



Equipaggiamento per la moto BMW 1995





Benvenuto nel mondo delle idee originali.

Equipaggiamento per la moto BMW: sempre l'idea migliore.

Ci sono buone ragioni per affermarlo: da anni, infatti, BMW offre una serie di articoli che ti consentono di vivere nel modo più intenso il fascino della guida motociclistica. Una gamma eccezionale, continuamente aggiornata, con la quale puoi equipaggiare la moto esattamente in funzione delle tue esigenze personali. Sia che tu prediliga la guida sportiva, il fuoristrada o il mototurismo, sia che tu voglia dotare il mezzo di utili elementi integrativi o sottolinearne il comfort o la sportività, sia che desideri risolvere più razionalmente i problemi di carico o conferire una nota particolare al «look» della tua BMW.

Ogni accessorio è realizzato secondo gli stessi criteri stilistici, funzionali e qualitativi della moto. I nostri ingegneri, appassionati motociclisti, sanno benissimo che cosa è veramente importante ed integrano sin dall'inizio - nella progettazione di una nuova moto - l'equipaggiamento più razionale, sottoponendolo poi ad approfondite prove per verificarne in pratica l'efficienza. E' la garanzia della qualità BMW.

Indice degli articoli

Pagina

Programma BMW per trasporto bagagli

Borse interne	7
Borse serbatoio	10
Borsoni	11
Cinghia fermabagagli	11
Cinghie di ancoraggio	11
Sacchetto portacasco	10
Supporti per valigie	9
Topcase + accessori	8/9
Valigie City	7
Valigie integrali	7
Valigie System + accessori	6
Valigie Touren	7

Equipaggiamento aerodinamico/design

Carenature	18
Disegni decorativi	18
Parabrezza	16/17
Paraspruzzi	19
Placchetta ABS	19
Spoiler	18/19

Kit di personalizzazione

Kit di cromature	14
Kit P/D	15

Protezioni per il motore e cavalletti

Cavalletto laterale GS	23
Cavalletto principale F 650	23
Paramotore GS	22
Profili paracilindri	22/23
Profilo paramotore	22/23

Equipaggiamento per l'ergonomia ed il comfort

Allestimento ergonomico	
R 1100 RS	26
Gruppo poggipiedi sportivi	27
Leva del freno anteriore regolabile	26
Manopole in gomma spugnosa	29
Manopole riscaldabili	29
Protezione antiurto	28
Protezioni per le mani	28
Selloni	27
Specchi riscaldabili	29

Pagina

Accessori elettronici ed elettrici

Altoparlanti	33
Antifurto con allarme	32
Contagiri	34
Fari supplementari	35
Kit di montaggio radio	33
Lampeggio d'emergenza	32
Orologio digitale GS	34
Radio da moto	33
Sound-System	32
Strumenti supplementari	34/35

Equipaggiamento per ciclistica e motore

Catalizzatore (senza regolazione)	39
Dischi freno	38
Gruppi molle/ammortizzatori sportivi	38
Marmitta abbassata GS	39
Molle sportive	38
Molle sportive per forcella telescopica	38
Nivomat	38
Radiatore olio	39
Riduzioni/aumenti della potenza	39
Ruota a tre raggi	38/39
Sospensioni abbassate F 650	38
Stabilizzatore della forcella	39

Altri accessori BMW

Apparecchio per ricarica batteria	42
Articoli per pulizia e manutenzione	43
Attrezzi	42
Chiave illuminata	42
Lucchetti	43
Olii speciali	43
Olio per forcella telescopica	43
Set del pronto soccorso	42
Set per riparazione pneumatici	42
Spray per catena	43
Teli coprimoto	42

Lo spazio della grande libertà:
il programma BMW per trasporto bagagli.





Quando ti accingi ad un viaggio in moto – per una breve uscita o per un lungo raid turistico – il problema è sempre lo stesso: dove mettere i bagagli? E soprattutto, come sistemarli in modo ottimale? Il programma BMW per trasporto bagagli ti offre la risposta migliore a queste domande, poiché i nostri tecnici hanno pensato veramente a tutto. Un esempio? Ogni valigia BMW viene provata a fondo nella galleria del vento per garantirti una guida sicura anche a pieno carico. La soluzione che ti offre BMW, quindi, merita tutta la tua fiducia.

Il programma BMW per trasporto bagagli.

1. Valigie System.

Progettate per la nuova Serie R BMW, sono adeguate nel design e nell'aerodinamica alle nuove Boxer BMW. Il loro coperchio può essere verniciato negli stessi colori della moto.

Con queste valigie hai a disposizione una capacità complessiva di 64 litri; puoi sistemarvi senza difficoltà anche il casco System 3 BMW.

Il «clou», che nessun'altra valigia da moto può offrirti, è il nuovo sistema di chiusura con maniglia multifunzionale che ne facilita enormemente l'uso. Con essa, infatti, puoi portare la valigia, aprirla, chiuderla, agganciarla o fissarla al supporto sulla moto: tutto con un semplice movimento.

Praticissimo anche il sistema di serrature a chiave unificata (optional), che ti consente di aprire le valigie con la chiave d'accensione. Grazie ai robusti materiali di cui sono costituite,



le valigie sono inoltre particolarmente resistenti e durevoli.



2. Supporti per valigie System.

Nella progettazione di questi supporti si è fatta particolare attenzione a non «turbare» la linea estetica dei modelli Boxer. I supporti sono realizzati in materiale sintetico ad alta resistenza, antiurto ed antistrappo, e fissati solidamente in tre punti.



3. + 4. Protezione antiurto per valigie System.

In espanso sintetico elastico ad alto potere ammortizzante, con foglio autoadesivo. Protegge le valigie da graffi e ammaccature.





5



6



7

5. Valigie System R 1100 GS.

Serie speciale di valigie asimmetriche per la grande enduro BMW: la valigia sinistra ha una capacità di 25 lt. ed è volutamente più stretta della destra (31 lt.) per adeguarsi alla marmitta rialzata sulla parte sinistra della moto. La moto presenta quindi il medesimo ingombro su entrambi i lati: un importante aspetto di sicurezza.

6. + 7. Valigie integrali.

Circa 69 lt. di capacità complessiva: tanto posto per i bagagli e per accogliere senza difficoltà il casco System 3 BMW. Facilissime anche l'applicazione e l'asportazione delle valigie grazie al collaudato sistema di chiusure a strappo BMW. Eccellenti il materiale e la qualità della finitura.

Per esempio, la grossa guarnizione non lascia passare nemmeno



8



9



10

una goccia d'acqua. Molto funzionali i particolari, come per esempio la soluzione a chiave unica (serratura unificata BMW, a richiesta per valigie, topcase e serrature della moto).

Per la F 650 è disponibile una versione speciale asimmetrica: la valigia sinistra (capacità 32 lt.) è più sottile della destra per adeguarsi alla marmitta rialzata della tuttoterreno BMW.

Con la valigia destra da 35 lt., la F 650 dispone di una capacità di carico pari a quella di una moto da turismo – insolita per questa classe di cilindrata.

8. Borse interne.

Una soluzione pulita: puoi lasciare le valigie sulla moto e prelevarne comodamente il contenuto per portarlo con te a casa o nell'albergo – ben protetto dalla polvere e sistemato con ordine in eleganti borse di nylon. Dotazione: robusto fondo, cerniera lampo a due vie, cinghia regolabile per il trasporto e pratiche borse esterne. Sono previste borse interne su misura per le valigie System, integrali e Touren BMW e per i topcase BMW da 20 e 35 lt.

9. Valigie City.

Valigie da 15 lt., piccole ma raffinate: sono maneggevoli e compatte come una 24 ore, hanno un «look» analogo, sono provviste di uno scomparto interno rigido e assolutamente adeguate all'ufficio. Il materiale – robustissima resina sintetica antiurto – è idoneo all'uso motociclistico; il coperchio si può persino verniciare. La chiusura si effettua con il solido e pratico sistema di serratura a strappo (a richiesta, anche con chiave unificata).

10. Valigie Touren.

Le più classiche valigie da moto BMW, con una capacità di 33 litri ciascuna (per i tradizionali modelli Boxer). Particolarmente adatte alle classiche BMW GS, non soltanto per la loro sperimentata qualità e robustezza, ma anche perché è previsto un set di valigie asimmetriche (capacità complessiva, 60 lt.) che tiene conto della marmitta rialzata.

Il programma BMW per trasporto bagagli.

1. Topcase da 35 litri.

Particolarmente utile ai motociclisti: sommando i suoi 35 litri al volume delle valigie integrali BMW si ottiene una capacità di ben 105 litri – quasi il bagagliaio di una piccola vettura!

La chiusura brevettata consente di fissarlo in pochi secondi al supporto, che è utilizzabile anche come portapacchi. Il passeggero apprezzerà

inoltre il confortevole schienale imbottito realizzato dal topcase. La superficie del coperchio è verniciabile nello stesso colore della moto ed è



1



2

provvista di un bloccaggio. Molto vantaggiosa la robusta esecuzione, con affidabile e duratura ermetizzazione contro l'umidità. Anche per il topcase, naturalmente, è disponibile la serratura unificata BMW.

