

**MOTO BMW 1993**

---

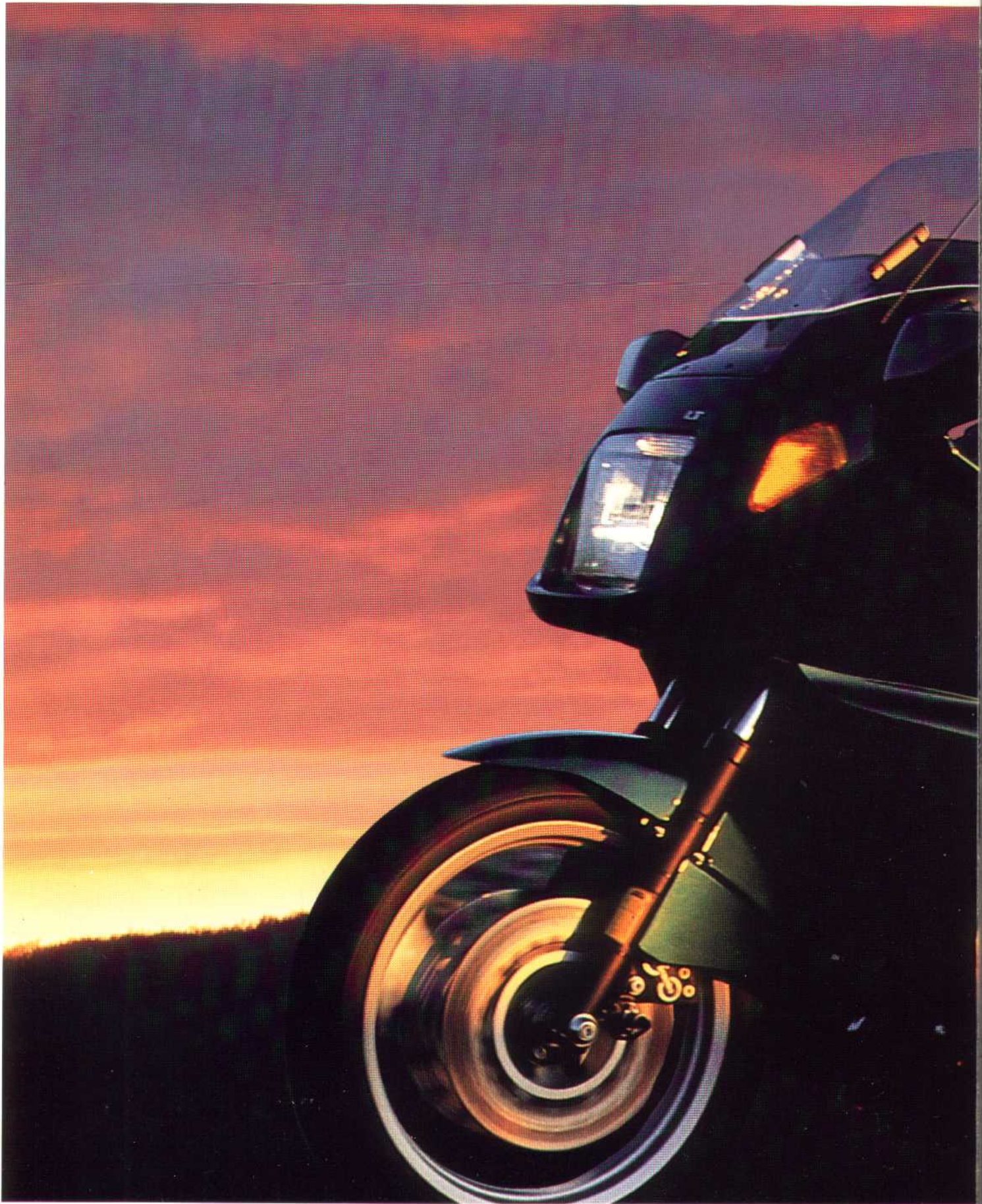




**BMW:  
IL MONDO ESALTANTE DELLA MOTO.**









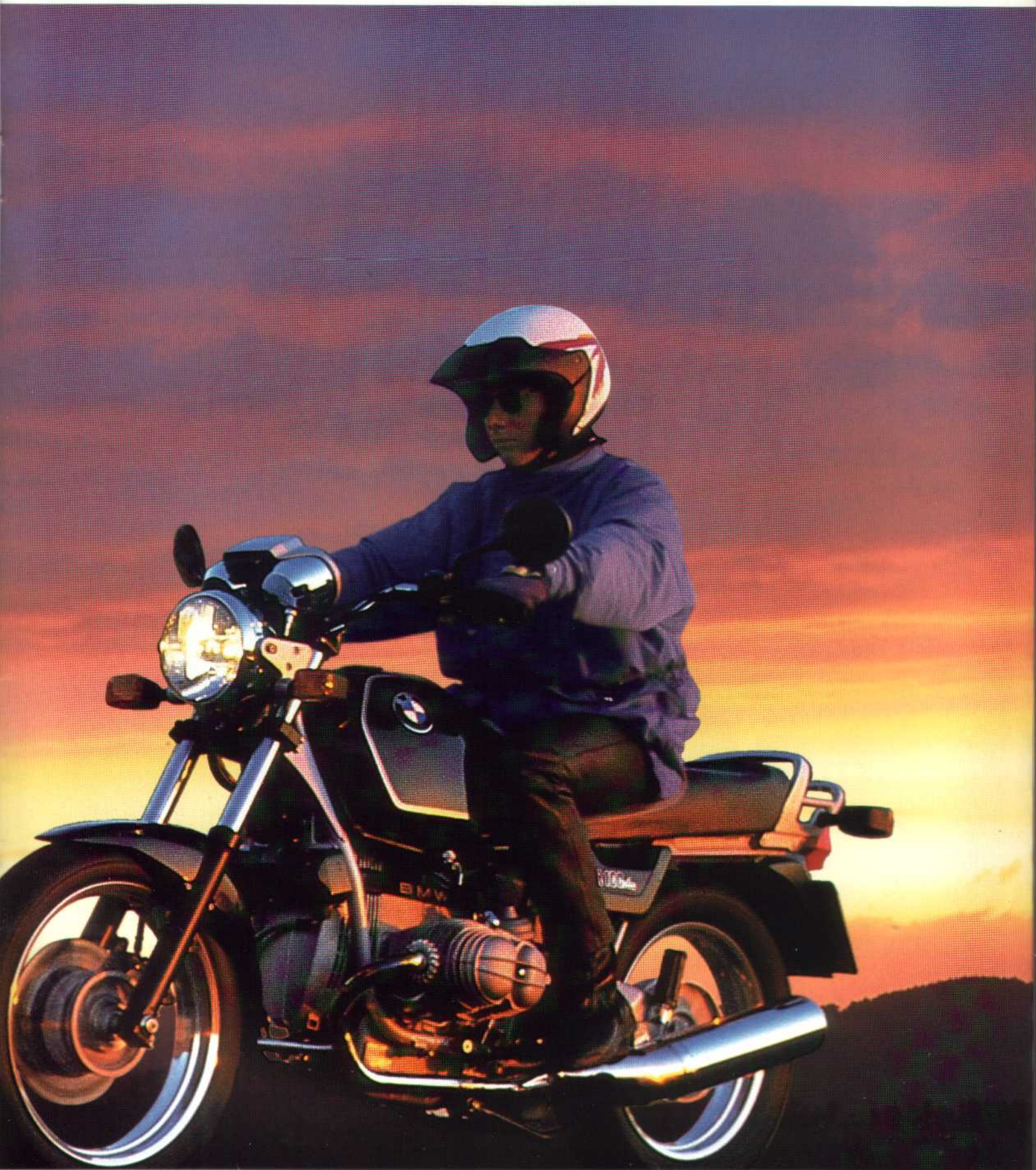






**G**uardati intorno. Sopra di te il cielo. Intorno la natura. Davanti l'invito infinito della strada, con veloci rettilinei, curve, aria frizzante. Addio allo stress. Addio alla routine. C'è un mezzo migliore per ritrovare se stessi? La risposta è facile: chi sceglie la moto sceglie una via di libertà...









... BMW offre a questo scopo il mezzo più adatto. Con BMW infatti aprirsi un mondo di sensazioni nuove, gustare la libertà su due ruote è possibile in tanti modi diversi. Sia la Serie K con i suoi brillanti motori a cilindri in linea come le Serie GS ed R con i loro robusti boxer offrono l'autentico piacere individuale della moto, in armonia con le esigenze del nostro tempo e dei competenti motociclisti di oggi. Lo dimostrano con coerenza anche i modelli del '93 BMW K 1100 LT ed R 100 R «Roadster».



**UN CONCETTO COERENTE  
PER MANTENERE UN PRIMATO. LA SERIE K BMW.**



1. Tecnica BMW delle quattro valvole per cilindro; camera di combustione disegnata a tetto con candela in posizione centrale; sedi delle valvole di scarico in metallo sinterizzato per l'esercizio con benzina senza piombo. Testata e monoblocco in lega leggera.

2. La Serie K offre un'esperienza di guida straordinaria, sempre ai massimi livelli. Ogni motociclista può scegliere la versione più conveniente ai propri desideri. Nella foto, da sinistra a destra: BMW K 75, BMW K 75 RT, BMW K1 (in secondo piano) e BMW K 1100-LT.





3. La BMW K 1100 RS, legittima erede della moto gran turismo più apprezzata degli ultimi anni. La carenatura ottimizzata ed il propulsore 1100 di nuova concezione a 4 cilindri e 16 valvole consentono prestazioni ancora più brillanti. Una serie di migliorie nei particolari, inoltre, fa sì che non si avverta alcuna vibrazione del motore.

4. Le curve di coppia dei modelli K a confronto. Appaiono evidenti le doti tipiche dei propulsori K: ripresa brillante appena sopra al minimo e curve di potenza in rapida e costante ascesa.

Le BMW della Serie K hanno dato origine ad una nuova filosofia della moto. Per la prima volta è stato sviluppato un concetto di motociclismo globale in cui sono state fuse in maniera

armoniosa le differenti tendenze che fino ad allora avevano condizionato il modo di fare delle moto, con prodotti che si ponevano in maniera antitetica. Moto per lo sport o per il turismo. Scelte radicali per potenza o per comfort. Nella Serie K queste misure sono state integrate sistematicamente dando vita a realizzazioni motociclistiche tra le più ammirate del nostro tempo.

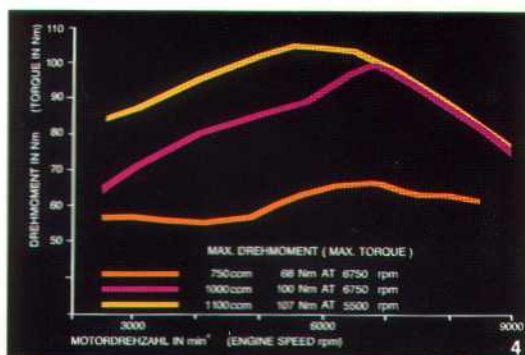
La Serie K BMW ha mantenuto negli anni il suo primato, migliorando e perfezionando costantemente queste sue caratteristiche ideali.

Basta un'occhiata alla nuova eccezionale moto da turismo BMW K 1100 RS per intuirne le qualità: con il suo propulsore a 4 cilindri e 16 valvole da 1092 cm<sup>3</sup>, con il suo assetto estremamente evoluto e l'inedita carenatura integrale, questo modello si adatta sia alla guida sportiva che a quella più rilassata per i viaggi riposanti di lungo respiro.

Naturalmente – grazie all'ABS e alla marmitta catalitica – la sua tecnica risponde a tutte le attuali esigenze.

Chi desidera praticare il mototurismo al massimo livello, sceglierà la K 1100 LT: quanto a comfort, il suo completo e pregevole equipaggiamento può soddisfare anche i motociclisti più esigenti. L'idea «K» appare qui più evidente che mai: pur con la sua abbondante dotazione, la K 1100 LT rimane una moto maneggevole e dinamica dall'ottima guidabilità. Difficile trovare doti eguali in una maxi da turismo.

Per il motociclista sportivo dai gusti decisi, l'ideale è la BMW K1 con il suo design rivoluzionario e le sue prestazioni straordinariamente brillanti.



Chi ricerca una moto disinvolta, capace di rispondere alle sue esigenze in forma meno massimalistica, troverà soluzioni eccellenti fra le BMW a 3 cilindri: per esempio nel modello base non carenato K 75, nella leggera 750 da turismo K 75 RT o nell'agile e sportiva K 75 S.

Ciò che unisce ogni BMW «K» è il perfetto abbinamento di doti come potenza e sicurezza, tecnica modernissima e versatilità per la guida quotidiana, comfort ed economicità.

Immaneabili, e visibili, denominatori comuni sono il motore a cilindri in linea montato longitudinalmente e raffreddato ad acqua ed il Compact-Drive, un sistema di facile manutenzione che – unito al Paralever o al Monolever brevettato – pone nuovi punti di riferimento per il comportamento su strada. Nuovi standard sono stati raggiunti anche in fatto di affidabilità: lo dimostra ad esempio l'aumento degli intervalli di manutenzione BMW da 7.500 a 10.000 km.

Comune a tutti i modelli è anche il vantaggio tecnico riferito all'odierna situazione stradale ed ambientale: con la gestione elettronica del motore, BMW ottiene risultati notevoli nel campo dell'economicità. A questo si aggiungono, a richiesta, l'ABS per incrementare la sicurezza e la modernissima tecnica di depurazione catalitica per una guida più ecologica.

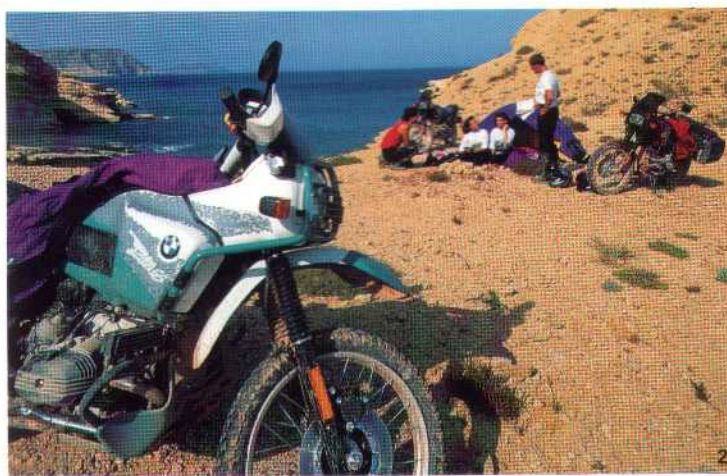
Chiari indizi a dimostrare che, con la sigla «K», si sceglie sempre l'aspetto fondamentale: l'esperienza di guida più piacevole ed in armonia con le esigenze della nostra epoca.



## LA SERIE GS BMW: PRENDITI QUESTA LIBERTÀ.



1. Il tratto più tipico della BMW R 100 GS PD: il serbatoio. La sua capacità di 35 l. (benzina senza piombo a 91 ottani RON) consente un'autonomia di 500 km. Nella parte superiore è ricavato un ripostiglio da 5 l. con serratura.



2. Un grande raid in qualche Paese lontano nella grande libertà, con i migliori amici e tutta l'attrezzatura necessaria: chi non l'ha mai sognato? Un sogno che, con una BMW GS, si può realizzare a meraviglia.

3. Sabbia, polvere, fango, buche, guadi: perché no? Con le grandi enduro BMW le esperienze forti come queste sono sempre a portata di mano. Con una BMW GS, però, è altrettanto divertente godersi il più bel motorismo sulle comode strade asfaltate.





3

4. La versione da competizione della BMW GS ha ottenuto i più straordinari successi. Plurivittoriosa nel Rally Parigi-Dakar, si è aggiudicata anche numerosi altri Rallies a lungo percorso.

**P**rima che BMW cominciasse a costruire modelli enduro, le moto di questo tipo erano destinate esclusivamente all'uso «off road». Con la R 80 G/S, BMW ha sviluppato la prima versatile enduro di grossa cilindrata in assoluto; e pochi anni dopo, con la R 100 GS, ha compiuto un altro balzo verso l'alto.

A tutt'oggi la BMW GS è un best seller poiché – proprio grazie alla sua cilindrata e all'esuberante potenza già a basso numero di giri – non solo domina senza sforzo il fuoristrada, ma è una moto ideale anche per i lunghi viaggi su strada.

**I**l motore fa la moto. Soprattutto quando si tratta del rustico, indistruttibile boxer bicilindrico montato nella GS nelle versioni 800 e 1000 cm<sup>3</sup>.

Altrettanto importante in un'enduro di questa potenza è la parte ciclistica, che nella GS offre al motociclista un'ottimo comfort per i viaggi su strada e, sul fuoristrada, sa incassare senza batter ciglio.

BMW ha messo a punto il suo assetto nel corso di tanti rallies nel deserto, realizzando con la propria tecnica innovativa una soluzione ideale: il Paralever BMW, brevettato in tutto il mondo.

Le enduro BMW modello '93 convincono nella loro concezione globale ed in ogni particolare.



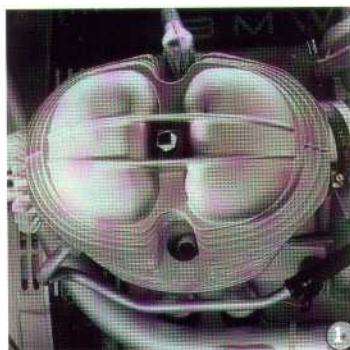
Basta ricordare, ad esempio, la marmitta in acciaio speciale, l'efficace parabrezza regolabile, il gruppo molla/ammortizzatore con taratura variabile individualmente e le ruote brevettate a raggi incrociati con cerchio a canale: poiché l'uso sui terreni difficili «off road» richiede da un lato elevata rigidità, dall'altro notevole elasticità, e poiché è possibile l'impiego di sicuri pneumatici tubeless.

**P**er esigenze più specifiche, BMW offre la R 100 GS PD con allestimento professionistico. Il favoloso modello che, in versione rally, ha vinto per quattro volte la «Parigi-Dakar». Tratto tipico della moto: il serbatoio da 35 l. per le lunghe distanze senza rifornimento. Anche la maneggevolezza, l'ergonomia ed il comportamento di marcia consentono viaggi a grandi tappe: i professionisti ed i globe trotters di tutto il mondo sapranno apprezzarli.

Una motivazione importantissima per la scelta di una GS è che questa BMW è l'unica moto enduro equipaggiabile a richiesta con il dispositivo SLS per ridurre le emissioni nocive allo scarico: gli idrocarburi del 30 % circa, l'ossido di carbonio del 40 % circa.



# IL BOXER BMW. UNA GRANDE TRADIZIONE CON I MIGLIORI PRESUPPOSTI PER IL FUTURO.



1. Il «classico» coperchio testata della nuova BMW R 100 R «Roadster» ricorda la prima BMW di serie passata alla storia 40 anni fa come «Moto da corsa delle Cento Miglia»: la BMW R 68.

2. Il motore boxer BMW ha un posto importante nella storia della moto. È in gran parte merito suo che, su oltre un milione di moto costruite da BMW, oltre 500.000 sono ancora in circolazione.





3. Le Boxer stradali BMW sono moto ideali per viaggiare. Fra l'altro, dal punto di vista ecologico: il sistema di depurazione SLS (optional) riduce anche del 40% le sostanze inquinanti presenti nei gas di scarico.

4. La BMW Boxer ha fatto parlare di sé già molto presto come di una veloce stradista. Questa BMW R 16, per esempio, nel 1932 era il più ammirato modello sportivo per i motociclisti esigenti. Il motore con alberi a camme in testa e due carburatori aveva una potenza di 33 CV: abbastanza per far raggiungere alla moto la velocità allora rispettabile di 120 km/h.

Le idee motociclistiche vanno e vengono. Il boxer BMW resta. Questo capolavoro tecnico, legato indissolubilmente alla storia BMW, è costruito ormai da 70 anni ed è più fresco che

mai. Lo dimostra l'espressione più recente del suo successo, la BMW R 100 R «Roadster»: una moto brillante che, appena uscita, si è imposta come la BMW più venduta del mondo. Presenta infatti tre aspetti che oggi non è facile trovare riuniti: tradizione, personalità e tecnica. Nella R 100 R essi si rivelano appieno nel motore, con la sua silhouette inconfondibile, la sua proverbiale affidabilità ed economicità, la sua coppia elevata e la sua regolarità di rotazione. A ciò si aggiungono elementi stilistici classici come fari rotondi, strumenti cromati, ruote a raggi incrociati, coperchi delle testate ovali – il tutto in perfetta armonia con una tecnica adeguata: freno a disco flottante con 4 pistoncini, BMW Paralever, marmitta due-in-uno. Dunque, un tipo nuovo di moto classica ed un nuovo «trend» verso la moto non carenata, che prosegue ora presso BMW con la nuova BMW R 80 R.

