

# Moto BMW 1996



## Indice

Filosofia motociclistica BMW.

Pag. 2 - 3

BMW Serie R.

Pag. 4 - 5

BMW R 850 R/R 1100 R.

Pag. 6 - 9

BMW R 1100 RS.

Pag. 10 - 13

BMW R 1100 GS.

Pag. 14 - 17

BMW R 1100 RT.

Pag. 18 - 21

BMW Serie K.

Pag. 22 - 23

BMW K 1100 RS.

Pag. 24 - 27

BMW K 1100 LT.

Pag. 28 - 31

BMW tuttoterreno.

Pag. 32 - 33

BMW F 650.

Pag. 34 - 37

Tecnica motociclistica BMW.

Pag. 38 - 43

Dati tecnici in sintesi

Pag. 44 - 45

BMW. Una marca.

Una moto. Un sistema.

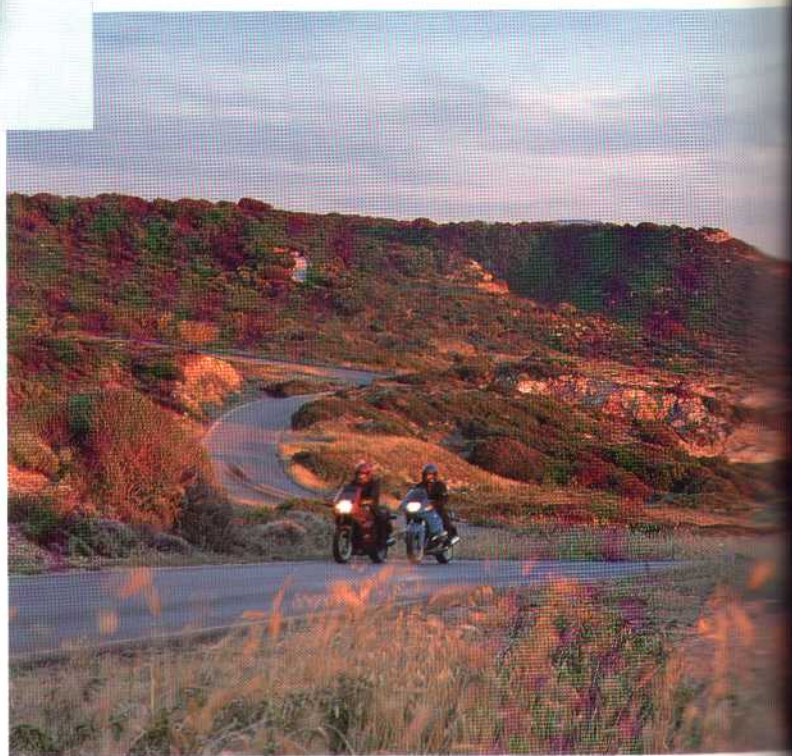
Pag. 46 - 47



**Max Friz. La sua idea è sempre viva e di sicuro avvenire. Il Boxer da lui inventato nel 1923 vanta tuttora un notevole numero di appassionati.**



**Apertura al nuovo: la BMW F 650 è la prima autentica moto europea.**



**Libertà, avventura, divertimento senza confini. Il „sistema“ BMW comprende anche la sicurezza di una rete assistenza mondiale.**

**La scelta di una moto** è innanzitutto la scelta di una marca: vale a dire di una particolare concezione motociclistica che si sviluppa distinguendosi nettamente dalle altre.

Per chi entra per la prima volta in contatto con BMW è dunque importante sapere qual è il principio della sua filosofia, quali impulsi ha dato al progresso e qual è lo stato della sua tecnologia. Chi già ci conosce, invece, sarà curioso di sapere in che direzione ci stiamo muovendo.

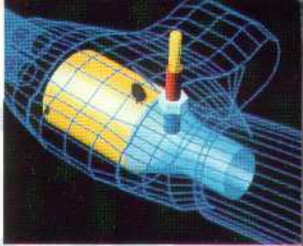
Da quasi 75 anni siamo impegnati a realizzare il piacere di guidare, ma anche ad improntare attivamente l'evoluzione tecnica. I nostri ingegneri si dedicano con passione alla costruzione di moto sempre un po' in anticipo rispetto allo standard dei loro tempi: il che ha contribuito a rendere le BMW sinonimo di libertà su due ruote in una forma particolarmente attuale – in ogni parte del mondo. Anche in futuro faremo quanto ci sarà possibile per offrire a chi sceglie BMW una guida sicura al vertice della tecnologia e rispettosa dell'ambiente.



