

**Motociclette BMW.  
Il fascino della  
perfezione.**

**Boxer BMW e  
Serie K BMW.**



## Monta su una BMW: viaggerai in sella al progresso.

Scegliere una BMW è una questione di livello. Scegliere K o R è un fatto di gusti personali.

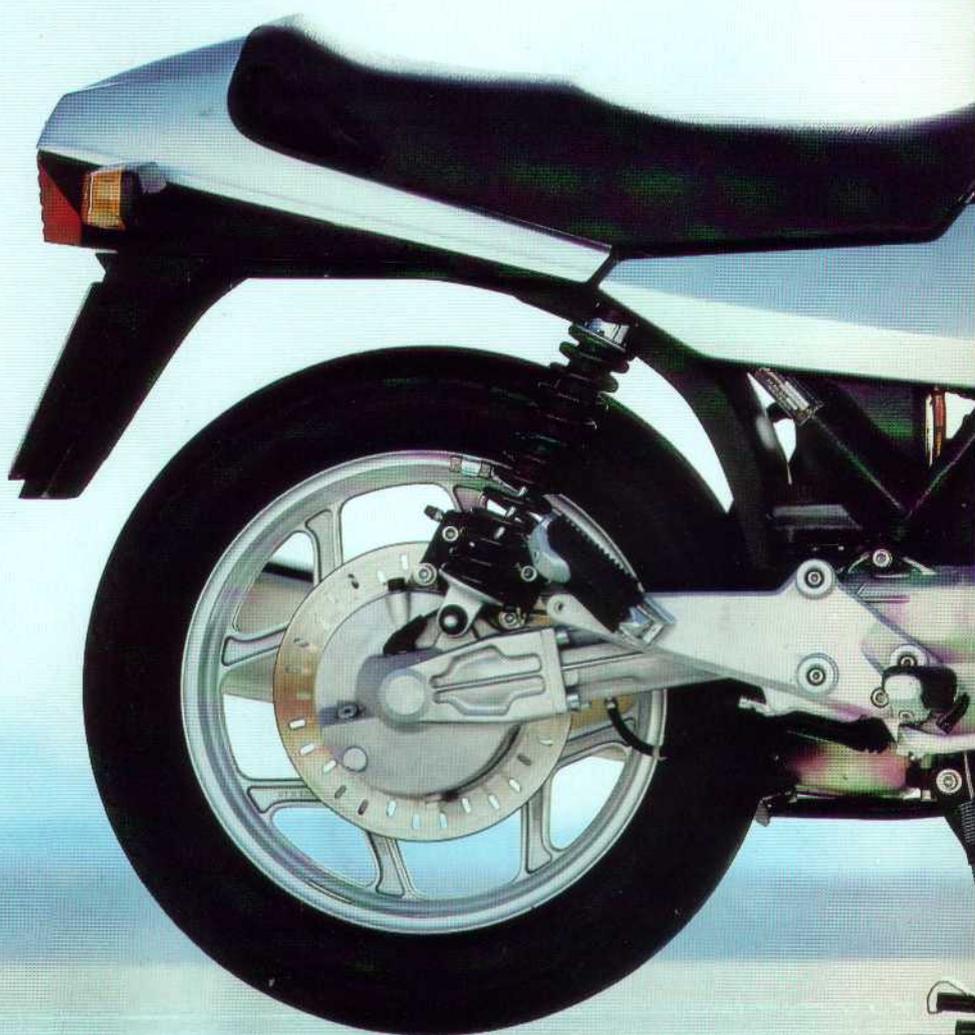
Le due serie di modelli BMW «boxer» e «K» esplicano due funzioni diverse pur mantenendo lo stesso carattere: il motore boxer equipaggia le moto BMW fino a circa 60 CV, mentre la Serie K comprende quelle di cilindrata maggiore. Entrambe le linee di modelli rispondono alle esigenze legate all'altissimo livello BMW: massima perfezione, qualità eccezionale, comportamento di marcia sicuro e ineccepibile, assenza di problemi fin nei particolari ed immagine personalissima subito riconoscibile.

Viaggiare su una moto equipaggiata col boxer BMW non vuol dire soltanto scegliere una tecnica collaudata e perfezionata, una qualità superlativa. Spesso, dietro questa scelta, c'è un atteggiamento particolare nei confronti della guida e della vita stessa. Molti

«motociclisti boxer» danno più valore agli ideali classici della moto che non alla tecnica supersofisticata ed alle velocità da capogiro su una due ruote. Anche se poi il motore a due cilindri contrapposti offre un comportamento di marcia che consente ai buoni piloti di dar la polvere a certi «supermostri» – specie sulle strade tortuose e difficili. Serenità attiva è la caratteristica di tanti amici del boxer. E' una concezione e un atteggiamento che sta riconquistando sempre più sostenitori. Il boxer BMW è una leggenda più attuale che mai.

Fai l'esperienza della moto nella sua forma più affascinante: Serie K BMW.

Ai motociclisti che chiedono il massimo in fatto di sportività, dinamismo e tecnica sofisticata, la BMW offre ora una soluzione straordinaria: la Serie K, realizzata in base alla più avanzata tecnologia motoristica. A coloro che



## Acquistando una moto della nuova Serie K BMW fai tua la sicurezza, l'affidabilità, la governabilità della tecnologia motociclistica del futuro.

Il motociclista attento apprezzerà la perfetta combinazione di elevata potenza, comfort, economia d'esercizio e «responsabilità» ecologica realizzata dalla BMW grazie al suo eccezionale know how nel campo dell'elettronica applicata al motore, e resa per di più semplicissima e comoda da usare.

Con la Serie K si apre anche un capitolo nuovo nel campo dell'accessibilità e della praticità di manutenzione delle moto di elevata potenza.

Nessun altro 4 cilindri – qualunque sia la sua concezione costruttiva – si avvicina lontanamente alle caratteristiche di manutenzione ottimali del nuovo Compact Drive BMW. Le operazioni standard di ordinaria manutenzione e tutti i controlli necessari, s'intende, si effettuano senza alcuna fatica. Ma persino i lavori meno frequenti e normalmente più impegnativi si eseguono senza complesse

Le moto della Serie K dispongono di riserve di potenza superiori a quelle di modelli di cilindrata e potenza nominale maggiori, proprio nelle fasce di regime importanti per il motociclista: fino a 6000 giri/min. Alle alte velocità la K100 RS presenta vantaggi decisivi: valori di portanza incredibilmente bassi e coefficiente di penetrazione ( $C_x$ ) minimo.

Questi risultati sono stati resi possibili soprattutto grazie agli approfonditi studi sulla carenatura eseguiti nel centro sperimentale aerotermico BMW, uno dei più moderni del mondo. La K100 RS migliora in misura determinante il rendimento fisico del pilota, quindi i suoi riflessi, la sua sicurezza e la sua perizia di guida. Dunque, questa moto offre tutto ciò che occorre per affermarsi con facilità nei confronti di modelli con dati di catalogo magari più elevati.

BMW K100 RT: il massimo della moto per le grandi distanze.

K 100 RS con optional:  
valigie integrali con supporto,  
tinta «lavarot-metalllic»  
(rosso lava, metallizzata)



operazioni di officina e a prezzi convenienti.

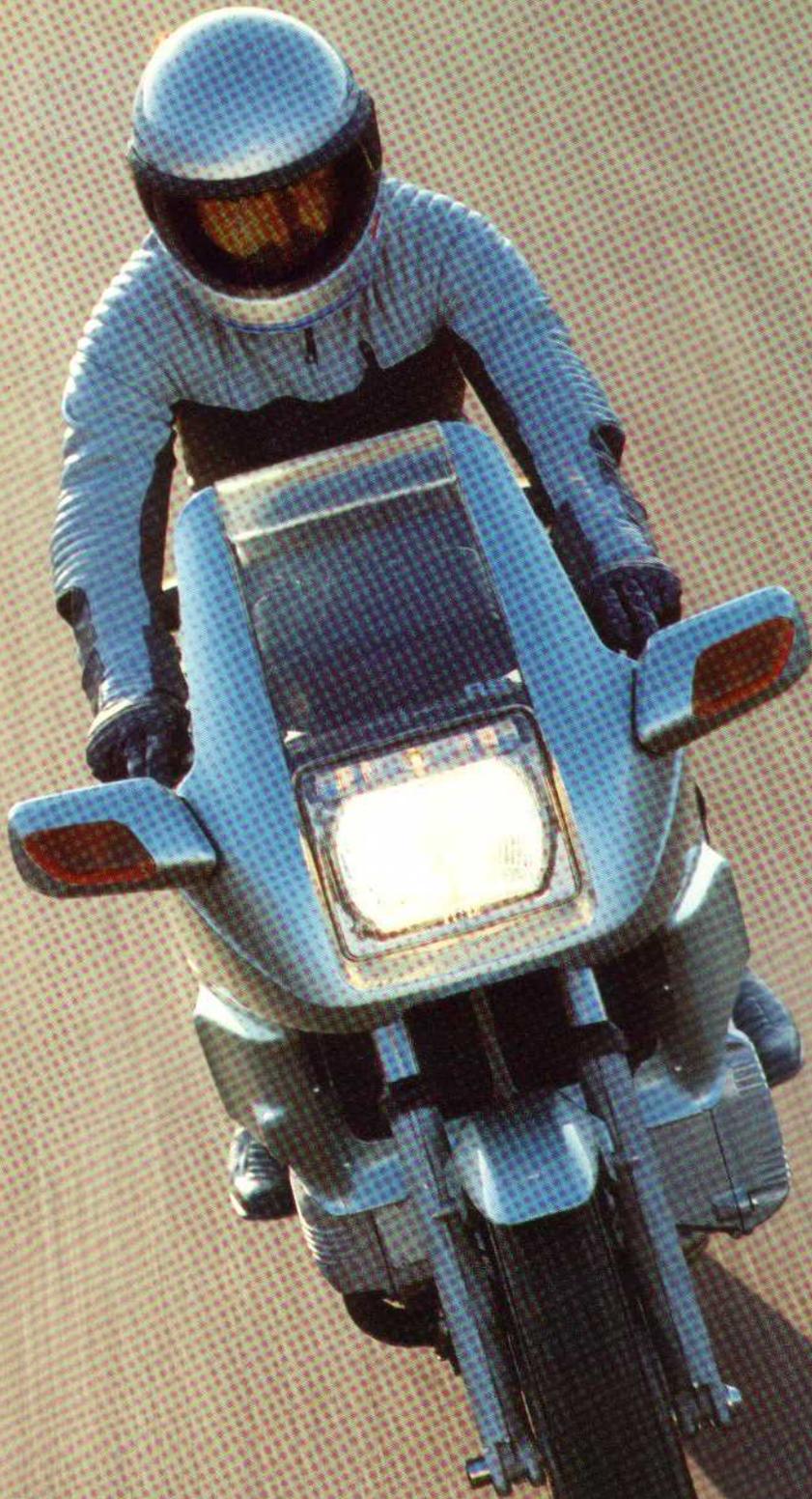
BMW K100: per conoscere il mondo del motociclismo più brillante.

Per i motociclisti che vogliono viaggiare sentendosi il vento scorrere attorno liberamente con tutta la sua freschezza stimolante. Una moto che, solo a guardarla, esprime un fascino ed una superiorità incredibili, riconoscibili d'acchito nel motore e nella parte ciclistica, ma soprattutto nell'ergonomia che armonizza in maniera convincente il cockpit, il disegno del manubrio e la posizione sulla sella. Inoltre, agli individualisti della moto la K100 offre la base per «progettarsi» una macchina personalizzata con equipaggiamenti speciali ed accessori.

BMW K100 RS: nessuna moto di serie è mai stata realizzata con tanta coerenza in fatto di aerodinamicità.

Una supermoto di cilindrata 1000, estremamente maneggevole e con un comportamento superbo in curva. La speciale carenatura turistica offre una protezione eccellente al motociclista contro il vento e il maltempo, e consente di controllare facilmente la moto anche alle alte velocità. Per il bagaglio c'è tanto posto nelle aerodinamiche valigie integrali fornite di serie (70 lt.), nel vano ripostiglio (7 lt.) e nei due ripiani portaoggetti (4 lt. ciascuno).

Questo dépliant presenta particolari di equipaggiamento e tinte metallizzate fornibili, in parte, soltanto a richiesta con sovrapprezzo.



non sono disposti a «pagare» le prestazioni elevate al prezzo della controllabilità, della maneggevolezza, del comfort, della qualità, economicità ed affidabilità, la BMW porge su un piatto d'argento quello che hanno sempre cercato: «high performance» in una forma intelligente, realmente sfruttabile, destinata a durare anche in futuro – soprattutto anche nelle condizioni di marcia che «fanno» il motociclismo ed il suo fascino inimitabile: sulle strade tortuose e sui percorsi alpini.

**Sistema Compact Drive BMW:**  
il concetto brevettato del propulsore della nuova Serie K.  
Una soluzione esemplare, originale come il boxer BMW.