Anche gli amanti delle grandi Boxer stradali con carenatura integrale trovano nella Serie R le loro beniamine: la R 100 RT e la R 80 RT sono moto da turismo esemplari apprezzatissime sia dal guidatore per il comportamento su strada sicuro e l'eccellente maneggevolezza, sia dal passeggero per l'ottimo comfort; entrambi, poi, traggono vantaggio dall'ottima protezione contro il maltempo e dalle notevoli possibilità di carico.



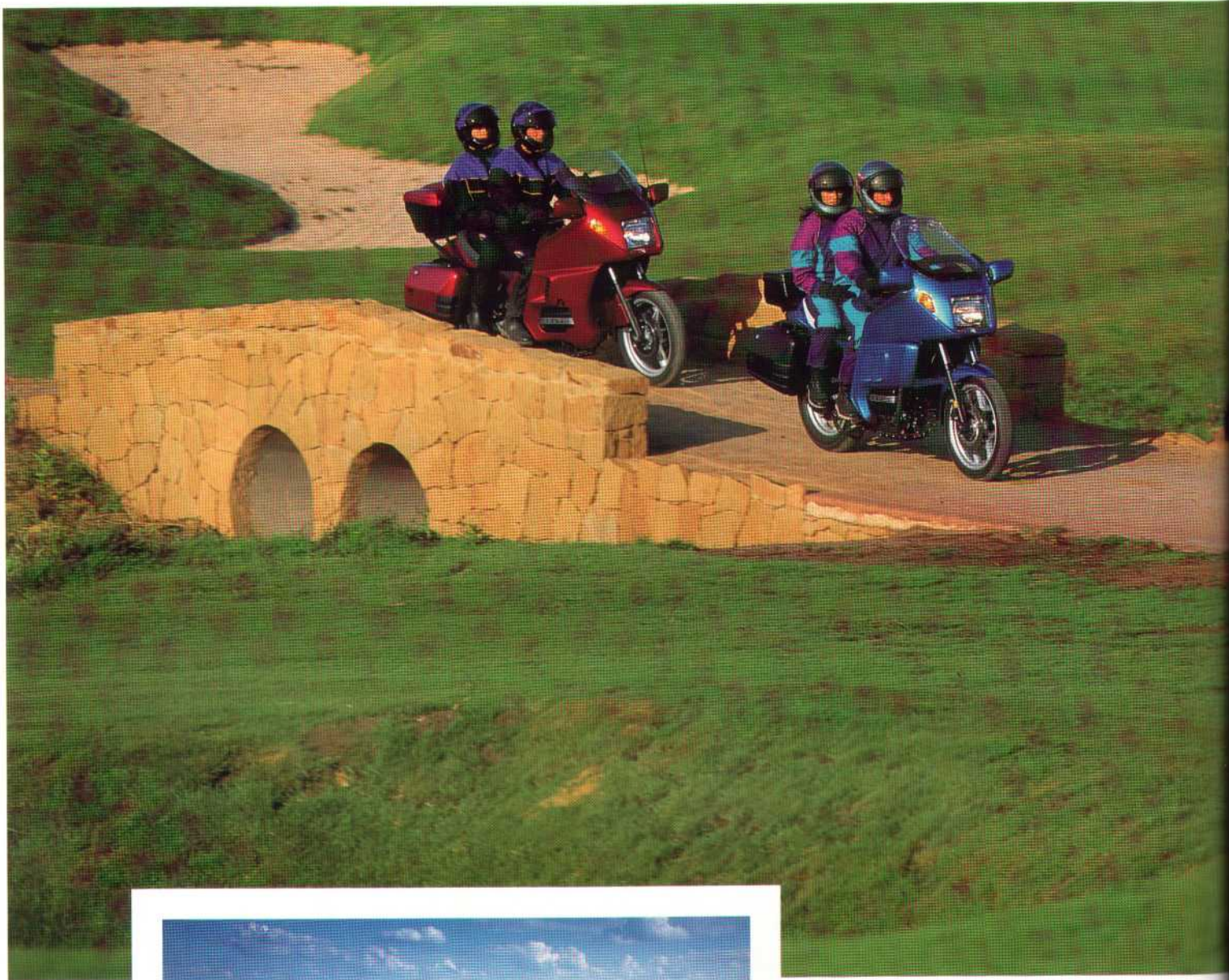
4

Non dimentichiamo, inoltre, che le Boxer BMW di minore cilindrata, più economiche nell'acquisto e nel mantenimento, si sono fatte molti amici fra i neomotociclisti e fra chi si riaccosta alla moto dopo anni di pausa: il primo passo verso una lunga amicizia con BMW.

Con il boxer, infatti, i motociclisti hanno sempre sviluppato uno speciale rapporto personale, molto più stretto di quanto sia usuale con altre marche: si rallegheranno quindi della fedeltà dimostrata da BMW a questo principio costruttivo. A breve termine farà la sua comparsa il nuovo modello Boxer, con tutti i presupposti per portare avanti nel futuro un'idea motociclistica sempre affascinante.



## BMW CREA LE MIGLIORI PROSPETTIVE PER LA COMPATIBILITÀ AMBIENTALE DELLA MOTO.



1. Il piacere della moto è strettamente legato al contatto con la natura. E' «naturale», quindi, che il motociclista si senta responsabile nei suoi confronti.



2. Un completo programma di tecnica ecologica: impegnandosi in questo campo, BMW ha subito ottenuto presso i motociclisti un'eco largamente positiva. Oggi, quasi 3/4 delle moto BMW vengono ordinate con il moderno equipaggiamento ecologico.

3. Rappresentazione schematica della marmitta catalitica. Il cuore del catalizzatore è la regolazione tramite sonda lambda, posizionata nel flusso dei gas di scarico. Essa garantisce che la composizione della miscela aria/carburante per la combustione sia sempre ottimale ai fini della massima riduzione di sostanze inquinanti.

4. Il circuito ecologico BMW indica la via da seguire nel futuro. Ciò che occorre è una concezione d'insieme ed un agire comune per salvaguardare le risorse naturali e l'ambiente. Soltanto così potremo creare prospettive comuni per la moto.





2

Ciascuno di noi ha la sua parte di responsabilità nella salvaguardia dell'ambiente: può esprimere la consapevolezza di ciò anche con la decisione di acquistare una moto poco inquinante. BMW è stata la prima Casa motociclistica del mondo a realizzare un programma completo di efficaci tecniche ecologiche ed offre oggi le migliori premesse per rispondere subito in modo coerente a questa esigenza.

Perché anche domani il mondo dev'essere come lo desideriamo, e potrà esserlo soltanto se tutti agiremo con comune senso di responsabilità.

Con l'interazione di tecnica motoristica tradizionale e moderna microelettronica BMW ha creato i presupposti per ridurre drasticamente, fino a valori minimi, l'emissione di sostanze nocive.

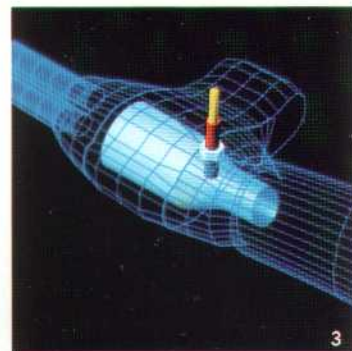
La soluzione migliore è attualmente il catalizzatore a 3 vie regolato mediante sonda lambda come quello adottato nella K1, nella K 1100 LT e nella nuova K 1100 RS a 16 valvole. In questi modelli, infatti, era già presente un importante elemento preliminare: l'elettronica digitale Motronic, che gestisce interamente le funzioni del motore.

Insieme alla sonda misuratrice lambda, che stabilisce la composizione ottimale della miscela aria/carburante, essa crea un sistema di regolazione estremamente preciso per garantire la massima efficienza operativa del catalizzatore.

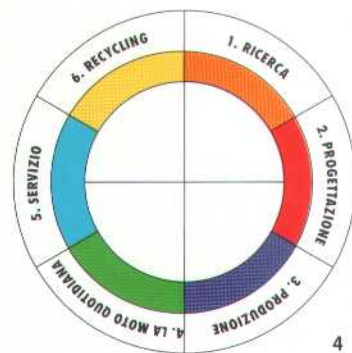
Risultato: riduzione fino al 77 % degli idrocarburi (HC), di circa il 74 % dell'ossido di carbonio (CO) e fino all'84 % degli ossidi di azoto ( $\text{NO}_x$ ).

Nei propulsori bivalvole della Serie K (K 75), BMW utilizza il catalizzatore non regolato. Anche senza regolazione della miscela tramite sonda lambda il catalizzatore svolge egregiamente la sua funzione: circa il 50 % in meno di HC, fino al 70 % in meno di CO e circa il 30 % in meno di  $\text{NO}_x$  nelle emissioni allo scarico.

Per il boxer BMW si è realizzata una soluzione adatta alle particolarità di questo propulsore: il sistema SLS, che funziona secondo il principio relativamente semplice ma efficace della ricombustione dei gas di scarico riducendo di circa il 30 % l'HC e di circa il 40 % il CO. L'SLS è sufficientemente robusto da sopportare anche il rude impiego del fuoristrada, per esempio nella Serie GS.



3



4

Con l'adozione della tecnica ecologica nelle moto di serie, BMW ha nuovamente assunto – come anche in altri settori – un ruolo pionieristico.

Chi sceglie una BMW prende una decisione intelligente per sé e per gli altri, contribuendo a diminuire il carico ambientale ed aprendo alla moto prospettive nuove.

Sfrutta anche tu questa possibilità. Soltanto così viaggiare in moto in mezzo alla natura sarà piacevole in futuro quanto lo è oggi.



## UNA BMW SI ORIENTA ALLE ESIGENZE DEL MOTOCICLISTA E A QUELLE DEL TEMPO IN CUI VIVIAMO.



1. L'ABS interviene solamente quando, in una frenata, si crea una situazione critica. I sensori applicati alle due ruote segnalano il numero di giri alla centralina elettronica che, tramite modulatori di pressione, impedisce il bloccaggio delle ruote stesse.



2. La guida di una moto, oggi, chiede molto al motociclista e gli chiederà sempre di più. Per chi acquista una BMW «K», quindi, l'ABS diviene sempre più una dotazione richiesta, in quanto offre notevoli riserve di sicurezza in caso di frenate brusche o dovute al panico.



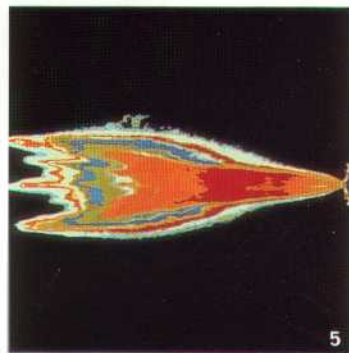
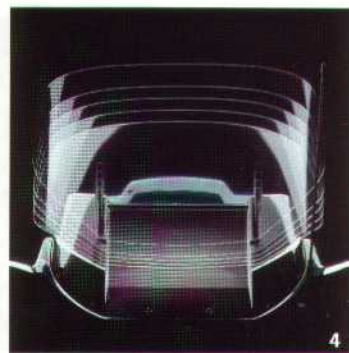
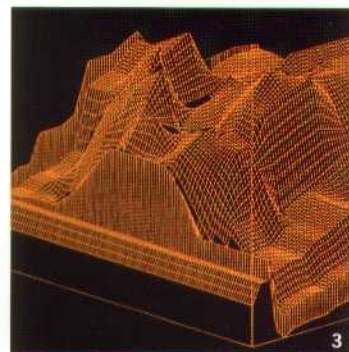


un vicolo cieco bisogna frenare l'«esplosione di potenza» e l'orientamento unilaterale della moto ad essa legato. L'argomentazione pubblicitaria «dalla pista alla strada» è ormai superata dalla realtà. Il presente ed il futuro richiedono più avvedutezza e misura, non soltanto entusiasmo per CV, accelerazione e velocità. La moto di domani non dovrà uscire dai circuiti del Gran Premio ma rispondere ad esigenze apparentemente in contrasto come guida divertente, ecologia e traffico stradale.

**P**er BMW questi principi non sono nuovi. Le moto BMW puntano sempre all'equilibrio intelligente di potenza, sicurezza e comfort.

La sportività di una BMW non nasce, per chi se ne intende, dall'esaltazione del numero di cavalli, ma dal migliore adeguamento dei singoli modelli al concetto di sportività che si è evoluto nel tempo. Sportività, oggi, non può più essere soltanto sinonimo di velocità, dinamismo e prestazioni spettacolari ma deve comprendere anche valori come l'apertura mentale, l'armonia ed il piacere. Anche in questo senso le moto BMW sono sempre state schiettamente sportive.

BMW, perciò, non ha impostato lo sviluppo dei propri modelli su effetti superficiali o effimeri indirizzi della moda ma su ciò di cui il motociclista ha ed avrà bisogno nel traffico di oggi e di domani: l'ABS per la sicurezza, l'elettronica digitale del motore per l'economicità, la marmitta catalitica ed il dispositivo SLS per l'ecologia. Abbinati, naturalmente, ad un'elevata potenza da utilizzare in modo sensato e reale, quindi anche adeguato al futuro, per il piacere quotidiano della guida.



3. La regolazione dell'accensione tramite l'elettronica digitale del motore è comandata da speciali sensori. Reagisce in modo molto sensibile a tutti i fattori che influiscono sul motore realizzando la massima economia d'esercizio possibile.

4. Il parabrezza della BMW K 1100 LT è di disegno elegante, progettato nella galleria del vento in base ai più recenti criteri ergonomici e regolabile elettricamente a volontà.

5. In nessun'altra moto l'accensione e l'iniezione interagiscono meglio che in una BMW della Serie K. Ciò consente fra l'altro di installare anche il cut-off per ridurre il consumo di carburante.

E naturalmente il fatto di poter percorrere in modo «personalizzato» la distanza tra A e B scegliendo a piacere l'itinerario e spostandosi magari fuori dalle strade di grande comunicazione.

Anche se la moto ha buone prospettive in quanto presenta le migliori premesse per il futuro (occupa poco spazio nella circolazione e nel parcheggio, è agile ed economica) il problema «traffico e ambiente» si pone in modo sempre più marcato. La discussione in corso ovunque su questo tema lo dimostra con tutta evidenza.

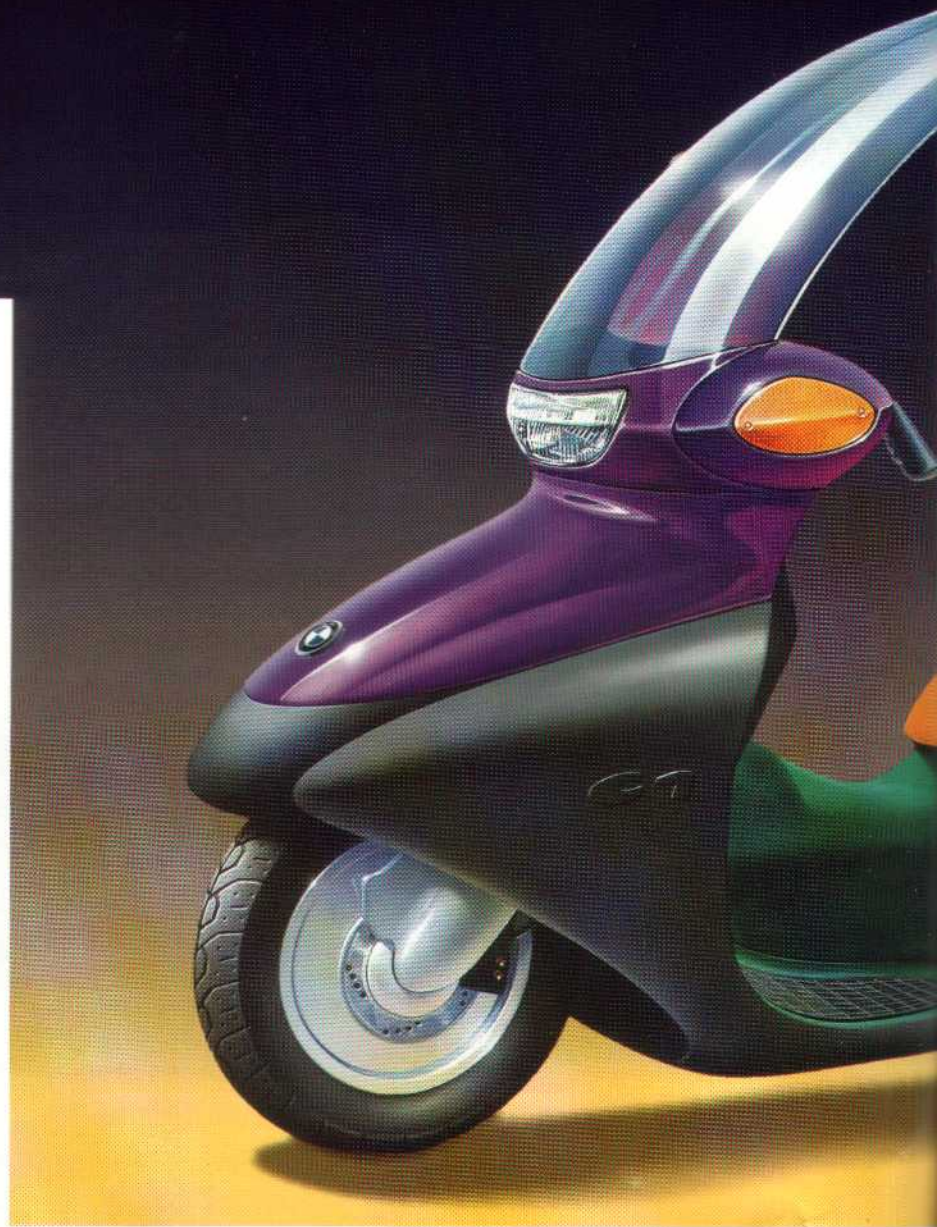
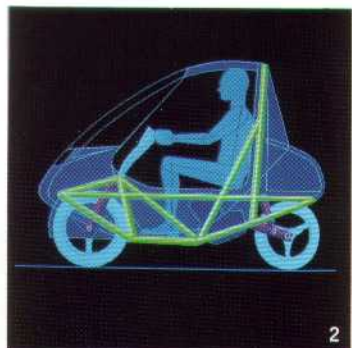
**T**anto ai costruttori quanto ai motociclisti si impone un nuovo modo di pensare. Per non finire in

**N**el corso dei decenni la motocicletta è divenuta uno strumento per il tempo libero; da qualche tempo, però, sta tornando in misura crescente a costituire una vera alternativa all'automobile.

Le differenze tra le situazioni del traffico, se si usa il mezzo per lavoro o per attività private, in pratica sono inesistenti: l'unica è quella di viaggiare, nel tempo libero, più spesso per divertimento e per il puro piacere di guidare.



## CON BMW IL FUTURO COMINCIA IN ANTICIPO.



1. La massima sicurezza passiva è stata sin dall'inizio un importante obiettivo della progettazione. Il risultato è una «cellula di sicurezza» costituita da profili estrusi in alluminio e rispondente alle norme USA.

2. Il «BMW C 1» offre un notevole comfort. Il guidatore siede con cintura di sicurezza allacciata. L'ABS ed eventualmente l'airbag accrescono la sicurezza.

3. Per il bagaglio è a disposizione un vano di circa 50 litri; per trasportare oggetti voluminosi il coperchio del baule si può ribaltare all'indietro.





4. Si vedrà presto sulle strade il «BMW C 1»? Sarebbe auspicabile, perché quest'idea può contribuire a snellire il traffico nelle nostre città.

5. Il presente studio stilistico evidenzia in modo fantasioso le possibilità del veicolo a due ruote. Rappresenta allo stesso tempo un oggetto di studio e di discussione.

**P**rovate per un attimo ad immaginare con noi lo scenario del futuro: che aspetto avrà, come sarà organizzato il traffico dei prossimi anni? Si discutono tante idee, tante soluzioni. Si presentano coraggiose visioni di veicoli futuristici, si cercano alternative.

Per BMW le cose sono già un po' più avanzate: abbiamo infatti in programma una soluzione da prendere realmente sul serio: la motocicletta.

Per i nostri progettisti e stilisti la moto è sempre stata più di un semplice veicolo destinato al tempo libero e al divertimento della guida. Da anni la nostra creatività si orienta al suo potenziale per il futuro: vale a dire al suo carattere di mezzo universale con doti di mobilità per l'uso quotidiano, di economicità, di sicurezza e di compatibilità ambientale. L'ABS, la gestione elettronica del motore ed il catalizzatore sono stati sinora i passi più importanti, ma ne seguiranno senza dubbio altri.

A questo scopo BMW dispone di ogni risorsa in uno dei centri ingegneristici di ricerca più moderni del mondo e sfrutta tutte le sue possibilità tecniche per tradurre in realtà le migliori idee.