2. Allestimento «comfort» per il topcase da 35 litri.

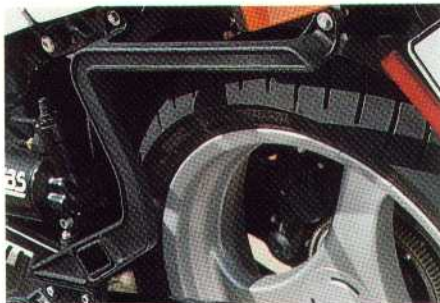
Comfort turistico di prima classe: questo allestimento, destinato ai «viaggiatori» più esigenti, comprende uno specchio nella parte interna del coperchio ed una funzionale rete portabagagli grazie alla quale non si perdono i piccoli oggetti, nonché una luce interna che consente di controllare il contenuto del topcase anche al buio. Ulteriore optional: gli altoparlanti impermeabili a due vie (vedi pagina 33, fig. 8).

Inserto in moquette per topcase (senza figura).

Conferisce al topcase un'estetica prestigiosa e può accogliere i cavi degli altoparlanti (vedi sopra).



3



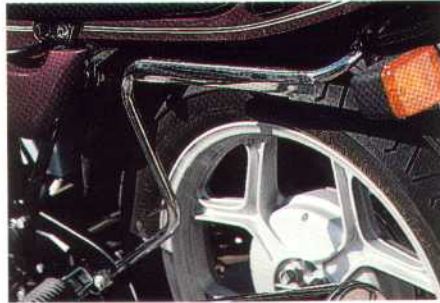
5



9



4



6



10

3. «Backrest» per il topcase da 35 litri.

Trasforma il topcase in una «poltrona da viaggio» offrendo al passeggero il massimo del comfort. Eseguito in morbido materiale sintetico.

2. Topcase da 20 litri.

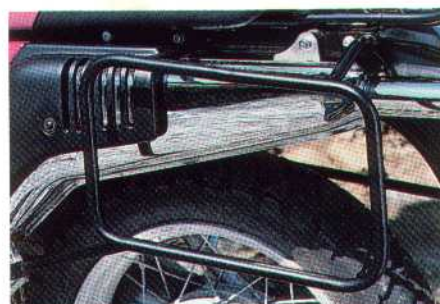
Molto richiesto e molto pratico: sia come «snello» contenitore munito di serratura per trasportare i tuoi acquisti, sia come robusto ampliamento dello spazio di carico per i lunghi viaggi.

Il fissaggio alla moto è molto rapido, comodo e semplice grazie alla chiusura a scatto; i relativi kit di montaggio sono disponibili per quasi tutti i modelli BMW.

Il coperchio è provvisto di bloccaggio e di nastro ermetizzante su tutto il perimetro.

Un supplemento di comfort: lo schienale imbottito per il passeggero.

A richiesta: la serratura unificata BMW ed il pratico sistema a chiave unica per valigie, topcase e moto.



7



8

5.-7. Supporti per valigie.

Supporti adatti alle valigie BMW System, integrali, City o Touren; sono disponibili per ogni modello BMW.

Il set di supporti per la Serie K e per i modelli BMW R 100 R / R 80 R (5) è realizzato in leggero e resistentissimo materiale sintetico.

Per le classiche Boxer della Serie R (6) i supporti sono in acciaio - cromati o verniciati di nero.

Lo speciale set di supporti per i modelli GS non più in produzione (7), come la R 100 GS, offre un fissaggio particolarmente sicuro ed è rinforzato

mediante una barra trasversale supplementare.

I supporti per le valigie System BMW (nuova Serie Boxer BMW) sono illustrati a pagina 6.

8. Supporti per valigie F 650.

Studiati specificatamente per il montaggio delle valigie City o integrali BMW alla BMW F 650. Realizzati in robusto tubolare d'acciaio, verniciato con polveri in nero.

9. Portapacchi.

Per la Serie K BMW è disponibile un portapacchi in materiale sintetico nero al quale è possibile fissare i relativi topcase BMW.

10. Rete interna per valigie integrali.

Impedisce al bagaglio di cadere fuori quando si apre la valigia. La rete si monta rapidissimamente senza attrezzi particolari.

Stemmi per valigie (senza figura; vedi valigie Touren).

In alcuni Paesi, questi elementi catarrifrangenti autoadesivi sono prescritti - in differenti versioni - per le valigie da moto. Applicandoli hai la sicurezza che la moto è ancor meglio individuabile.

Il programma BMW per trasporto bagagli.



1



3



7



2



4



8

1. Borsa serbatoio R 1100 RS.

Borsa serbatoio in tre parti, con elemento centrale estraibile. Il volume è variabile tra 11, 24 e 28 litri. Il fondo si adatta in modo ottimale alla forma arrotondata del serbatoio ed è dotato di un sistema di bloccaggio rapido completamente nuovo, grazie al quale la borsa serbatoio si può ribaltare sia in avanti che all'indietro per fare rifornimento. Con grosso scomparto per carte stradali, guaina impermeabile e speciali cinghie di fissaggio ad ulteriore stabilizzazione.

2. Borsa serbatoio R 850 R/R 1100 R.

Adattata specificatamente ai due modelli Roadster. Il volume è variabile secondo necessità fino a max. 28 lt. Per fare rifornimento si può ribaltare la borsa serbatoio in avanti o all'indietro senza staccarla dalla moto. Il «clou» è che lo scomparto separato per le carte stradali può essere voltato senza bisogno di estrarre la carta stessa. Fa parte della dotazione una guaina impermeabile.

3.-5. Borsa serbatoio Multivarior.

Il principio geniale di questa borsa serbatoio consiste nel fatto che la sua capacità può crescere – parallelamente alle tue necessità di carico – da 11 lt. a 24 lt. fino a 28 lt., secondo l'altezza degli elementi applicati. I tre segmenti, eseguiti in resistentissimo nylon impermeabile, sono uniti mediante robuste cerniere lampo.



5



6

6. Sacchetto portacasco con serratura.

Se vuoi fare una passeggiata senza portarti dietro il casco, «incatenalo» semplicemente alla moto: questo sacchetto portacasco in nylon impermeabile antistrappo è dotato di un solido cavo d'acciaio e di una serratura a combinazione.

7. + 8. Borsa serbatoio R 1100 GS.

La piastra di base consente di montarla in un batter d'occhio al serbatoio; le cinghie supplementari garantiscono un fissaggio assolutamente sicuro. La borsa ha un volume di 27 lt. e può accogliere un casco. Ulteriori optional: fra l'altro un borsello estraibile con cintura, per riporre al sicuro denaro e documenti, una guaina protettiva contro la pioggia ed un moschettone di attacco con serratura a combinazione.

Per il facile fissaggio al serbatoio sono disponibili – praticamente per ogni modello BMW – speciali piastre di base provviste di un foro su misura per il passaggio del tappo benzina. Anche l'equipaggiamento generale è studiato a fondo: la parte superiore con piano intermedio separato, ad esempio, è provvista di un ampio scomparto trasparente per le carte stradali e, grazie alla cinghia per il trasporto, può essere usata anche come borsa a tracolla. In uno speciale vano facilmente accessibile sul fondo è collocata una guaina protettiva impermeabile.



9



11



12



10

11. Sistema portabagagli K 1.

Le soluzioni più semplici sono spesso le migliori. Come in questo set di borse portabagagli, che si fissa rapidamente alla BMW K 1 tramite apposite cinghie «a prova di velocità», senza bisogno dei supporti di solito necessari. Le tre borse sono realizzate in tessuto di nylon leggero, antistrappo ed idrorepellente; le cinghie per il trasporto consentono di portarle con grande comodità. Capacità complessiva: 36 litri.



13

9. Borsone.

Capacità 25 lt. In robusto nylon, con nastri per trasporto e lunghe cinghie di fissaggio. Il borsone diviene impermeabile coprendolo con l'apposita custodia separata.

10. Borsone nero/giallo.

La speciale chiusura a rullo consente di aumentare gradualmente la sua capacità fino a 60 litri. Grazie al nylon antistrappo rivestito in PVC di cui è costituito, e alle cuciture saldate, il borsone è impermeabile. Per il fissaggio con le cinghie sono presenti apposite linguette.

