	●	●	○	○	●	○	○	○	—	—

- = di serie
- = equipaggiamento possibile
- = equipaggiamento non possibile
- * = montaggio condizionato dalla dotazione per i singoli Paesi

- 1) disponibile solo come optional dalla fabbrica
- 2) in dipendenza dell'anno di costruzione (chiedi informazioni al tuo Concessionario BMW)
- 3) in preparazione
- 4) particolari del kit P/D postmontabili anche separatamente

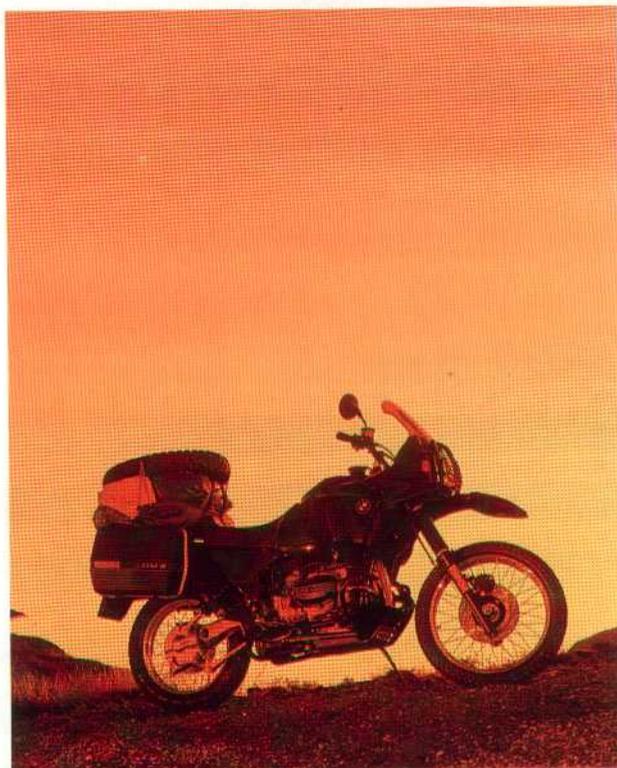
R 100 RT	R 100 RS	K 75	K 75/88	K 75 C	K 75 S	K 75 RT	K 1	K 100	K 100/88	K 100 RS	K 100 RS 4-Ventil	K 100RT	K 100LT
—	—	*	*	*	—	●	●	*	*	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●
—	—	●	●	○	—	—	—	●	●	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	●	—	—	—	●	●	●	—
●	●	●	●	●	●	●	● ¹	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
—	—	—	● ²	—	● ³	●	○	●	●	●	○	●	●
—	—	●	—	●	●	—	○	●	—	●	●	—	—
○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	○	●	●
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
○	—	●	●	●	—	○	—	●	○	—	—	○	○
—	—	—	—	—	—	● ⁵	—	—	—	—	—	● ⁵	● ⁵
○	●	●	●	●	●	●	—	●	●	●	●	○	○
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	—	—	●	○
●	—	—	—	—	—	*	—	—	—	—	—	*	*
—	—	*	*	*	—	●	●	*	*	●	●	●	●
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	○
●	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	●	●
—	—	●	●	●	● ²	●	—	●	●	●	●	●	●
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	●	●	●	○	—	○	●	●	●	●	●	●
●	●	● ²	● ²	● ²	● ²	●	—	●	● ²	● ²	—	●	●
○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
○	○	●	●	●	○	○	○	●	●	○	○	○	○
●	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	●	●
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	●	●
—	—	●	●	●	—	●	—	●	●	●	—	●	●
—	—	●	●	●	●	●	—	●	●	●	—	●	●
●	●	●	●	●	●	○	○	●	●	●	○	●	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	○
●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○
—	—	*	●	●	—	—	—	●	●	—	—	—	—
●	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—
●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

⁵⁾ solo in abbinamento al parabrezza «comfort»

⁶⁾ versione per pneumatici con camera d'aria

⁷⁾ presa di corrente di serie per tutti i modelli (tranne R 65 GS) a partire dall'anno di costruzione '89

⁸⁾ di serie a partire dall'anno di costruzione '89



© 1991 BMW Motorrad GmbH + Co.
Monaco di Bavaria, Germania.
La riproduzione anche parziale
è possibile soltanto dietro
autorizzazione scritta della
BMW Motorrad GmbH + Co./XM-2
Printed in Germany 1/91