**C**hi vuol mantenersi in testa, però, deve pensare in tempi più lunghi. BMW sviluppa quindi soluzioni destinate al futuro ed attuabili in pratica. Come l'attualissimo «BMW C 1», il modello di un veicolo «realizzabile» di nuova concezione che rappresenta una sintesi intelligente tra i vantaggi dell'auto e della moto: il guidatore siede con cin-



tura di sicurezza allacciata in una solida carrozzeria con telaio in lega leggera la cui sicurezza in caso di impatto è paragonabile a quella di un'autovettura.

Un monoposto ideale: confortevole, economico, poco ingombrante e di minime emissioni, in quanto provvisto di catalizzatore. Nel caso venga dotato di un motore elettrico, poi, i gas di scarico scompaiono del tutto.



**NON È SOLTANTO LA MOTO  
A RENDERE BMW IL PARTNER IDEALE.**



1. Vacanze in moto con la propria BMW. Programmare, organizzare e svolgere tutto da sé. Conoscere Paesi lontani. Da soli, in due o in gruppo. Sempre con un partner di cui ci si può fidare. BMW.



2. Armonia tra il motociclista e la sua moto. Le tute in pelle BMW «Roadster» e «Classic» offrono la migliore moda motociclistica, non soltanto in senso estetico ma anche per la loro sicurezza e funzionalità esemplari. Come le tante e tante altre possibilità che BMW ti offre per realizzare l'equipaggiamento ottimale.





3. I motociclisti BMW sono degli entusiasti della moto. Si pongono mete più lontane, percorrono più chilometri, si spingono in tutti i continenti e accettano le sfide più impegnative. Le premesse sono ottimali, poiché BMW ha creato per i propri clienti un mondo motociclistico sistematico ed originale.

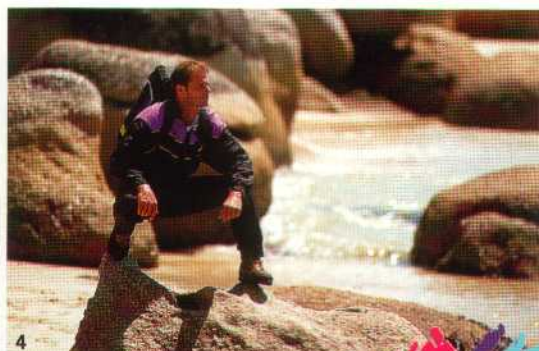
**C**hiedi ad un motociclista BMW: ti dirà che BMW offre tutto il necessario ad assaporare ancora meglio il fascino della moto. E che è facilissimo trovare presso BMW ciò che ti occorre: ad esempio nell'equipaggiamento per il motociclista e per la sua moto. Per ogni impiego. Per il motociclista sportivo, il mototurista e l'endurista.

Hai a disposizione oltre 400 possibilità per equipaggiare meglio te stesso e la tua BMW. Non ci sono sì può dire limiti ai tuoi desideri motociclistici personali.

E' bene, in questo contesto, rammentare che BMW è esemplare anche in fatto di funzionalità, design, qualità e nell'impiego di modernissimi materiali high-tech, come dimostrano la tuta Gore-Tex® BMW e il casco System, da anni un best seller.

**T**anto nell'abbigliamento quanto negli accessori è sempre in primo piano l'assoluta praticità. Presso BMW già nel momento in cui viene decisa la realizzazione di una nuova moto si comincia a progettare anche l'equipaggiamento supplementare: è quindi garantito che sin dall'inizio la moto e gli accessori formino un'insieme omogeneo.

La gamma degli articoli offerti da BMW va però oltre e aumenta di continuo: ormai, anche al di là del puro e semplice motociclismo. Sappiamo infatti che i nostri clienti sono particolarmente orientati al tempo libero e alle esperienze interessanti, che sono alla ricerca di altre sfide sportive di diversa natura.



La gamma Active Line è la risposta a tali attese. Moda sportiva attualissima e multifunzionale, giovane, chic, moderna e adatta ad ogni occasione.

D'estate e d'inverno, sugli sci, in moto, nell'arrampicata alpina o sotto il paracadute: insomma, ovunque «sono in gioco» lo sport, il divertimento e le esperienze eccitanti. Come la tuta multifunzionale Gore-Tex®, ideale tanto con il caldo quanto con il freddo, completamente impermeabile e tale da consentire perfettamente la traspirazione. Oppure la tuta Polarfleece per i luoghi dal clima estremo, il nuovo «Adventure Kit» per i casi più impensati, e così via. La BMW Active Line offre tutto il necessario per fun, freedom, action, adventure unlimited.

**C**hiedi informazioni al tuo Concessionario moto BMW sul vasto programma di equipaggiamenti BMW per la moto ed il motociclista. Vedrai che troverai tutto l'occorrente per la guida, lo sport e l'azione.



## UNA SENSAZIONE IMPAREGGIABILE: POTERSI FIDARE DI BMW.



2. Anche dietro l'orizzonte, con una BMW non sei mai solo: te lo garantisce la fitta rete di Concessionari. Una ragione di più per metterti in viaggio con assoluta serenità. E per gustare a pieni polmoni il piacere di guidare.



1. BMW ha creato un mondo motociclistico originale. Con un programma di prodotti vasto e completo, un servizio esemplare ed una qualificata assistenza ai clienti in tutto il mondo.

Che una BMW sia una moto totalmente affidabile e di valore stabile nel tempo è noto a tutti. Bisogna invece sottolineare che, insieme alla moto, si ottiene anche un importante «valore aggiunto»: grazie alle prestazioni di garanzia e al servizio eccellente, alla qualificata consulenza pre e postvendita, al rifornimento di ricambi senza problemi e alla fitta rete di assistenza in oltre 80 Paesi del mondo.

Ogni Concessionario BMW dispone di specialisti perfettamente addestrati e di moderne attrezzature d'officina. Puoi esser certo che tutti i lavori di manutenzione e riparazione vengano eseguiti in ma-

niera rapida e corretta. In ogni occasione, inoltre, il Concessionario BMW ti dà i consigli e i suggerimenti che puoi attenderti da un partner leale ed onesto.

Il fatto che BMW prenda alla lettera il termine «partnership» è dimostrato dal continuo dialogo con i motociclisti e con i clienti a proposito della moto e delle nuove realizzazioni tecniche. Non dimentichiamo poi le informazioni trasmesse regolarmente su viaggi ed avvenimenti di attualità. La scelta dell'alternativa più pregevole ed esclusiva nel campo delle due ruote «paga» dunque anche nel servizio e nell'assistenza ai clienti.





I modelli raffigurati in questo dépliant presentano l'equipaggiamento valido per la Repubblica Federale di Germania e in qualche caso sono muniti di optional. In altri Paesi sono possibili differenze nei modelli e nelle dotazioni, rese necessarie dalle rispettive disposizioni di legge.

La Casa si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive e di equipaggiamento. Salvo errori ed omissioni.

© 1993 BMW Motorrad GmbH + Co.  
Monaco di Baviera, Germania

La riproduzione anche parziale è possibile solo dietro espressa autorizzazione scritta della BMW Motorrad GmbH + Co.

Printed in Germany 9/92

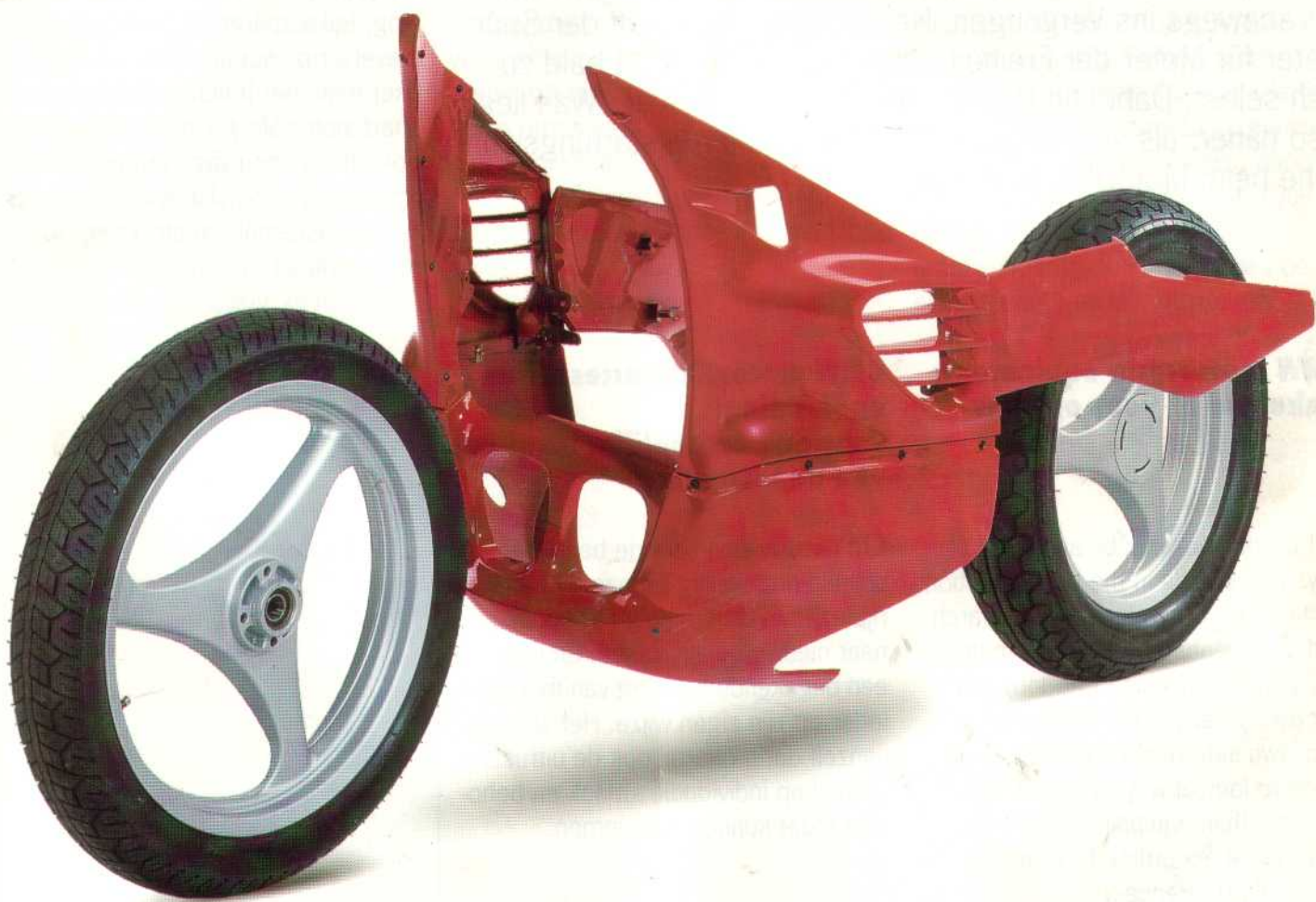
211 201 140/XM-12



**Piacere  
di  
guidare**



**BMW MOTOCICLISTA.**  
**POSSIBILITÀ DI MONTAGGIO SUPPLEMENTARE SINO**  
**MODELLO 1993**





## **BMW Motorradausstattung Erfüllen Sie sich Ihre Extra-Wünsche.**

**A**uf zwei Rädern fährt man immer in die richtige Richtung: Geradewegs ins Vergnügen. Neuen Erlebnissen auf der Spur. Meter für Meter der Freiheit entgegen. Und kommt bald zu sich selbst. Dabei findet jeder seinen eigenen Weg. Was liegt also näher, als sich auch seine individuellen Ausstattungswünsche beim Motorrad zu erfüllen?

### **BMW motorcycle equipment: make use of your options.**

**S**et off on two wheels, and you'll always be heading in the right direction: destination riding pleasure. In search of new adventures. Metre for metre you'll move closer to freedom, and discover what you're looking for. In your own individual way. What could be a more logical way to reflect this principle than equipping your motorcycle according to your own personal preferences?

### **BMW motorfiets-accessoires en -kleding: voor en persoonlijke invulling van de uitrusting.**

**O**p twee wielen kent de bewegingsvrijheid nog weinig grenzen. En het rijplezier evenmin. Volg het spoor naar nieuwe belevenissen. En naar een ongekende beleving van mobiliteit. Ieder op zijn eigen wijze. Het spreekt vanzelf dat u daarbij ook de uitrusting geheel op individuele smaak en behoefte moet kunnen afstemmen.

### **BMW extrautrustning: Uppfyller alla Era önskingar.**

**P**å två hjul färdas man alltid i rätt riktning: Raka spåret till glädje. Nya upplevelser på vägen. Meter för meter åker man met friheten. Och hittar snart sig själv. På så sätt finner var och en sin egen väg. Vad är då naturligare än att uppfylla sine egna individuella önskemål om utrustning för motorcykeln?



**Equipement BMW de la moto:  
pour donner libre cours à vos  
désirs de personnalisation.**

**A**vec un deux-roues, le motocycliste s'élance toujours dans la bonne direction, au devant du plaisir, à la recherche de sensations nouvelles, en grignotant mètre après mètre un peu plus de liberté. S'il finit par se trouver lui-même, il y parvient par un chemin qui lui est personnel. Quoi de plus normal que de lui donner les moyens de personnaliser sa moto?

**Equipaggiamento per la  
moto BMW:  
per una personalizzazione  
come piace a te.**

**S**ulla moto viaggi sempre nella direzione giusta, verso avventure divertenti, esperienze inedite, momenti irripetibili di libertà. Un metro dopo l'altro ritrovi te stesso. Per la tua via, con i tuoi ritmi. E' naturale, quindi, il desiderio di equipaggiare la moto secondo le tue esigenze e la tua personalità.

**Equipamiento BMW para  
motocicletas:  
Convierta en realidad sus  
deseos especiales.**

**S**obre dos ruedas se va siempre en la dirección correcta: En línea recta hacia la diversión. En busca de nuevas experiencias. Metro a metro hacia la libertad. Y pronto se encuentra uno a sí mismo. Para ello, cada cual va por su propio camino. ¿Qué es más natural que satisfacer también los deseos individuales de equipamiento en la motocicleta?



# BMW KOMFORTAUSSTATTUNG

BMW DELUXE ACCESSORIES • BMW COMFORT-UITRUSTING • KOMFORTUTRUSTNING • EQUIPE

## BMW Komfort-Zubehör: Machen Sie es sich bequem.

Jede BMW bekommt ab Werk alles mit auf den Weg, was die grundlegenden Komfortbedürfnisse des Motorradfahrers erfüllt. Angefangen bei der Ergonomie des Sitzplatzes über die Gestaltung der Bedienungselemente bis hin zur Fahrwerksabstimmung. Für weiterreichende Komfortwünsche gibt es eine Reihe guter Ideen, mit denen Sie sich unterwegs das Leben so angenehm wie möglich machen können.

### BMW deluxe accessories: are you sitting comfortably?

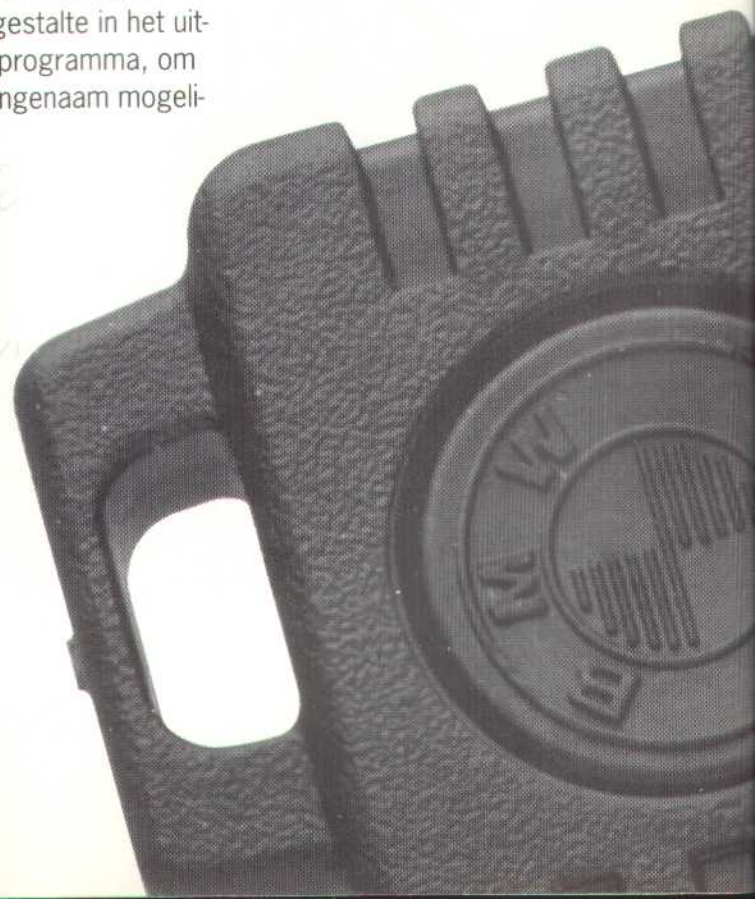
Every BMW is factory-fitted with everything to satisfy the rider's fundamental comfort requirements. From the ergonomic seat and the design of the controls to the suspension settings. For even greater comfort, there are numerous bright ideas to make life on two wheels as pleasant as possible.

### BMW comfort-uitrusting: het gemak dient de motorrijder

Elke BMW krijgt van huis uit alles mee wat een motorrijder zich in eerste instantie aan comfort wenst. Zowel qua ergonomie van de zit en de bedieningselementen, als op het gebied van afstelling. Maar er leven uiteraard talrijke persoonlijke ideeën over comfort. BMW geeft daaraan gestalte in het uitgebreide accessoire-programma, om het motorleven zo aangenaam mogelijk te maken.

### BMW komforttillbehör: Gör det bekvämt för Ar.

Varje BMW har rodan från fabrik sådan konstruktion och utrustning som uppfyller motoreyklstens grundläggande önskemål. Allt ifrån sittplatsens ergonomi, placeringen av reglage, och det väl avvägda chassiet. För ytterligare önskemål finns det en hel serie gade lösningar vilke färdhöfer njutningen av åkandet.





**Equipement confort BMW:  
pour vous sentir parfaitement  
à l'aise.**

Chaque BMW est dotée départ usine de tout ce qui permet de satisfaire les besoins fondamentaux du motocycliste en matière de confort. De l'ergonomie de la position de conduits au réglage de la partie cycle, en passant par la forme des éléments de commande. Pour les motocyclistes désirant davantage de confort. BMW propose une vaste gamme d'équipements judicieux faisant de la randonnée à moto une véritable partie de plaisir.

**Accessori sportivi BMW: per  
il piacere della sportività.**

Il motociclismo è gioia del movimento, è sport, è impegno alla "performance", all'autocontrollo fisico e alla concentrazione. BMW offre ad ogni motociclista la possibilità di dimostrare la propria sportività non soltanto con la scelta del modello ma anche con l'equipaggiamento individuale della moto.

**Accesorios de confort BMW:  
Póngase usted cómodo.**

Cada BMW recibe de fábrica todo lo necesario para satisfacer las necesidades básicas de confort del motorista. Empazando por la ergonomica del asiento y el diseño de los elementos de mando, hasta llegar a la adaptación perfecta de la suspensión. Para los deseos de confort adicionales existe toda una serie de buenas ideas, con las que puede usted hacerse la vida lo más agradable posible estando de viaje.