Compact Drive BMW significa motore 4 cilindri in linea disposto longitudinalmente, raffreddato ad acqua ed estremamente compatto. Un motore costruito con una logica e coerenza tecnica

esemplari, tali da realizzare la moto col peso più basso del mondo nella sua categoria. Un motore che non offre soltanto potenza e coppia tali da soddisfare le attese più severe in fatto di prestazioni, ma che, grazie alla sua massa limitata e al centro di gravità basso, è in perfetta armonia con questo tipo di guida. Inoltre, il comando dell'albero cardanico è diretto, in modo da evitare le consuete perdite di potenza dovute al doppio rinvio.

**Tecnica motoristica BMW:**  
competenza da campioni del mondo.

Dietro la Serie K c'è tutta la competenza e la raffinata tecnologia di una Casa automobilistica fra le più esclusive. Ma anche l'esperienza 60ennale di un pioniere della motocicletta: BMW. Tanto il propulsore K BMW, 4 cilindri e 90 CV, quanto il propulsore Formula 1 BMW, 4 cilindri e 700 CV, sono esempi recenti della competenza ed anche della

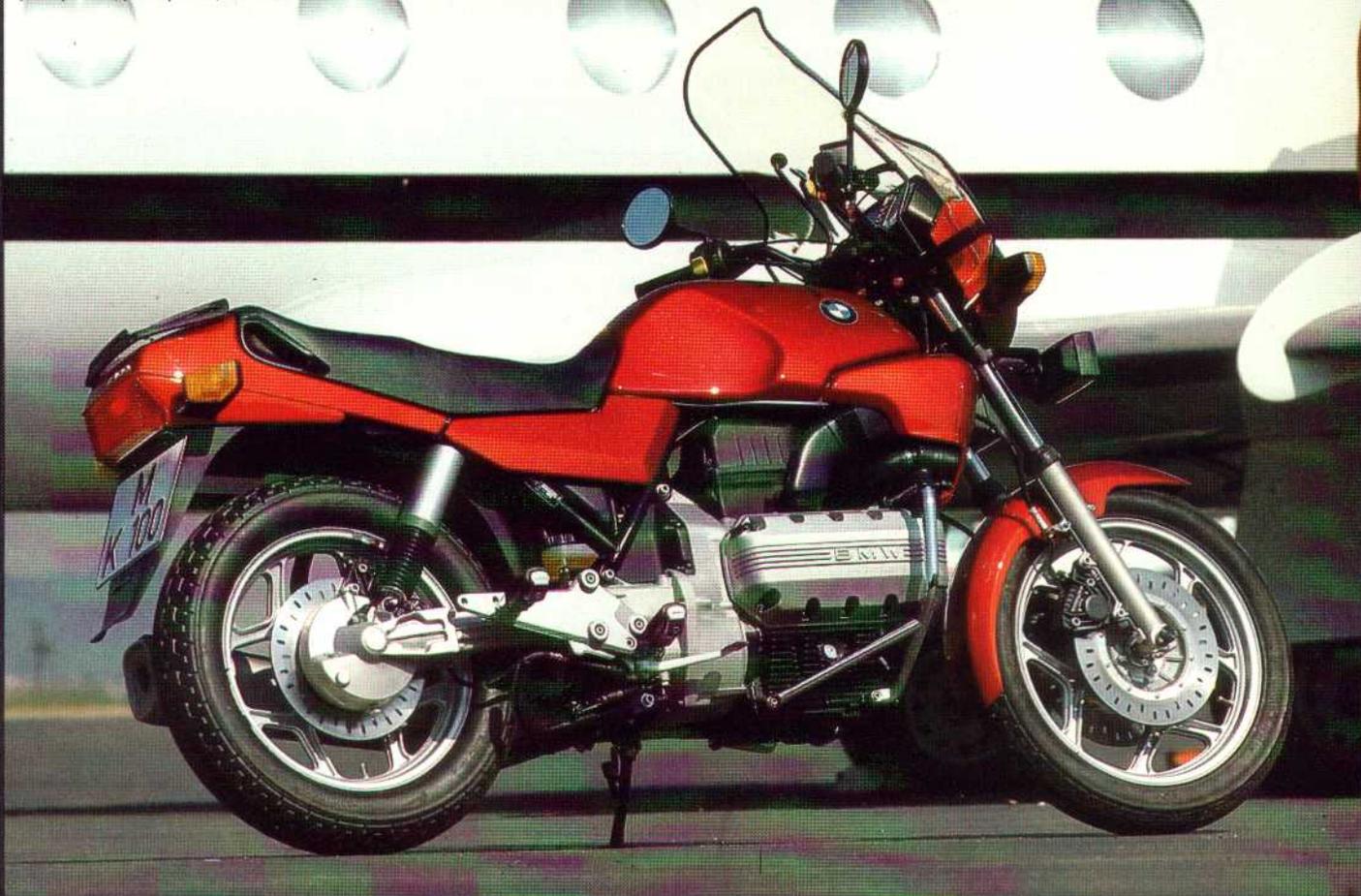
coerenza della Casa. Sia che si tratti del Campionato Mondiale di F1, sia del campionato del mondo del fascino della guida «su due ruote», la BMW è sempre protagonista.

**BMW K100, K100 RS e K100 RT:**  
tre possibilità individuali di utilizzare uno dei concetti di motocicletta migliori del mondo accostandosi ad una forma più raffinata di sportività motociclistica.

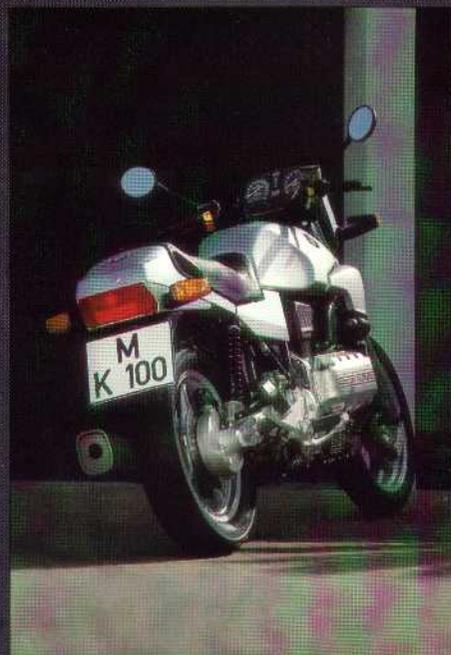
**Fai una prova su strada:**  
ti sentirai in sella al progresso.



K 100 con optional: parabrezza, manubrio rialzato, proiettori supplementari, paracilindri, portapacchi, paraspruzzi, nivomat



K 100 con optional: cupolino parabrezza, tinta «alaskablau-metallic» (blu Alaska, metallizzata)



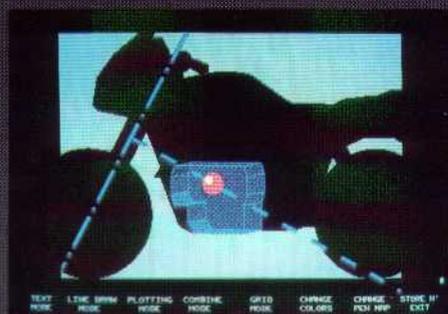
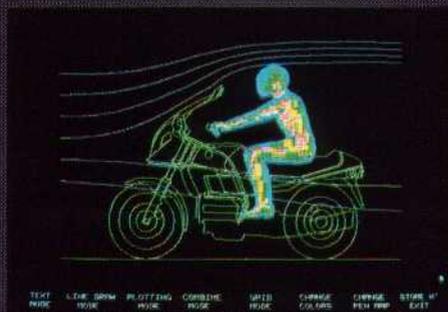
**L'insuperato comportamento su strada ha come premessa un insieme di soluzioni d'avanguardia già nei particolari.**

Una premessa importante della stabilità di marcia dei modelli Serie K è il leggero e robustissimo telaio a traliccio derivato dalle moto da competizione e adottato per la prima volta nella produzione di grande serie, nel quale è incorporato – quale elemento portante – il propulsore K.

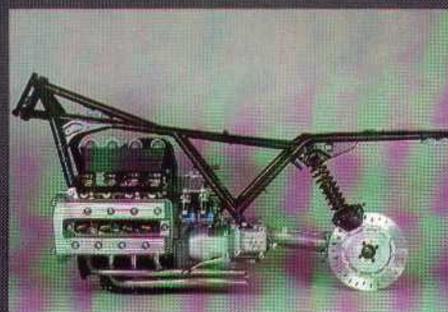
Alla scatola del cambio è ancorato, su uno snodo, il monolever BMW, realizzato in lega leggera ad alta resistenza e caratterizzato dalle seguenti doti e funzioni: estrema rigidità torsionale, grande precisione di sterzata nelle strade tortuose con curve molto strette, marcia rettilinea esemplare, stabilità di traiettoria nelle forti decelerazioni e su fondi stradali variabili, possibilità di smontare la ruota motrice con la stessa facilità di una ruota d'automobile.



K 100 RT con optional:  
tinta «madison-metallic»



K 100 RT con optional:  
portapacchi



**Alcuni dati sulla parte ciclistica BMW K:**  
telaio tubolare a traliccio, a grande rigidità torsionale; motore come elemento portante; forcella telescopica anteriore, Ø mm. 41,4, corsa di molleggio mm. 185; monolever e monoshock BMW, corsa di molleggio mm. 110; ruote in lega leggera pressofusa; pneumatici ribassati; 3 freni a disco, posteriormente con correttore di frenata.

**K 100, K 100 RS, K 100 RT:**  
988 cc, 90 CV (66 kW) DIN

**Alcuni dati sulla BMW K 100:**  
peso a secco Kg. 215, totale Kg. 480,  
5,0 lt. super a 90 km/h (ISO)  
6,3 lt. super a 120 km/h (ISO)  
0-100 km/h in 3,9 sec.  
velocità max. circa 215 km/h

**Alcuni dati sulla BMW K 100 RS:**  
peso a secco Kg. 229, totale Kg. 480,  
4,3 lt. super a 90 km/h (ISO)  
5,7 lt. super a 120 km/h (ISO)  
0-100 km/h in 4,0 sec.  
velocità max. circa 220 km/h

**Alcuni dati sulla BMW K 100 RT:**  
peso a secco Kg. 239, totale Kg. 480,  
4,4 lt. super a 90 km/h (ISO)  
5,9 lt. super a 120 km/h (ISO)  
0-100 km/h in 4,1 sec.  
velocità max. circa 215 km/h



L'applicazione della forza sull'ammortizzatore unico – il monoshock BMW – avviene sul punto di articolazione più favorevole possibile del gruppo molla/ammortizzatore. Nonostante le corse di molleggio lunghe, non si verifica alcuno spostamento assiale del forcellone. L'albero cardanico di nuova progettazione è provvisto di uno smorzatore di vibrazioni torsionali incorporato simile a un silentbloc surdimensionato.

**La BMW non fa delle moto a buon mercato, ma dei gioielli la cui tecnica perfetta entusiasma sia per il piacere della guida, sia per l'economicità generale.**

Prendi la strada del successo – scegli la gioia di guidare più durevole e sicura: quella di una BMW.

Le BMW indicano con chiarezza e competenza «dove va la motocicletta». Non certo nella direzione di una moda futile ed effimera, ma in quella dell'effettivo progresso tecnico: per esempio con parti ciclistiche sempre più stabili e controllabili; con propulsori dotati di coppia elevata e funzionamento regolarissimo, capaci di «prendere giri» senza arrivare a regimi estremi, affidabili e di semplice manutenzione; con trasmissioni cardaniche esenti da manutenzione.

Non vogliamo soltanto che viaggi su una BMW; vogliamo che tu ne sia contento per lungo tempo.

Lo garantisce anzitutto la nostra tecnica d'avanguardia applicata sistematicamente, sottoposta a continui controlli e utilizzata, nella produzione, con la massima accuratezza: la BMW dispone di un impianto di produzione fra i più moderni del mondo. Un altro vantaggio è la nostra politica dei modelli impostata sulla conservazione del valore: dal Concessionario BMW troverai delle moto sempre più perfezionate anziché dei modelli continuamente cambiati. E' una politica che garantisce la stabilità dei prezzi dell'usato, evitandone la «svalutazione galoppante».

Inoltre, i Servizi Assistenza e Ricambi BMW sono affidabili, assicurano anche dopo anni un «service» eccellente, senza arrabbiature, a condizioni convenienti e con la massima regolarità di rifornimento ricambi.

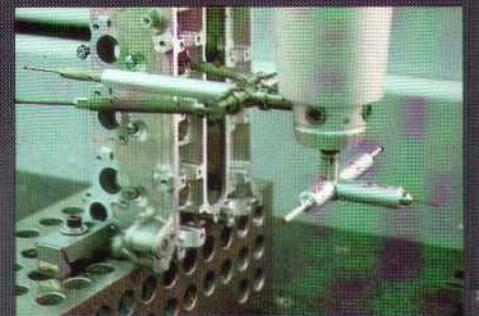
Fa un confronto fra la tua BMW ed un'altra moto, e ti accorgerai ben presto che non è solo un oggetto piacevole ed entusiasmante, ma anche un ottimo investimento. Fa' un po' di conti e te ne convincerai.