Infatti per noi la sicurezza dei nostri clienti è importante tanto quanto l'ambiente.

I successi ottenuti ci dimostrano che vale la pena di affrontare seriamente tali responsabilità: è per questo che ci dedichiamo con un'intensità forse unica alla ricerca ed allo sviluppo tecnologico dei prodotti.

Le innumerevoli performances pionieristiche BMW nei settori della propulsione, della ciclistica e della sicurezza dimostrano che non ci siamo mai piegati alle soluzioni unilaterali o «alla moda», ma abbiamo sempre realizzato progetti globali per offrire al motociclista una guida divertente senza limitazioni con la piacevole sensazione di viaggiare su una moto ideale anche in mezzo al traffico quotidiano.



**BMW è all'avanguardia in materia di sicurezza e di ecologia.**

BMW, però, è anche simbolo di idee nuove e di motociclette adeguate a specifiche esigenze individuali. La grande enduro avventurosa – la tuttoterrano –, le moto per i lunghi viaggi e le sportive da turismo sono tutte progettazioni tecniche innovative.

Anche il «sistema motociclistico» è stato elaborato a fondo, con il risultato di un'offerta completa: dall'equipaggiamento per moto e per motociclista a quello per il tempo libero in generale, fino al programma di viaggi con mete in tutto il mondo.

Siamo stati, inoltre, promotori attivi dell'industria motociclistica europea: un esempio spesso citato è la nostra fruttuosa collaborazione con Rotax ed Aprilia. Recentemente, poi, abbiamo compiuto il primo passo nel processo destinato a rendere BMW un costruttore globale: con la produzione di motociclette presso un'azienda-partner in India ci accingiamo alla conquista dei mercati asiatici in pieno sviluppo.

Come vedi, BMW non ha soltanto alle spalle una grande tradizione, ma guarda ambiziosamente al futuro.

Ora torniamo però al presente: nelle pagine che seguono ti illustreremo esaurientemente come trovare la tua BMW ideale. Ti accorgerai che non vi è una BMW uguale all'altra ma che tutte, a loro modo, sono inconfondibilmente BMW. Desideriamo infatti che tu possa coltivare il tuo hobby nel modo più personale e senza compromessi in fatto di qualità, sicurezza e perfezione.



**Motociclismo classico e feeling del futuro: il Boxer.**

Questa concezione della moto ha una tradizione ultrasettantennale ed è divenuta leggenda. Oggi il Boxer impone i trend e indica nuove vie, con le sue tipiche doti perfezionate in tutti i settori. Unisce la qualità del passato agli elementi importanti per il presente. Nessun'altra moto classica offre una tecnica tanto aperta al futuro.

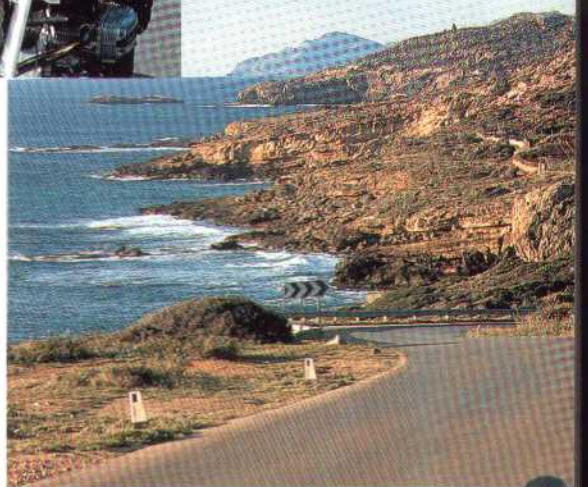
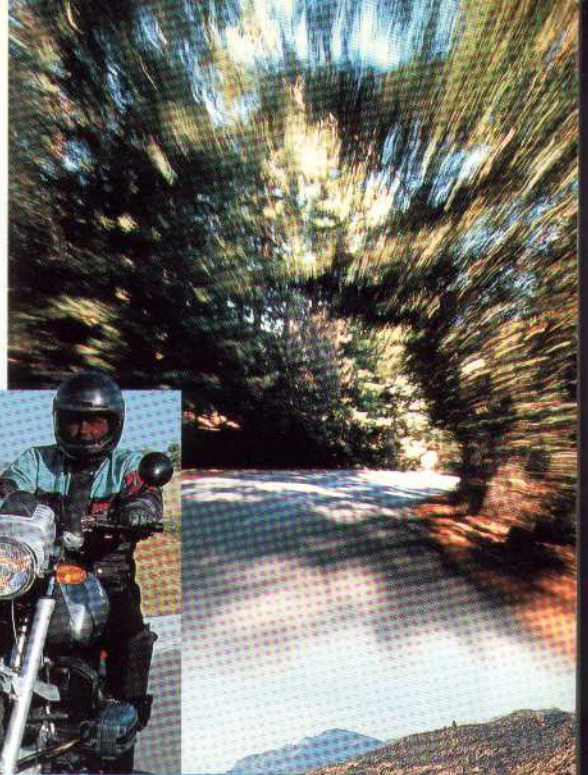