12. Cinghie di fissaggio.

Di esecuzione resistentissima e di lunga durata, sono utilissime per fissare con sicurezza alla moto eventuali equipaggiamenti supplementari. La fibbia a rullo a tirante consente di regolarle rapidamente a volontà,

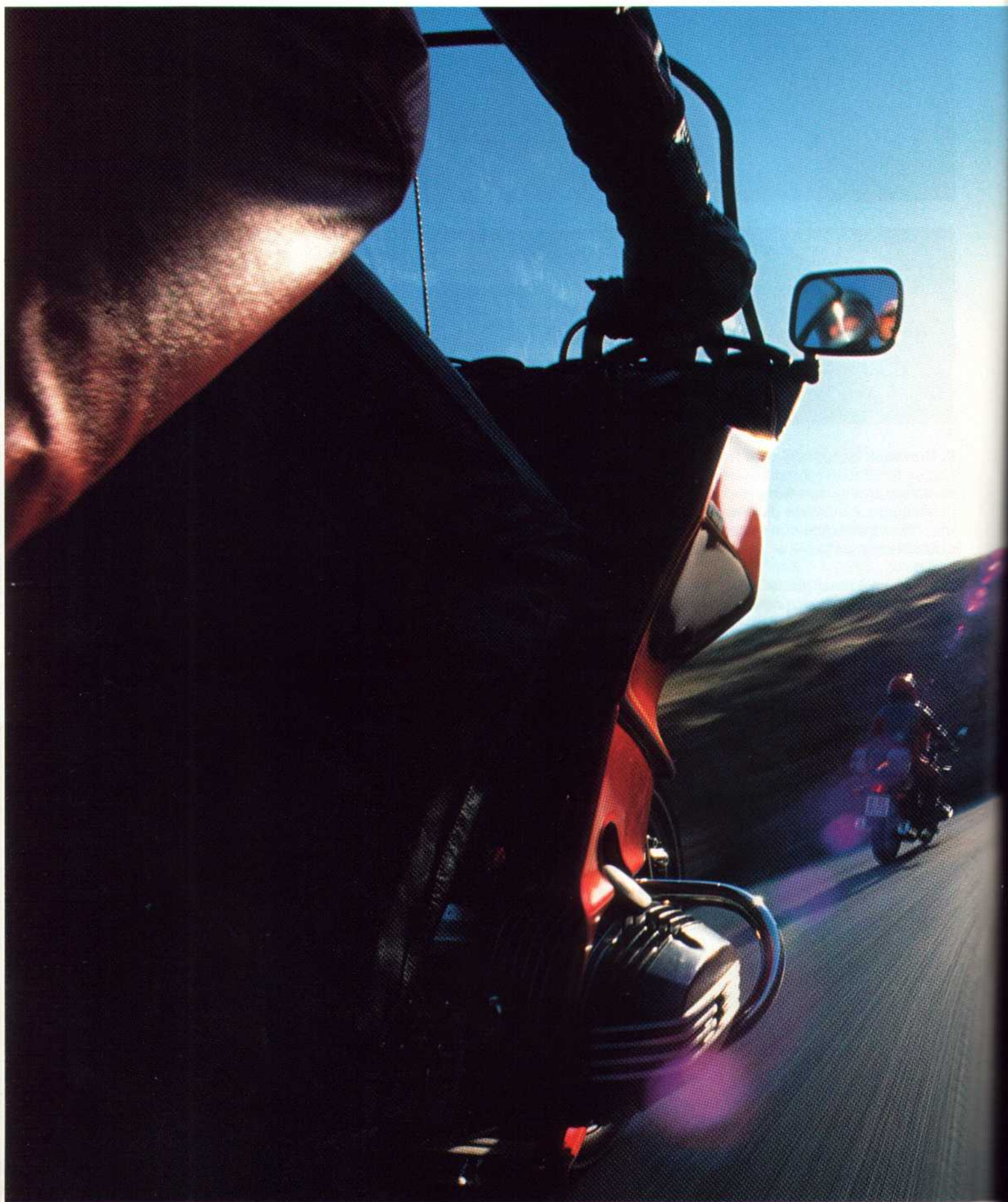
assicurandole contro l'allentamento involontario o l'apertura in seguito a vibrazioni. Lunghezza: 250 cm; materiale: poliestere.

13. Cinghie per fissaggio bagagli.

Particolarmente adatte al fissaggio di colli come il borsone BMW o sim. In nastro di gomma, resistente, elastico, protetto da un rivestimento in nylon.



**Accessori BMW contro il vento ed il maltempo,
destinati a durare più... dell'attimo fuggente.**





Ci sono buoni motivi per dotare la moto di equipaggiamenti supplementari permanenti. Specialmente per questi, quindi, è importante curare anche l'aspetto estetico conferendo alla moto note caratteristiche che esprimano il tuo stile personale. BMW ti offre questa possibilità: non soltanto nel senso di una modifica esteriore, ma anche in vista di un aumento della funzionalità. Dai un'occhiata agli equipaggiamenti BMW per la protezione contro il maltempo, per l'aerodinamica e per il design.

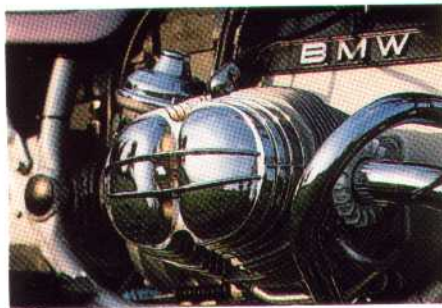
Kit di personalizzazione BMW.

1.- 5. Kit di cromature R 100 R / R 80 R.

Prospettive... brillanti per tutti gli amanti della classica Boxer BMW. In questo set di accessori troverai i particolari più esclusivi, armoniosamente adattati alla linea senza tempo delle popolari motociclette BMW. Nove elementi originali cromati, da montare al posto dei rispettivi componenti di serie: coperchio del carburatore (1),



1



2

coperchio della testata e profilo para-cilindri (2), quadro strumenti (3), maniglia di sostegno posteriore (4), pesi per il manubrio e specchi retrovisori (5), tappo del serbatoio e stabilizzatore della forcella. Ogni elemento è disponibile anche separatamente.



3



5



4





Kit P/D.

Se cerchi la libertà e l'avventura, ciò che fa per te è il professionale equipaggiamento Paris-Dakar, con il quale puoi preparare la tua enduro ai raid più impegnativi e ad imprese massacranti. Il kit P/D comprende, a seconda dell'anno di costruzione della moto, i seguenti elementi addizionali e di modifica, disponibili anche separatamente:

6. Serbatoio P/D.

Con la sua capacità di 35 lt. l'autonomia della tua GS diventa di oltre 500 km. Il serbatoio in materiale sintetico è provvisto di un vano portaoggetti di 5 litri in cui puoi chiudere il denaro o i documenti.



6



7



8

7. Carenatura per cockpit P/D.

Per proteggerti dall'aria, dalla polvere, da piccoli sassi o dagli insetti durante la marcia. La carenatura, realizzata in materiale sintetico rinforzato in fiberglass, si monta ad un profilo tubolare solidale con il manubrio. Il potente faro rettangolare incorporato è protetto da una robusta griglia. Il parabrezza antigraffio è disponibile in versione chiara o tonalizzata.



9



10

8. Sellone monoposto P/D con grande portapacchi.

Il posto guida ideale per i raid più duri. Il sellone offre un sostegno particolarmente sicuro ed un elevato comfort; al posto del sedile del passeggero è presente un grande portapacchi in robusto tubolare d'acciaio, sul quale puoi «stipare» una quantità di equipaggiamenti.

9. Carenatura per motore P/D.

Questa carenatura, realizzata in materiale sintetico rinforzato in fiberglass, migliora l'aerodinamica della moto e protegge il motore dalla proiezione di sassi e pietrisco.

10. Allargamento del parafango P/D.

Quando viaggi su terreni molto polverosi, questo allargamento in materiale sintetico con rinforzo d'alluminio ti aiuta a sollevare meno polvere. Si fissa semplicemente sul parafango anteriore.



Equipaggiamento aerodinamico BMW.



1. + 2. Parabrezza Serie K.

Per tutti i modelli K 100 e K 75 senza carenatura di serie. Sono disponibili due versioni: il parabrezza grande, ottimizzato aerodinamicamente (1), devia in gran parte l'aria attorno al busto e alla testa sia del guidatore che del passeggero; la variante più piccola (2) riduce la pressione dell'aria sul petto.



Materiale: vetro acrilico antigraffio ed antiurto ad alta trasparenza; bordo ingrossato con funzione di paraspigoli.

Parabrezza F 650 (senza figura).

Se desideri accrescere il comfort della tuttoterreno BMW sulle lunghe distanze, questo parabrezza - disponibile a partire dalla primavera 1994 - ti offre i presupposti migliori. E' stato collaudato a fondo nella galleria del vento (com'è usuale presso BMW) e riduce efficacemente la pressione dell'aria sul torace.





3

3. Parabrezza R 100 R / R 80 R.

Si adatta armonicamente alla linea della moto. Vetro alto, di ampia superficie, con elementi di fissaggio cromati o neri.



4



5

4. + 5. Parabrezza regolabile Serie K.

La BMW K 1100 LT ne è provvista di serie. Sulle BMW K 75 RT e la K 100 LT/RT può essere montato successivamente senza difficoltà. Il «clou» di questo parabrezza è che – grazie al meccanismo di regolazione elettrica – è possibile variarne a volontà l'altezza e l'inclinazione anche durante la marcia: basta premere un pulsante.



6



7

6. Parabrezza Boxer.

Con il suo disegno senza tempo è perfettamente idoneo al montaggio sui classici modelli Boxer come la R 60/6 o la R 80. I bordi sono protetti da un profilo in materiale sintetico; uno speciale rinforzo ne accresce la robustezza.

7. Parabrezza «comfort».

Comfort elevatissimo nei lunghi viaggi: l'ampio parabrezza (430 o 520 mm a seconda del modello) per le moto da turismo BMW riduce la pressione dell'aria sul motociclista consentendogli una posizione di guida eretta e rilassata.

Allestimento aerodinamico BMW.

1. Carenatura integrale Serie K.

Con questa carenatura puoi ulteriormente ottimizzare l'aerodinamica della tua BMW K 100 RS (con motore a 2 o a 4 valvole per cilindro), portandola allo standard di serie della BMW K 1100 RS. Vantaggi: protezione più efficace delle gambe contro il vento ed il maltempo, minore portanza alla ruota anteriore, comportamento su strada ancora più stabile alle alte velocità ed estetica modernissima.