**Windschild elektrisch verstellbar/**

Electrically adjustable windshield  
Elektrisch verstelbare ruit  
Elektristikt justerbar windruta  
Pare-brise à réglage électrique  
Parebrezza regolabile elettricamente  
Parabrisas regulable eléctricamente

- K 100 RT/LT, K 75 RT



**Windschild**

windshield  
ruit  
windruta  
Pare-brise  
Schermo paravento  
Placa contra el viento

- R 45 - R 65, R 60/6 - R 90/6,  
R 60/7 - R 100/7, R 65 - R 80/85\*,  
R 80 ST, R 80 R - R 100 R

\* nur in Verbindung mit hohem Lenker/  
only in combination with high handlebar  
alleen et een hoge centreerstift/  
enbart i kombination med hög styrstang/  
uniquement avec guidon haut/  
solo in collegamento con manubrio alto/  
sólo con manillar alto



**Windschild**

windshield  
ruit  
windruta  
Pare-brise  
Schermo paravento  
Placa contra el viento

- K 75, K75/2, K 75 C\*, K 100, K 100/2

\* ohne Cockpit/  
without cockpit/  
zonder cockpit/  
utan cockpit/  
sans cockpit/  
senza cockpit/  
sin cockpit





### Cockpitverkleidung

cockpit fairing  
cockpit-Bekledning  
cockpitbeklädnad  
garniture de cockpit  
rivestimento cockpit  
revestimiento del cockpit

**grundiert/primed/med grondvert/  
grundlackerad/couche de base/  
con strato d. foni/con pint. de foro**

Columbiasilber	Rot-metallic
Polaris	Madison
Alaskablau	Bajared
Dolomitgrau	Karibicblau
Diamantgrau	Avus-schwarz
Hennarot	Alpinweiß
Brillantsilber	

- K 75 C/K 100

### Windschild

windshield  
ruit  
windruta  
Pare-brise  
Schermo paravento  
Placa contra el viento

- K 75/K 100

### Komfortsitzbank

Comfort bench  
Gemakkelijkje zitbank  
Komfortsäte  
Banquette confortable  
Sella di confort  
Banco comfortable

**schwarz/black/zwartsvart/noir/nero/negro**

- K 100 - K 100 RT bis Fg. 9/85
- R 65 - R 80 RT/85, R 100 RT/88

**schwarz/black/zwart/svart/noir/nero/negro**

**beige/beige/beige/beige/beige/beige/beige**  
**braun/brown/bruin/brun/brun/marrone/marrón**  
**grau/grey/grijs/grå/gris/grigio/gris/**

- K 75 - K 75 S, K 100 - K 100 RT ab Fg. 9/85



### Heizgriffe

Heated handlebar grips  
Verwarme handgrepen  
Värmehandtag  
Poignées chauffantes  
Manopole riscaldabili  
Asideros térmicos

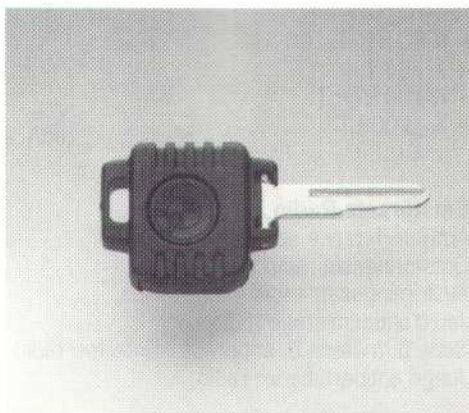
- R 75/6 - R 90 S, bis Fg. Nr. 60/7 - R 100 S  
Modell R 65 GS, R 80 G/S, R 45 - R 65, ab  
Fg. Nr. R 60/7 - R 100 S Modell 78, R 60 T -  
R 100 RT bis Modell 81 ab Fg. Nr. R 45 -  
R 65, R 60/7 - R 100 S, R 60 T - R 100 RT  
Modell 81, R 80 ST R 80 PD - R 100 PD/88  
R 100 RS
- K 100, K 100 RS, R 65 - R 80 RT/85,  
K 75 - K 75 S, R 80 GS/91 - R 100 PD/91  
K 100 RT, K 1, K 100 RS 4-V, K 1100 LT,  
R 80 - R 100 R



### Moosgummigriffe

Sponge rubber handles  
Sponsrubberen handvaten  
Handtag i Moss gummi  
Poignées en caoutchouc spongieux  
Manichi in Gomma piuma  
Mangos de Goma-Esponja

- **für alle Motorräder/for all motorcycles/  
voor alle motorrijwielen/för alla motorcklar/  
pour toutes les motos/per tutte le moto-  
ciclette/ para todas las motocicletas**



### Beleuchteter Schlüssel

Lighted key  
Verlichte sleutel  
Belyst nyckel  
Clé avec éclairage  
Chiave illuminata  
Llave iluminada

- alle, ohne K 100 RT/LT, K 75 RT  
all, w/o K 100 RT/LT, K 75 RT  
allemaal, behalve K 100 RT/LT, K 75 RT  
alla, utan K 100 RT/LT, K 75 RT  
Toutes les clés, sans K 100 RT/LT, K 75 RT  
Tutte, senza K 100 RT/LT, K 75 RT  
Todos, sin K 100 RT/LT, K 75 RT





### Nivomat

Nivomat  
Nivomat  
Nivomat  
Nivomat  
Nivomat  
Nivomat

- ab Fg. Nr. R 60/6 - R 90 S, R 60/7 - R 100 RT
- \*K 100 - K 100 LT, K 75, K 75 S,
- R 65 - R 80 RT, R 100 RS/87, R 100 RS/88

### \* Nicht in Verbindung mit sportlich abgestimmter Telegabel/

Not together with sports version telefork/  
Niet in combinatie met sportief ingestelde voorvork/  
Ej i kombination med telegaffel i sportigt utförande/  
Non en connexion avec fourchette télescopique/  
Non unitamente a teleforcella sportiva/  
No combinado con tele-horquilla deportiva



### Motorrad-Radio mit Fernbedienung

Motorcycle radio with remote-control  
Motorfietsradio met afstandsbediening  
Motorcykelradio med fjärrbetjäning  
Radio moto avec télécommande  
Radio per moto con telecomando  
Aparato de radio con telemando

- R 80 RT - R 100 RT, K 75 RT, K 100 RT/LT, K 1100 LT

### Einbausatz Radio ohne Lautsprecher

Installation kit, radio w/o speaker  
Inbouwset radio zonder luidspreker  
Monteringsset radio utan högtalare  
Jeu de montage de radio sans haut-parleur  
Serie di montaggio radio senza altoparlanti  
Juego de montaje radio sin altoparlantes

- R 80 RT - R 100 RT
- K 75 RT
- K 100 RT/LT
- K 1100 LT

### Entstörersatz Radio

Anti-interference set radio  
Ontstoringssset radio  
Avstörningssats radio  
Jeu d'antiparasitage radio  
Serie d. materia d. soppress. d'interfer. radio  
Juego antipertubador radio

- K 100 RT/LT



o. Abb.



### Satz Lautsprecher Sound-System

Set, speaker sound system  
Set luidsprekers soundsysteem  
Sats högtalare soundsystem  
Jeu de haut-parleurs Soundsystem  
Serie altoparlanti sistema sound  
Juego altoparlantes sistema sonido

- R 80 RT - R 100 RT, K 75 RT, K 100 RT/LT, K 1100 LT

### Satz Lautsprecher Breitband

Set, speaker wideband  
Set luidsprekers met grote bandbreedte  
Sats högtalare bredband  
Jeu de haut-parleurs à bande large  
Serie altoparlanti a banda larga  
Juego altoparlantes banda ancha

- R 80 RT - R 100 RT, K 75 RT, K 100 RT/LT, K 1100 LT

### Steckdose

Socket  
Kontaktdozen  
Kontaktbosa  
Prise de courant  
Presa di corrente  
Cajas de enchufe

- alle Motorräder/all motorcycles/alle motorrijwielen/alla motorcyklar/toutes les motos/tutte le motociclette/todas las motos

o. Abb.

o. Abb.

### Komfortscheibe

deluxe windshield  
windscherm met hoge ruit  
Komfortruta  
pare-brise confort  
parabrezza "confort"  
Cristal de confort

### getönt oder klar

tinted/clear  
getint/helder  
tonat/klar  
teintée/transparente  
tonalizzata/incoloro  
coloreado/transparente

- K 100 RT/LT, K 75 RT

430 mm  
540 mm\*  
540 mm\*  
625 mm\*  
540 mm\*

- R 80 RT/R 100 RT

520 mm  
620 mm\*

### \* Nicht für Deutschland zugelassen

Not approved for Germany  
In Duitsland niet toegelaten  
Får ej användas i Förbundsrepubliken Tyskland  
Non homologué la RFA  
Non ammesso alla circolazione per la Germania

### Niedrige Sitzbank

Low dualseat  
lage zitting  
låg dyna  
Selle basse  
Sellone abbassato  
Banqueta más baja

**schwarz/black/zwartsvart/noir/nero/negro**

- R 65 - R 80 RT/85, R 100 RS/87, R 100 RT/88



# BMW GS-ZUBEHÖR

BMW GS ACCESSORIES • BMW ACCESSOIRES VOOR GS-TYPE • BMW TILLBEHÖR TILL GS

## BMW Enduro-Ausstattung: Wenn Sie das Weite suchen wollen.

Gerade die Freunde der BMW GS-Modelle sind Individualisten. Sie suchen die Herausforderung, lieben es, irgendwo weit draußen unterwegs zu sein. Klar, daß man dafür eine Ausrüstung braucht, die hart im Nehmen ist und alles mitmacht. Bei BMW finden Sie alles nötige, um Ihre GS auf härtesten Einsatz vorzubereiten: In der sportlich-professionellen Ausstattung steckt die Erfahrung der härtesten Rallyes der Welt.

### BMW enduro equipment: for destinations far afield.

BMW GS enthusiasts in particular tend to be individualists. They seek challenges and savour the thrill of being out in the wilds. Such conditions obviously demand equipment that can take quite a pounding. BMW can supply all the necessary items to prepare your GS for when the going gets tough: its professional sports equipment has been devised using its experience of the toughest rallies in the world.

### BMW Enduro-uitrusting: de horizon verleggen.

Eigenzinnigheid past vooral de liefhebbers van de BMW GS-modellen. Zij zijn het immers die letterlijk hun horizon willen verleggen, verre wijden uitdagen waar normale stervelingen niets te zoeken hebben. Voor dat doel is een uitrusting die tegen en stootje kan, onontbeerlijk. BMW heeft zulk speciaal toebehoren; enn programma dat is ontwikkeld uit ervaringen in de zwaarste rally-raids ter wereld.

## BMW Enduro-utrustning: När Ni söker äventyret.

BMW GS-modellentusiasterna är redan individualister. De söker utmaningen, älskar den, var den än må finnas där ute under färden. Det är klart att man då behöver en utrustning som tål att användas och som har allt. Nos BMW finner Ni allt som behövs för att ytterligare föbereda Er GS för de hårdaste insatser. I den proffsigt sportiga utrustningen gömmer sig erfarenheter från världens hårdaste rallyn.



**L'équipement BMW du trail:  
pour les motocyclistes attirés  
par le horizons lointains.**

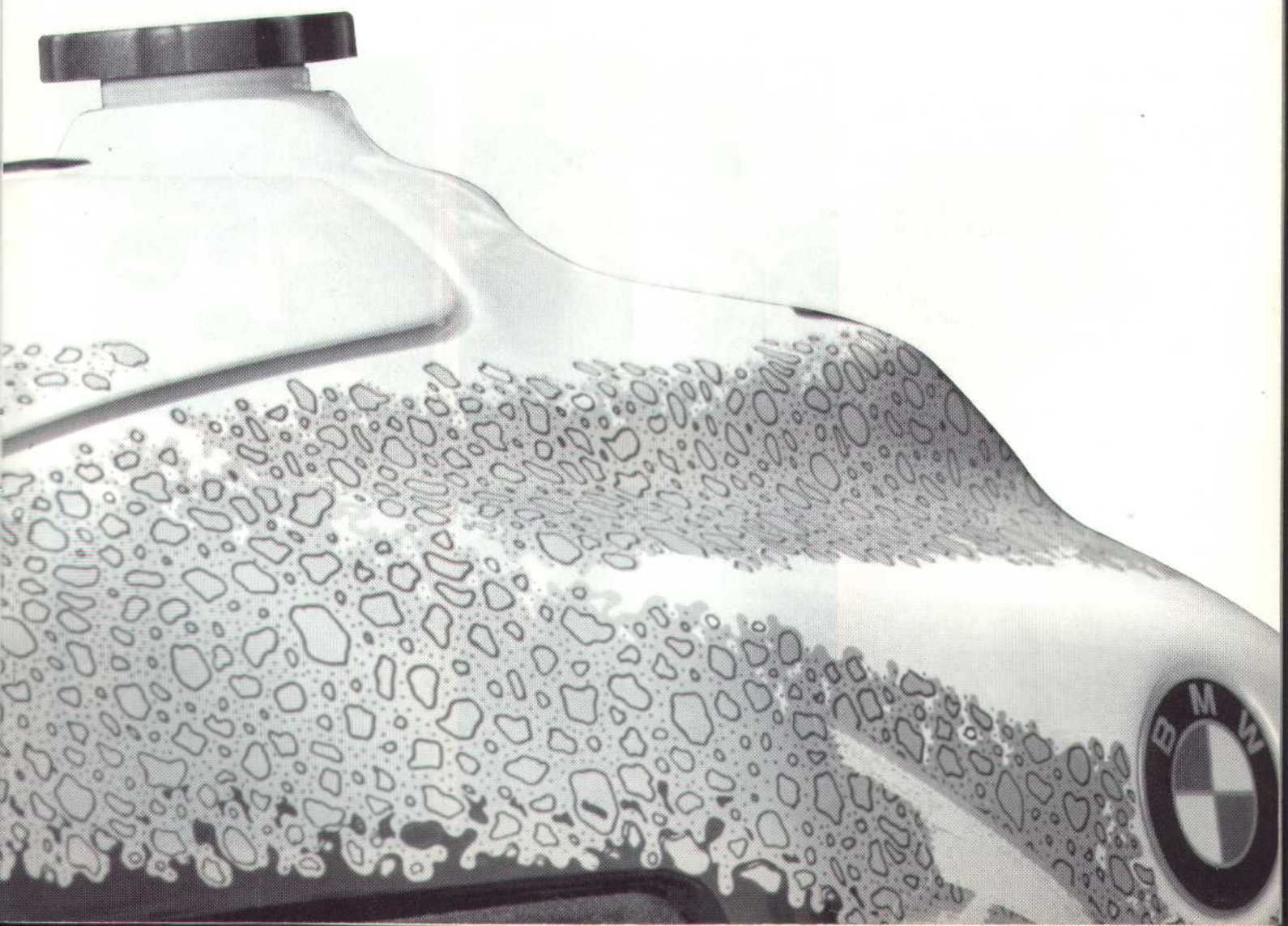
Bes fans de modèles GS BMW sont avant tout des individualistes. Ils aiment à relever les défis, à partir quelque part, loin de tout. Il leur faut donc un équipement capable d'endurer. Chez BMW, vous trouvez tout ce qu'il vous faut pour préparer votre GS aux équipées les plus sauvages: cet équipement sportif et professionnel est le résultat de l'expérience acquise dans les rallyes les plus éprouvants du monde.

**Equipaggiamento per le  
enduro BMW: per chi cerca la  
grande libertà**

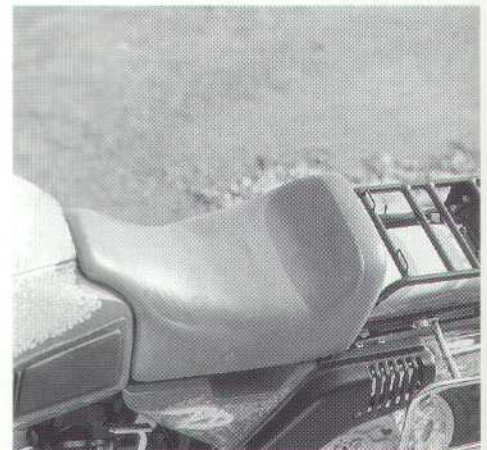
Gli appassionati dei modelli GS BMW sono veri individualisti. Cercano le sfide, amano spingersi in dimensioni più ampie, da qualche parte nel mondo; ovvio che abbiano bisogno di un equipaggiamento in grado di adattarsi ad ogni situazione. BMW ti offre tutto il necessario per preparare la tua GS agli impieghi più difficili: nell'equipaggiamento sportivo-professionistico è racchiusa l'esperienza dei Rally più duri del mondo.

**Equipamiento BMW Enduro:  
Si quiere usted buscar  
remotos lugares.**

Precisamente los amigos de los modelos BMW GS son individualistas. Buscan el desafío, les gusta estar de viaje por algún lugar lejano. Está claro que se necesita para ello un equipamiento resistente a los malos tratos y adecuado para todo. En BMW encuentra usted todo lo necesario para preparar su GS a los servicios más duros. En el equipamiento deportivo-profesional se encierra la experiencia de los rallyes más duros del mundo.









**P/D-Kit bestehend aus**

- 35 l Tank
- Cockpitverkleidung
- Einzelsitzbank mit großer Gepäckbrücke
- Motorverkleidung

P/D kit, comprising:

- 35-litre fuel tank
- cockpit fairing
- single seat and large luggage carrier
- engine fairing

P/D-Kit bestaat uit:

- 35 l tank
- cockpitscherm
- één persoons-zadel met grote bagagedrager
- ingekapselde motor

P/D-kit bestående av:

- Tank 35 lit.
- Kåpa
- Enkelsadel ooh stor pakethållare
- Motorskyddskåpa

Kit P/D constitué de:

- réservoir de 35 l
- carénage tête de fourche
- selle monoplace avec grand porte-bagages
- carénage moteur

Kit P/D comprendents:

- serbatoio da 35 l
- carenatura del cockpit
- sellone monoposto con portapacchi grande
- carenatura del motore

Kit P/D compuesto por:

- Depósito de 35 l
- Semi-carenado
- Asiento individual con parrilla portaequipajes grande
- Carenado del motor

- R 80 G/S – R 80 ST, R 65 GS, R 80 GS



**Satz Tourenkoffer 27/33 Ltr.**

- Set touring trunk 27/33 l
- Stel reiskoffer 27/33 l
- Sats väska 27/33 l
- Jeu valise de tourisme 27/33 l
- Serie valigia di turismo 27/33 l
- Juego maleta de carretera 27/33 l

- R 80 G/S – R 80 ST, R 65 GS, R 80 GS – R 100 GS P/D

**Kofferhalter**

- Luggage holder
- Bagagerek
- Väskhallare
- Support de malle
- Supporto valige
- Portamaletas

**Satz verchromt/Set chromium/**

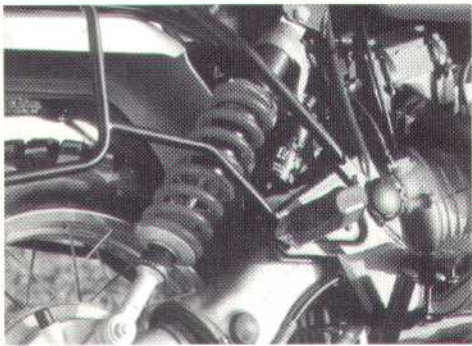
- Stel verchromd/Sats förkram/
- Jeu chrome/Serie crom./Juego cromá

**Satz matt schwarz/Set dull black/**

- Stel dof-zwart/Sats mattsvart/Jeu noir mat/
- Serie nero opaco/Juego negro mate

- R 80 GS - R 80 ST, R 65 GS, R 80 GS - R 100 P/D





#### **Sportfederbein**

Sports spring strut  
Sportveerbeen  
Sportfjäderben  
Jambe de suspension de sport  
Gamba ammortizzatrice sportiva  
Tubo telescópico deportivo

- R 65 GS, 80 G/S, PD



#### **Windschild**

windshield  
ruit  
windruta  
Pare-brise  
Schermo paravento  
Placa contra el viento

**grundiert/primed/med grundvert/  
grundlackerad/couche de base/  
con strato d. foni/con pint. de foro**



#### **Handschutz**

Hand protection  
Handbescherming  
Handskydd  
Protège-mains  
Protezione per le mani  
Protege-manos

**weiß/white/wit/vit/blanc/bianco/blanco  
schwarz/black/zwart/svart/noir/nero/negro**

- R 65 GS - R 100 GS P/D/88
- R 80 GS - R 100 GS P/D/91





### Prallschutz

Impact absorber  
Schokbescherming  
Stötskydd  
Protection de rebondissement  
Protezione antiurto  
Protección rebotamiento

weiß/white/wit/vit/blanc/bianco/blanco  
schwarz/black/zwart/svart/noir/nero/negro

- R 65 GS - R 100 GS P/D



### Drehzahlmesser

Revolution counter  
Toerenteller  
Varvräknarwire  
Compte-tour  
Contagiri  
Cuentarrevoluciones

- R 65 GS - R 100 GS < Modell 8/90

### Einbausatz Ölkühler

Mounting set oil cooler  
Inzetstel oliekoeler  
Monteringssats oljekylare  
Jeu d'installation refrigerant à huile  
Serie installazione refrigeratore dell'olio  
Juego enchufe refrigerador de aceite

- R 65 GS - R 80 GS



### Zeituhr

Clock  
Klock  
Klocka  
Montre  
Orologie  
Reloj

- R 80 GS - R 100 GS P/D > Modell 9/90

### Zylinderschutzbügel matt schwarz mit Seitenstütze

Cylinder protective bar dull black with side stand  
Cilinderbeschermebeugel dof zwart  
met zijdestandaard  
Cylinderskyddsbygel mattsvart med sidstop  
Bride de protection cylindre noir matt  
avec béquille laterale  
Archetti di protezione cilindri nero opaco  
con appoggio laterale  
Estrubo protector de cilindro negro mate  
con apoyo lateral

- R 80 G/S, R 65 GS, R 80 GS



### Kotflügel vorne

Mudguard front  
Spatbord voor  
Staenskaerm fram  
Garde-Boue avant  
Parafango anteriore  
Guardabarros delantero

schwarz/black/zwart/svart/noir/nero/negro  
marakeschrot  
alpinweiß

- R 65 GS - R 100 GS



# BMW SICHERHEITSAUSSTATTUNG

BMW SAFETY EQUIPMENT • VEILIGHEIDS-UITRUSTING • SÄKERHETSUTRUSTNING • LES ACCESSOIRES

## BMW Zubehör für Ihre Sicherheit: Was Sie sonst nicht finden.

Für BMW ist es selbstverständlich, daß der Fahrer möglichst viele individuelle Ausstattungsmöglichkeiten für sein Motorrad erhält. Darunter jede Menge sinnvoller Ergänzungen rund ums Motorrad, die zusätzlichen Schutz für Ihr Motorrad gewährleisten und Ihnen das Motorradfahren noch angenehmer machen. Von Sturzbügeln gegen Beschädigung des Triebwerks bis zu den Zusatzinstrumenten für alle nötigen Informationen.