**BMW R 850 R/R 1100 R Roadster.** Una moto essenziale? Certo, ma non una moto semplicistica che tocca rapidamente i suoi limiti. Piuttosto, un tipo di moto totalmente nuovo. Nonostante la concentrazione sull'essenziale, infatti, le due BMW Roadster offrono tutto ciò che oggi è importante: tradizione, lungimiranza, guida divertente

«al naturale», tecnica sofisticata ed una serie di idee nuove. Ideale per chi cerca un facile accesso al mondo delle due ruote, ma anche per gli esperti che da tempo aspettavano una moto tanto genuina quanto intelligente. Una moto dai contenuti eccellenti, perfettamente in linea con il nostro tempo.

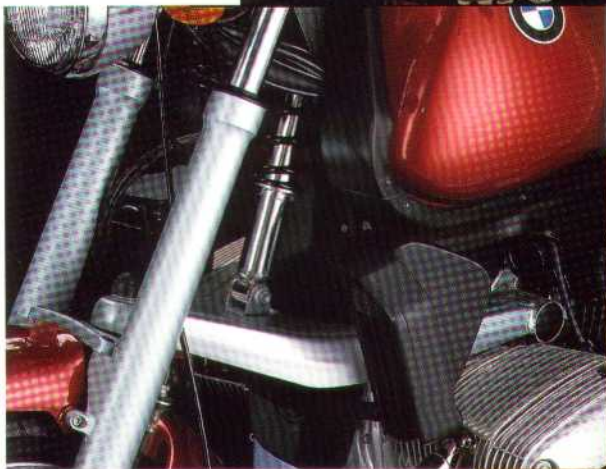


BMW R 1100 R, verde ascot metallizzato



Viaggiare su una moto «al naturale» è un po' come volare su un vecchio biplano. Il vento, l'orizzonte, la libertà: percepire il mondo con un'intensità incredibile. E vivere la forza di gravità in un modo totalmente nuovo – pur restando ben saldi al terreno.





#### La ciclistica.

Nella progettazione della BMW Roadster, l'obiettivo era quello di realizzare la guida più facile, agile e maneggevole possibile. Bisognava però sviluppare la tecnica adatta: l'eccezionale combinazione di Telelever anteriore e Paralever posteriore. Rimaniamo un attimo in tema di Telelever, perché è un'idea tanto semplice quanto geniale dei nostri ingegneri: unisce infatti i vantaggi della forcella tele-

scopica con quelli del forcellone oscillante. Ne risulta un comportamento di marcia straordinario e sicuro in ogni situazione: non saranno soltanto i «novellini» ad apprezzarlo! Altrettanto esemplare, per una moto essenziale come questa, sono l'ABS (a richiesta) e i freni a disco ampiamente dimensionati (ø 305 mm).