2. Spoiler per motore Serie K.

Migliora il C_x della moto e l'aderenza al fondo stradale alle alte velocità. Gli spoiler sono disponibili in due differenti versioni, per le sportive da turismo K 100 e per la Serie BMW K 75; vengono forniti con strato di fondo applicato e possono essere verniciati nel colore della moto. Per i modelli catalizzati è previsto uno speciale set di adattatori.

3. - 5. Disegni decorativi per carenatura.

Se vuoi conferire alla moto nuovi accenti estetici, con questi fogli autoadesivi potrai realizzarli in pochi minuti.





8. Parafango abbassato GS.

Se con la tua enduro viaggi in prevalenza sulle strade asfaltate, questo parafango ti offre una protezione ottimale dagli spruzzi d'acqua.

9. Paraspruzzi.

Quando piove, evita che gli spruzzi d'acqua sollevati dalla strada colpiscano la tua schiena o quella del passeggero.



6. Placchetta ABS.

Queste tre lettere applicate sulla parte posteriore della tua moto dimostrano a tutti che sei «tecnicamente aggiornato» e che puoi frenare in spazi brevissimi.

7. Spoiler «comfort».

Se viaggi molto e con qualunque tempo, con questo spoiler puoi ingrandire la carenatura da turismo della tua K 100 LT, RT o K 75 RT. Motociclista e passeggero non vengono praticamente più raggiunti dal vento durante la marcia, specialmente ad andature fino a 130 km/h.



Per sicurezza, scegli gli articoli BMW.





Le ragioni principali sono due: anzitutto BMW ti propone le soluzioni migliori per proteggere più efficacemente la tua moto dalle «contrarietà» quotidiane; in secondo luogo hai la sicurezza che ogni accessorio BMW risponde perfettamente a tutte le normative o prescrizioni di legge.

Protezioni per il motore e cavalletti BMW.



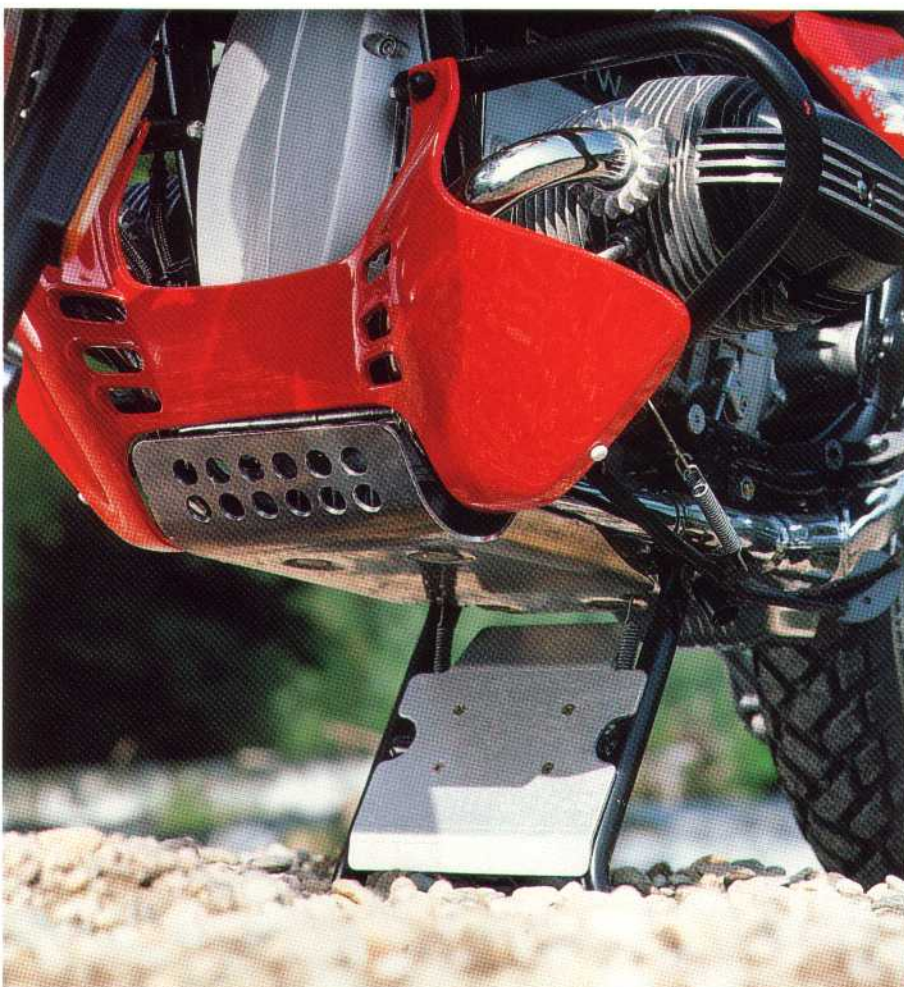
1. Profilo paramotore per tutti i modelli K.

La robusta struttura si fissa in tre punti al motore K: i punti di fissaggio sono già previsti di serie sulla moto. Per tutti i modelli K sono disponibili profili cromati a specchio; per molti è offerta in alternativa anche una versione nera.



2. Profili paracilindri per modelli R.

Un accessorio apprezzatissimo dai «motociclisti Boxer», poiché i profili proteggono dai danni i cilindri e, in particolare, i coperchi delle testate. Sono realizzati in acciaio speciale ad alta resistenza e disponibili in versione cromata a specchio o in nero opaco. Si montano al telaio.



3. Paramotore grande GS.

Coppa olio, collettori di scarico e tubi inferiori del telaio sono protetti contro i danni da questo paramotore in alluminio spesso 4 mm. Può essere anche montata una prolunga addizionale del paramotore, che si fissa al cavalletto principale e si ribalta all'indietro insieme allo stesso quando lo si chiude.

Dispositivo automatico di chiusura per il cavalletto laterale (senza figura).

Fa chiudere automaticamente il cavalletto laterale quando si innesta la marcia o si tira la leva della frizione. Per i modelli K 75 e K 100 LT a due valvole per cilindro. Si può montare anche sulle moto dotate di catalizzatore non regolato.



4. Profilo paracilindri GS con cavalletto laterale.

Versione speciale per le BMW R 65 GS ed R 80 G/S: al profilo sinistro è fissato un cavalletto laterale non presente di serie su questi modelli BMW.



5. Cavalletto principale F 650.

Utile per chi pratica spesso il mototurismo con la tuttoterreno BMW. Offre un appoggio molto più sicuro alla moto quando è a pieno carico o la si parcheggia su terreno molle o cedevole. Un altro vantaggio: facilita lo smontaggio della ruota posteriore. Il cavalletto principale è provvisto di una spina di forma ergonomica che ne agevola l'estrazione: vi puoi disporre la moto quasi senza sforzo.



6. Profilo paramotore F 650.

Progettato specificatamente per il motore monocilindrico BMW. E' realizzato in pregevole tubolare d'acciaio e sottoposto ad un complesso procedimento anticorrosione. Solido fissaggio in diversi punti al tubo inferiore del telaio.



**Nessun motociclista è uguale agli altri:
ecco le idee BMW per il tuo benessere personale.**





A ciascuno il suo: è il nostro obiettivo in fatto di comfort e di ergonomia. Vi sono delle ottime ragioni per impegnarsi a fondo in questo campo: gli uomini sono tutti diversi fra loro e le esigenze dei motociclisti non coincidono mai completamente. Come trovare un denominatore comune per le nature più differenti? In queste pagine troverai le idee migliori e ti renderai conto che BMW ha fatto davvero molto per realizzare una più completa armonia fra il motociclista e la sua moto.

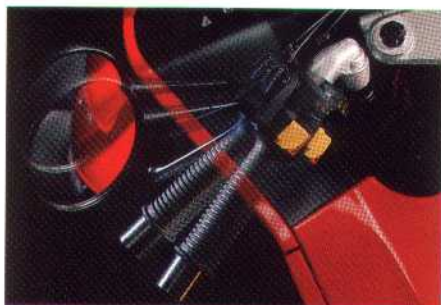
Equipaggiamento BMW per l'ergonomia ed il comfort.

1. - 3. Allestimento ergonomico R 1100 RS.

Ecco una cosa che ti offre soltanto BMW: l'ergonomia variabile, per tutti i motociclisti che desiderano mettere a punto personalmente la propria posizione di guida.

Primo: si può spostare longitudinalmente il manubrio di 20 mm in sette posizioni e, indipendentemente da questo, divaricarlo in tre regolazioni di 6° ciascuna (1). La regolazione si effettua svitando una vite facilmente accessibile.

Secondo: grazie ad un meccanismo di regolazione supplementare si può inclinare il parabrezza con



1

continuità fino a 20°; allo scopo, basta regolare a mano un pomello girevole (2).

Terzo: la parte anteriore del sellone diviso può essere spostata su tre livelli, rispettivamente a 780, 800 o 820 mm (3). Per la regolazione si stacca semplicemente a mano la sella e la si riapplica comodamente all'altezza voluta.

Tutti e tre gli elementi dell'allestimento ergonomico sono disponibili, a richiesta, anche separatamente.



2



3



4

4. Leva del freno anteriore regolabile.

Consente di variare su quattro posizioni la distanza fra acceleratore e freno, realizzando la configurazione ideale per la mano di ogni motociclista. Un grosso vantaggio se la moto viene guidata da persone diverse. La regolazione si esegue con una manopola zigrinata.