### BMW accessories for your safety: items you won't find elsewhere.

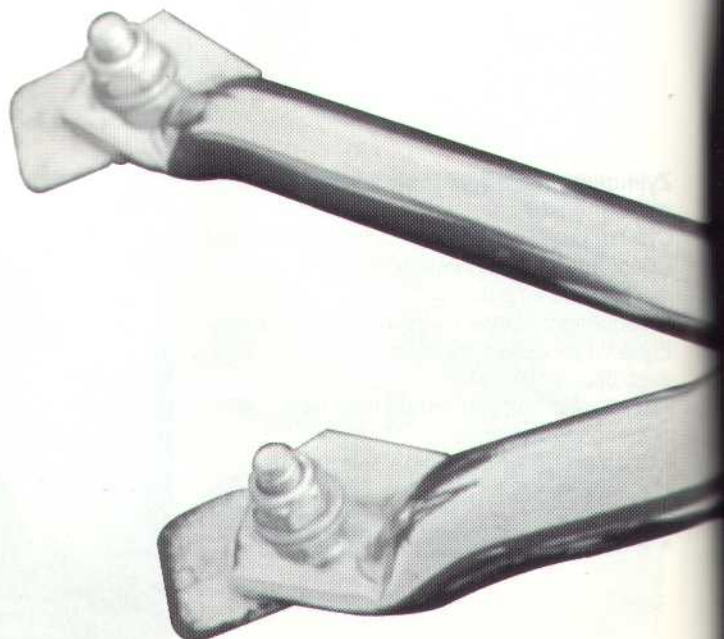
BMW regards it as only natural that a rider should be offered as many ways of individualising his motorcycle as possible. These include all manner of extra features for the motorcycle to protect it even more effectively and boost your motorcycling enjoyment even further. From engine guard bars that protect the engine against damage to auxiliary instruments showing all manner of useful information.

### Veiligheids-uitrusting: met vanzelfsprekende zekerheid.

Actieve en passieve veiligheid vormen een groot goed bij de ontwikkeling van onze motorfietsen. In dat kader kunt u natuurlijk ook beschikken over een aantal geruststellende accessoires, variërend van motorbeschermbegels tot aanvullende instrumenten, voor extra informatie tijdens het rijden.

## BMW tillbehör för Är säkerhet: Vad Ni annars into kan finna.

För BMW är det självklart, att föraren ska ha mesta möjliga individuella utrustningsmöjligheter för sin motorcykel. Bland annat en stor mängd sinnrika komplement som garanterar ytterligare skydd för motorcykeln, och som gör åkandet ännu angenämare. Allt ifrån motorskyddsågar som skyddar från skader, till extrainstrument som ger noggranna informationer.





**Les accessoires sécurité  
BMW: ce que vous ne trouvez  
pas partout.**

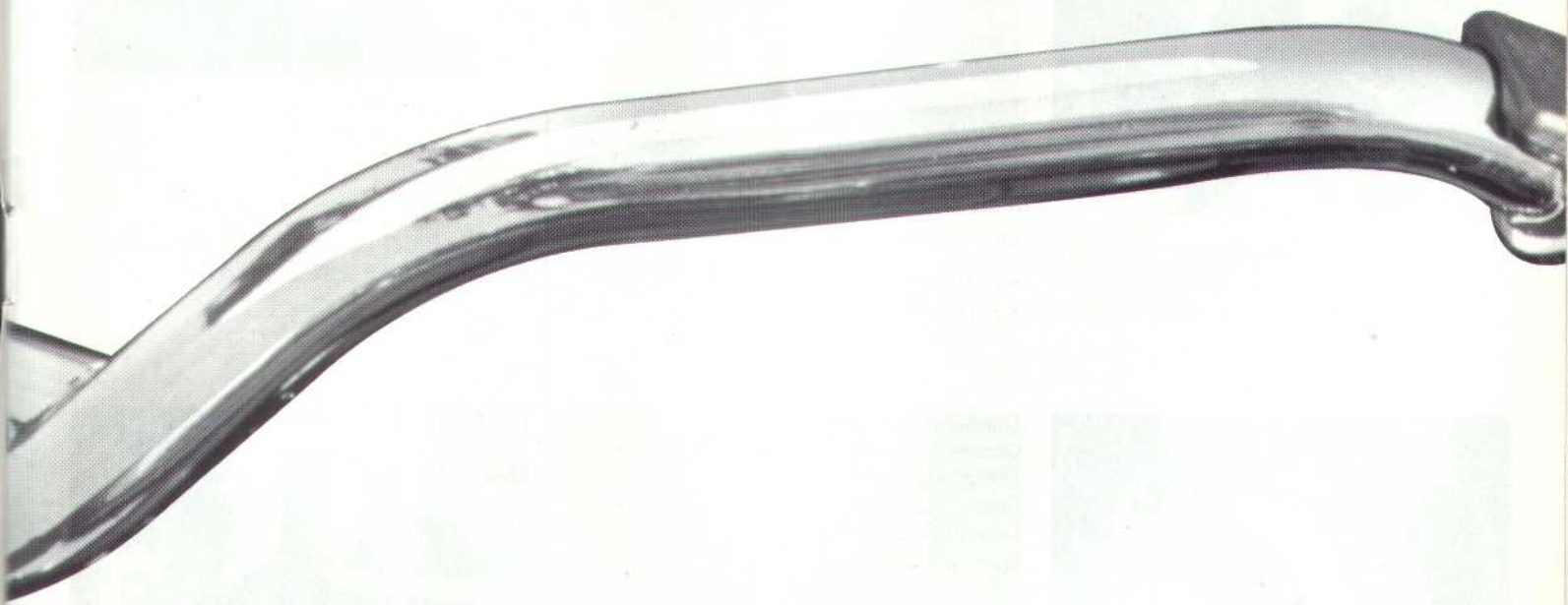
Pour BMW, il est naturel de mettre à la disposition du motocycliste un maximum de moyens pour personnaliser sa moto. Entre autres, toute une série d'équipements complémentaires intelligents qui permettent d'en augmenter la sécurité et d'en rendre la conduite encore plus agréable. Des étriers de protection contre les endommagements du moteur en cas de chute aux instruments complémentaires pour que vous disposiez de toutes les informations nécessaires.

**Optionals BMW per sa  
sicurezza: articoli che non  
trovi ovunque.**

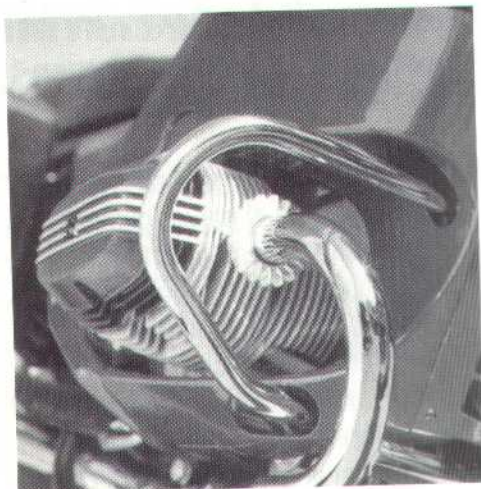
Per BMW è ovvio offrire al motociclista numerose possibilità per equipaggiare individualmente la sua moto: con integrazioni intelligenti per garantire una migliore protezione del mezzo ed una guida ancora più piacevole. Dai profili protettivi che evitano danni al motore in caso di caduta agli strumenti supplementari che ti forniscono tutte le necessarie informazioni.

**Accesorios BMW para su  
seguridad: Lo que no encuen-  
tra usted en otra parte.**

Para BMW se sobreentiende que el conductor reciba el mayor número de posibilidades de equipamiento individuales para su motocicleta. Entre ellas, una gran cantidad de complementos prácticos en torno a la moto, que garantizan una protección adicional de su motocicleta y que le hacen aún más agradable la conducción. Desde las defensas contra caídas para proteger contra daños al grupo propulsor, hasta los instrumentos adicionales para todas las informaciones necesarias.







### Zylinderschutzbügel

Cylinder protective bar  
Cilinderbeschermbiegel  
Cylinderskyddsbygel  
Bride de protection cylindre  
Archetti di protezione cilindri  
Estribo protector de cilindro

**verchromt**/chromium/verchromd/  
förkram/chrome/crom./croma

**matt schwarz**/dull black/dof-zwart/matts-  
vart/noir matt/nero opaco/negro mate

- R 45 - R 65 LS, R 60/7 - R 100 RS,  
R 60 T - R 100 RT, R 65 - R 80 RT/85,  
R 100 RS/87, R 100 RT/88  
R 80 R - R 100 R



### Motorschutzbügel

Engine guard bow  
Motorbeschermbiegel  
Motorskyddsbagar  
Pare-moteur  
Staffa riparo motore  
Estribo protector del motor

**verchromt**/chromium/verchromd/  
förkram/chrome/crom./croma

- K 75 - K 75 S  
• K 75 RT  
• K 100 - K100 RT  
• K 100 RS 4 V  
• K 1100 LT

**matt schwarz**/dull black/dof-zwart/matts-  
vart/noir matt/nero opaco/negro mate

- K 75 - K 75 S  
• K 100 - K 100 RT



### Doppelscheibenbremse

Double-disk brake  
Dubbele schijfrem  
Dubbelskivbroms  
Frein à double disque  
Freno a disco doppio  
Freno de doble disco

- bis Fg. Nr. R 45-R 65 Modell 81  
• ab Fg. Nr. R 75/6, R 90/6 Modell 76,  
R 60/7-R 100/7, R 60 T-R 80 T  
• R 65-R 80 RT/85





### Zusatzinstrumente in Verbindung mit Radioeinbausatz oder elektr. Windschild

Additional instruments with radio installation kit or electric windshield

Aanvullende instrumenten in combinatie met radio-inbouwset of elektrisch bediene ruit  
Extrainstrument tillsammans med radiomontneringssats eller elektriskt justerbar vindruta  
Prêt-à-monter radio ou pare-brise à réglage électrique

Strumenti supplementari in abbinamento con kit di montaggio radio p parabrezza elettrico  
Instrumentos adicionales pertenecientes al radio empotrable o al parabrisas eléctrico

- K 100 RS - RT ab Fg 5/85, K 75 RT



### Einbausatz Zusatzscheinwerfer

Installation set additional headlamps

Inbouwset extra koplamp

Byggsats för tilläggstralkastare

Jeu de montage de phares supplémentaires

Kit di installazione proiettore supplementare

Juego de piezas para montaje del faro adicional

- bis Fg. Nr. 60/7, R 75/7, R 80/7, R 100/7 Modell 78
- ab Fg. Nr. dito
- ab Fg. Nr. R 45-R 65 Modell 81
- R 65-R 80/85
- R 60 T-R 100 RT
- R 65 RT-R 80 RT/85, R 100 RT/88

### Satz Zusatzinstrumente

Set of additional instruments

set extra instrumenten

Sats tilläggsinstrument

Jeu d'instruments supplémentaires

Kit di supplementari

juego de instrumentos adicionales

- R 45 - R 65

### Zeituhr

Clock

Klok

Klocka

Montre

Orologie

Reloj

- R 45 - R 65, R 45 TIC - R 65 TIC, R 60/7 - R 100 RT, R 65 - R 80/85, R 80 R - R 100 R



### Spritzschutz

Mudguard

Spatlap

Ständskydd

Garde-Boue

Strato di protezione

Protec. contra salpic.

weiß/white/wit/vit/blanc/bianco/blanco

schwarz/black/zwart/svart/noir/nero/negro

- R 50/5-R75/5, R 60/6-R 90 S, bis Fg. Nr. R 60/7-R 100 RS Modell 79

schwarz/black/zwart/svart/noir/nero/negro

- R 45-R 65, ab Fg. Nr. R 60/7-R 100 RS/79, R 60 T-R 100 RT
- R 65 LS
- R 65 GS, R 80G/S-R 80 ST
- K 100-K 100 RT, K 75-K 75 RT
- R 65-R 80 RT/85, R 100 RS/87

### Voltmeter

Voltmeter

Voltmeter

Voltmeter

Voltmètre

Voltmetro

Voltmetro

- R 45 - R 65, R 45 TIC - R 65 TIC, R 60/7 - R 100 RT, R 65 - R 80/85, R 80 R - R 100 R



### ABS Plakette

ABS Emblem

ABS Embleem

ABS Emblem

ABS Motif

ABS Targhetta

ABS Plaquita



# SPORTLICHE AUSSTATTUNG

BMW SPORT ACCESSORIES • BMW SPORTUITRUSTING • BMW SPORTTILLBEHÖR • E

## BMW Sport-Zubehör: Für Ihren persönlichen Auftritt.

**M**otorradfahren ist Freude an der Bewegung, Motorradfahren ist Sport. Es erfordert Kraft und Leistungsbereitschaft, Körperbeherrschung und Konzentration. BMW bietet jedem Fahrer erstklassige Möglichkeiten, seine Sportlichkeit zu demonstrieren. Nicht nur mit der Wahl des Motorrads, sondern auch mit der individuellen Motorradausstattung.

### BMW sports accessories for your personal approach.

Motorcycling means savouring the pleasure of motion. Motorcycling is also a sport. It demands power and dexterity, physical discipline and concentration. BMW offers every rider first-rate opportunities to demonstrate their sporting prowess to the full. Not only in the choice of motorcycle, but also in the motorcycle's individual equipment features.

### BMW sportuitrusting: optimaal uit de startblokken.

Motorrijden is plezier beleven an actief rijden. Daar is kracht voor noding, lichaamsbalans, concentratie en ook prestatiedrang. BMW biedt in zijn programma uitgelezen mogelijkheden om individuele sportiviteit te ondersteunen. Niet alleen wat de motorfiets zelf betreft, maar ok zijn uitrusting.

## BMW Sporttillbehör: För Er personlige prägel.

Att åka motorcykel är rligt: Att åka motorcykel är sport. Det fordrar kraft och uthållighet, kroppabehörskning och koncentration. BMW erbjuder varje förare förstklassige möjligheter att vise sin sportighet. Inte bara genom valet av motorcykel, utan också med den individuella utrustningen.





## EQUIPEMENT SPORT BMW • ACCESSORI DEPORTIVI BMW • EQUIPAMIENTO DEPORTIVO

### **Equipement sport BMW: pour soigner votre allure sportive.**

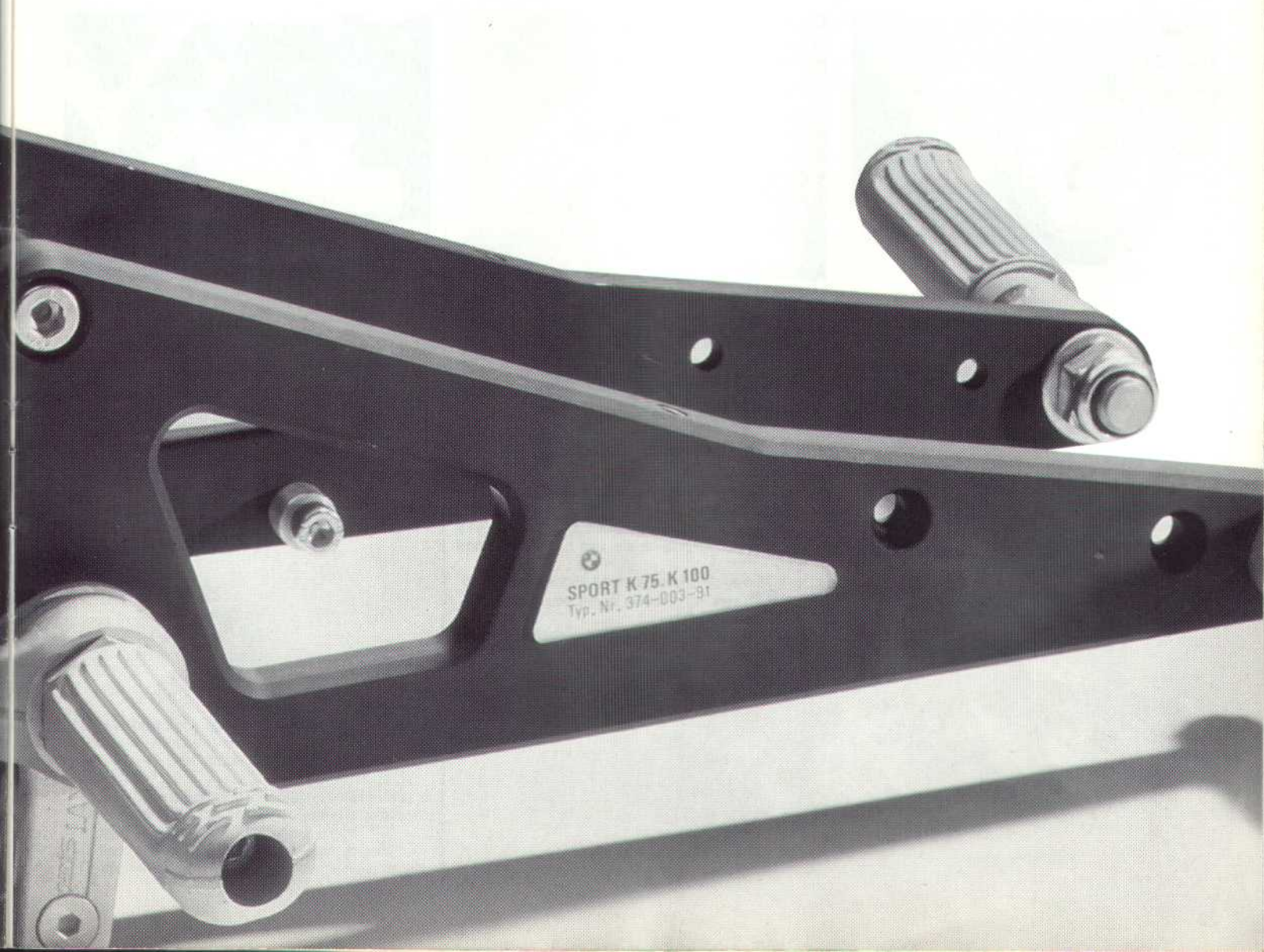
La moto, c'est avant tout le plaisir de bouger. C'est un sport qui exige de la force et le goût de l'effort, la maîtrise du corps et de la concentration. BMW offre à tous les motocyclistes la possibilité d'exprimer leur esprit sportif non seulement à travers le choix de leur moto mais aussi à travers les équipements leur permettant de personnaliser leur machine.

### **Accessori sportivi BMW: per il piacere della sportività.**

Il motociclismo è gioia del movimento, è sport, è impegno alla "performance", all'autocontrollo fisico e alla concentrazione. BMW offre ad ogni motociclista la possibilità di dimostrare la propria sportività non soltanto con la scelta del modello ma anche con l'equipaggiamento individuale della moto.

### **Accesorios deportivos BMW: Para su presencia personal.**

Ir en moto es disfrutar del movimiento. Ir en moto es deporte. Exige fuerza y capacidad de rendimiento, dominio del cuerpo y concentración. BMW ofrece a todos los conductores posibilidades excelentes de demostrar su carácter deportivo. No sólo con la elección de la motocicleta, sino también con el equipamiento individual de la misma.