01 24 9 797 214



**Piacere
di
guidare**

La nuova R 100 R

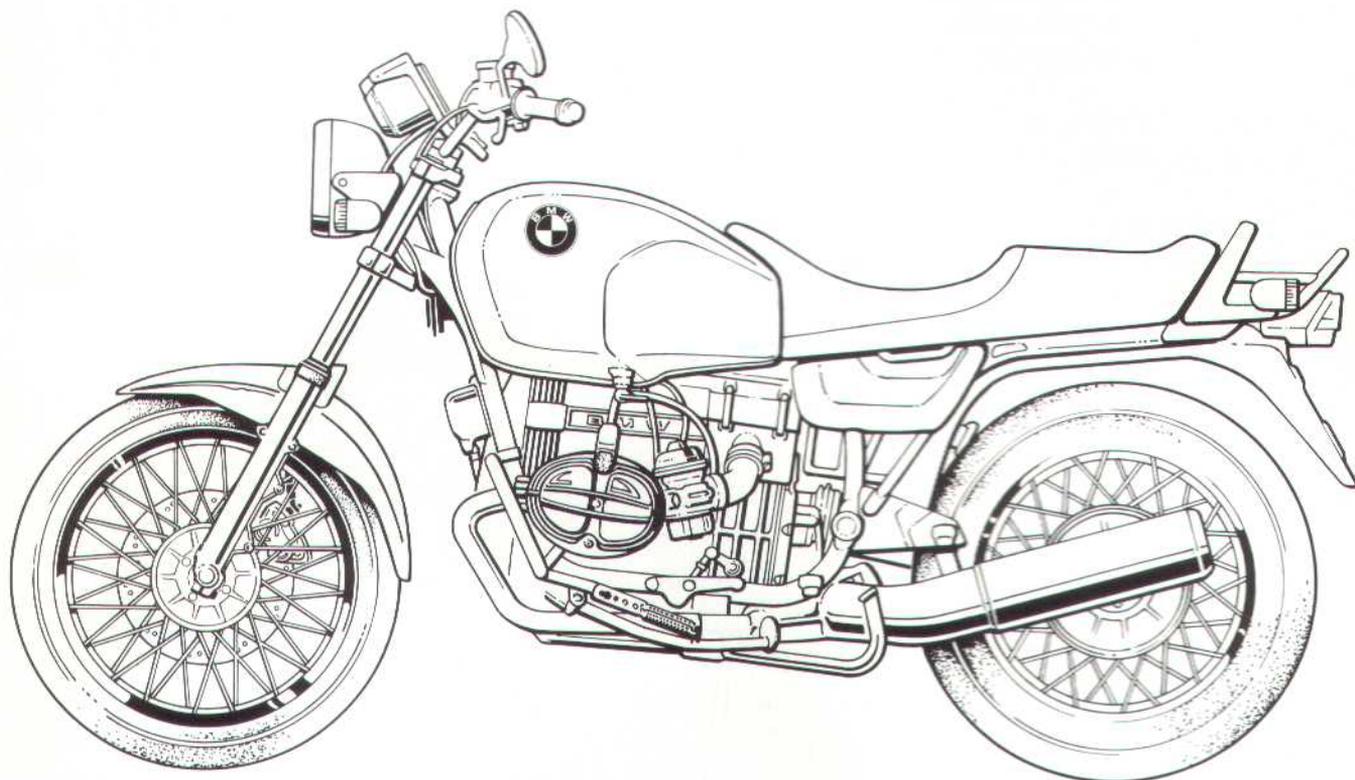


BMW Motorrad Centro di formazione

Indice

	Pagina
Breve descrizione	1
Colonna della trasmissione	2
Forcella telescopica, gamba di molleggiamento	4
Freni	5
Dati tecnici	6

Breve descrizione



La nuova R 100 R segue il Trend della pura moto e riunisce in sé il classico design con la nuova sperimentata tecnologia. Costruttivamente simile alla GS è stata adottata la colonna di trasmissione completa di motore, cambio e Paralever, così pure le ruote a raggi incrociati, ora però con pneumatici da strada e ruota anteriore da 18 pollici. Uniformandosi alla linea classica sono stati montati i «vecchi» coperchi delle valvole dei classici boxer.