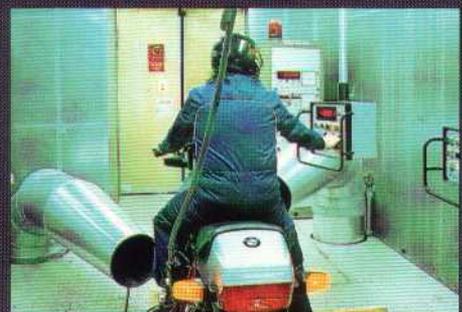
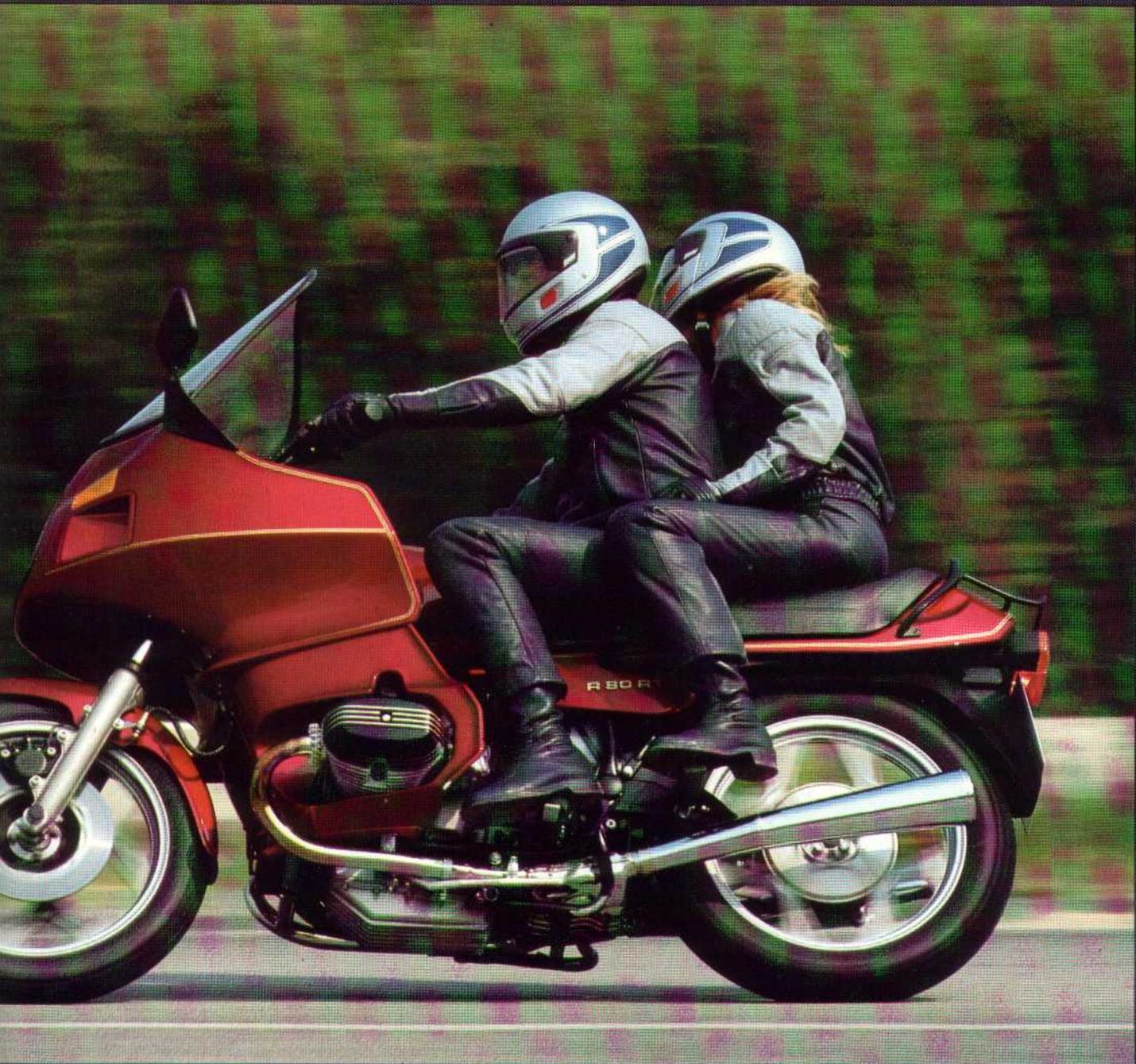
Motociclette BMW – vincitrici brillanti di numerosi confronti: dell'incremento delle immatricolazioni, delle prove condotte dalla stampa specializzata, delle opinioni dei lettori.

Che siamo sulla strada giusta lo dimostra lo straordinario successo ottenuto dalle nostre moto in tutto il mondo, e confermato a posteriori dalle numerose prove eseguite dai giornalisti di categoria, che hanno dato sulla nuova Serie K BMW giudizi estremamente positivi. Un'altra conferma che ci riempie di soddisfazione è quella dei lettori di riviste motociclistiche, che in molti Paesi hanno eletto i modelli «K» «motocicletta dell'anno». Quanto a successo, il Boxer BMW non arranca certo dietro alla Serie K: la trail-bike R 80 G/S, nel 1983, è stata per la quarta volta di seguito la vincitrice incontrastata dell'inchiesta condotta fra i lettori della rivista tedesca MOTORRAD, nella categoria enduro. Ed al Rally Parigi-Dakar la BMW ha ormai fatto l'abbonamento alla vittoria: nel 1984 hanno trionfato per la terza volta le moto boxer BMW.



R 80 RT con optional: portapacchi





**Il boxer BMW:  
nessuna leggenda ha  
mai avuto tanto futuro.**

Tecnica superiore adeguata al futuro  
per l'esperienza motociclistica più  
originale.

Il principio del bicilindrico è ottimale fino a circa 60 CV; ed il miglior bicilindrico è il boxer – grazie al suo peso contenuto ed alla sua tecnica senza problemi. Questo tipo di propulsore è particolarmente adatto al motociclista cui non interessano gli effetti spettacolari, il cui stile di guida è prevalentemente tranquillo e sicuro di sé, e che preferisce il motociclismo turistico rilassato e cosciente. In lui sono specialmente pronunciati il desiderio di scoperta, l'entusiasmo per le mete affa-



## **BMW R 80/R 80 RT:**

**Nel boxer il piacere della tradizione.**

**Nell'assetto la grande tecnica della Serie K.**

L'elemento più importante di questa nuova realizzazione tecnica, destinato a migliorare il comportamento su strada e la sicurezza di marcia, ed un tratto estetico inconfondibile è la sospensione monobraccio della ruota posteriore – il sistema monolever e monoshock BMW. La sua costruzione esemplare dal punto di vista cinematico conferisce alla moto un'ottima tenuta di strada, un'elevata resistenza alla torsione ed una stabilità eccellente. Grazie alla sua struttura ben studiata e relativamente semplice il monolever BMW funge da tunnel protettivo per la trasmissione cardanica e, nel contempo, offre due particolari vantaggi: è più leggero di 2 Kg. e permette di smontare la ruota con una facilità unica.

Un altro esempio del progresso tecnico realizzato in queste moto è la forcella telescopica di nuova concezione, derivata da elementi dei modelli «K», di grosse dimensioni ed assolutamente rigida, tale da assicurare una grande stabilità di marcia in tutte le condizioni di carico.

Un efficacissimo stabilizzatore incorporato nella forcella impedisce eventuali torsioni di quest'ultima in seguito all'adozione di un impianto frenante impostato come quello della Serie K, che si distingue per la grande potenza e sensibilità. Il freno a tamburo posteriore è in grado di far fronte alle più dure sollecitazioni.

Il cuscinetto a rulli conici della trasmissione, ripreso dalla Serie K, contribuisce alla longevità della moto.

Le nuove ruote in lega leggera pressofusa, in esecuzione a raggi a V con sezione ad H e profilo di sicurezza garantiscono un'elasticità uniforme su tutta la circonferenza ed al contempo una grande rigidità – conformemente allo standard «K».

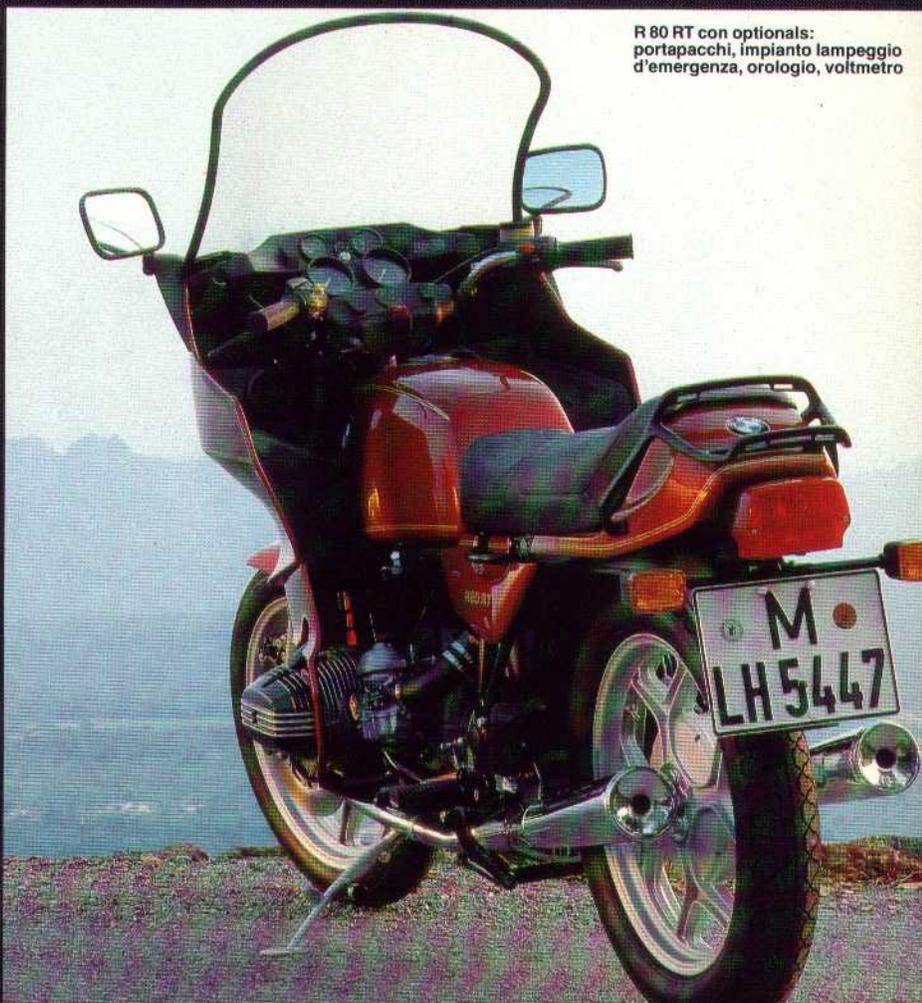
Nuovi sono pure i pneumatici ribassati tipo tubeless, che migliorano ulteriormente il comportamento in curva della moto.

Anche il comfort di comando e la praticità di manutenzione sono stati accresciuti sulla falsariga della Serie K: le funzioni della strumentazione sono contraddistinte dai simboli ISO per facilitarne la lettura.

La nuova potente batteria consente il controllo del livello dell'acido dall'esterno.

Nel cavalletto, una nuova struttura tubolare con base di appoggio garantisce la stabilità della moto in sosta e consente di porla facilmente sul cavalletto stesso.

R 80 RT con optional:  
portapacchi, impianto lampeggio  
d'emergenza, orologio, voltmetro



R 80 RT con optional:  
portapacchi, valigie turismo con supporti

Sotto al sellone biposto di nuova concezione, ribaltabile e munito di serratura, si trova la trousse dei ferri con 21 attrezzi in dotazione.