#### **Einzelbank**

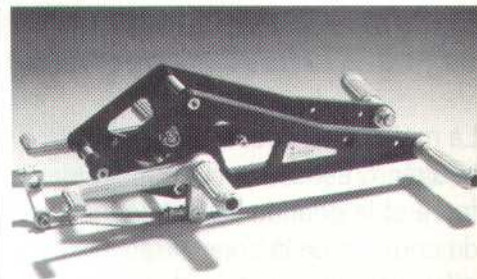
Single seat  
 Monozitbank  
 Sade foer 1 Person  
 Siège pour une personne  
 Sedile monoposto  
 Banco de una placa

**schwarz/black/zwart/svart/noir/nero/negro**  
**rot/red/rood/röd/rouge/rosso/rojo**

- K 75 - K 75 S, K 100 - K 100 RT  
 ab Fig. 9/85

**schwarz/black/zwart/svart/noir/nero/negro**

- K 100 bis Fig. 9/85



#### **Gußräder**

Mag wheels  
 Gegoten wielen  
 Gjutna hjul  
 Roues en fonte  
 Ruote fuse/Ruedas de fundición

- K 75 - K 75 S - K 100
- K 100 RS - K 100 RT/LT

#### **Anbauteile für ABS**

Mounting parts for ABS  
 Aanbauwdelen voor ABS  
 Monteringsdetaljer för ABS  
 Pièces de montage pour ABS  
 Elementi componibile per ABS  
 Piezas para ABS

- K 75 - K 75 S, K 100 - K 100 RS 2 V\*

- \* **Für K 75 mit Scheibenbremsen hinten, für K 100 ab Modell 9/85**  
 for K 75 with rear disc brake, for K 100 as of model 9/85  
 voor K 75 met schijfrem achter, voor K 100 vanaf model 9/85  
 för K 75 med skivbroms bak, för K 75 från modell 9/85  
 pour K 75 avec frein à disque arrière, pour K 100 à partir des modèles 9/85  
 Per K 75 con freno a disco posteriore, per K 100 a partire dal modello 9/85  
 para K 75 con freno de disco trasero, para K 100 a partir del modelo 9/85





### Sportfußrastenanlage für

Sports footrest system for  
Sportvoetsteun-installatie voor  
Sportigt fotstöd för  
Repose-pied sport pour  
Attrezzatura poggiatesta tipo sportivo per  
Reposapiés tipo sport para

- K 75 - K 75 S, K 100 - K 100 RS 2 V\*



### Motorrad-Dekor

Motor cycle deco  
Decor voor motorfiets  
Motorcykeldekor  
Décor moto  
Decorazione motociclo  
Decoración moto

- K 100 RS

### Motorspoiler

Engine spoiler  
Motorstoringsklep  
Motorspoiler  
Spoiler moteur  
spoiler motore  
Espoiler motor

**gründiert**/primed/med grundvert/  
grundlackerad/couche de base/  
con strato d. foni/con pint. de foro  
K 100 RS 4 V\*\*

- K 75 - K 75 S\*\*
- K 100 RT/LT\*\*



### Satz Zierstreifen

Set Embel Ledge  
Set Sierstreep  
Sats Prydnadslit  
Jeu Bande Enjol  
Serie Strisc Ornam  
Juego Faja Adorno

- K 100 RT

### Satz Befestigungsteile

Set mounting parts  
Set bevestigingsartikelen  
Sats fastgoeringselar  
Jeu pièces de fixation  
Serie glementi di fissaggio  
Juego Piezas de fijacion

- K 100 RS 4V
- K 75, K 75/2
- K 100 - K 100 RS

### \*\*Lackierteile nach Teilekatalog bestellen

Order paintwork items as per Parts Catalog  
Gelakte onderdelen, te bestellen volgens catalogus voor  
onderdelen  
Beställning av lackerade delar enligt reservdelskatalogen  
Commander les pièces de peinture suivant le catalogue  
de pièces  
Ordinare le parti verniciate secondo catalogo parti  
Componentes barnizados según catálogo de recambios



# BMW STAURAUMPROGRAMM

BMW CASES RANGE • BMW BAGAGE MOGELIJKHEDEN • BMW PACKVÄSKER • LE PRO

## BMW Kofferprogramm: Gibt Ihnen Freiraum für unterwegs.

Je länger die Tour, desto mehr Platz braucht man fürs Gepäck. In den stabilen BMW Motorradkoffern und Topcases ist alles bestens untergebracht. Sie sind abschließbar, lassen sich leicht transportieren und schützen den Inhalt bestens vor Nässe, Staub und Beschädigungen. Ein Optimum an Flexibilität erreichen Sie mit dem BMW Innentaschenprogramm. Am Ziel Ihrer Tour angekommen, nehmen Sie die sauberen Taschen heraus. Die sperrigen und oft verschmutzten Koffer und Topcase bleiben einfach am Motorrad

### BMW cases range: the flexibility you need for touring.

The longer the tour, the more space you need for luggage. There's plenty of space for everything in the sturdy BMW motorcycle cases and topcase. They are lockable and easy to transport, and protect the contents effectively against rain, dust and damage. There is the BMW range of inner bags for maximum flexibility. When you reach your destination, simply lift out the clean bags and leave the bulky and often dirty cases or topcase fitted to the motorcycle.

### BMW bagage mogelijkheden: de vrije ruimte voor onderweg.

Hoe langer de rit, des te meer ruimte nodig voor bagage. Geen probleem. In de stevige BMW motorfietskoffers en topcases vindt alles veilig onderdak. Ze zijn afsluitbaar, licht in vervoer en beschermen tegen regen, stof en beschadigingen. De collectie binnentassen vergroten uw bewegingsvrijheid. Wand eenmaal op de plaats van bestemming neemt u de schone binnentassen uit de tijdens de rit doorgaans vuil geworden koffers. Die laat u dan ook gewoon aan de motorfiets.

## BMW Packväskor: Ger Er frihet under färden.

Ju längre åktur, desto mer plats behöver man för packningen. I de stabila BMW-väskorna och topboxarna förvaras bagaget på bästa sätt. De är låubara, de låter sig lätt transporteras och skyddar innehållet häst från väta, damm och skador. Ett optimum av flexibilität uppnår Ni med hjälp av BMW innerväskprogram. Då Ni väl nått målet för Er resa, tar Ni enkelt ut de rena innerväskorna. De skrymmande och ofta smutsiga – väskorna och topboxen stannar kvar på motorcykeln.



## RAMME DE VALISES BMW • GAMMA DI VALIGIE BMW • PROGRAMA DE MALETAS BMW

### **Le programme de valises BMW: tout le volume de rangement dont vous avez besoin pour la route.**

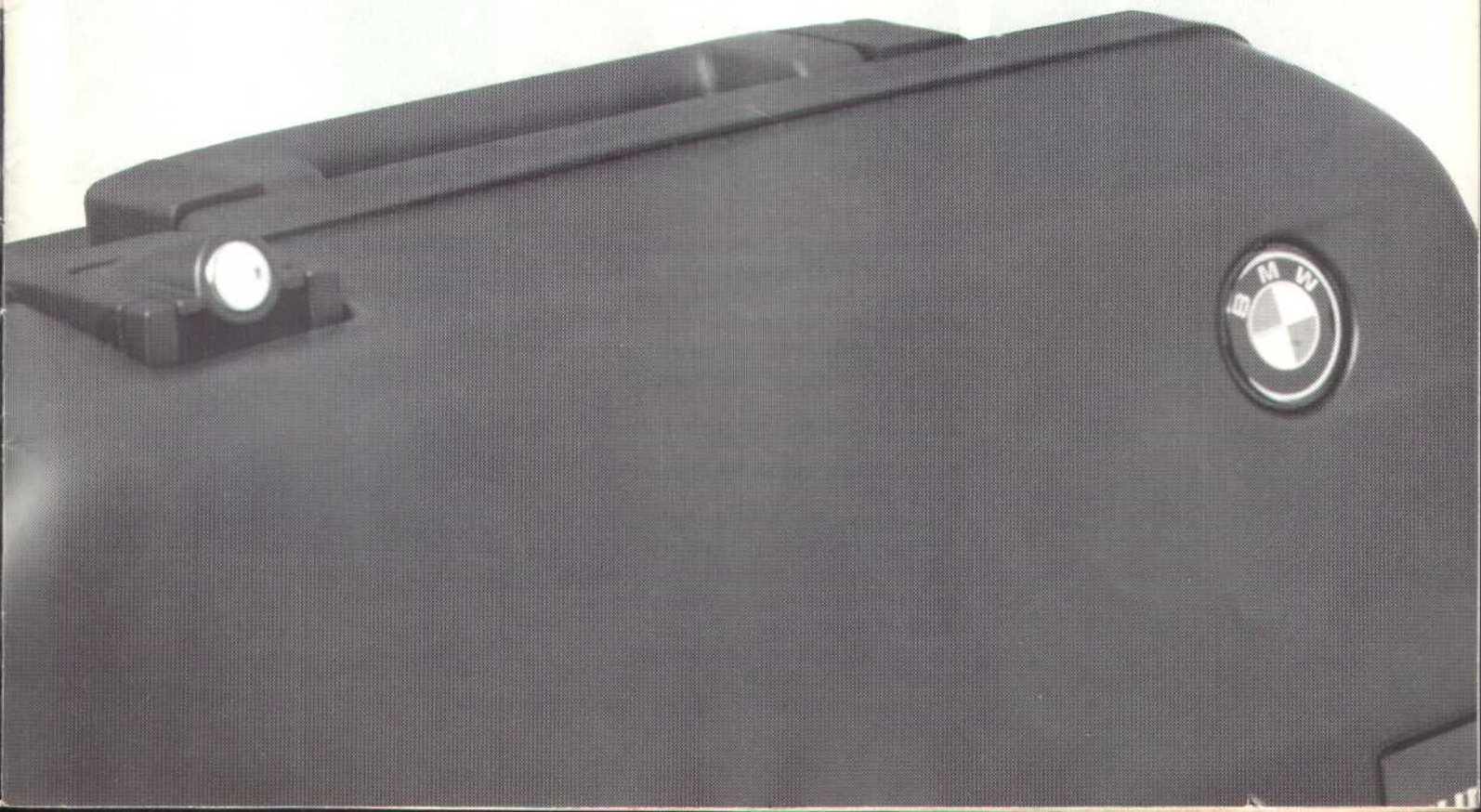
Plus la randonnée est longue, plus vous avez besoin de place pour transporter vos bagages. Or, tout trouve parfaitement sa place dans les robustes valises et les Topcases BMW pour moto. Fermant à clé, ils sont légers à transporter et protègent au mieux leur contenu de l'humidité, de la poussière et des chocs. Grâce à une flexibilité optimale. Arrivé à destination, vous n'avez plus qu'à sortir vos sacoches, parfaitement propres. Les valises et les Topcases encombrants et souvent salis par le voyage restent sur la moto.

### **Gamma di valigie BMW: spazio per tutto ciò che ti occorre in viaggio**

Più lungo è il viaggio più posto occorre per il bagaglio. Nelle solide motovaligie e topcase BMW puoi riporre ogni cosa nel migliore dei modi. Muniti di serratura, si trasportano con facilità e proteggono ottimamente il contenuto dall'acqua, dalla polvere e dai danni. L'optimum dell'elasticità è offerto dalla gamma di borse interne BMW per valigie e topcase: arrivato al meta puoi disporre di borse pulite ed asciutte; le valigie e i topcase – ingombranti e spesso sporchi – restano sulla moto.

### **Programa de maletas BMW: Le ofrece más espacio libre para el viaje.**

Cuánto más largo es el viaje, tanto más espacio se necesita para el equipaje. En las sólidas malets y topcases BMW para motocicletas, encuentra todo su lugar apropiado. Tienen cerradura de llave, pueden transportarse fácilmente y protegen el contenido de forma ideal contra humedad, polvo y desperfectos. Con el programa BMW de bolsas interiores alcanza usted un grado óptimo de flexibilidad. Una vez alcanzado el destino de su viaje, puede usted sacar las bolsas limpias. Las voluminosas maletas y el topcase, frecuentemente sucios, se quedan simplemente en la moto.







#### **Satz Integralkoffer**

Set Integral case  
Stel integraalkoffer  
Sats integralväska  
Jeu malle integrale  
Corredo valigia integrale  
Juego de maleta integra

- K 100-K 100 RT, K 75-K 75 RT, R 65-R 80 RT/85, R 100 RS/87, R 100 RT/88 R 80 R - R 100 R



#### **Satz Citykoffer schwarz + weiß (15 Ltr.)**

Set City case black + white (15 l)  
Stel Citykoffer zwart + wit (15 l)  
Sats City-väska svart + vit (15 l)  
Jeu de Coffre city noir + blanc (15 l)  
Serie Valigia city (15 l)  
Juego Maleta de ciudad (15 l)

- K 100 - K 100 RT/LT, K 75-K75 RT, R 65-R 80 RT/85, R 100 RS/87, R 100 RT/88 K 100 RS 4-V, K 1100 LT, R 80 R - R 100 R



#### **Tourenkoffer 33 Ltr.**

Touring trunk 33 l  
Reiskoffer 33 l  
Väska 33 l  
Valise de tourisme 33 l  
Valigia di turismo 33 l  
Maleta de carretera 33 l

- R 45 - R65, R50/5 - R 75/5, R 60/6 - R 90 S, R 60/7 - R 100 RS, R 60 T - R 100 RT, R 65 R - R 80 RT/85, R 100 RS/87, R 100 RT/88,



#### **Satz Emblem mit Seitenstrahler gelb**

Set emblem with side protector yellow  
Stel emblemen met zijstrahler geel  
Sats emblem med belysning orange  
Jeu d'emblemes avec réflecteurs latéraux jaune  
Corredo emblemi con catarifrangenti laterali giallo  
Juego de emblema con reflector lateral amarillo

#### **Satz Emblem mit Seitenstrahler rot (USA/CH)**

Set emblem with side protector red (USA/CH)  
Stel emblemen met zijstrahler rod (USA/CH)  
Sats emblem med belysning röd (USA/CH)  
Jeu d'emblemes avec réflecteurs latéraux rouge (USA/CH)  
Corredo emblemi con catarifrangenti laterali rosso (USA/CH)  
Juego de emblema con reflector lateral rojo (USA/CH)





### Top Case (22/35 l)

Top case  
Topkoffer  
Topcase  
Topcase  
Topcase  
Topcase

- K 100 - K 100 RT, K 75 - K 75 RT, R 65 - R 80 RT/85, R 100 RS/87, R 100 RT/88  
K 100 RS 4-V

### Kofferhalter

Luggage holder  
Bagagerek  
Väskhallare  
Support de malle  
Supporto valige  
Portamaletas

**Satz matt schwarz/**Set dull black/  
Stel dof-zwart/Sats mattsvart/Jeu noir mat/  
Serie nero opaco/Juego negro mate

- R 50/5 - R 75/5, R 60/6 - R 90 S, R 60/7 - R 100 RS, R 60 T - R 100 RT, R 45 - R 65 LS,  
• R 65 - R 80 RT, R 100 RS/87, R 100 RT/88  
• K 100-K 100 RT, K 75 - K 75 RT  
• R 80 R - R 100 R

**Satz verchromt/**Set chromium/  
Stel verchromd/Sats förkram/  
Jeu chrome/Serie crom./Juego crom

- R 50/5 - R 75/5, R 60/6 - R 90 S,  
R 60/7 - R 100 RS, R 60 T - R 100 RT,  
R 45 - R 65 LS,  
• R 65 - R 80 RT, R 100 RS/87, R 100 RT/88

### Gepäckbrücke

Luggage bridge  
Bagagebrug  
Bagagebryggor  
Grille porte-bagages  
Ponte Portabagagli  
Portaequipajes

**Satz matt schwarz/**Set dull black/  
Stel dof-zwart/Sats mattsvart/  
Jeu noir mat/Serie nero opaco/  
Juego negro mate

- R 50/5 - R 75/5, R 60/6 - R 90 S, R 60/7 - R 100/7, R 60 T - R 100 T, R 45 - R 65 LS,  
R 80 S  
• R 65 - R 80 RT, R 100 RS/87, R 100 RT/88  
• K 100 - K 100 RT, K 75 - K 75 RT



### Tasche für BMW Integralkoffer

Pocket for BMW integral pannier  
tas voor BMW integraalkoffer  
Väska för BMW integralväska  
Sac pour coffre BMW intégral  
Borsa per valigia integrale BMW  
bolsa para la maleta integral



### Tasche für BMW Motokoffer-Tourenkoffer

Bag for BMW motocase-tourist case  
Tas voor BMW motorkast-reiskoffer  
Väska för BMW motorcykel-packväska  
Sac pour coffret motocyclette-valise de tourisme BMW  
Borsa per motovaligia-valigia da turismo BMW  
Cartera para el maletin de las motos-maleta de turismo BMW



### Tasche für 22 Ltr. Top Case

Bag for 22 L top case  
Tas voor 22 liter Top Case  
Ficka för 22 l Top Case  
Sac pour 22 l Top Case  
Borsa per 22 litri Top Case  
Bolso para Top Case 22 l



I modelli raffigurati in questo dépliant presentano l'equipaggiamento valido per la Repubblica Federale di Germania e in qualche caso sono muniti di optional. In altri Paesi sono possibili differenze nei modelli e nelle dotazioni, rese necessarie dalle rispettive disposizioni di legge. La Casa si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive e di equipaggiamento. Salvo errori ed omissioni.

© 1992 BMW Motorrad GmbH + Co.  
Monaco di Baviera, Germania  
La riproduzione anche parziale è possibile solo dietro  
espressa autorizzazione scritta della  
BMW Motorrad GmbH + Co.  
Printed in Germany 9/92

01 24 9 797 344/XM-12



**piacere  
di  
guidare**



**BMW K 75**





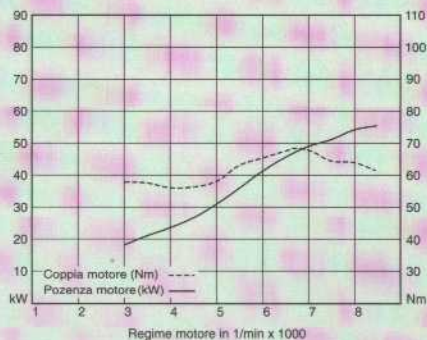


## BMW K 75: MOTOCICLISMO AL NATURALE.

Una moto «al naturale», non carenata, che non soltanto offre una tecnica modernissima ma la presenta senza reticenze. La BMW K 75 ha tutto ciò che occorre per l'autentico piacere della guida: dal potente motore alla ciclistica equilibrata, fino all'ABS e alla depurazione catalitica (entrambi a richiesta). Una moto «allround»? Molto di più: una «fun-bike» che risveglia di colpo in te forti emozioni quando viaggi rilassato e in scioltezza con l'aria che ti lambisce il viso, in posizione di guida molto abbassata (foto in alto).

### Motore

Tipo:	3 cilindri in linea a 4 tempi
Valvole:	2 per cilindro
Cilindrata:	740 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x corsa:	67 mm x 70 mm
Potenza:	75 CV (55 kW DIN) a 8500 giri/min
Coppia massima:	68 Nm a 6750 giri/min



Rapporto di compressione:	11,0:1
Raffreddamento:	a liquido
Distribuzione:	albero a camme in testa; catena
Frizione:	monodisco a secco
Cambio:	a 5 marce
Rapporti del cambio:	I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,67:1
Rapporto finale di trasmissione:	3,20:1

### Impianto elettrico

Gestione del motore:	accensione a transistor
Alimentazione:	iniezione a regolazione elettronica, con cut-off (LE-Jetronic)
Alternatore:	460 W
Batteria:	12 V/25 Ah
Luci:	
ant.:	faro rotondo allo iodio (∅ 180 mm)
post.:	gruppo ottico a due luci con Check Control nel cockpit con ritorno automatico
Lampeggiatori:	

### Dimensioni e pesi

Capacità serbatoio:	21 l
Altezza sella:	760 mm (con peso a vuoto)
Peso a vuoto:	227 kg (in ordine di marcia)
Peso totale ammesso:	480 kg

### Prestazioni e consumi

Velocità massima:	circa 200 km/h
Consumo in l/100 km secondo norme ISO 7118:	a 90 km/h: 4,2 l a 120 km/h: 5,6 l
Carburante:	super senza piombo

### Parte ciclistica

Telaio:	tubolare a traliccio; motore con funzione portante
Forcella:	telescopica con molle ad elasticità progressiva e stabilizzatore forcella incorporato
Escursione di molleggio:	135 mm
Forcellone posteriore:	oscillante monobraccio (BMW Monolever)
Trasmissione:	ad albero cardanico
Gruppo molla/ammortizzatore:	ammortizzatore a gas (BMW Monoshock) con molla ad elasticità progressiva, a 3 possibilità di regolazione
Escursione di molleggio:	114 mm
Freno:	
ant.:	a doppio disco (∅ 285 mm); pinze fisse
post.:	a disco singolo (∅ 285 mm)
Pastiglie freni:	esenti da fading sul bagnato
Dimensioni cerchi	
ant.:	2,50 x 18 MT H2
post.:	2,75 x 17 MT H2
Pneumatici:	ribassati
ant.:	100/90 - 18 56H (tubeless)
post.:	130/90 - 17 68H (tubeless)

### Equipaggiamento di serie

- Imbottitura del serbatoio con mascherine laterali incorporate
- Serratura unificata per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sellone
- Vano portaoggetti posteriore con dotazione attrezzi costituita da 16 pezzi e set riparazioni rapide
- Presa di corrente
- Orologio digitale
- Impianto lampeggio d'emergenza
- Cavalletto laterale automatico

### Optionals sul modello raffigurato

- ABS
- Supporto per valigie integrali

Il modello qui raffigurato presenta la versione e l'equipaggiamento validi per la Repubblica Federale di Germania ed è in parte munito di optionals non compresi nella dotazione di serie. In alcuni Paesi sono possibili differenze dovute alle rispettive disposizioni di legge. Il tuo Concessionario o Importatore BMW ti fornirà informazioni precise sul tipo e la quantità di equipaggiamenti. Con riserva di modifiche costruttive e di equipaggiamento.