#### La praticità di manutenzione.

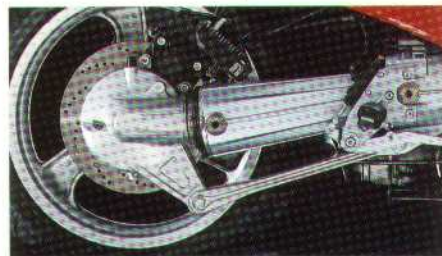
Ci sono tanti argomenti razionali a favore della BMW Roadster: primi fra tutti l'economicità di gestione e i consumi contenuti, dovuti anche alla moderna elettronica del motore. Ma non dimentichiamo un elemento di particolare importanza:

#### I motori.

«Good vibrations» dai robusti e regolarissimi Boxer BMW, con una propulsione mozzafiato e valori di ripresa che non hanno nulla da invidiare a nessuno. Questo vale tanto per il 1100 quanto per l'850 Boxer, progettato specificatamente per la Roadster. Anche questo motore è

impostato in funzione della coppia elevata, disponibile lungo tutta l'escursione di regime. Basta un breve colpo di acceleratore e la moto avanza con entusiasmo evitando eventuali situazioni difficili. Infatti hai a disposizione una potente ripresa anche a bassissimo numero di giri.

la trasmissione BMW a cardano, un sistema di semplice manutenzione e assoluta affidabilità.

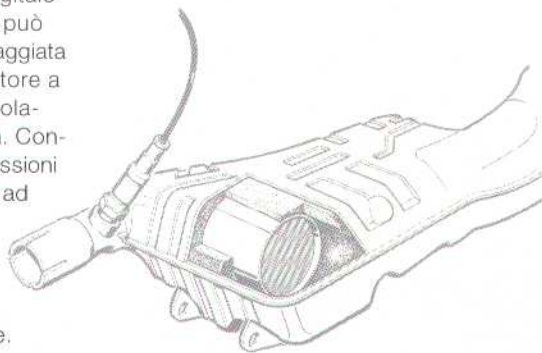




**La tecnica ecologica.**

Sempre più motociclisti compiono la loro scelta nel rispetto dell'am-

biente. La BMW Roadster è quindi dotata di serie di elettronica digitale del motore e può essere equipaggiata con catalizzatore a 3 vie con regolazione lambda. Consumo ed emissioni sono dunque ad un basso livello, caratteristica oggi fondamentale.



**Il comfort.**

La tua nuova moto dev'essere particolarmente confortevole ed offrirti ampie possibilità di personalizzazione? Ecco le due risposte BMW: primo, la BMW Roadster è l'unica moto che

si adatta alla tua statura grazie alla sella regolabile su tre altezze (760, 780 e 800 mm). Secondo, nella gamma di equipaggiamenti BMW troverai tante idee per trasformare (ad esempio) l'R 850 in una moto del tutto personale: parabrezza, strumenti supplementari, ruote a raggi, borsa serbatoio e valigie. Una dotazione per tutte le tue esigenze.

**Il design.**

Le BMW Roadster s'impongono anche per la loro estetica inedita, in cui forma e funzione si fondono in un insieme armonioso. Il serbatoio a goccia ha una capacità di 21 litri, con un'autonomia di oltre 300 chilometri. Tutti i modelli Boxer possono essere ordinati con i particolari del motore neri (optional).

**BMW R 850 R/R 100 R Roadster.**

Cominciamo con una piccola citazione orientativa: «Sulle strade extraurbane normali la BMW Roadster è la regina» ha scritto la rivista motociclistica tedesca Motorrad (25/1994). Le BMW R 850 R/R 100 R Roadster, però, sono soprat-

tutto delle eccellenti «tuttofare», grazie alle tante idee e raffinatezze tecnologiche che difficilmente troverai in una combinazione simile in un'altra roadster.