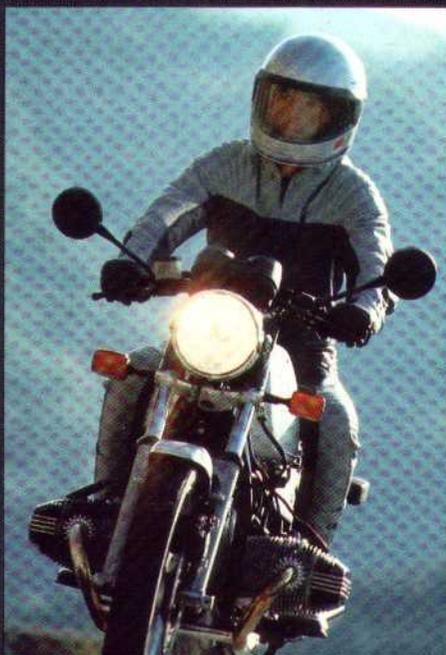
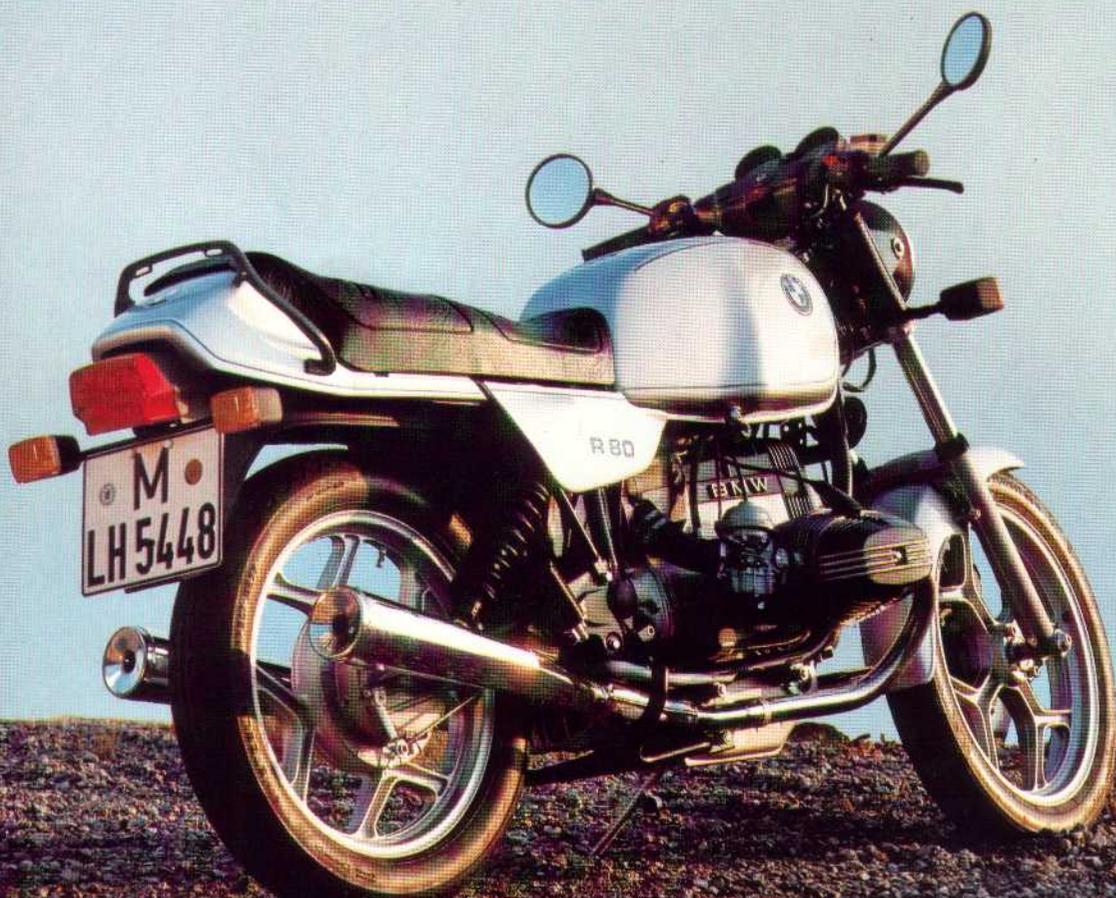
Il serbatoio, sottoposto anche internamente al trattamento anticorrosione, è sospeso in tre punti in modo da essere isolato dalle vibrazioni e facilmente staccabile.

L'impianto di scarico completamente

nuovo, con corpo marmitta anteriore di grandi dimensioni, incrementa la coppia motrice e l'erogazione di potenza, riduce il consumo di carburante e la rumorosità dello scappamento.

Vieni a provare questa tecnica, ed i suoi pregi eccezionali. Il tuo Concessionario BMW ti aspetta per un giro su strada.

R 80 con optional:  
impianto lampeggio d'emergenza



**BMW R 80/R 80 RT:**  
per tutti coloro che cercano ancora l'avventura  
e vogliono godersela.

**BMW R 80** – la moto potente e appassionante,  
studiata per la massima maneggevolezza ed il  
maggior carico utile possibile.  
798 cc, 50 CV (37 kW) DIN  
peso a secco Kg. 190, totale Kg. 440  
carico utile Kg. 230  
5,5 lt./100 km (benzina a min. 91 ottani)  
velocità max. circa 178 km/h  
0–100 km/h in 5,9 sec.

**BMW R 80 RT** – la moto da turismo originale e  
inconfondibile per i lunghi viaggi senza  
problemi.

798 cc, 50 CV (37 kW) DIN  
peso a secco Kg. 210, totale 440  
carico utile Kg. 213  
5,9 lt./100 km (benzina a min. 91 ottani)  
velocità max. circa 170 km/h  
0–100 km/h in 6,4 sec.

scinanti lontano dalle grandi correnti del traffico, l'amore per la natura. Insomma, gli ideali classici del motociclismo – quelli cioè di varcare frontiere alla ricerca di impressioni, esperienze, incontri sempre nuovi. Anche per trovare ancor meglio se stessi. I grossi motori a due cilindri contrapposti, che uniscono in maniera esemplare la ripresa possente e la perfezione di funzionamento, sono adattissimi allo scopo: sono propulsori il cui principio costruttivo mette a disposizione del motociclista una potenza esuberante con notevole anticipo rispetto a certi quattro cilindri di dimensioni e prestazioni analoghe.

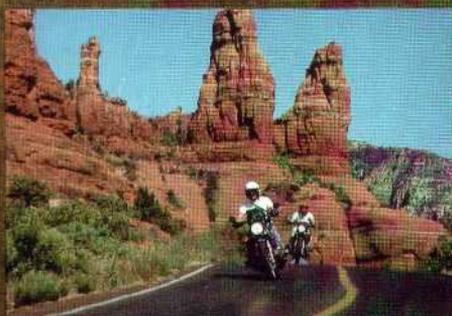
Fai la conoscenza di un collaudato principio BMW, ora ritrovato: la tradizionale perfezione del boxer combinata con la nuova tecnica dell'assetto realizzata nella Serie K BMW.

Ne sono l'esempio più eclatante i nuovi modelli boxer R 80 ed R 80 RT. Nel loro assetto è stato trasferito il livello tecnologico della Serie K, raggiunto grazie ad un lungo e conseguente lavoro di progettazione – con l'adozione di componenti dell'assetto «K»: monolever e monoshock. E' un progresso fondamentale: le doti migliori del boxer sono state combinate in maniera ideale con la

tecnologia d'avanguardia della Serie K. Sono stati così ulteriormente migliorati la sicurezza dell'assetto, la maneggevolezza, il comfort, le qualità «turistiche» già di per sé eccellenti, e l'affidabilità.

Nell'insieme è stata ancor più accresciuta la gioia di guidare, un piacere che dura nel tempo con la consapevolezza di condurre una moto esaltante, la cui immagine davvero singolare deriva anche dal non essere mai stata legata alle mode.

Frutto quindi non di un'esigenza momentanea e transitoria ma di una serietà costruttiva che opera al di fuori del tempo.





**Per chi desidera il massimo in fatto di «trail-bikes»: BMW R 80 G/S Paris-Dakar.**

I motociclisti che compiono lunghi raids apprezzeranno in modo particolare questo grintoso modello speciale realizzato sulla base della macchina leggendaria che, nel 1984, ha vinto per la terza volta il rally più duro del mondo, la Parigi-Dakar: serbatoio da 32 litri con paraginocchia; sellone monoposto con robusto portapacchi; pneumatici «allround»; paracilindri con cavalletto laterale incorporato.

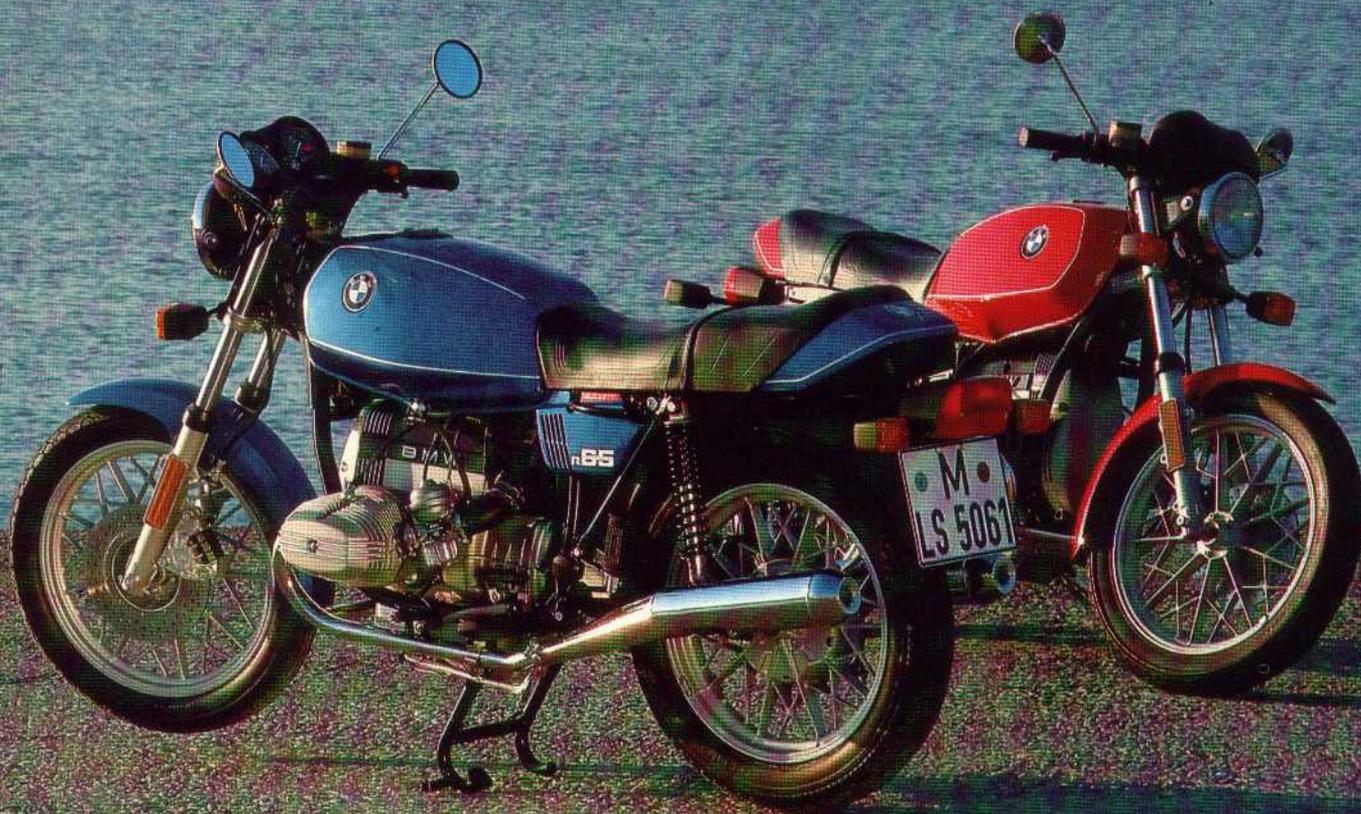
**BMW R 80 G/S trail-bike – la moto che apre strade nuove alla tua libertà.**

E' il tipo di moto che offre il modo più naturale ed originario di viaggiare – sulla strada e fuori di essa. Il modello studiato con conseguenza per mettere alla tua portata le esperienze motociclistiche più inconsuete e recondite. Lo strumento ideale per i motociclisti più intraprendenti che puntano su obiettivi particolari.

**Trail-bike BMW R 80 G/S – eletta per la quarta volta «moto dell'anno» nella categoria Enduro, 800 cc, 50 CV (37 kW) DIN, peso a secco Kg. 173, carico utile Kg. 206, 5,5 lt./100 km (consumo medio/benzina a min. 91 ottani) velocità max. 168 km/h, 0–100 km/h in 5,6 sec. Coppa olio con protezione antiurto supplementare, Avviamento elettrico.**

Modello speciale  
Kit per modifica con optional:  
pedivella d'avviamento





**BMW R 45, R 65, R 65 LS:  
compatte di prima categoria.**

Già con le compatte BMW puoi comprare tutte le doti che hanno reso famose nel mondo le BMW della categoria superiore: la maneggevolezza, il comportamento di marcia, la guida piacevole e riposante, l'affidabilità, la riuscita combinazione di motore boxer e trasmissione cardanica, il servizio ed il rifornimento ricambi ineccepibile. Ad un prezzo che rende estremamente vantaggioso il passo verso la classe BMW. Scegli la classe inconfondibile di una BMW.