5. + 8. Kit poggipiedi sportivi.

Accessorio sportivo nel migliore stile della Casa: studiato a fondo, sicuro, funzionale. Ti dà la possibilità di regolare individualmente i pedali del freno e del cambio per adeguarli in modo ideale alla tua posizione di guida.

E puoi sempre portare con te un passeggero, poiché il gruppo comprende anche i relativi poggipiedi. Costruzione leggera in alluminio anodizzato e spazzolato. Per le BMW K 75, K 100 a due e a quattro valvole per cilindro sono previste due versioni differenti.



6



7



8

6. Sellone sportivo.

Se ti piace la guida sportiva, il sellone monoposto per i modelli K BMW (6) è proprio ciò che fa per te. Il profondo incavo del sedile, con parte posteriore rialzata, offre un sostegno ottimale ed una posizione di guida prettamente sportiva. Il lungo piano d'appoggio ti lascia però ampia libertà di movimento. Disponibile nei colori rosso e nero.



9



10

7. Sellone «comfort».

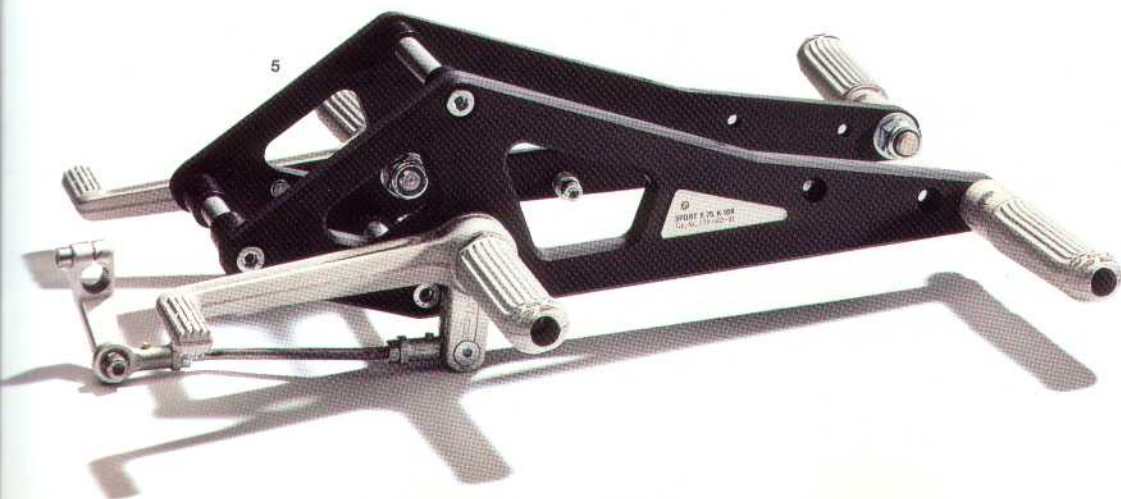
Se ami la comodità, un'ottima scelta sarà per te il sellone «comfort» per i modelli K e Boxer. Particolarmente largo e provvisto di una spessa imbottitura, presenta superfici d'appoggio sagomate ergonomicamente sia per il motociclista che per il passeggero.

9. Sellone innestabile.

Il sellone innestabile per i modelli K 75 / K 100 è studiato per i motociclisti di statura molto bassa o molto alta, che possono variare l'altezza della sella di serie. Sono disponibili due varianti, con piano d'appoggio a 760 o a 800 mm.

10. Sellone «supercomfort».

Qui viaggerai, si può dire, «nella bambagia». Sono disponibili i colori nero, noce moscata e marrone sella.



5

Equipaggiamento BMW per l'ergonomia ed il comfort



1. + 2. Protezioni per le mani.

Gli enduristi apprezzano questi elementi protettivi specialmente nel fuoristrada impegnativo. Le protezioni sono di disegno aerodinamico e realizzate in materiale sintetico resistente agli urti.



Sono previste versioni differenti per la BMW F 650 (1) e per i modelli BMW GS (2).



3. Protezione antiurto.

Questa imbottitura rappresenta un contributo alla sicurezza passiva in caso di incidente. Basta infilarla sopra la barra centrale del manubrio nei modelli BMW GS (3) o F 650 (1).





4

4. Manopole in gomma spugnosa.

Amate da molti motociclisti. Sono eseguite in uno speciale materiale sintetico estremamente resistente ed offrono una presa eccellente.

5. Manopole riscaldabili.

Uno sperimentato mezzo contro le mani fredde o «irrigidite». Grazie ai due stadi d'inserimento è possibile regolare individualmente la temperatura: le dita conservano quindi la necessaria prontezza di riflessi anche nelle peggiori condizioni climatiche. Le manopole si montano senza grosse complicazioni su tutti i modelli BMW.



5



8



6



9



7

8. + 9. Specchi riscaldabili e ribaltabili K 1100 LT.

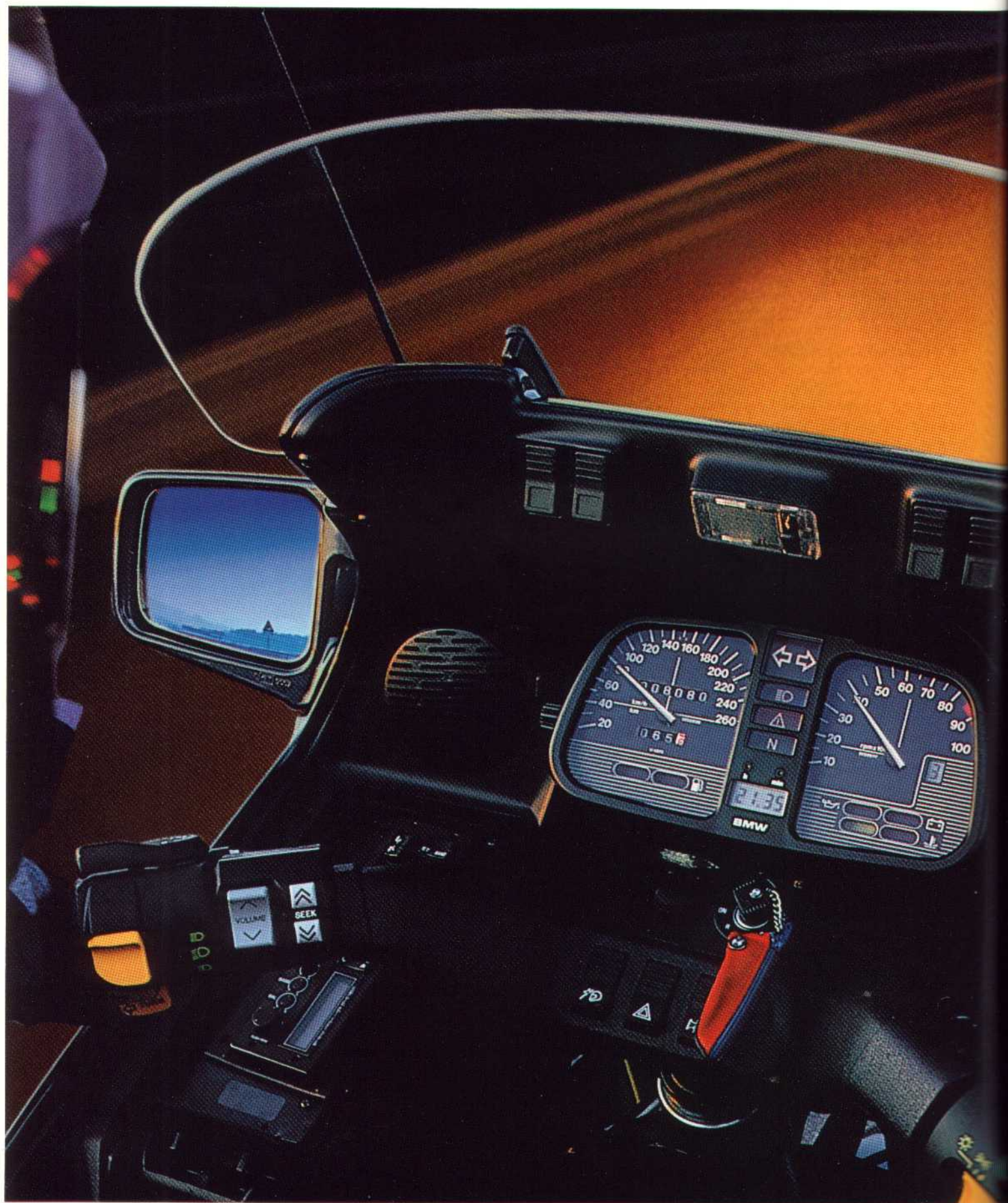
Visuale sempre libera grazie ai retrovisori che non si appannano: anche la pioggia o la neve si asciugano con rapidità. Gli specchi si possono sganciare per evitare danni.