714 verde ascot metallizzato

700 grigio artico metallizzato



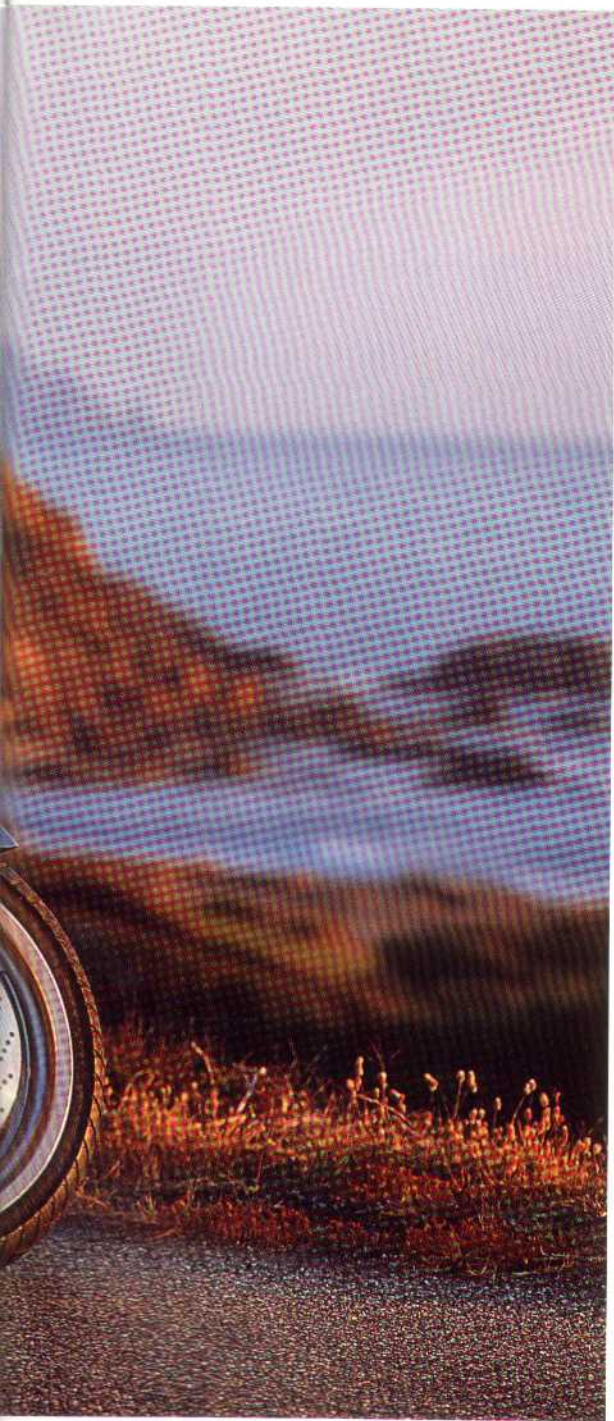
600 rosso mystic metallizzato

**BMW R 1100 RS.** Una sportiva o una moto da turismo? Da quando BMW ha creato la moto da turismo sportiva, per molti questa domanda ha perso significato. Tanto più che «RS» non si traduce soltanto con «versatilità» o «concezione armoniosa»: sono invece determinanti le fantastiche idee

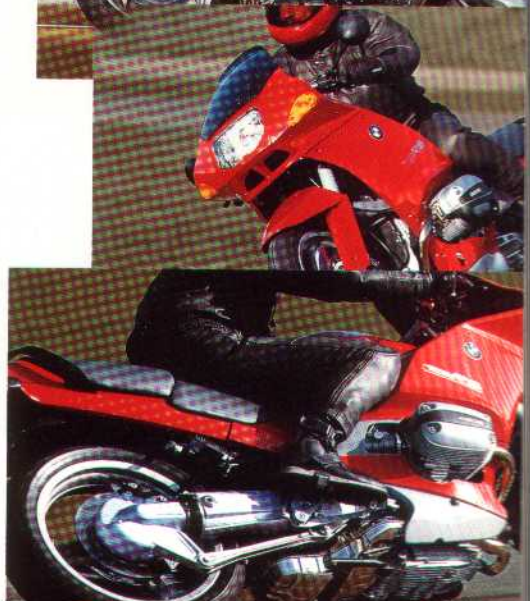
realizzate da BMW in particolare con l'R 1100 RS. Cos'è che affascina di più i suoi proprietari? Le celebri virtù del Boxer? Il carattere genuino o l'unione ideale di dinamismo e comfort? La stampa internazionale, comunque, conferma che la BMW R 1100 RS è praticamente senza concorrenza.