**BMW R 45 – per entrare nel mondo del motociclismo esclusivo.**  
473 cc, 35 CV (26 kW) DIN  
peso a secco Kg. 185, totale Kg. 398  
5,0 lt./100 km supercarburante (DIN 70030)  
velocità max. circa 160 km/h

**BMW R 65 – la moto di tanti professionisti delle due ruote:**  
brillante, compatta ed equilibrata.  
650 cc, 50 CV (37 kW) DIN  
peso a secco Kg. 185, totale Kg. 398  
4,6 lt./100 km supercarburante (DIN 70030)  
0-100 km/h in 5,9 sec.  
velocità max. circa 175 km/h

**BMW R 65 LS – la moto dei professionisti della classe media: sportiva, con cockpit provvisto di spoiler, solidale col manubrio.**  
650 cc, 50 CV (37 kW) DIN  
peso a secco Kg. 185, totale Kg. 398  
4,6 lt./100 km supercarburante (DIN 70030)  
0-100 km/h in 5,9 sec.  
velocità max. circa 175 km/h





**Se ti piace la moto,  
vuol dire che sei un  
individualista.  
Con una BMW, sarai un  
individualista della  
moto.**

Quanto più un motociclista è esperto, tanto più specifiche diventano le sue richieste. Le soluzioni standard non bastano più: si cerca una tecnica più raffinata, maggiore individualità, maggiore collimazione fra il proprio stile personale e quello della moto. Si pretende un lavoro su misura: e qui, la soluzione ottimale si chiama BMW. BMW non significa soltanto motociclette eccezionali e inconfondibili, ma anche motociclisti eccezionali e inconfondibili, che tengono ad esprimere uno stile originalmente personale, lontano dalle soluzioni standardizzate di massa. BMW, quindi, realizza in modo ideale l'integrazione efficace dell'uomo e della macchina. Il risultato è quello che tutti i piloti BMW, su due e su quattro ruote, chiamano la gioia di guidare.

Scegliendo una BMW metti a tua disposizione anche una gamma insolitamente vasta di equipaggiamenti per la moto ed il motociclista.

La BMW è la Casa che offre il programma più ampio di equipaggiamenti speciali, accessori ed abbigliamento. Ogni accessorio originale BMW viene progettato, collaudato e controllato dalla BMW stessa con grosso impegno tecnico. E i risultati sono eccellenti. Dunque, se vuoi dimostrare il tuo stile personale anche su due ruote, mettili subito in contatto con il tuo Concessionario moto BMW per concordare una prova su strada.

BMW – gioia di guidare.



**Il boxer BMW**

**Un nuovo futuro per  
un ideale classico**



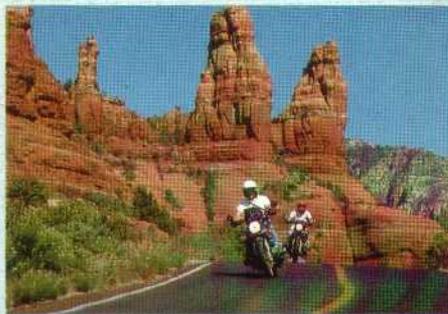
## Il boxer BMW

**Leggenda sempre attuale. Un successo tecnico che apre ogni giorno nuovi orizzonti e propone il fascino della libertà individuale.**

Tecnica superiore adeguata al futuro per l'esperienza motociclistica più originale.

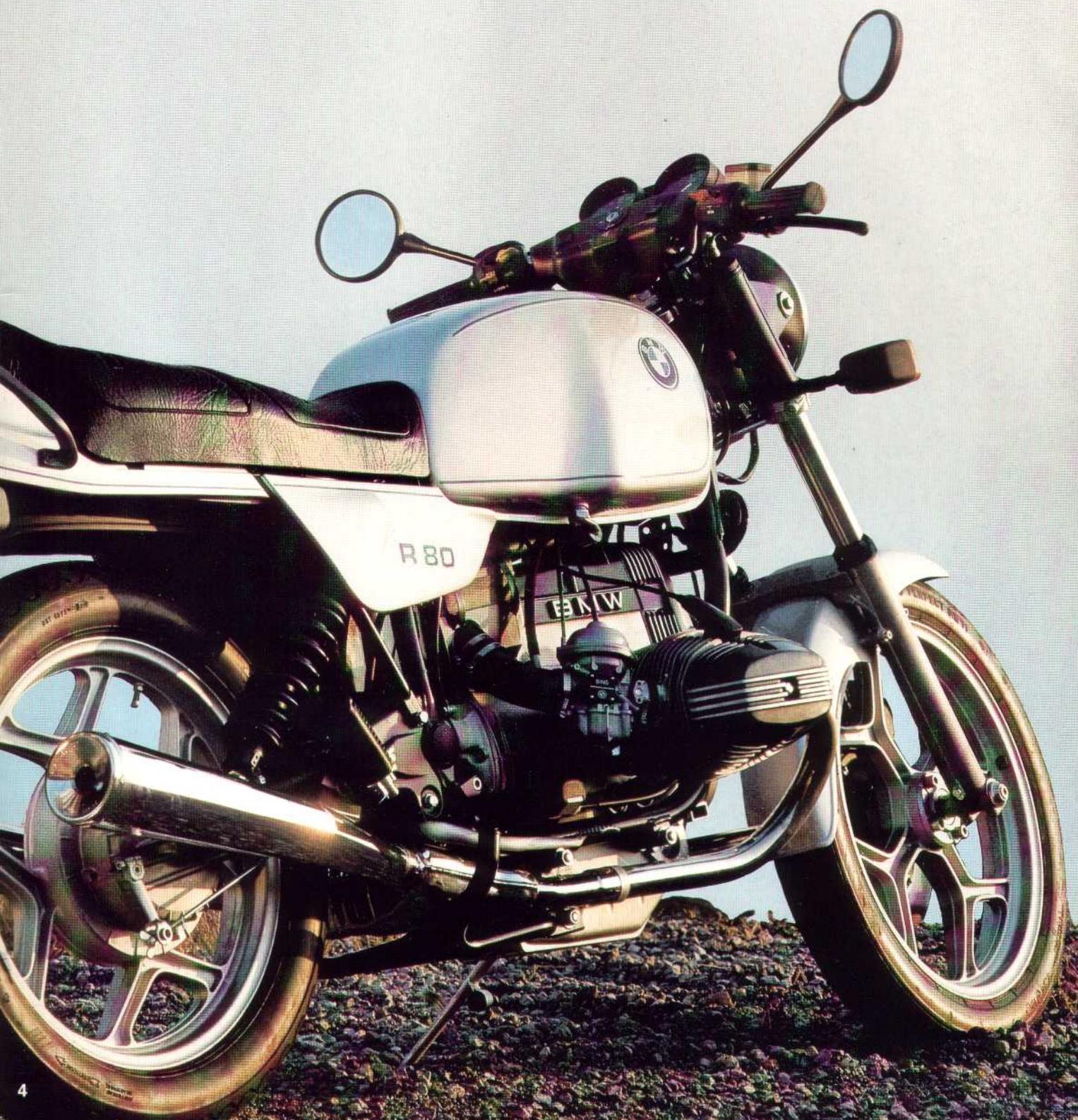
Viaggiare su una moto equipaggiata col boxer BMW non vuol dire soltanto scegliere una tecnica collaudata e perfezionata, una qualità superlativa. Spesso, dietro questa scelta, c'è un atteggiamento particolare nei confronti della guida e della vita stessa. Molti «motociclisti boxer» danno più valore agli ideali tradizionali della moto che non alla tecnica supersofisticata ed alle velocità da capogiro su due ruote. Anche se poi il motore a due cilindri contrapposti offre un comportamento di marcia che consente ai buoni piloti di dar la polvere a certi «supermostri» – specie sulle strade tortuose e difficili.

Il principio del bicilindrico è ottimale fino a circa 60 CV; ed il miglior bicilindrico è il boxer – grazie al suo peso contenuto ed alla sua tecnica senza problemi. Questo tipo di propulsore è particolarmente adatto al motociclista cui non interessano gli effetti spettacolari o l'ostentazione di concetti estremi; il cui stile di guida è prevalentemente tranquillo e sicuro di sé; e che preferisce il motociclismo turistico rilassato e cosciente. In lui sono specialmente pronunciati il desiderio di scoperta, l'entusiasmo per le mete affascinanti lontano dalle grandi correnti del traffico, l'amore per la natura.



Insomma, gli ideali classici del motociclismo – quelli cioè di varcare frontiere alla ricerca di impressioni, esperienze, incontri sempre nuovi. Anche per trovare ancor meglio se stessi.

Serenità attiva è la caratteristica di tanti amici del boxer. E' una concezione e un atteggiamento che sta riconquistando sempre più sostenitori.



## BMW R 80, R 80 RT

**Nel boxer il piacere della tradizione. Nell'assetto la grande tecnica della Serie K.**

Che succede, se si unisce la tecnica dell'assetto della rivoluzionaria Serie K BMW alle doti di un propulsore bicilindrico boxer? Nasce una moto che pone gli ideali classici del motociclismo su una base futuristica.

Il trasferimento delle sperimentate tecnologie dell'assetto della Serie K BMW ai modelli boxer 800 ha creato un ideale nuovo per questa categoria: una motocicletta al livello della più avanzata evoluzione in campo mondiale.

Un elemento importante di questa nuova realizzazione tecnica, destinato a migliorare il comportamento su strada e la sicurezza di marcia, ed un tratto estetico inconfondibile è la sospensione monobraccio della ruota posteriore – il sistema monolever e monoshock BMW. Già noto dalle R 80 G/S ed R 80 ST, dopo un coerente perfezionamento per la Serie K BMW, esso è ora adottato anche nelle R 80 ed R 80 RT. La sua costruzione esemplare dal punto di vista cinematico conferisce alla moto un'ottima tenuta di strada, un'elevata resistenza alla torsione ed una stabilità eccellente. Grazie alla sua struttura ben studiata e relativamente semplice il monolever BMW funge da tunnel protettivo per la trasmissione cardanica e, nel contempo, offre due particolari vantaggi: è più leggero di 2 Kg. e permette di smontare la ruota con una facilità unica.

BMW R 80, R 80 RT:  
per tutti coloro che cercano ancora  
l'avventura e vogliono godersela.

Qualunque sia, fra i due modelli, quello che sceglierai, puoi star tranquillo: ti porterà magnificamente alla meta.

Puoi convincertene di persona facendo un giro di prova: fissa un appuntamento col tuo Concessionario moto BMW.

BMW R 80 – la moto potente e appassionante, studiata per la massima maneggevolezza ed il maggior carico utile possibile.

798 cc, 50 CV (37 kW) DIN  
peso a secco Kg. 190, totale Kg. 440  
carico utile circa Kg. 230  
5,5 lt./100 km (benzina a min. 91 ottani)  
velocità circa 178 km/h max.  
0-100 km/h in 5,9 sec.

BMW R 80 RT – la moto da turismo originale e inconfondibile per i lunghi viaggi senza problemi.

798 cc, 50 CV (37 kW) DIN  
peso a secco Kg. 207, totale Kg. 440  
carico utile circa Kg. 210  
5,9 lt./100 km (benzina a min. 91 ottani)  
velocità circa 170 km/h max.  
0-100 km/h in 6,4 sec.

R 80 con equipaggiamenti a richiesta con sovrapprezzo:  
impianto lampeggio d'emergenza



**BMW R 80, R 80 RT:**  
dove la superiorità è il frutto di tecnica  
d'avanguardia e continua innovazione.

Oltre a tanti componenti supercollaudati, le nuove 800 BMW offrono una serie di migliorie e novità eccellenti, a tutto vantaggio del motociclista:

fra l'altro, la forcella telescopica di nuova concezione derivata da elementi dei modelli «K», di grosse dimensioni ed assolutamente rigida, tale da assicurare una grande stabilità di marcia in tutte le condizioni di carico.

Un efficacissimo stabilizzatore incorporato nella forcella impedisce eventuali torsioni di quest'ultima in seguito all'adozione dell'impianto frenante ripreso dalla Serie K, che si distingue per la grande potenza e sensibilità.

Il freno a tamburo posteriore è in grado di far fronte alle più dure sollecitazioni.

Il cuscinetto a rulli conici della trasmissione, ripreso dalla Serie K, contribuisce alla longevità della moto.

Le nuove ruote in lega leggera pressofusa, in esecuzione a raggi a V con sezione ad H e profilo di sicurezza garantiscono un'elasticità uniforme su tutta la circonferenza ed al contempo una grande rigidità - conformemente allo standard «K».

Nuovi sono pure i pneumatici ribassati tipo tubeless, che migliorano ulteriormente il comportamento in curva della moto.

Anche il comfort di comando e la praticità di manutenzione sono stati accresciuti sulla falsariga della Serie K: le funzioni della strumentazione sono contraddistinte dai simboli ISO per facilitarne la lettura.

La nuova potente batteria consente il controllo del livello dell'acido dall'esterno.

Nel cavalletto, una nuova struttura tubolare con base di appoggio garantisce la stabilità della moto in sosta e consente di porla facilmente sul cavalletto stesso.

Sotto al sellone biposto di nuova concezione, ribaltabile e munito di serratura, si trova la trousse dei ferri con 21 attrezzi in dotazione.

Il serbatoio, sottoposto anche internamente al trattamento anticorrosione, è sospeso in tre punti in modo da essere isolato dalle vibrazioni e facilmente staccabile.