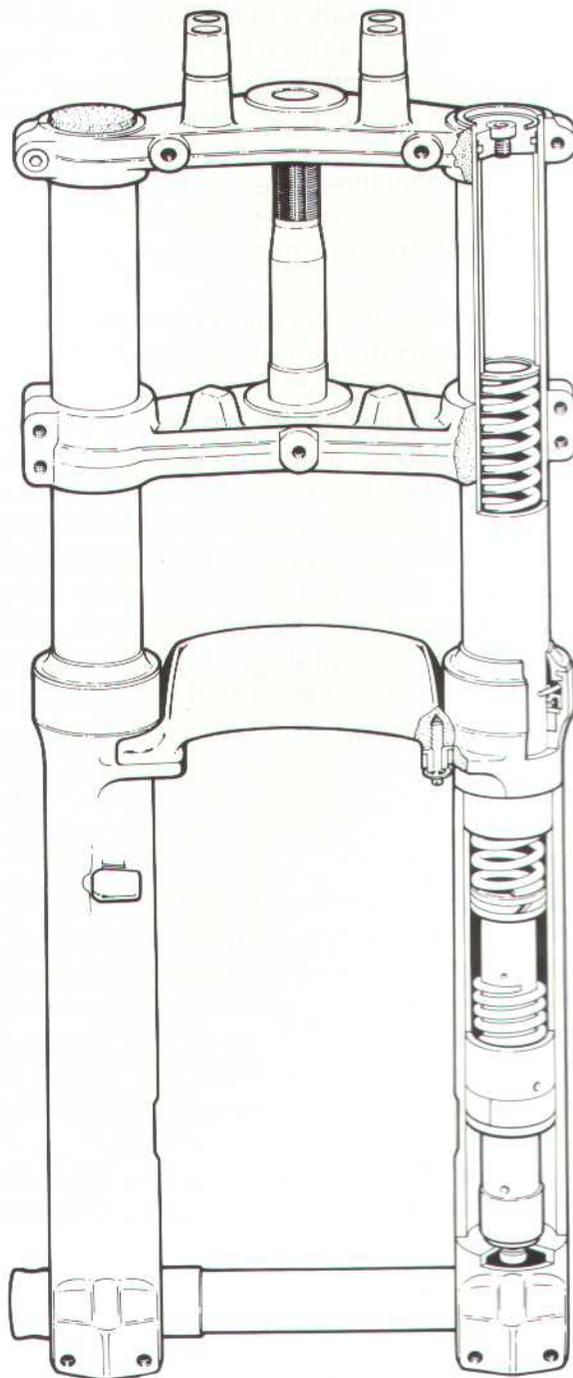
Lo scarico invece è stato adattato alla marmitta della K 1. In tal modo, solamente con un supporto del bauletto modificato si sono potuti montare i bauletti da turismo dei modelli K. Con il serbatoio del carburante da 24 l e la relativa maggior autonomia, così come la maggiore possibilità di carico la R 100 R è stata ben adattata per l'uso turistico. Come «pura» moto, con cilindrata e relativa coppia maggiorata, leggera e maneggevole, così come con la posizione del sedile più basso la R 100 R costituisce l'ideale per chi vuole ritornare a guidare una motocicletta.

La R 100 R monta una nuova forcella telescopica ed una nuova gamba di molleggiamento posteriore, così come un freno migliorato per la ruota anteriore.

Le ulteriori descrizioni tecniche sono riportate nelle pagine seguenti.

Istruzioni relative agli interventi di manutenzione e di riparazione potrà trovarle nella letteratura del Servizio Assistenza prevista allo scopo.