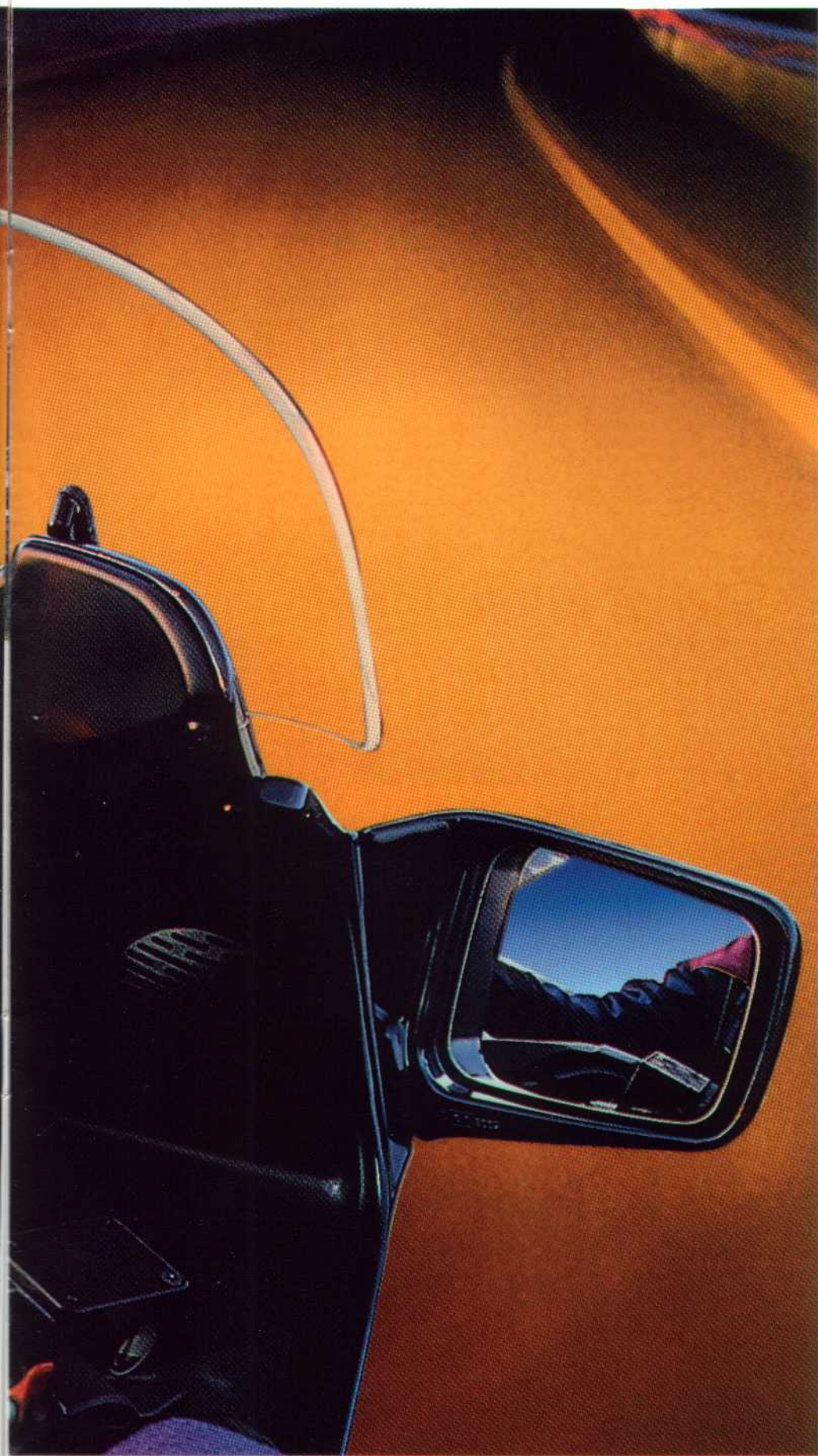
6. + 7. Paraginocchia.

Con queste imbottiture puoi ottimizzare la protezione per le ginocchia sulla tua moto. Non graffiano la vernice del serbatoio. Sono fornibili in versioni differenti, ad esempio per la BMW R 1100 RS (6) o per i modelli K (7).



Musica, allarme ed altre idee brillanti.



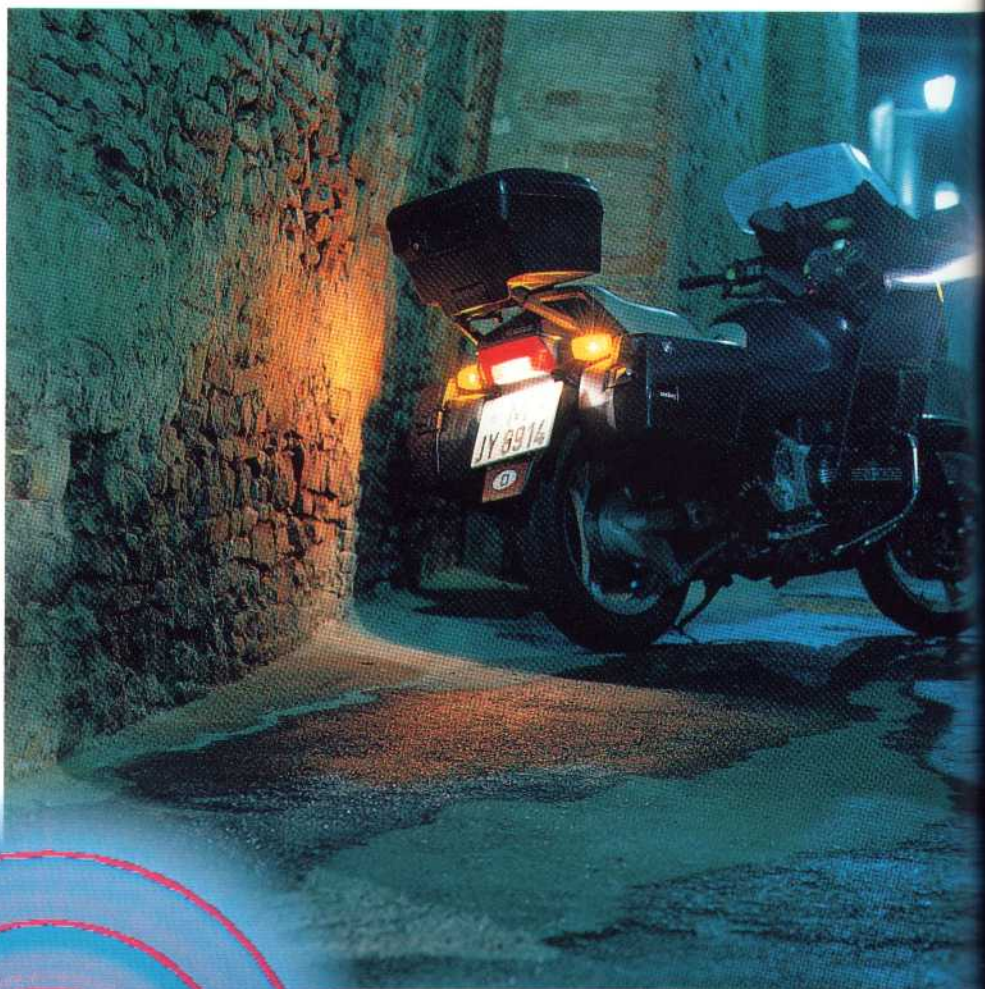


Hai già sognato di ascoltare della buona musica mentre viaggi in moto? Di ricevere il giornale radio, gli annunci sulla viabilità, gli avvertimenti su eventuali ingorghi nel traffico? Desideri come questi, BMW li esaudisce subito. E non è cosa da poco, poiché queste speciali integrazioni, altrove, non si trovano tanto facilmente.

1. Antifurto con allarme.

Una protezione multipla contro i malintenzionati: la sofisticata elettronica con sensore sferico ad ultrasuoni reagisce con segnali di avvertimento chiaramente udibili quando varia l'assetto della moto oppure in caso di scosse, per esempio tentando di avviarla. E persino se viene scollegato l'avvisatore acustico di serie. Disponibile per i modelli K, per le nuove Boxer e per la F 650.

L'antifurto destinato alla nuova generazione di Boxer e ai modelli K inserisce, oltre all'allarme acustico, anche il lampeggio d'emergenza ed attiva il dispositivo antiavviamento, tramite il quale viene bloccato l'afflusso di carburante.



2. Lampeggio d'emergenza.

Non è prescritto per legge, ma è un equipaggiamento senza dubbio utile, ad esempio per essere meglio individuabili in fondo ad una coda oppure nelle soste sul bordo della strada.

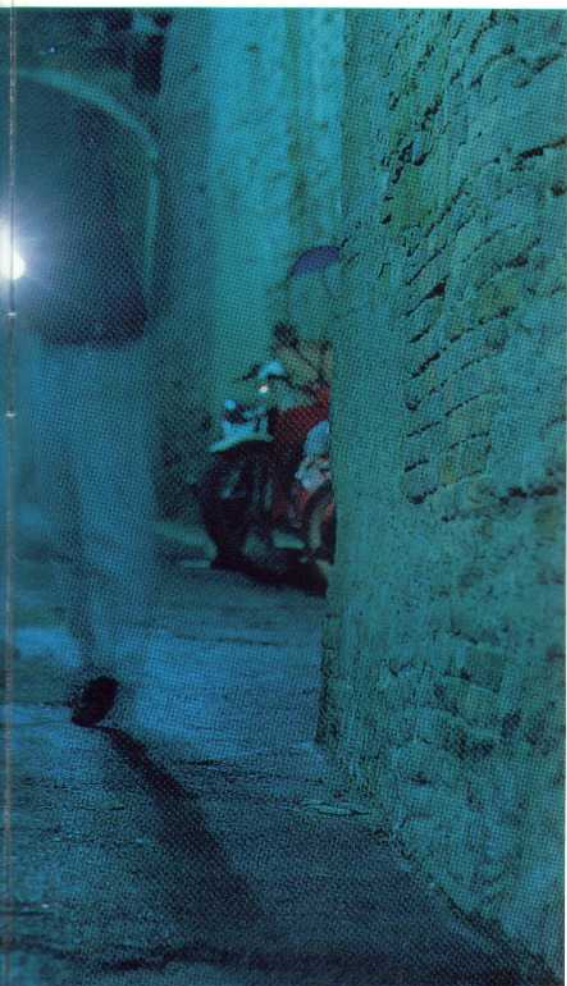
3. Altoparlanti a banda larga.