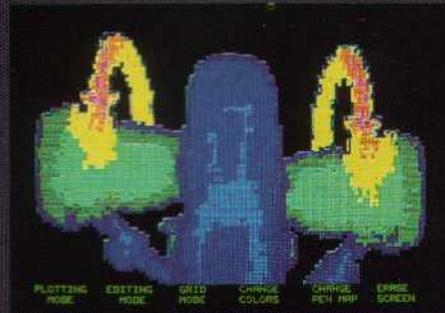
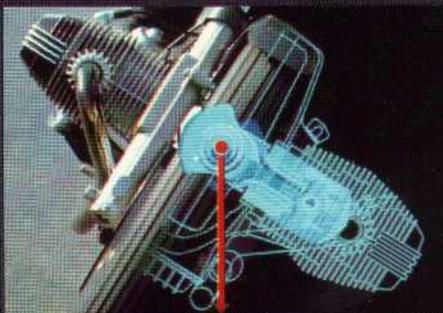
L'impianto di scarico completamente nuovo, con corpo marmitta anteriore di grandi dimensioni, incrementa la coppia motrice e l'erogazione di potenza, riduce il consumo di carburante e la rumorosità dello scappamento.

Grazie all'incapsulamento integrale, alla posizione di montaggio ed alla costruzione sistematicamente leggera, il boxer bicilindrico BMW offre vantaggi essenziali: peso contenuto e baricentro basso (1), raffreddamento uniforme (2) e funzionamento privo di vibrazioni (3), il massimo della compattezza e della praticità di manutenzione. La R 80 RT inoltre, con la sua carenatura aerodinamicamente realizzata nella galleria del vento, protegge efficacemente il motociclista dal vento di marcia (4).

Se la voglia di nuove esperienze per te non è solo astratta, ma un traguardo preciso, vieni a provare questa tecnica. Il tuo concessionario BMW ti aspetta per un giro su strada.

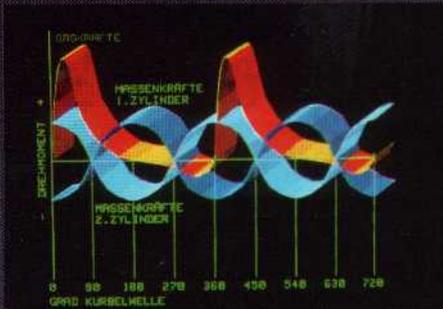


R 80 RT con equipaggiamenti a richiesta con sovrapprezzo:  
portapacchi, valigie turistiche con supporto

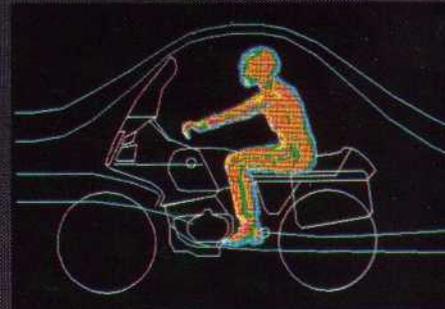


1

2



3



4

R 80 RT con equipaggiamenti a richiesta con  
sovrapprezzo:  
portapacchi, impianto lampeggio d'emergenza,  
orologio, voltmetro



Il boxer è una leggenda più attuale che mai.

Le moto BMW con motore boxer sono particolarmente adatte alla guida serena, volta alla consapevole esperienza dell'ambiente e del viaggio. Esse infatti sono dotate di assetti eccellenti e di gruppi bicilindrici di grossa cilindrata che uniscono in maniera esemplare ripresa bruciante e funzionamento perfetto. Propulsori il cui principio costruttivo mette a disposizione del motociclista una potenza esuberante con notevole anticipo rispetto a certi quattro cilindri di dimensioni e prestazioni analoghe.

Fai la conoscenza di un collaudato principio BMW, ora rinnovato: la tradizionale perfezione del boxer combinata con la nuova tecnica dell'assetto realizzata nella Serie K BMW.

Ne sono l'esempio più eclatante i nuovi modelli boxer R 80 ed R 80 RT. Nel loro assetto è stato trasferito il livello tecnologico della Serie K, raggiunto grazie ad un lungo e conseguente lavoro di progettazione – con l'adozione di componenti dell'assetto «K»: monolever e monoshock. E' un progresso fondamentale: le doti migliori del boxer sono state combinate in maniera ideale con la tecnologia d'avanguardia della

Serie K. Sono stati così ulteriormente migliorati la sicurezza dell'assetto, la maneggevolezza, il comfort, le qualità «turistiche» già di per sé eccellenti, e l'affidabilità.

Nell'insieme è stata ancor più accresciuta la gioia di guidare, un piacere che dura nel tempo con la consapevolezza di condurre una moto esplosiva, la cui immagine davvero singolare deriva anche dal non essere mai stata legata alle mode. Frutto quindi non di un'esperienza momentanea e transitoria ma di una serietà costruttiva che opera al di fuori del tempo.

La prova più dura: il Rally Parigi-Dakar. Dove gli altri si sforzano almeno di arrivare, la BMW ha la forza di vincere. Perché giustamente si dice: «Il boxer non lo ferma nessuno.»

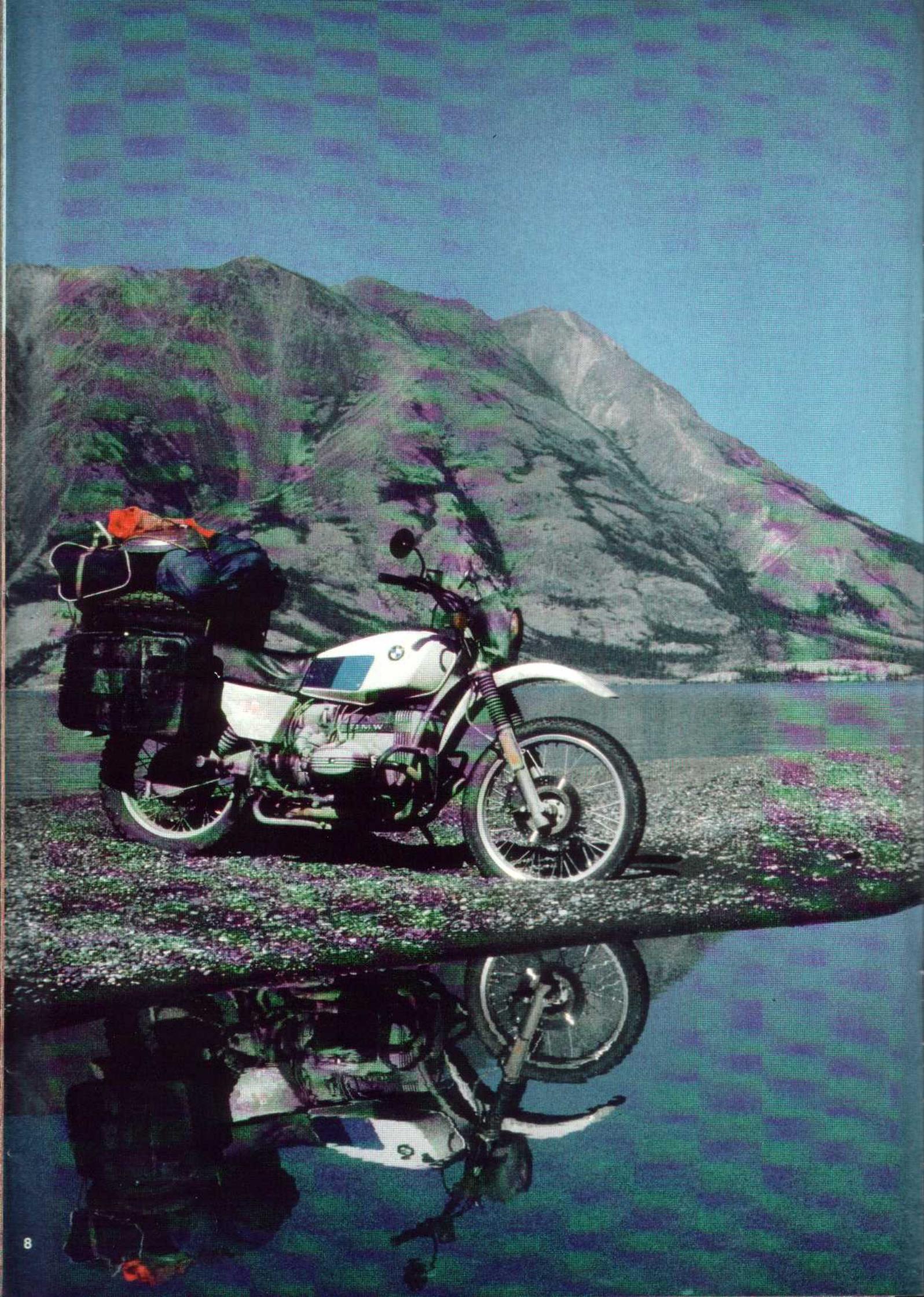
Per la terza volta la BMW ha vinto, nel 1984, la gara certamente più dura del mondo per l'uomo e per la macchina. Meglio che con questa vittoria è quasi impossibile dimostrare l'immutata attualità e superiorità del principio del boxer. Tanto più che si tratta di una vittoria «di serie». Perché le moto che la BMW manda a correre su questo percorso massacrante non sono dei prototipi stravaganti, ma delle motociclette vicine alla produzione di serie – anche se con il vantaggio di un'esperienza sessantennale.

Passa alla BMW, e troverai qualcosa d'impagabile in più: la BMW non costruisce solamente le moto, ma se ne occupa accuratamente per tutta la loro vita.

Chi acquista una BMW fa un investimento a lunga scadenza. Perché per la BMW il motociclista è al primo posto: noi non vogliamo soltanto che viaggi su una delle nostre macchine, ma facciamo il possibile perché ne sia soddisfatto – anche molto tempo dopo lo scadere della garanzia.

Questo opuscolo riporta particolari di equipaggiamenti speciali fornibili solo come optional.







**Se vuoi proseguire dove gli altri  
devono fermarsi:  
BMW R 80 G/S Parigi-Dakar.**

Per chi desidera il massimo in fatto di «trailbikes», la BMW R 80 G/S Parigi-Dakar è la moto del sogno. Si tratta di un modello prodotto in una serie speciale esclusiva sulla base della macchina leggendaria che ha vinto nel 1981, nel 1982 e nel 1984 il rally più duro del mondo, la Parigi-Dakar.

Le doti più salienti di questa personalissima «replica», che trasmette il fascino più puro del fuoristrada, saranno apprezzate specialmente da chi compie lunghi raid:

il serbatoio di grandi dimensioni, da 32 lt., ha un'autonomia di 500 km. E' protetto internamente contro la corrosione e provvisto esternamente di paraginocchia.

La piatta sella monoposto lascia spazio ad un robusto portapacchi, che è relativamente avanzato ed offre quindi una maggiore possibilità di carico.

I pneumatici «allround» offrono buona tenuta sul bagnato e presa sicura in fuoristrada.

Il cavalletto laterale, incorporato nei paracilindri, consente ora il facile stazionamento della moto.

Naturalmente, questa «single-bike» può essere modificata senza problemi in una moto a due posti - non occorre alcuna omologazione supplementare.

**BMW R 80 G/S Parigi-Dakar -  
il piacere dell'avventura senza limiti.**



Modello speciale  
Kit per modifica  
con optional: pedivella  
d'avviamento



R 80 G/S con equipaggiamenti a richiesta con  
sovrapprezzo:  
paracilindri con sostegno laterale in corporato



## **BMW R 80 G/S** **Trail-bike – la moto** **che apre strade nuove** **alla tua libertà.**

La BMW R G/S ha creato una nuova categoria motociclistica, la «trail-bike». E' la moto della nuova libertà, del modo più naturale ed originario di viaggiare – sulla strada e fuori di essa. E' la moto studiata con conseguenza per mettere alla tua portata le esperienze motociclistiche più inconsuete e recondite. Con essa puoi goderti magnificamente il fascino del motociclismo sulle strade di casa nostra; ma allo stesso modo puoi lasciare il tracciato delle normali vie di comunicazione e vivere l'ebbrezza delle nuove scoperte – sia sul Reno, sul Rodano o sullo Yukon, sulle Alpi o sulle Montagne Rocciose, attraverso le steppe e i deserti africani, i boschi della Lapponia o le foreste amazzoniche. L'R 80 G/S è oggi quindi lo strumento ideale per i motociclisti più intraprendenti che puntano su obiettivi particolari.

Dai alla tua vitalità la chance di prendere una nuova iniziativa. Fai una prova su strada con la R 80 dal tuo Concessionario moto BMW.

Chi sceglie questo modello, non è un amatore isolato. Lo confermano i tanti giudizi positivi della stampa specializzata: «L'artista delle curve si chiama BMW... La BMW è al primo posto, con il suo boxer che a partire dai 3000 giri gira in modo gradevolmente povero di vibrazioni, con il suo ottimo comfort di molleggio, e con il

suo serbatoio sufficientemente grande (19,5 lt.) considerando il consumo di poco più di cinque litri per 100 km». (auto motor und sport 13/84)

«Ottimi voti nella valutazione dei freni ottiene... la moto boxer bavarese». (MOTORAD 8/84)

«... l'assetto è così maneggevole che è un peccato viaggiare solo in autostrada!