**BMW K 75 RT**





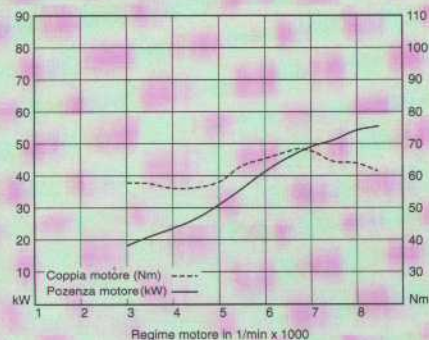


## BMW K 75 RT: NESSUN LIMITE AL MOTOTURISMO.

L'unica 750 da turismo dall'impiego universale ha conquistato rapidamente le simpatie dei motociclisti, poiché sotto molti aspetti è il mezzo ideale per i grandi viaggi. Leggera e maneggevole, straordinaria per l'insieme delle sue doti su strada. Con ottimo comfort e protezione dal maltempo per due persone - anche nelle lunghe distanze - e un economico motore 3 cilindri che offre sufficienti riserve di potenza persino sfruttando al massimo il carico utile della moto (circa 220 kg). A richiesta, naturalmente, con ABS e catalizzatore (foto in alto). Una moto fuori del comune per il piacere della guida quotidiana. E per una lunga amicizia.

### Motore

Tipo:	3 cilindri in linea a 4 tempi
Valvole:	2 per cilindro
Cilindrata:	740 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x corsa:	67 mm x 70 mm
Potenza:	75 CV (55 kW DIN) a 8500 giri/min
Coppia massima:	68 Nm a 6750 giri/min



Rapporto di compressione:	11,0:1
Raffreddamento:	a liquido
Distribuzione:	albero a camme in testa; catena
Frizione:	monodisco a secco
Cambio:	a 5 marce
Rapporti del cambio:	I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,67:1

Rapporto finale di trasmissione:	3,20:1
----------------------------------	--------

### Impianto elettrico

Gestione del motore:	accensione a transistor
Alimentazione:	iniezione a regolazione elettronica, con cut-off (LE-Jetronic)
Alternatore:	460 W
Batteria:	12 V/25 Ah
Luci:	
ant.:	faro rettangolare allo iodio con regolazione della profondità del fascio luminoso
post.:	gruppo ottico a due luci con Check Control nel cockpit con ritorno automatico
Lampeggiatori:	

### Dimensioni e pesi

Capacità serbatoio:	22 l
Altezza sella:	810 mm (con peso a vuoto)
Peso a vuoto:	258 kg (in ordine di marcia)
Peso totale ammesso:	480 kg

### Prestazioni e consumi

Velocità massima:	circa 185 km/h
Consumo in (l/100 km secondo norme ISO 7118):	a 90 km/h: 4,7 l a 120 km/h: 5,9 l
Carburante:	super senza piombo

### Parte ciclistica

Telaio:	tubolare a traliccio; motore con funzione portante
Forcella:	telescopica con molle ad elasticità progressiva e stabilizzatore forcella incorporato
Escursione di molleggio:	135 mm
Forcellone posteriore:	oscillante monobraccio (BMW Monolever)
Trasmissione:	ad albero cardanico
Gruppo molla/ammortizzatore:	ammortizzatore a gas (BMW Monoshock) con molla ad elasticità progressiva, a 3 possibilità di regolazione
Escursione di molleggio:	114 mm
Freno:	
ant.:	a doppio disco (∅ 285 mm); a pinze fisse
post.:	a disco singolo (∅ 285 mm)
Pastiglie freni:	esenti da fading sul bagnato
Dimensioni cerchi:	
ant.:	2,50 x 18 MT H2
post.:	2,75 x 17 MT H2
Pneumatici:	ribassati
ant.:	100/90 - 18 56H (tubeless)
post.:	130/90 - 17 68H (tubeless)

### Equipaggiamento di serie

- Carenatura da turismo con lampeggiatori incorporati e vari portaoggetti con serratura
- Manubrio rialzato
- Serratura unificata per accensione, bloccasterzo, serbatoio, vani portaoggetti e sellone
- Vano portaoggetti posteriore con dotazione attrezzi costituita da 16 pezzi e set riparazioni rapide
- Supporto per valigie integrali
- Presa di corrente
- Orologio digitale
- Impianto lampeggio d'emergenza
- Cavalletto laterale automatico

### Optionals sul modello raffigurato

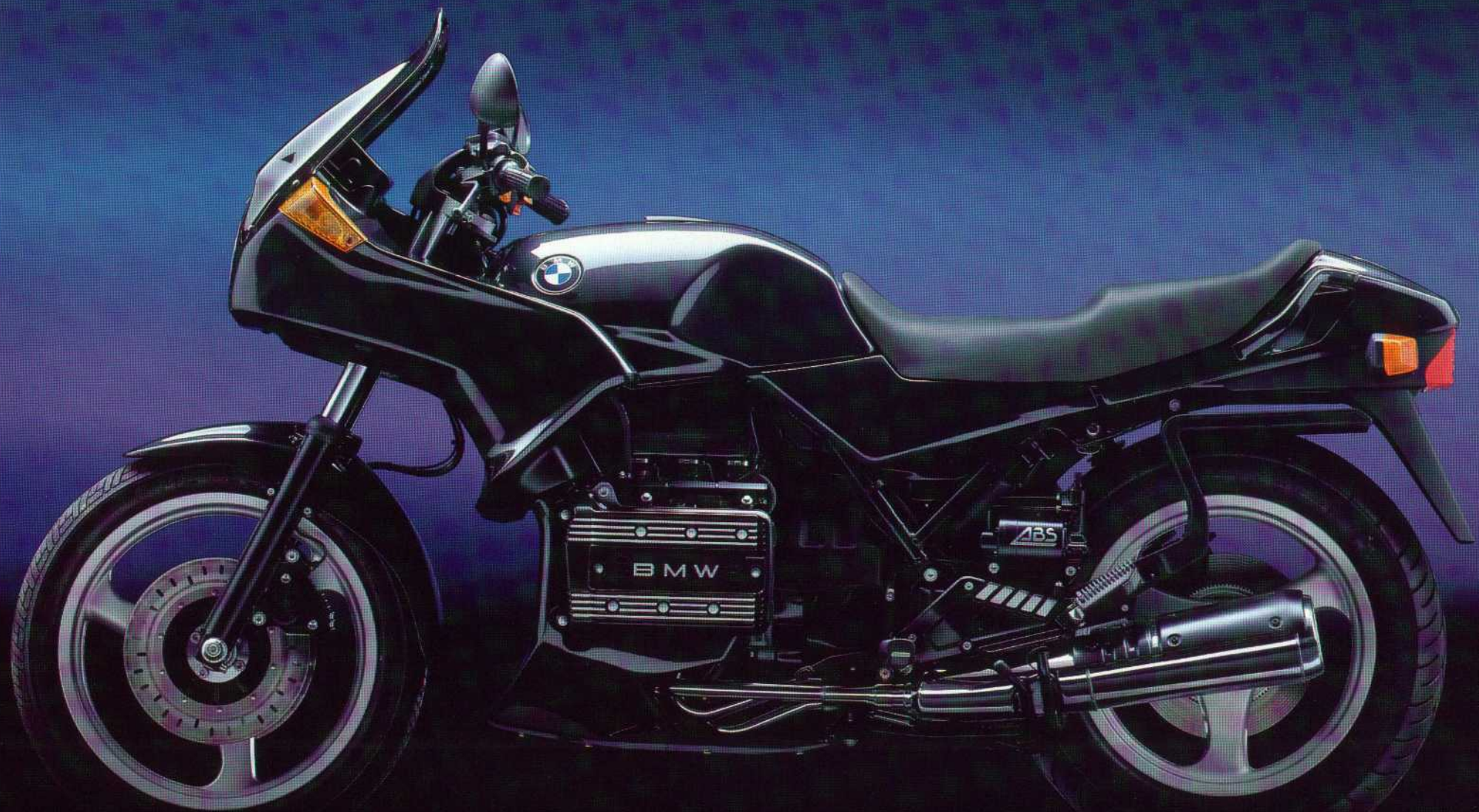
- Parabrezza «comfort»
- Quadro strumenti supplementari
- Kit montaggio radio
- ABS
- Portapacchi
- Profilo salvamotore

Il modello qui raffigurato presenta la versione e l'equipaggiamento validi per la Repubblica Federale di Germania ed è in parte munito di optionals non compresi nella dotazione di serie. In alcuni Paesi sono possibili differenze dovute alle rispettive disposizioni di legge. Il tuo Concessionario o Importatore BMW ti fornirà informazioni precise sul tipo e la quantità di equipaggiamenti. Con riserva di modifiche costruttive e di equipaggiamento.





**BMW K 75 S**





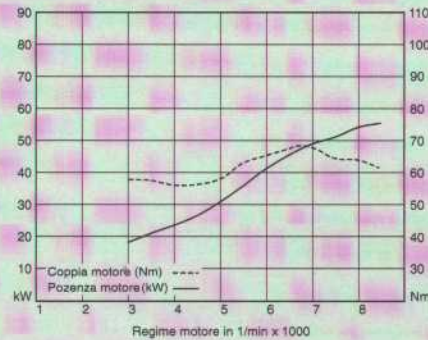


## BMW K 75 S: LA MOTO TUTTOFARE PER I TIPI BRILLANTI.

La BMW K 75 S convince in tutte le specialità: agilissima in curva, scattante nei lunghi rettilinei, prevedibile in ogni situazione. La ciclistica è eccellente, i freni sono equipaggiabili a richiesta con ABS. Vi si aggiungono le tipiche caratteristiche riposanti BMW: comfort nei lunghi viaggi per il guidatore e per il passeggero, efficace protezione dall'aria (foto in alto), economicità ed affidabilità. La compatibilità ambientale è garantita dal catalizzatore opzionale. E la sportività è davvero un divertimento.

### Motore

Tipo:	3 cilindri in linea a 4 tempi
Valvole:	2 per cilindro
Cilindrata:	740 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x corsa:	67 mm x 70 mm
Potenza:	75 CV (55 kW DIN) a 8500 giri/min
Coppia massima:	68 Nm a 6750 giri/min



Rapporto di compressione:	11,0:1
Raffreddamento:	a liquido
Distribuzione:	albero a camme in testa; catena
Frizione:	monodisco a secco
Cambio:	a 5 marce
Rapporti del cambio:	I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,67:1
Rapporto finale di trasmissione:	3,20:1

### Impianto elettrico

Gestione del motore:	accensione a transistor
Alimentazione:	iniezione a regolazione elettronica, con cut-off (LE-Jetronic)
Alternatore:	460 W
Batteria:	12 V/25 Ah
Luci:	
ant.:	faro rettangolare allo iodio con regolazione della profondità del fascio luminoso
post.:	gruppo ottico a due luci con Check Control nel cockpit
Lampeggiatori:	con ritorno automatico

### Dimensioni e pesi

Capacità serbatoio:	21 l
Altezza sella:	810 mm (con peso a vuoto)
Peso a vuoto:	229 kg (in ordine di marcia)
Peso totale ammesso:	480 kg

### Prestazioni e consumi

Velocità massima:	oltre 200 km/h
Consumo in V/100 km secondo norme ISO 7118:	a 90 km/h: 4,0 l a 120 km/h: 5,4 l
Carburante:	super senza piombo

### Parte ciclistica

Telaio:	tubolare a traliccio; motore con funzione portante
Forcella:	telescopica con molle ad elasticità progressiva e stabilizzatore forcella incorporato
Escursione di molleggio:	135 mm
Forcellone posteriore:	oscillante monobraccio (BMW Monolever)
Trasmissione:	ad albero cardanico
Gruppo molla/ammortizzatore:	ammortizzatore a gas (BMW Monoshock) con molla ad elasticità progressiva, a 3 possibilità di regolazione
Escursione di molleggio:	114 mm
Freno:	
ant.:	a doppio disco (Ø 285 mm); a pinze fisse
post.:	a disco singolo (Ø 285 mm)
Pastiglie freni:	esenti da fading sul bagnato
Dimensioni cerchi	
ant.:	2,50 x 18 MT H2
post.:	3,00 x 17 MT H2
Pneumatici:	ribassati
ant.:	100/90 - 18 56V (tubeless)
post.:	130/90 - 17 68V (tubeless)

### Equipaggiamento di serie

- Carenatura sportiva con spoiler motore
- Lampeggiatori incorporati nella carenatura
- Serratura unificata per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sellone
- Vano portaoggetti posteriore con dotazione attrezzi costituita da 16 pezzi e set riparazioni rapide
- Presa di corrente
- Orologio digitale
- Impianto lampeggio d'emergenza
- Cavalletto laterale automatico

### Optionals sul modello raffigurato

- ABS
- Supporto per valigie integrali

Il modello qui raffigurato presenta la versione e l'equipaggiamento validi per la Repubblica Federale di Germania ed è in parte munito di optionals non compresi nella dotazione di serie. In alcuni Paesi sono possibili differenze dovute alle rispettive disposizioni di legge. Il tuo Concessionario o Importatore BMW ti fornirà informazioni precise sul tipo e la quantità di equipaggiamenti. Con riserva di modifiche costruttive e di equipaggiamento.

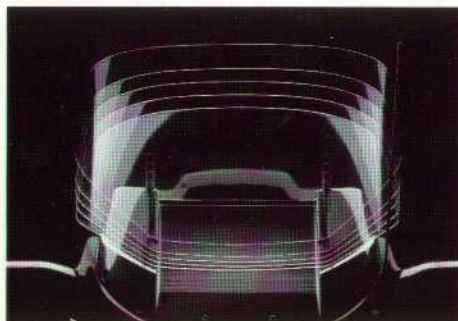




**BMW K 1100 LT**





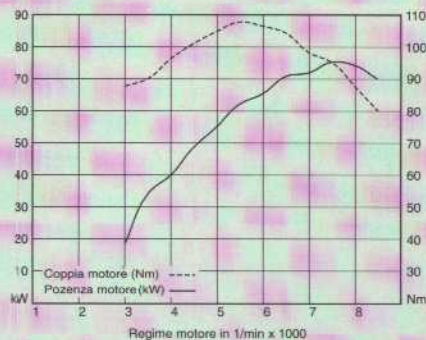


## BMW K 1100 LT: ESCLUSIVITÀ ADEGUATA AI TEMPI.

**G**ran classe e senso della misura, agilità e maneggevolezza. Sicurezza esemplare grazie all'ABS opzionale. La K 1100 LT è l'unica esclusiva moto da turismo dotata di marmitta catalitica (a richiesta) e gestione elettronica per una guida ecologica ed economica. Il potente motore 1100 è capace di soddisfare ogni esigenza. Caratteristiche esemplari per questa categoria: carico utile, comfort nei lunghi viaggi ed equipaggiamento di serie - per esempio il parabrezza elettrico regolabile individualmente (foto in alto).

### Motore

Tipo:	4 cilindri in linea a 4 tempi
Valvole:	4 per cilindro
Cilindrata:	1092 cm <sup>3</sup>
Alésaggio x corsa:	70,5 mm x 70 mm
Potenza:	100 CV (74 kW DIN) a 7500 giri/min.
Coppia massima:	107 Nm a 5500 giri/min



Rapporto di compressione:	11,0:1
Raffreddamento:	a liquido
Distribuzione:	doppio albero a camme in testa; catena
Frizione:	monodisco a secco
Cambio:	a 5 marce
Rapporti del cambio:	I 4,49; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,61:1
Rapporto finale di trasmissione:	2,91:1

### Impianto elettrico

Gestione del motore ed alimentazione:	accensione ed iniezione a regolazione elettronica, con cut-off (Motronic)
Alternatore:	460 W
Batteria:	12 V/19 Ah
Luci:	
ant.:	faro rettangolare allo iodio con regolazione a due stadi della profondità del fascio luminoso
post.:	gruppo ottico a due luci con Check Control nel cockpit
Lampeggiatori:	con ritorno automatico

### Dimensioni e pesi

Capacità serbatoio:	22 l
Altezza sella:	810 mm (con peso a vuoto)
Peso a vuoto:	290 kg (in ordine di marcia)
Peso totale ammesso:	500 kg

### Prestazioni e consumi

Velocità massima:	oltre 220 km/h
Consumo in V/100 km secondo norme ISO 7118:	a 90 km/h: 4,9 l a 120 km/h: 5,8 l super senza piombo
Carburante:	

### Parte ciclistica

Telaio:	tubolare a traliccio; motore con funzione portante
Forcella:	telescopica con molle ad elasticità progressiva
Escursione di molleggio:	135 mm
Forcellone posteriore:	oscillante monobraccio (BMW Paralever)
Trasmissione:	ad albero cardanico
Gruppo molla/ammortizzatore:	ammortizzatore a gas (BMW Monoshock) con molla ad elasticità progressiva; precarico della molla a 5 possibilità di regolazione; freno idraulico in estensione dell'ammortizzatore regolabile con continuità
Escursione di molleggio:	120 mm
Freno:	
ant.:	a doppio disco (Ø 305 mm) flottante; pinze fisse a 4 pistoncini con diametro differenziato per compensazione usura pastiglie
post.:	a disco singolo (Ø 285 mm) a pinza fissa esenti da fading sul bagnato
Pastiglie freni:	
Dimensioni cerchi	
ant.:	2,50-18 MT H2
post.:	3,00-17 MT H2
Pneumatici:	ribassati
ant.:	110/80 VR 18 (tubeless)
post.:	140/80 VR 17 (tubeless)

### Equipaggiamento di serie

- Carenatura da turismo con lampeggiatori incorporati e vani portaoggetti con serratura
- Parabrezza regolabile elettricamente con continuità
- Valigie integrali e topcase
- Coperchi delle valigie integrali e topcase verniciati nello stesso colore della moto
- Portapacchi
- Sellone «comfort»
- Blocchetto accensione/avviamento incorporato
- Serratura unificata per accensione, bloccasterzo, serbatoio, sellone, vani portaoggetti, valigie integrali e topcase
- Vano portaoggetti posteriore con dotazione attrezzi costituita da 16 pezzi e set riparazioni rapide
- Orologio digitale
- Impianto lampeggio d'emergenza
- 2 prese di corrente
- Manopole in gomma spugnosa
- Trombe bitonali
- Cavalletto laterale con interruzione dell'avviamento
- Termometro e indicatore livello benzina
- Luce leggimappe
- Accendisigari

### Optionals sul modello raffigurato

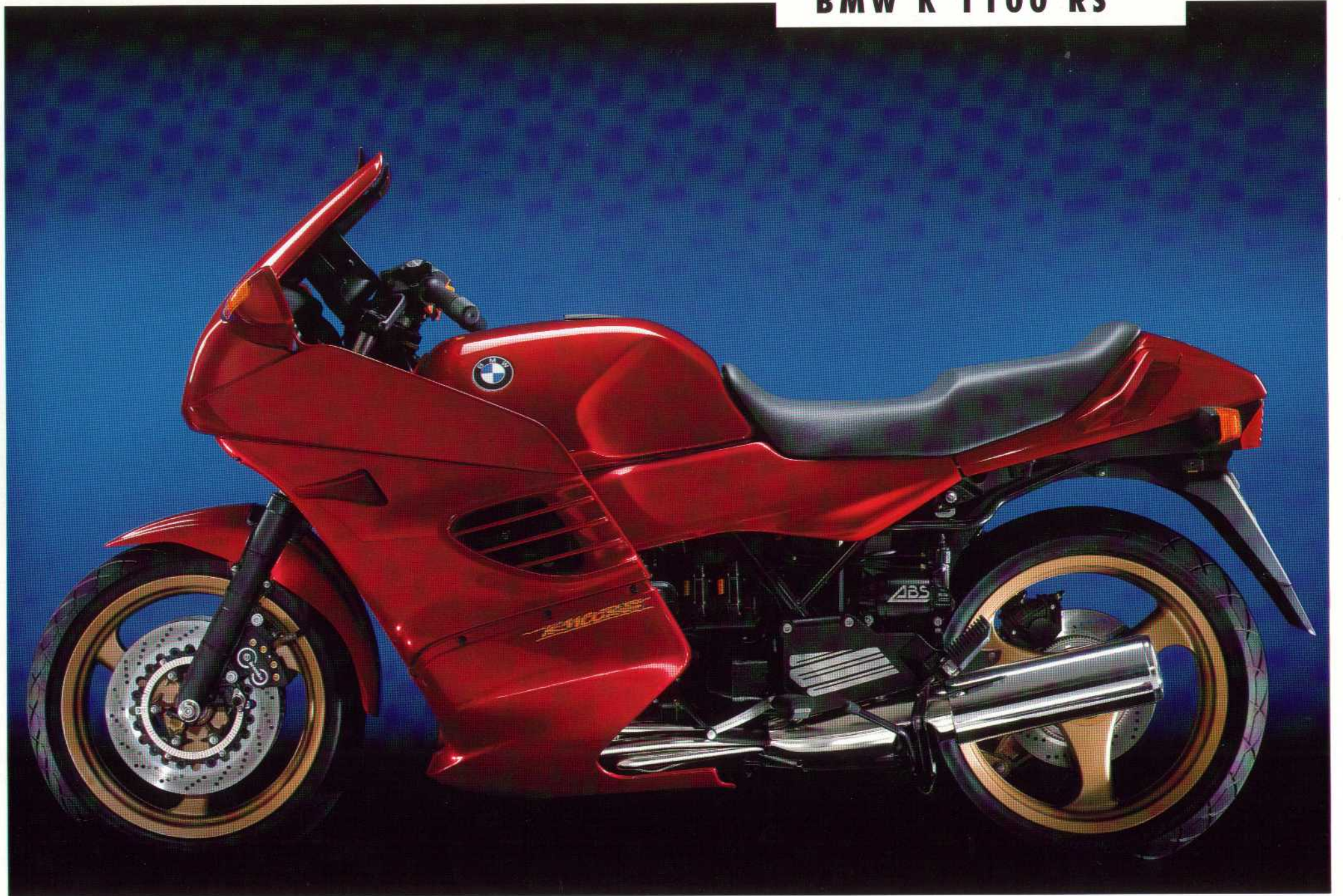
- ABS
- Kit montaggio radio
- Manopole riscaldabili

Il modello qui raffigurato presenta la versione e l'equipaggiamento validi per la Repubblica Federale di Germania ed è in parte munito di optional non compresi nella dotazione di serie. In alcuni Paesi sono possibili differenze dovute alle rispettive disposizioni di legge. Il tuo Concessionario o Importatore BMW ti fornirà informazioni precise sul tipo e la quantità di equipaggiamenti. Con riserva di modifiche costruttive e di equipaggiamento.