Le casse hanno una potenza musicale di 2 x 20 Watt e si incorporano senza difficoltà nelle carenature da turismo BMW.

4. Sound-System.

Consigliabile per chi ha un buon orecchio musicale: i pregevoli e compatti altoparlanti a due vie non soltanto offrono una qualità di suono eccellente, ma anche una potenza di 40 Watt ciascuno. Il montaggio è possibile in tutte le carenature da turismo BMW.





2



7



5



8



3



6



4

5. + 6. Kit di montaggio radio.

Questi kit comprendono tutti gli elementi necessari al montaggio della radio per moto BMW sulla tua BMW da turismo. Ne fanno parte un'antenna a stilo flessibile con snodo sferico, il supporto della radio, un coperchio con serratura e cablaggi su misura. Per la BMW K 100 RT/LT è inoltre disponibile una speciale serie di schermaggi.

7. Radio per moto.

Il «sound» più perfetto quando sei in viaggio. La radio stereofonica riceve le gamme d'onda FM, OM ed OL, è provvista di ricerca automatica delle stazioni e di riproduttore di cassette stereo con autoreverse. Una particolarità ideale per i motociclisti: i pulsanti e le manopole si possono azionare anche con i guanti; il volume e la ricerca stazioni sono persino regolabili col telecomando senza togliere le mani dal manubrio. Come protezione antifurto è prevista per la radio una sicurezza con codice numerico di 4 cifre; oppure si può estrarre con facilità l'apparecchio portandolo con sé.

8. Set di altoparlanti per il «back-rest» del topcase da 35 litri.

Il più raffinato piacere musicale per i mototuristi: gli altoparlanti da 2 x 40 W del Sound-System BMW vengono incorporati nello schienale.



1. Strumenti supplementari.

A seconda del modello sono disponibili gli strumenti più diversi: il voltmetro (fig. 1, a destra) informa sullo stato di carica della batteria; con il termometro del liquido di raffreddamento (fig. 5, a destra) puoi sorvegliare costantemente le condizioni termiche del motore; l'indicatore livello carburante (fig. 5, a sinistra) visualizza il contenuto del serbatoio; l'orologio (fig. 1, a sinistra) ti indica in qualunque momento l'ora esatta.

Per la BMW K 100 RT/LT è previsto uno speciale quadro strumenti (senza figura) nel quale sono già incorporati l'accendisigari, la presa di corrente e la luce leggimappe.



2. Presa di corrente.

Soluzione ideale per collegare alla rete di bordo della moto apparecchi a 12 Volt: ad esempio l'interfono, l'apparecchio per ricarica batteria oppure una lampada per campeggio o riparazioni.



3. Orologio digitale GS.

Progettato specificatamente per i modelli enduro BMW a partire dal 1991. L'orologio digitale è illuminato, si installa al centro del manubrio e si collega alla rete elettrica della moto.

4. Contagiri.

Strumento elettronico di precisione con illuminazione anabbagliante. Adatto a tutte le Boxer classiche BMW non provviste di serie del contagiri.



5

5. Strumenti supplementari in abbinamento al parabrezza «comfort».

Questo set di strumenti può essere utilizzato solo in abbinamento al kit di montaggio radio BMW e al parabrezza «comfort» K 100 RT / LT o K 75 RT. Comprende l'indicatore livello carburante, il termometro liquido di raffreddamento, un accendisigari, una presa di corrente ed una luce leggi-mappe; tutti gli elementi si fissano ad una piastra di supporto.



6

6. Fari supplementari.

Tanta luce per viaggiare di notte o nella nebbia: i potenti proiettori abbaglianti e/o fendinebbia con lampadina H1 possono essere montati, per esempio, sui profili paracilindri.



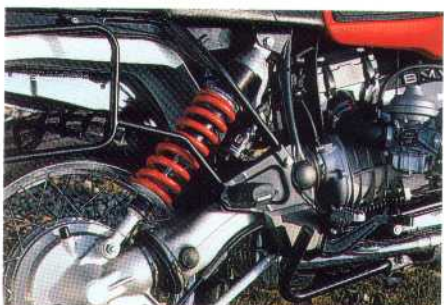
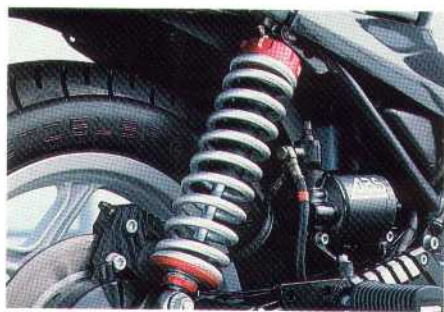
**Un'integrazione che merita la tua fiducia:
l'equipaggiamento per ciclistica e motore BMW.**





Lo sa ogni motociclista: le modifiche alla parte ciclistica e al motore sono un argomento delicato. Se vengono eseguite inadeguatamente comportano notevoli rischi per la sicurezza durante la marcia. E' tranquillizzante, perciò, poter ricorrere agli accessori originali del costruttore della moto.

Noi conosciamo le nostre motociclette meglio di chiunque altro e sappiamo esattamente «dove mettere le mani» per garantire un funzionamento sempre impeccabile. Perché ciò che ci sta più a cuore è la tua sicurezza.



1. Gruppo molla/ammortizzatore sportivo Serie K.

Se desideri una taratura ottimale della ciclistica in funzione del carico o delle caratteristiche del fondo, nel gruppo molla/ammortizzatore sportivo per le BMW K 75 / K 100 (1) il freno in estensione dell'ammortizzatore – grazie al sistema Duo Control – si adegua automaticamente alle condizioni di marcia; il precarico della molla può essere selezionato a piacere senza alcun attrezzo.

2. + 3. Molle sportive GS.

Nel gruppo molla/ammortizzatore GS (2) il precarico della molla è regolabile su sette posizioni ed il freno in estensione dell'ammortizzatore su ben undici. Per ottenere una taratura più rigida e sportiva delle forcelle telescopiche nei modelli GS in abbinamento al gruppo molla/ammortizzatore sportivo, sono molto indicate le lunghe molle sportive per forcella telescopica ad elasticità progressiva (3). Grazie alla loro maggiore portata migliorano il comportamento di marcia, specialmente con moto carica e ad alta velocità. Nel fuoristrada più impegnativo, inoltre, si oppongono all'affondamento o addirittura allo sfondamento della forcella.

4. Dischi freno flottanti.

Tecnica super raffinata: questi dischi sono in grado, ad esempio, di compensare molto meglio dei rigidi dischi convenzionali, fluttuazioni del materiale dovute alla temperatura. Vantaggi pratici: dosaggio più preciso ed efficacia costante della frenata anche dopo sollecitazioni esasperate.

5. Doppio disco freno.

Due dischi invece di uno? Buona idea: accrescono l'efficacia e consentono un dosaggio più sensibile della frenata alla ruota anteriore.

6. Nivomat.

Da solo o con passeggero, con o senza bagaglio, il carico sulla ruota posteriore viene automaticamente compensato: restano quindi sempre allo stesso livello il comfort delle sospensioni, l'altezza della moto dal suolo ed anche l'orientamento del faro.

Abbassamento delle sospensioni F 650 (senza figura).

Questo kit di modifica (disponibile dalla primavera 1995), con bracci oscillanti e gruppo molla/ammortizzatore modificati, abbassa di 50 mm le sospensioni della BMW F 650, per cui il piano della sella viene a trovarsi ad un'altezza di 760 mm. Anche i motociclisti di bassa statura possono così gustare il piacere di guidare la tutto-terreno BMW.

7. Ruota a tre razze.

Non è soltanto un arricchimento estetico: grazie al pregevole cerchio in lega leggera si riducono le masse non sospese a vantaggio del comportamento su strada alle alte velocità. Postmontaggio possibile sulle BMW K 75 e K 100, anche se munite di ABS.

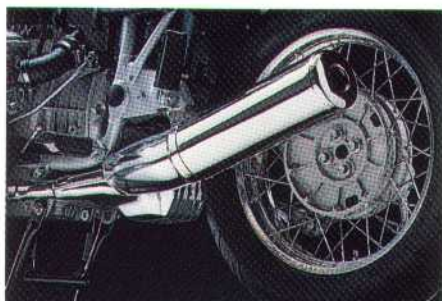




8

8. Stabilizzatore della forcella.

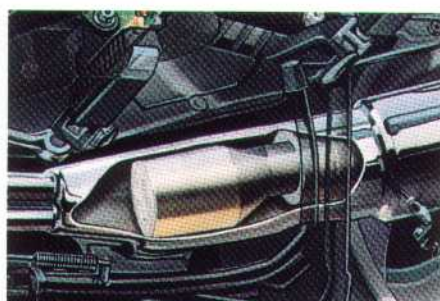
Il collegamento rigido fra i foderi inferiori della forcella telescopica impedisce il prodursi sul telaio, sulle sospensioni e sul manubrio di vibrazioni che possono insorgere in seguito a differenze di elasticità tra la molla sinistra e destra.