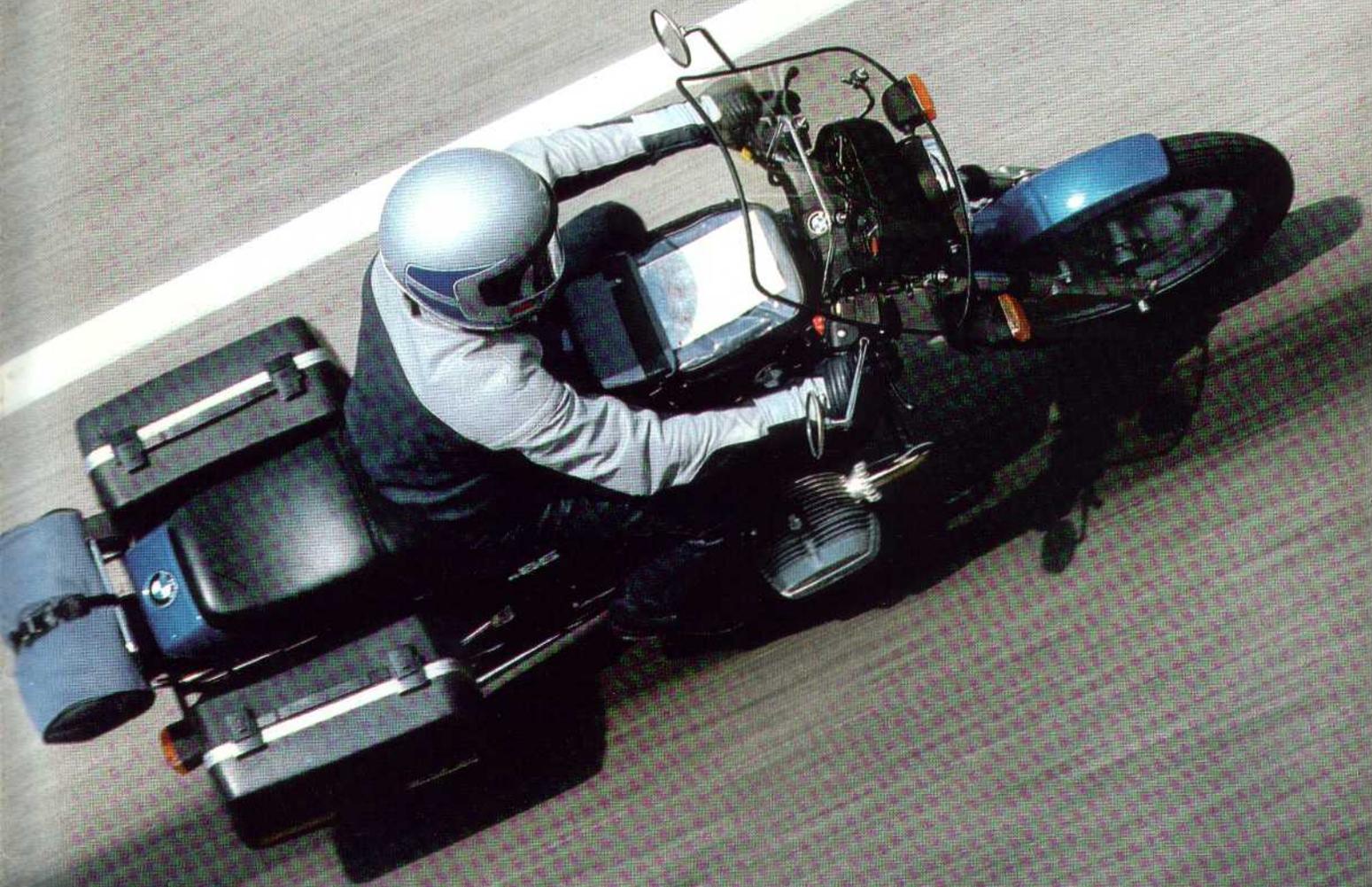
... Sulle strade nazionali e provinciali l'assetto supermaneggevole e stabile convince al pari del motore elastico, che reagisce sempre impeccabilmente all'acceleratore.

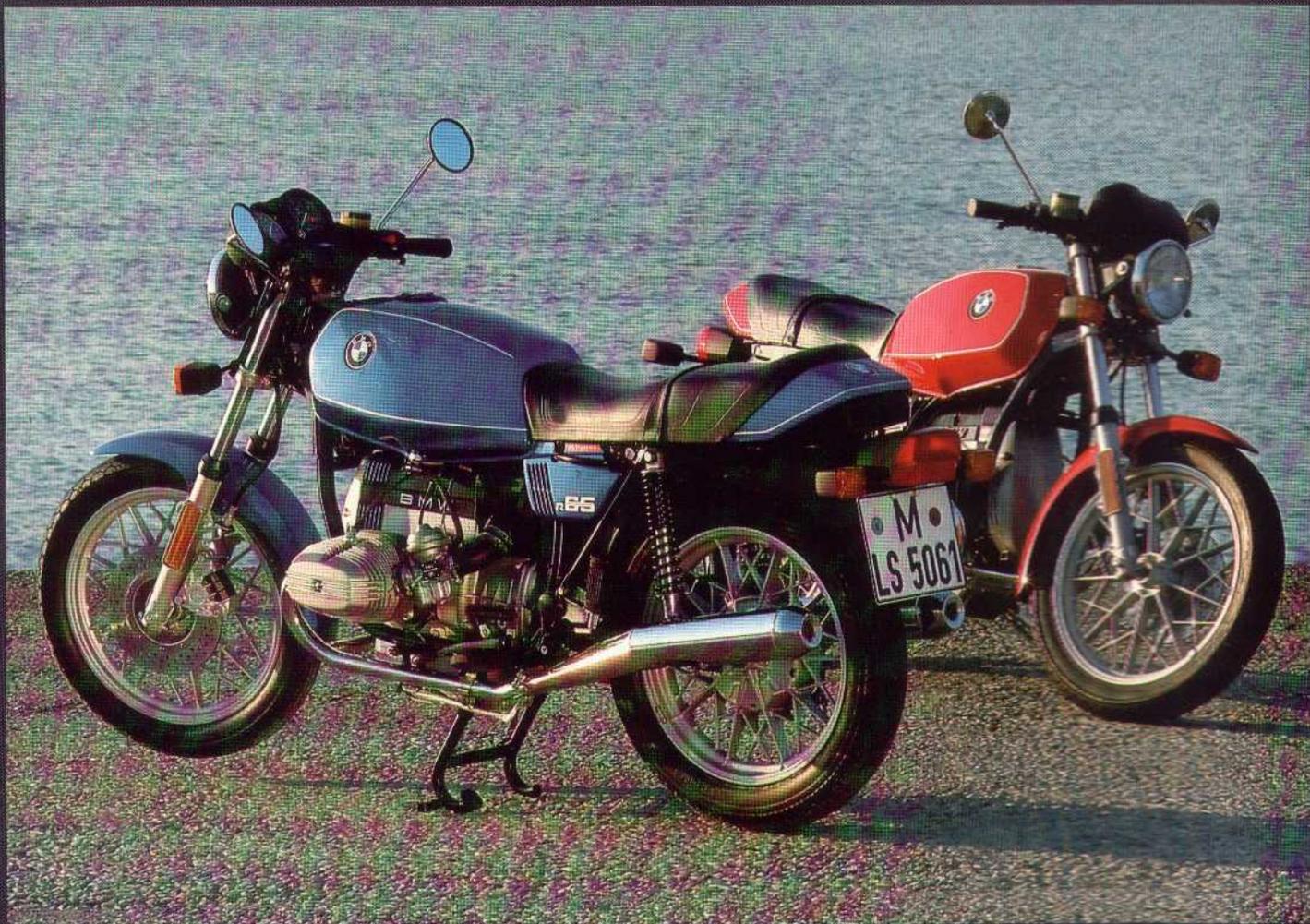
... Ma c'è un'altra cosa che può aumentare il tuo buon umore. Con la R 80 G/S puoi sfuggire al tempo. Questa moto non partecipa al concitato cambio di modelli delle altre marche e conserva il proprio valore.» (motorrad, reisen & sport 7/84)

Trail-bike BMW R 80 G/S – eletta per la quarta volta «moto dell'anno» nella categoria Enduro dai lettori della rivista tedesca MOTORRAD.  
800 cc, 50 CV (37 kW) DIN  
peso a secco Kg. 173, totale Kg. 398  
carico utile Kg. 206  
5,5 lt./100 km (benzina a min. 91 ottani)  
velocità circa 168 km/h max.  
0-100 km/h in 5,6 sec.  
Impianto di scarico two-in-one  
Monolever con monoshock BMW  
Coppa olio con protezione supplementare antiurto  
Avviamento elettrico  
Freno a disco anteriore  
Proiettore allo iodio H4



R 65 con equipaggiamenti a richiesta con sovrapprezzo:  
parabrezza, borsa per serbatoio, valigie turistiche  
con supporto e portapacchi, borsa portatute





**BMW R 45, R 65, R 65 LS:  
compatte di prima categoria.**

Le compatte BMW offrono la maneggevolezza, il comportamento di marcia, la guida piacevole e riposante, l'affidabilità, la riuscita combinazione di motore boxer e trasmissione cardanica, il servizio ed il rifornimento ricambi con tutte le doti che hanno reso famose nel mondo le BMW della categoria superiore – ad un prezzo che rende estremamente vantaggioso il passo verso la classe BMW.

Scegliendo una BMW puoi esser certo di aver fatto un ottimo investimento.

**BMW R 45 – per entrare nel mondo del motociclismo esclusivo.**

473 cc, 35 CV (26 kW) DIN  
peso a secco Kg. 185, totale Kg. 398  
5,0 lt./100 km supercarburante (DIN 70030)  
velocità circa 160 km/h max.

**BMW R 65 – la moto di tanti professionisti delle due ruote: brillante, compatta ed equilibrata.**

650 cc, 50 CV (37 kW) DIN  
peso a secco Kg. 185, totale Kg. 398  
4,6 lt./100 km supercarburante (DIN 70030)  
velocità circa 175 km/h max.  
0-100 km/h in 5,9 sec.

**BMW R 65 LS – la moto dei professionisti della classe media: sportiva, con cockpit provvisto di spoiler, solidale col manubrio.**

650 cc, 50 CV (37 kW) DIN  
peso a secco Kg. 185, totale Kg. 398  
4,6 lt./100 km supercarburante (DIN 70030)  
velocità circa 175 km/h max.  
0-100 km/h in 5,9 sec.



Il passo verso la qualità è una scelta individuale: vieni alla BMW.