**BMW K 1100 RS**





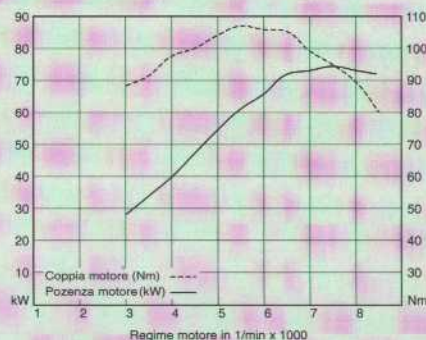


## BMW K 1100 RS: NON NUOVA MA PERFEZIONATA A FONDO.

**C**oerente evoluzione della moto da turismo sportiva più apprezzata degli ultimi anni. Ideale per il suo equilibrio tra «turismo» e «sport». Fantastica per il nuovo motore di 1100 cm<sup>3</sup> a 16 valvole, la carenatura aerodinamica ottimizzata (foto in alto), il nuovo gruppo molla/ammortizzatore posteriore e tante altre particolarità. Perfetta anche nei dettagli e tecnicamente all'avanguardia; a richiesta, con ABS e catalizzatore. La moto «definitiva» per chi non accetta più compromessi.

### Motore

Tipo:	4 cilindri in linea a 4 tempi
Valvole:	4 per cilindro
Cilindrata:	1092 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x corsa:	70,5 mm x 70 mm
Potenza:	100 CV (74 kW DIN) a 7500 giri/min
Coppia massima:	107 Nm a 5500 giri/min



Rapporto di compressione:	11,0:1
Raffreddamento:	a liquido
Distribuzione:	doppio albero a camme in testa; catena
Frizione:	monodisco a secco
Cambio:	a 5 marce
Rapporti del cambio:	I 4,49; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,61:1
Rapporto finale di trasmissione:	2,82:1

### Impianto elettrico

Gestione del motore ed alimentazione:	accensione ed iniezione a regolazione elettronica, con cut-off (Motronic)
Alternatore:	700 W
Batteria:	12 V/19 Ah
Luci:	
ant.:	faro rettangolare allo iodio con regolazione a due stadi della profondità del fascio luminoso
post.:	gruppo ottico a due luci con Check Control nel cockpit
Lampeggiatori:	con ritorno automatico

### Dimensioni e pesi

Capacità serbatoio:	22 l
Altezza sella:	800 mm (con peso a vuoto)
Peso a vuoto:	268 kg (in ordine di marcia)
Peso totale ammesso:	485 kg

### Prestazioni e consumi

Velocità massima:	oltre 220 km/h
Consumo in V/100 km secondo norme ISO 7118:	a 90 km/h: 4,9 l a 120 km/h: 5,8 l
Carburante:	super senza piombo

### Parte ciclistica

Telaio:	tubolare a traliccio; motore con funzione portante
Forcella:	telescopica con molle ad elasticità progressiva
Escursione di molleggio:	135 mm
Forcellone posteriore:	oscillante monobraccio (BMW Paralever)
Trasmissione:	ad albero cardanico
Gruppo molla/ammortizzatore:	ammortizzatore a gas (BMW Monoshock) con molla ad elasticità progressiva; precarico della molla a 5 possibilità di regolazione; freno idraulico in estensione dell'ammortizzatore regolabile con continuità
Escursione di molleggio:	120 mm
Freno:	
ant.:	a doppio disco (∅ 305 mm) flottante; pinze a 4 pistoncini con diametro differenziato per compensazione usura pastiglie
post.:	a disco singolo (∅ 285 mm) a pinza fissa
Pastiglie freni:	esenti da fading sul bagnato
Dimensioni cerchi:	
ant.:	3,50-17 MT H2
post.:	4,50-18 MT H2
Pneumatici:	radiali ribassati
ant.:	120/70 ZR 17 (tubeless)
post.:	160/60 ZR 18 (tubeless)

### Equipaggiamento di serie

- Carenatura da turismo sportiva con spoiler motore incorporato
- Bloccetto accensione/avviamento incorporato
- Serratura unificata per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sellone
- Vano portaoggetti posteriore con dotazione attrezzi costituita da 16 pezzi e set riparazioni rapide
- Orologio digitale
- Impianto lampeggio d'emergenza
- Presa di corrente
- Trombe bitonali
- Cavalletto laterale con interruzione dell'avviamento
- Leva del freno a mano a quattro possibilità di regolazione

### Optionals sul modello raffigurato

- ABS

Il modello qui raffigurato presenta la versione e l'equipaggiamento validi per la Repubblica Federale di Germania ed è in parte munito di optionals non compresi nella dotazione di serie. In alcuni Paesi sono possibili differenze dovute alle rispettive disposizioni di legge. Il tuo Concessionario o Importatore BMW ti fornirà informazioni precise sul tipo e la quantità di equipaggiamenti. Con riserva di modifiche costruttive e di equipaggiamento.





**BMW R 80 R „ROADSTER“**





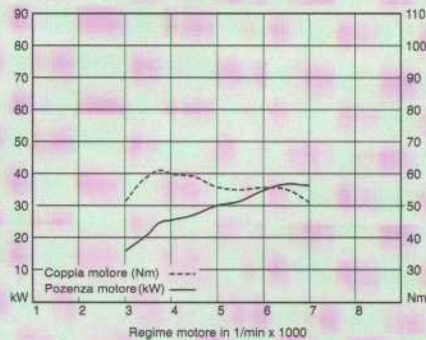


## BMW R 80 R: UN NUOVO CLASSICO.

La nuova BMW Roadster è ora offerta anche in versione 800. Con tutto ciò che rende attraente ed ha fatto il successo della «sorella maggiore»: l'unione ideale di elementi classici e moderni. Vista libera su particolari tecnici interessanti, linea senza tempo con tecnica dei nostri giorni, sensazione di guida inconfondibile: docile, divertente, tipicamente boxer, con tanto cuore già ai bassi regimi. Senza dubbio un piacere motociclistico intenso e raro. Disponibile a richiesta con SLS.

### Motore

Tipo:	boxer a 2 cilindri a 4 tempi
Valvole:	2 per cilindro
Cilindrata:	798 cm <sup>3</sup>
Alésaggio x corsa:	84,8 mm x 70,6 mm
Potenza:	50 CV (37 kW DIN) a 6500 giri/min
Coppia massima:	61 Nm a 3750 giri/min



Rapporto di compressione:	8,2:1
Raffreddamento:	ad aria
Distribuzione:	albero a camme in testa; catena
Alimentazione:	2 carburatori da 32 mm
Frizione:	monodisco a secco
Cambio:	a 5 marce
Rapporti del cambio:	I 4,40; II 2,86; III 2,07; IV 1,67; V 1,50:1
Rapporto finale di trasmissione:	3,20:1

### Impianto elettrico

Alternatore:	240 W
Batteria:	12 V/25 Ah
Luci:	
ant.:	faro rotondo allo iodio (∅ 180 mm)

### Dimensioni e pesi

Capacità serbatoio:	24 l, di cui 4,7 di riserva
Altezza sella:	800 mm (con peso a vuoto)
Peso a vuoto:	217 kg (in ordine di marcia)
Peso totale ammesso:	420 kg

### Prestazioni e consumi

Velocità massima:	circa 168 km/h
Consumo in V/100 km secondo norme ISO 7118:	a 90 km/h: 4,7 l a 120 km/h: 5,5 l
Carburante:	benzina senza piombo a 91 ottani RON

### Parte ciclistica

Telaio:	tubolare in acciaio a doppia culla
Forcella:	telescopica con molle ad elasticità progressiva e stabilizzatore forcella incorporato
Escursione di molleggio:	135 mm
Forcellone posteriore:	oscillante monobraccio (BMW Paralever)
Trasmissione:	ad albero cardanico
Gruppo molla/ammortizzatore:	ammortizzatore a gas (BMW Monoshock) con molla ad elasticità progressiva; precarico della molla a 6 possibilità di regolazione; freno idraulico in estensione dell'ammortizzatore regolabile con continuità
Escursione di molleggio:	135 mm
Freno:	
ant.:	a disco singolo (∅ 285 mm) fiottante; pinze fisse a 4 pistoncini
post.:	a tamburo
Guarnizioni freni:	esenti da fading sul bagnato
Dimensioni cerchi	
ant.:	2,50-18 MT H2
post.:	2,50-17 MT H2
Pneumatici:	ribassati
ant.:	110/80 - VR 18 (tubeless)
post.:	140/80 - VR 17 (tubeless)

### Equipaggiamento di serie

- Serratura unificata per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sellone
- Vano portaoggetti con dotazione attrezzi costituita da 22 pezzi e set riparazioni rapide
- Manubrio rialzato
- Presa di corrente

### Optionals sul modello raffigurato

- Paracilindri con cavalletto laterale incorporato
- SLS (sistema di depurazione)

Il modello qui raffigurato presenta la versione e l'equipaggiamento validi per la Repubblica Federale di Germania ed è in parte munito di optionals non compresi nella dotazione di serie. In alcuni Paesi sono possibili differenze dovute alle rispettive disposizioni di legge. Il tuo Concessionario o Importatore BMW ti fornirà informazioni precise sul tipo e la quantità di equipaggiamenti. Con riserva di modifiche costruttive e di equipaggiamento.





**BMW R 100 GS**





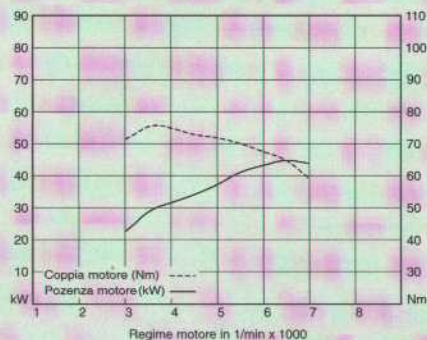


## BMW R 100 GS: LA GRANDE ENDURO.

Una moto veramente d'eccezione: la BMW R 100 GS continua ad essere, in assoluto, l'enduro di maggiore cilindrata ed un autentico best seller. Le ragioni del suo successo sono diverse: la sua eccezionale potenza e ripresa, la sua mobilità e comfort senza compromessi nei lunghi viaggi - per esempio grazie alla protezione contro il maltempo (foto in alto) -, la sua proverbiale affidabilità e la sua robusta «costituzione» entusiasmano. Allo stesso tempo, costituiscono un invito: ai grandi raid in terre lontane, alle puntate fuori delle vie normali, alle uscite quotidiane dopo il lavoro.

### Motore

Tipo:	boxer a 2 cilindri a 4 tempi
Valvole:	2 per cilindro
Cilindrata:	980 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x corsa:	94 mm x 70,6 mm
Potenza:	60 CV (44 kW DIN) a 6500 giri/min
Coppia massima:	76 Nm a 3750 giri/min



Rapporto di compressione:	8,5:1
Raffreddamento:	ad aria
Distribuzione:	albero a camme in testa; catena
Alimentazione:	2 carburatori da 40 mm
Frizione:	monodisco a secco
Cambio:	a 5 marce
Rapporti del cambio:	I 4,40; II 2,86; III 2,07; IV 1,67; V 1,50:1
Rapporto finale di trasmissione:	3,09:1

### Impianto elettrico

Alternatore:	240 W
Batteria:	12 V/25 Ah
Luci:	
ant.:	faro rettangolare allo iodio

### Dimensioni e pesi

Capacità serbatoio:	24 l, di cui 4,7 di riserva
Altezza sella:	850 mm (con peso a vuoto)
Peso a vuoto:	220 kg (in ordine di marcia)
Peso totale ammesso:	420 kg

### Prestazioni e consumi

Velocità massima:	circa 180 km/h
Consumo in V/100 km secondo norme ISO 7118:	a 90 km/h: 4,9 l a 120 km/h: 6,9 l
Carburante:	benzina senza piombo a 91 ottani RON

### Parte ciclistica

Telaio:	tubolare in acciaio a doppia culla
Forcella:	telescopica con molle ad elasticità progressiva e stabilizzatore forcella incorporato
Escursione di molleggio:	225 mm
Forcellone posteriore:	oscillante monobraccio (BMW Paralever)
Trasmissione:	ad albero cardanico
Gruppo molla/ammortizzatore:	ammortizzatore a gas (BMW Monoshock) con molla ad elasticità progressiva; precarico della molla a 4 possibilità di regolazione; freno idraulico in estensione dell'ammortizzatore a 10 possibilità di regolazione
Escursione di molleggio:	180 mm
Freno:	
ant.:	a disco singolo (∅ 285 mm), sede flottante; pinze fisse a 2 pistoncini
post.:	a tamburo
Guarnizioni freni:	esenti da fading sul bagnato
Dimensioni cerchi	
ant.:	1,85-21 MT H2
post.:	2,50-17 MT H2
Pneumatici:	ribassati
ant.:	90/90-21 T (tubeless)
post.:	130/80-17 T (tubeless)

### Equipaggiamento di serie

- Carenatura solidale con il telaio, con parabrezza regolabile e griglia parasassi
- Manubrio rialzato
- Serratura unificata per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sellone
- Vano portaoggetti con dotazione attrezzi costituita da 22 pezzi e set riparazioni rapide
- Radiatore olio
- Contagiri
- Portapacchi
- Paracilindri con cavalletto laterale incorporato
- Presa di corrente

### Optionals sul modello raffigurato

- SLS (sistema di depurazione)
- Manopole riscaldabili
- Pedivella di avviamento
- Supporto per valigie «Touren»

Il modello qui raffigurato presenta la versione e l'equipaggiamento validi per la Repubblica Federale di Germania ed è in parte munito di optionals non compresi nella dotazione di serie. In alcuni Paesi sono possibili differenze dovute alle rispettive disposizioni di legge. Il tuo Concessionario o Importatore BMW ti fornirà informazioni precise sul tipo e la quantità di equipaggiamenti. Con riserva di modifiche costruttive e di equipaggiamento.





**BMW R 100 R „ROADSTER“**





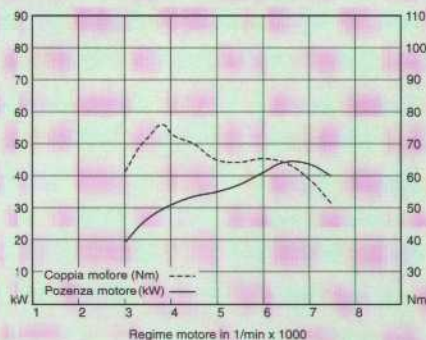


## BMW R 100 R: ROADSTER SULLA VIA DEL SUCCESSO.

Un nuovo tipo di moto dal forte carattere, un nuovo «trend». La BMW R 100 R «Roadster» unisce la bellezza classica alla tecnica dei nostri giorni: la silhouette marcata e senza tempo del boxer arricchita di particolari come il grande faro rotondo (foto in alto) e gli strumenti cromati, le ruote a raggi incrociati e i coperchi testate ovali. Vi si aggiungono il forte motore 1000, l'eccellente ciclistica con BMW Paralever, freno a disco anteriore a pinze fisse con 4 pistoncini, marmitta due-in-uno e tecnica di depurazione SLS (optional). Insomma, proprio la miscela ideale. Lo dimostra il suo grande successo.

### Motore

Tipo:	boxer a 2 cilindri a 4 tempi
Valvole:	2 per cilindro
Cilindrata:	980 cm <sup>3</sup>
Alésaggio x corsa:	94 mm x 70,6 mm
Potenza:	60 CV (44 kW DIN) a 6500 giri/min
Coppia massima:	76 Nm a 3750 giri/min



Rapporto di compressione:	8,5:1
Raffreddamento:	ad aria
Distribuzione:	albero a camme in testa; catena
Alimentazione:	2 carburatori da 40 mm
Frizione:	monodisco a secco
Cambio:	a 5 marce
Rapporti del cambio:	I 4,40; II 2,86; III 2,07; IV 1,67; V 1,50:1
Rapporto finale di trasmissione:	3,09:1

### Impianto elettrico

Alternatore:	240 W
Batteria:	12 V/25 Ah
Luci:	
ant.:	faro rotondo allo iodio (Ø 180 mm)

### Dimensioni e pesi

Capacità serbatoio:	24 l, di cui 4,7 di riserva
Altezza sella:	800 mm (con peso a vuoto)
Peso a vuoto:	218 kg (in ordine di marcia)
Peso totale ammesso:	420 kg

### Prestazioni e consumi

Velocità massima:	circa 181 km/h
Consumo in V/100 km secondo norme ISO 7118:	
a 90 km/h:	4,9 l
a 120 km/h:	6,1 l

Carburante:	benzina senza piombo a 91 ottani RON
-------------	---

### Parte ciclistica

Telaio:	tubolare in acciaio a doppia culla
Forcella:	telescopica con molle ad elasticità progressiva e stabilizzatore forcella incorporato
Escursione di molleggio:	135 mm
Forcellone posteriore:	oscillante monobraccio (BMW Paralever)
Trasmissione:	ad albero cardanico
Gruppo molla/ammortizzatore:	ammortizzatore a gas (BMW Monoshock) con molla ad elasticità progressiva; precarico della molla a 6 possibilità di regolazione; freno idraulico in estensione dell'ammortizzatore regolabile con continuità
Escursione di molleggio:	135 mm
Freno:	
ant.:	a disco singolo (Ø 285 mm), flottante; pinze fisse a 4 pistoncini
post.:	a tamburo
Guarnizioni freni:	esenti da fading sul bagnato
Dimensioni cerchi	
ant.:	2,50-18 MT H2
post.:	2,50-17 MT H2
Pneumatici:	ribassati
ant.:	110/80 - VR 18 (tubeless)
post.:	140/80 - VR 17 (tubeless)

### Equipaggiamento di serie

- Serratura unificata per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sellone
- Vano portaoggetti con dotazione attrezzi costituita da 22 pezzi e set riparazioni rapide
- Radiatore olio
- Manubrio rialzato
- Presa di corrente

### Optionals sul modello raffigurato

- Freno a doppio disco
- SLS (sistema di depurazione)

Il modello qui raffigurato presenta la versione e l'equipaggiamento validi per la Repubblica Federale di Germania ed è in parte munito di optionals non compresi nella dotazione di serie. In alcuni Paesi sono possibili differenze dovute alle rispettive disposizioni di legge. Il tuo Concessionario o Importatore BMW ti fornirà informazioni precise sul tipo e la quantità di equipaggiamenti. Con riserva di modifiche costruttive e di equipaggiamento.