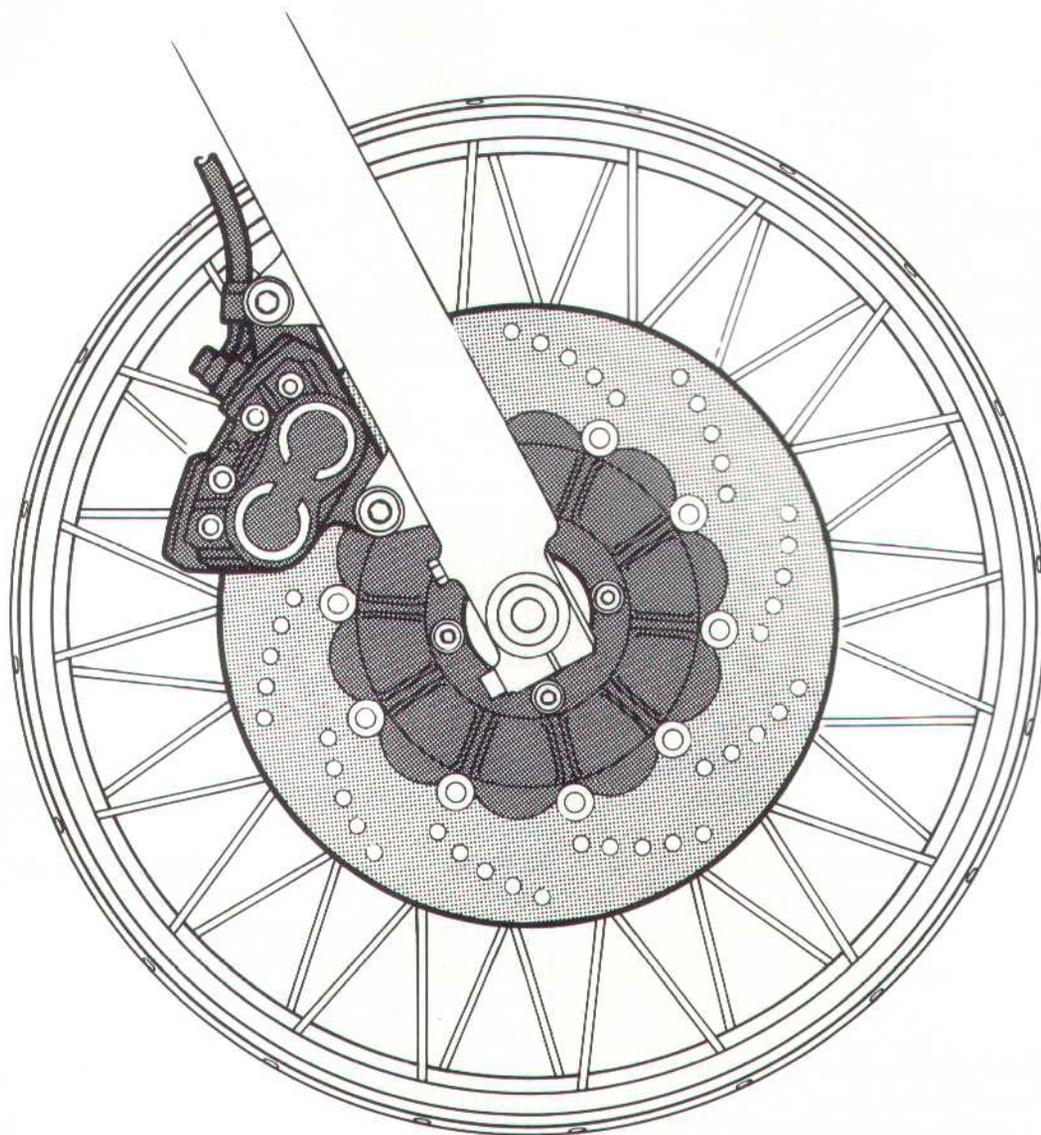
Forcella telescopica, gamba di molleggiamento



La R 100 R monta una forcella telescopica relativamente più leggera e di nuova concezione, con ammortizzamento idraulico a doppio effetto ed andamento del diagramma di molla progressivo. L'escursione del molleggio è di 135 mm. Il diametro del tubo statico con 41,0 mm è stato progettato abbondantemente. Sia il ponte della forcella posteriore che quello inferiore, così come lo stabilizzatore della forcella integrato sono costituiti, come il tubo ad immersione, in lega leggera.

La gamba di molleggiamento posteriore lavora a pressione di gas con andamento di diagramma progressivo. Essa può essere regolata sette volte nel precarico della molla. L'andamento dell'ammortizzamento nella fase di estensione può essere regolato tramite una vite posta nel lato ruota.

Freni



Nella ruota anteriore è montato un disco freno in acciaio inossidabile di grandi dimensioni e con supporti flottanti. Come equipaggiamento speciale si può ottenere il montaggio di un secondo disco.

I fori praticati secondo spirali costituiscono una notevole superficie di smaltimento del calore, diminuiscono le masse non sospese ed aumentano l'effetto autopulente dei dischi freno. La pinza freno a quattro pistoni a comando idraulico sono del tipo fisso. Mediante la differenza di grandezza dei pistoni viene evitato il consumo obliquo, altrimenti inevitabile, applicando questo concetto. Le pastiglie frenanti, prive di amianto, contengono metallo sinterizzato.

La ruota posteriore viene decelerata da un freno a tamburo parzialmente integrato nella trasmissione della ruota posteriore; esso viene comandato tramite un cavetto Bowden.