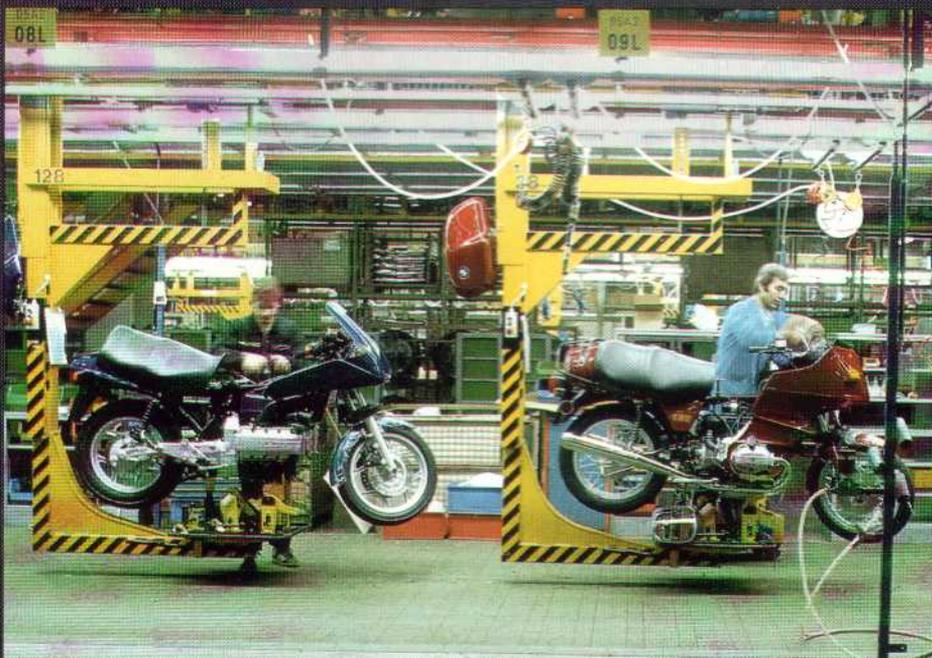
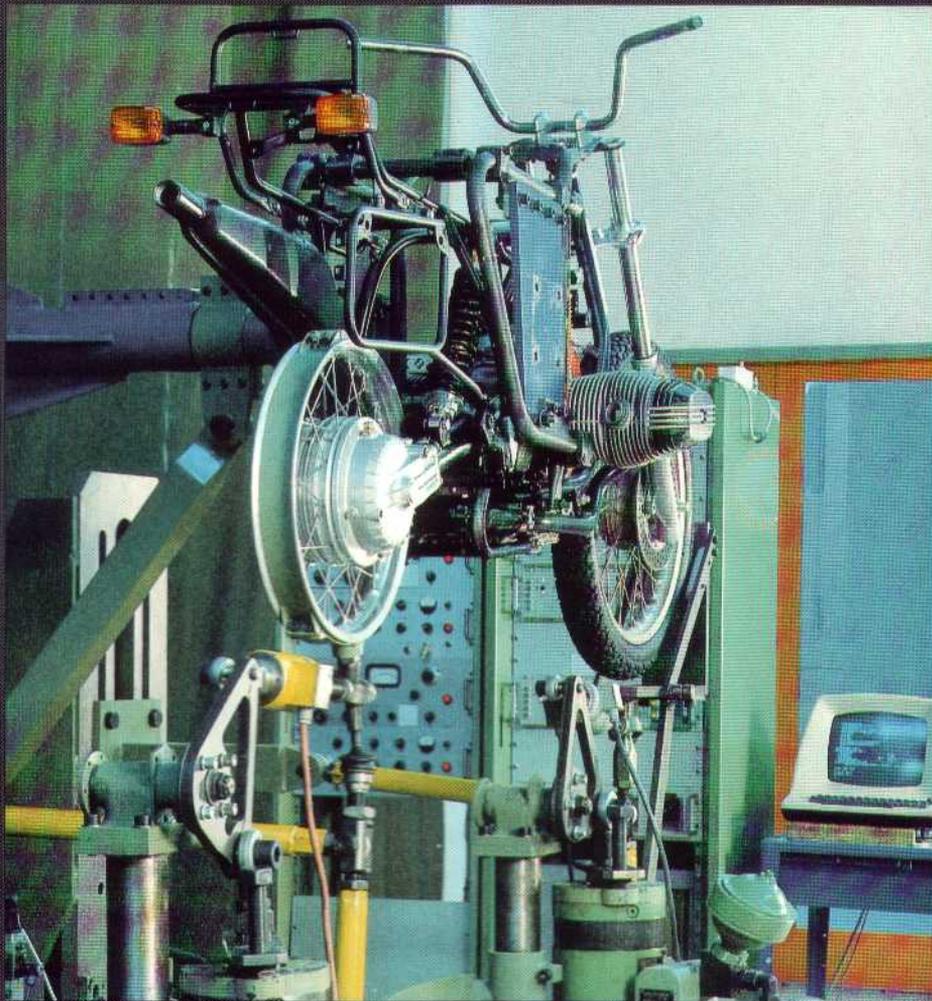
Le motociclette BMW godono in tutto il mondo la fama di essere al massimo livello qualitativo. Non è un caso: in primo piano, alla BMW, non c'è la quantità delle unità prodotte, ma la qualità di ogni singola moto. La qualità, però, non si può controllare soltanto alla fine della catena di montaggio. Si deve prevedere sin dall'inizio in fase di progettazione e si deve realizzare all'atto della produzione mediante i materiali ed i procedimenti più idonei. Tutto ciò, per la BMW, è cosa ovvia, e ti garantisce più sicurezza, longevità, affidabilità, e minori spese per mantenimento e manutenzione.

Lo stabilimento BMW di Berlino: uno degli impianti per la produzione di motociclette più moderni del mondo.

Con fortissimi investimenti la BMW ha creato una fabbrica completamente nuova nella quale vengono prodotti assieme entrambi i gruppi costruttivi - il boxer BMW e la Serie K. Mezzi di presa comandati da un computer, orientabili in tutte le direzioni e regolabili in altezza, percorrono automaticamente tutte le stazioni di montaggio. Ovviamente, il computer fa anche in modo che su ogni moto vengano montati gli equipaggiamenti opzionali ordinati da ogni singolo cliente.

La qualità BMW dimostra ogni giorno la sua convenienza. E per lungo tempo.

Perché il piacere procurato dalla nostra tecnica efficiente, precisa ed affidabile non venga offuscato nemmeno dopo lungo tempo, specialisti addestrati con cura dalla Casa assicurano nelle officine moto BMW di tutto il mondo un servizio accurato ed un pronto rifornimento di ricambi. Tutto ciò, unitamente alla politica dei modelli perseguita dalla BMW ed orientata alla conservazione del valore, assicura ai motociclisti BMW un ottimo realizzo alla vendita dell'usato. Ben difficilmente qualcuno ti offrirà più vantaggi della qualità BMW: non rinunciarci.



**BMW – la scelta  
individuale.  
Ovvero: evviva la  
sottile differenza.**

Se ti piace la moto, vuol dire che sei un individualista. Con una BMW, sarai un individualista della moto.

Quanto più un motociclista è esperto, tanto più specifiche diventano le sue richieste. Le soluzioni standard non bastano più: si cerca una tecnica più raffinata, maggiore individualità, maggiore collimazione fra il proprio stile personale e quello della moto. Si pretende un lavoro su misura: e qui, la soluzione ottimale si chiama BMW. Le motociclette BMW sono sempre progettate ed impostate in funzione di esigenze squisitamente personali. Perché una BMW non esce da una grande serie destinata ad accontentare quanta più gente possibile, realizzata quindi in base a caratteristiche medie.

Scegliendo una BMW metti a tua disposizione anche una gamma insolitamente vasta di equipaggiamenti per la moto ed il motociclista.

Perché la BMW è la Casa motociclistica che offre il programma più ampio di equipaggiamenti speciali, accessori ed abbigliamento. Ne fanno parte, oltre alle pregevoli tute in pelle ed impermeabili – sempre complete di guanti e stivali appositamente realizzati –, il versatile casco System BMW provato con successo in numerosi test, una gamma ben studiata di borse e valigie, ed un vasto assortimento di accessori tecnici e turistici.

Ogni pezzo viene progettato, collaudato e controllato dalla BMW con grosso impegno. Anche questo è un risultato del concetto BMW del «continuo raffinamento» invece dello «sviluppo febbrile»; alla fine, ne scaturisce quello che conoscono tutti i motociclisti (e gli automobilisti) BMW: la gioia di guidare.

In ogni categoria BMW farai l'esperienza del motociclismo personalizzato.

Già le compatte BMW R 45 ed R 65 ti offrono senza limitazioni la qualità, l'affidabilità e la tecnica d'avanguardia BMW, che conserveranno a lungo il valore della tua moto.

E naturalmente un vasto assortimento di equipaggiamenti per l'uomo e per la macchina, eccezionali nel materiale e nella lavorazione. Inoltre, come motociclista BMW, parteciperai dell'immagine esclusiva della marca – indipendentemente dalla cilindrata della tua moto.

Dunque, se vuoi dimostrare il tuo stile personale anche su due ruote, metti subito in contatto con il tuo Concessionario moto BMW per concordare una prova su strada.



R 80

R 80 RT

R 80 G/S

R 80 ST

R 65 LS

R 65

R 45

## Dimensioni e pesi

Lunghezza mm. 2175		mm. 2230	mm. 2180	mm. 2110	
Passo mm. 1440		mm. 1465		mm. 1400	
Larghezza manubrio mm. 635	mm. 714	mm. 820	mm. 715	mm. 600	mm. 650
Altezza massima mm. 1115	mm. 1345	mm. 1150		mm. 1090	mm. 1080
Peso a secco Kg. 190	Kg. 207	Kg. 173	Kg. 183	Kg. 185	
In ordine di marcia Kg. 210	Kg. 227	Kg. 192	Kg. 198	Kg. 205	
Peso totale ammesso Kg. 440		Kg. 398			
Capacità serbatoio 22 litri, di cui 2 di riserva		19,5 lt.; 2 lt.	19 lt.; 2 lt.	22 lt.; 2 lt.	

## Motore ed impianto elettrico

Motore a 4 cilindri contrapposti (boxer) raffreddati ad aria; costruzione in lega leggera con ottima dispersione termica; cilindri in lega leggera rivestiti in carburo di nickel-silicio			
Cilindrata 798 cc; corsa mm. 70,6, alesaggio mm. 84,8		650 cc; mm. 61,5; mm. 82	473 cc; mm. 61,5; mm. 70
Potenza 50 CV (37 kW) DIN a 6500 giri/min		50 (37) 7250	35 (26) 7250
Coppia massima 58,0 Nm (5,9 mkg) a 4000 giri/min	56,7 (5,7) 5000	52,3 (5,3) 6000	37,5 (3,8) 5500
Accensione elettronica senza contatti (TSZH); compressione 8,2:1; alternatore 280 W; motorino d'avviamento 0,7 kW; batteria 12 V, 20 Ah; bobina d'accensione a doppia scintilla			

## Trasmissione

Frizione monodisco a secco con molla a diaframma moltiplicata e corona del motorino d'avviamento	
Cambio a 5 marce con innesti frontali e comando a pedale; rapporti di trasmissione: 1a marcia 4,40; 2a marcia 2,86; 3a marcia 2,07; 4a marcia 1,67; 5a marcia 1,50	
Trasmissione secondaria con albero cardanico incapsulato e smorzatore di vibrazioni torsionali, giunto a croce, trascinatore con dentatura ad arco e coppia conica con dentatura palloidale	

## Assetto e freni

Telai tubolare in acciaio, a doppia culla, con parte posteriore svitabile			
Asse anteriore: forcella telescopica con ammortizzatori idraulici a doppio effetto (R 80 ed R 80 RT: forcella con staffa d'irrigidimento incorporata)			
Escursione di molleggio mm. 175		mm. 200	mm. 175
Asse posteriore: monolever supportato su cuscinetti a rulli conici, con monoshock a tripla regolazione		Forcellone oscillante a doppio braccio supportato su cuscinetti a rulli conici, con montanti molleggiati a tripla regolazione mm. 110	
Escursione di molleggio mm. 121		mm. 170	mm. 153
Freni anteriori: freno a disco a pinza fissa, Ø mm. 285		Ø mm. 260	
posteriori: freno a tamburo, Ø mm. 200			
Ruote in lega leggera pressofusa		Cerchi in lega leggera con raggi	Ruote in alluminio compound
ant.: MT H 2,50 x 18 E		1,85 B x 21 WM	2,15 B x 18
post.: MT H 2,50 x 18 E		2,50 B x 18 WM	2,50 B x 18
Pneumatici ribassati senza camera d'aria		come R 80	Pneumatici con camera d'aria
ant.: 90/90-18 51 H		100/90 H 19	3,25 H x 18
post.: 120/90-18 65 H		120/90 H 18	4,00 H x 18
			3,25 S x 18
			4,00 S x 18

## Prestazioni e consumi

Velocità massima circa 178 km/h	circa 170 km/h	circa 168 km/h	circa 174 km/h	circa 175 km/h	circa 160 km/h
Accelerazione da 0 a 100 km/h in 5,9 sec.	6,4 sec.	5,6 sec.	6,0 sec.	5,9 sec.	7,4 sec.
Consumo di carburante normalizzato 5,5 lt./100 km (carbur. a min. 91 ottani/DIN 70 030)	5,9 lt.	5,5 lt.		4,6 lt. supercarburante (DIN 70 030)	4,5 lt. super

## Equipaggiamento

Tachimetro con contachilometri parziale; parafranghi in resina; scatola attrezzi con serie completa di ferri; pompa di gonfiaggio ovvero set per riparazioni; cavalletto ribaltabile; serbatoio sportivo protetto internamente contro la corrosione; sellone biposto con ripostiglio posteriore (tranne G/S); manubrio regolabile; leve di comando e poggiatesta (tranne R 80 G/S); proiettore H 4 e gruppo ottico posteriore a 2 luci (tranne G/S); serratura unificata per accensione, bloccasterzo, serbatoio (tranne G/S), sellone e vani ripostiglio (solo R 80 RT); contagiri (tranne G/S); piastra antiurto (tranne G/S); R 80 RT con carenatura turistica in più pezzi solidale col telaio, con protezione per le mani incorporata, parabrezza regolabile, ventilazione, 2 ripostigli con serratura; R 65 LS con cockpit sportivo solidale col manubrio, con strumentazione incorporata; R 80 ST con profilo paracilindri e cavalletto laterale incorporato

## Equipaggiamento a richiesta (vedi listino prezzi e dépliant accessori)

Questo dépliant indica in parte dettagli d'equipaggiamento ottenibili solo a richiesta con sovrapprezzo. I modelli qui raffigurati mostrano l'equipaggiamento valido per la Repubblica Federale Tedesca. In diversi altri Paesi sono possibili - in ordine alle vigenti disposizioni di legge - eventuali differenze rispetto ai modelli e alle dotazioni descritte. Riceverete comunque precise informazioni dal vostro concessionario o dall'importatore BMW. La Casa si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive o di equipaggiamento.

© BMW Motorrad GmbH + Co.  
Monaco di Baviera, Germania Occ.  
La riproduzione anche parziale è possibile solo dietro espressa autorizzazione scritta della BMW Motorrad GmbH + Co.  
51120 29 40  
Printed in West Germany 1/85