9

9. Marmitta abbassata GS.

Se desideri accrescere l'idoneità della tua enduro al mototurismo, al posto della versione rialzata di serie puoi installare la marmitta a sezione rotonda, in acciaio speciale cromato, che ti permette di montare senza difficoltà le grandi valigie Touren BMW.



10

10. Catalizzatore.

Per tutti i motociclisti rispettosi dell'ambiente che desiderano ridurre le emissioni del motore K bivalvole. A questo scopo, l'impianto di scarico di serie viene sostituito da una marmitta catalitica senza regolazione, che sopprime fino al 60 % delle sostanze inquinanti.



11

11. Radiatore olio.

Realizza un raffreddamento supplementare nei motori Boxer BMW raffreddati ad aria, aumentandone la resistenza anche in condizioni di funzionamento esasperate. Inoltre, l'olio conserva più a lungo la sua efficienza.

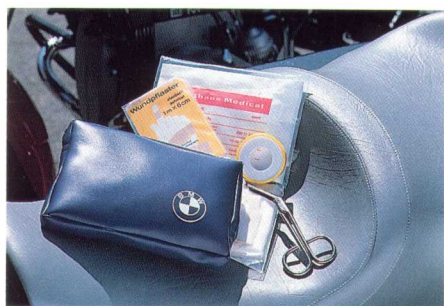


**Nessun limite alle buone idee.
E' un principio BMW.**

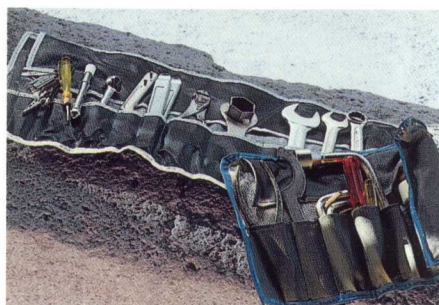




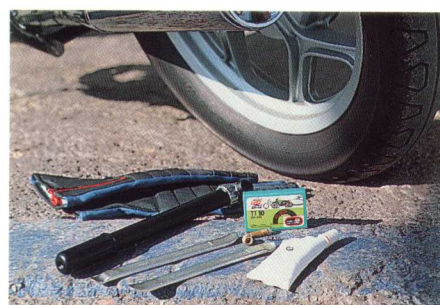
Di anno in anno si è sempre più ampliata la gamma di equipaggiamenti offerti per le moto BMW. Utilizziamo infatti l'intenso dialogo con i clienti per perfezionare tecniche già collaudate e per soddisfare nuove, grandi o piccole richieste dei motociclisti. Sempre ad un livello di qualità degno della più assoluta fiducia. Perché nel nostro programma non c'è posto per i compromessi.



1



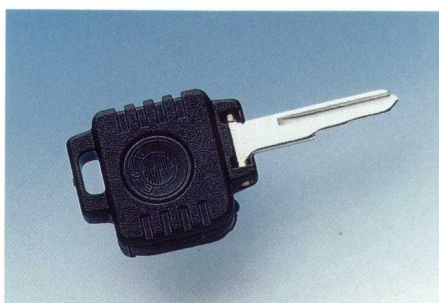
4



6



2



5



7

1. Set del pronto soccorso.

E' conforme alla norma DIN 13 166 - relativa alle cassette del pronto soccorso per autoveicoli - e comprende il corredo standard previsto (forbici, cerotti, fasce, guanti ecc.). Il contenuto è sistemato in modo così compatto che il set trova posto senza difficoltà sotto il sedile posteriore.

2. Apparecchio per ricarica batteria.

Si collega semplicemente alla presa di corrente della moto e ricarica di continuo la batteria senza che occorra smontarla. L'apparecchio può restare collegato anche a lungo sulla moto ferma, poiché l'erogazione della tensione è regolata elettronicamente. La corrente di ricarica è di circa 250 mA.

3. Teli coprimoto.

Quando la tua moto deve «pernottare» all'aperto, puoi proteggerla dalla pioggia e dalla polvere coprendola con un apposito telo. Il tessuto di cui è costituito, permeabile al vapore acqueo, evita che sulla moto si depositi condensa pericolosa per la corrosione. I teli coprimoto sono provvisti di una finestrilla trasparente in corrispondenza della targa, nonché di un tirante in gomma e di occhielli per il fissaggio. Disponibili anche per moto carenate.

4. Attrezzi.

I set di attrezzi integrativi BMW sono particolarmente consigliabili per chi affronta lunghi viaggi: con questi elementi supplementari, uniti agli attrezzi in dotazione di serie, puoi eseguire praticamente tutte le operazioni standard sulla tua moto. Il set per la Serie K comprende 11 pezzi; quello per le Boxer classiche 20. Nel «super set» troverai la serie di attrezzi completa più gli elementi integrativi, tutti al più alto livello di qualità.

5. Chiave illuminata.

Al buio ti risparmia la ricerca a tentoni del blocchetto accensione o delle serrature delle valigie. Grazie alla minipila di cui è dotata, l'impugnatura della chiave è appena più grossa rispetto alla versione di serie.

6. + 7. Set per riparazione pneumatici.

E' sufficiente per consentirti di raggiungere, in caso di foratura, l'officina più vicina. Sono disponibili specifici set per i pneumatici con camera d'aria (6) o tubeless (7).



3



8



9



10



11

8. Olii speciali.

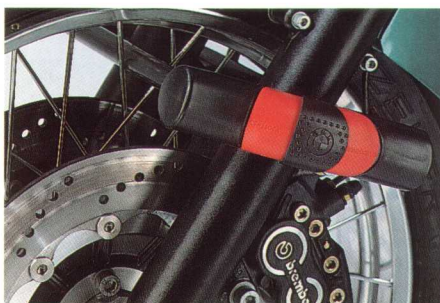
Olio High-Power BMW SAE 20 W-50 con additivi di alta qualità. Olio Super-Power BMW SAE 5 W-50, totalmente sintetico, adatto alle più dure condizioni d'esercizio.

9. Olio per forcella telescopica.

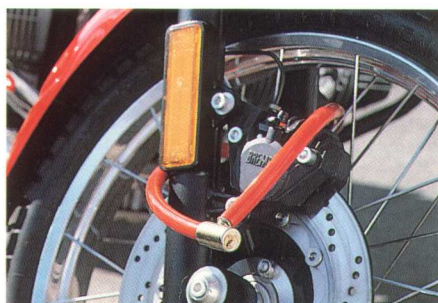
Offre un comfort eccezionale grazie alle sue proprietà ammortizzanti. Viscosità SAE 10 W. Disponibile nella lattina da 1 litro o nella tanichetta da 4 litri.

10. Gamma di articoli per pulizia e manutenzione.

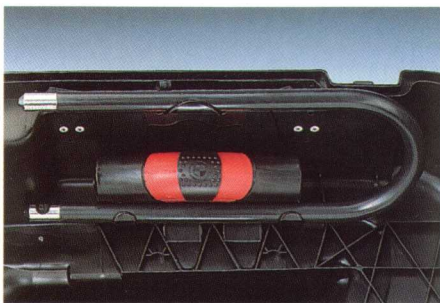
Detergenti per moto e carenature, prodotti per la cura della vernice; set



12



14



13

di pulizia con spruzzatore a mano, pennello per pulizia e spugne. Quando sei in viaggio ti sarà utile il detergente per visiera e casco, con i relativi flaconcini di ricarica.

11. Spray per catena.

Destinato specificatamente alla catena di trasmissione ad O-ring della BMW F 650. Bombola da 300 ml e flacone di ricarica da 50 ml.

12.+ 13. Lucchetto a staffa (compreso supporto per valigia integrale).

Ha un aspetto solidissimo e lo è davvero: lo hanno dimostrato esaurienti prove pratiche. Grazie alla lega

speciale ad alta resistenza di cui è costituito, questo lucchetto offre la più efficace protezione contro il taglio, lo strappo, la torsione e la trapanazione; resiste fra l'altro ad una trazione di 8 tonnellate. Lo speciale supporto di cui è corredato permette di riporlo in modo poco ingombrante nelle valigie integrali BMW.

14. Lucchetto in cavo d'acciaio.

Questo lucchetto, molto lungo e flessibile, è particolarmente indicato per assicurare la moto a pali, lampioni, ecc. Occupa poco spazio e si può riporre facilmente: per esempio sotto il serbatoio nei modelli Boxer BMW meno recenti.



Gli optional raffigurati nel presente catalogo corrispondono alla gamma offerta nella Repubblica Federale di Germania.
Il tuo Concessionario BMW ti fornirà informazioni precise sul tipo e la quantità di equipaggiamenti disponibili in Italia per il tuo modello, fornendoti anche il relativo listino prezzi.

© 1994 BMW AG Divisione Moto, Monaco di Baviera, Germania.
La riproduzione anche parziale è possibile solo dietro espressa autorizzazione scritta della BMW AG Divisione Moto.
Il presente catalogo è stampato su carta sbiancata totalmente senza cloro.
Printed in Germany 10/94

01 24 9 797 464

BMW – Piacere di guidare