Dati tecnici R 100 R

Motore:

Cilindrata (effettiva)	980 cm ³
Potenza (massima)	44 KW (60 CV)
a giri	6500/min.
Coppia (massima)	76 Nm
a giri	3750/min.
Alesaggio	94 mm
Corsa	70,6 mm
Rapporto di compressione	8,5:1
Carburante impiegato	Benzina super senza piombo DIN 51607 Nr. ottano minimo 91 (ROZ) e 82,5 (MOZ)
Perni di banco albero motore \varnothing	60 mm
Perni dei gomiti albero motore \varnothing	48 mm
Lunghezza delle bielle	135 mm
Distribuzione aspirazione Ap.	10° prima PMS
Ch.	50° dopo PMI
scarico Ap.	50° prima PMI
Ch.	10° dopo PMS
Corsa delle valvole	9,39 mm
Forma delle camme	308°
Espansione delle camme	110°
Angolo delle valvole	66°
Diametro delle valvole aspirazione	42 mm
scarico	40 mm
Diametro dell'aspirazione	40 mm
Diametro del tubo di scarico	38 mm
Volume dell'olio motore	2,5 l
Pompa dell'olio	Pompa Eaton (pompa trocoidale, mandata teorica = 22 l/min. a 6000/min.) Pressione di funzionamento = 6 bar, Cartuccia filtro Micronic
Peso del motore (con carburatori e frizione, senza olio)	57,6 kg
Peso motore (con cambio)	71,7 kg

Frizione:

Frizione a secco monodisco con corona d'avviamento,
diametro del disco \varnothing 165 mm

Cambio:

Cinque marce con ingranaggi sempre in presa ed assorbitore torsionale integrato.

Marcia rapporto:	1	2	3	4	5
	4.4	2.86	2.07	1.67	1.5

Trasmissione alla ruota posteriore:

Rapporto: 3,09 (34:11)

Preparazione della miscela:

Due carburatori a pressione costante con apparecchiatura per l'avviamento a freddo.
Diametro interno: 40 mm.

Impianto d'accensione:

Accensione transistorizzata a bobine priva di contatti con variazione dell'anticipo centrifuga.

Anticipo d'accensione: 6°... 32° prima PMS

Filetto delle candele d'accensione: lungo \varnothing 14 mm.

Generatore:

Generatore di corrente alternata, 240 W (Inizio carica da 900/min.).

Motorino d'avviamento:

Con pignone a scorrimento rettilineo ed elicoidale.

Con magnete permanente 1100 W.

Rapporto di trasmissione: sistema planetario 5,5:1

Impianto elettrico:

Batteria 12 V, 25 Ah, quattro circuiti di sicurezza.

Disposizione dei relais centrali sotto il serbatoio.

Forcella telescopica:

Di nuova concezione, relativamente più leggera con ammortizzatore idraulico a doppio effetto ed andamento del diagramma di molla progressivo. Stabilizzatore integrato. Diametro del tubo statico 41,0 mm. Escursione del molleggio 135 mm.

Braccio oscillante della ruota posteriore:

Sistema Paralever

Gamba di molleggiamento a pressione di gas (monoshock) con andamento di diagramma progressivo e sette possibilità di regolazione della molla; ammortizzamento in fase di estensione continuo e regolabile. Escursione del molleggio 135 mm.

Ruote:

Ruote a raggi incrociati; anteriore 2,50 x 18 MT H2, posteriore 2,50 x 17 MT H2.

Pneumatici:

A sezione trasversale ribassata senza camera d'aria delle dimensioni per

pneumatico anteriore: 110/80 V 18

pneumatico posteriore: 140/80 V 17

Freno ruota anteriore:

Disco freno in acciaio inossidabile supportato flottante, pinza fissa a quattro pistoni e pastiglie con metallo sinterizzato, comando idraulico.

Diametro del disco:	285 mm
Spessore del disco:	5 mm
Diametro pistoncini dei freni:	32/34 mm
Diametro della pompa centrale:	13 mm

Freno ruota posteriore:

Freno a tamburo parzialmente integrato nella trasmissione alla ruota posteriore, comandato tramite cavetto Bowden.

Diametro del tamburo: 200 mm. Larghezza delle guarnizioni frenanti: 27,5 mm.

Dimensioni:

Lunghezza totale (mm)	2210
Altezza massima senza specchietto (mm)	1190
Larghezza del manubrio senza specchietto (mm)	720
Passo a moto scarica (mm)	1495
Passo con conducente (mm)	1513
Incidenza a moto scarica (mm)	99
Incidenza con conducente (mm)	101
Angolo della testa di guida	61,5°
Altezza del sedile a moto scarica (mm)	800
Altezza libera dal suolo a carico normale (mm)	170

Pesi:

Peso a vuoto (Kg), pronta per l'uso con pieno di benzina	218
Peso totale omologato (Kg)	420

Prestazioni:

Velocità massima «Prova di omologazione» (Km/h)	181
Accelerazione (sec.)	
0 - 50 km/h	1,6
0 - 100 km/h	4,8
0 - 120 km/h	6,7
0 - 400 m	13,5
0 - 1000 m	26,5