BMW R 1100 RS, blu cobalto con carenatura integrale

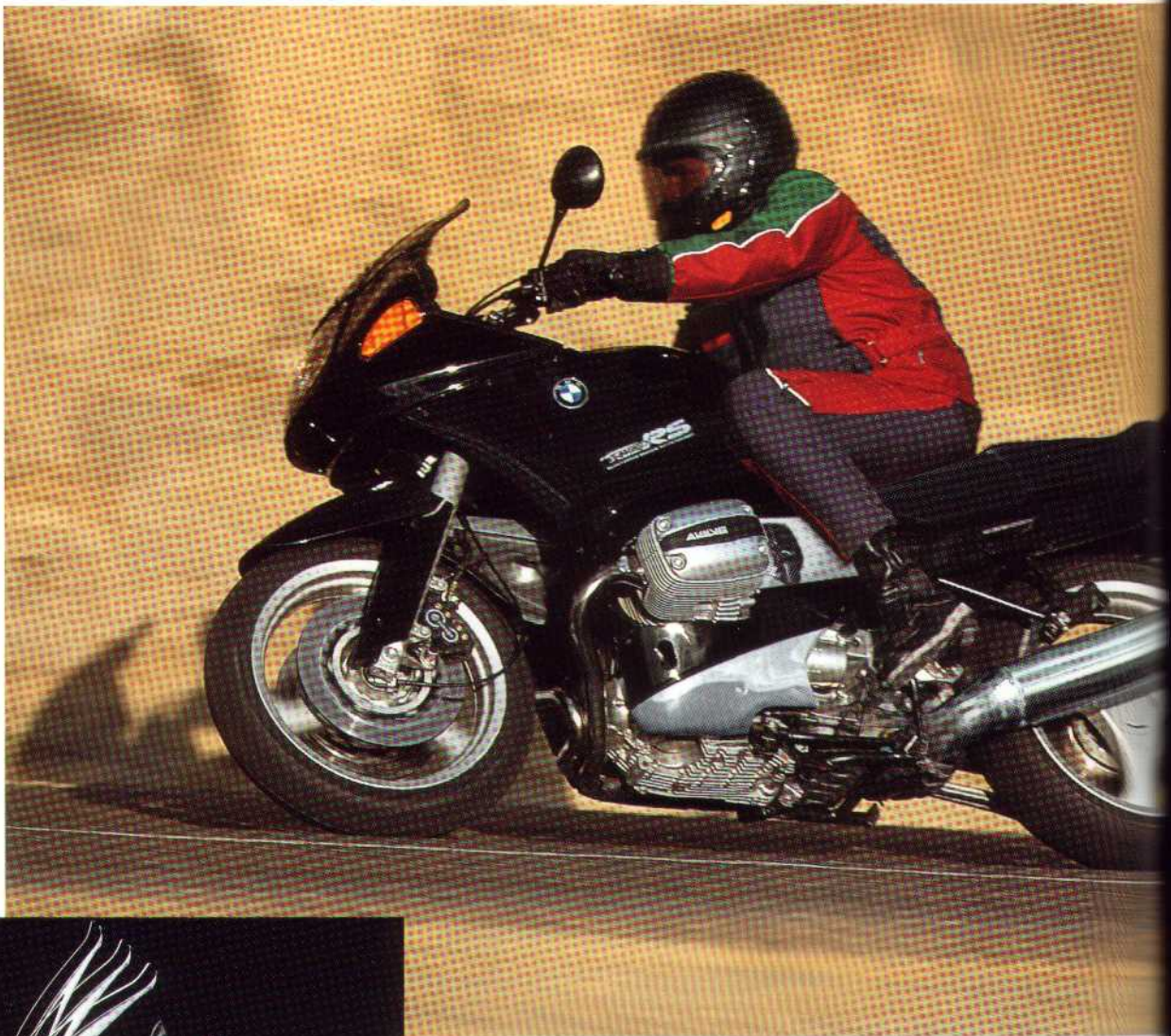


Viaggiare in modo dinamico attraverso lo spazio e il tempo... il mondo del motociclista sportivo. Il continuo alternarsi di luce ed ombra, le nuove miscele di colori. Rapido cambio di scena: la moto avanza veloce, una «piega» al limite in curva... respiro... è fantastico! Vorrei che non finisse mai!



## BMW R 1100 RS.

A noi non è permesso dire che è la moto migliore della sua categoria. Ma se lo dicono gli altri, beh, perché non fartelo notare? In fondo l'opinione dei collaudatori imparziali è sempre la migliore pubblicità. Per esempio, riviste specializzate in America, Australia, Inghilterra, Francia e Giappone hanno eletto la BMW R 1100 RS «Moto dell'anno».



### Il comfort.

Ogni BMW, anche la sportiva RS, deve offrire un comfort esemplare. La carenatura, progettata nella galleria del vento, protegge anche il passeggero; l'allestimento ergonomico ti consente di regolare l'altezza della sella,

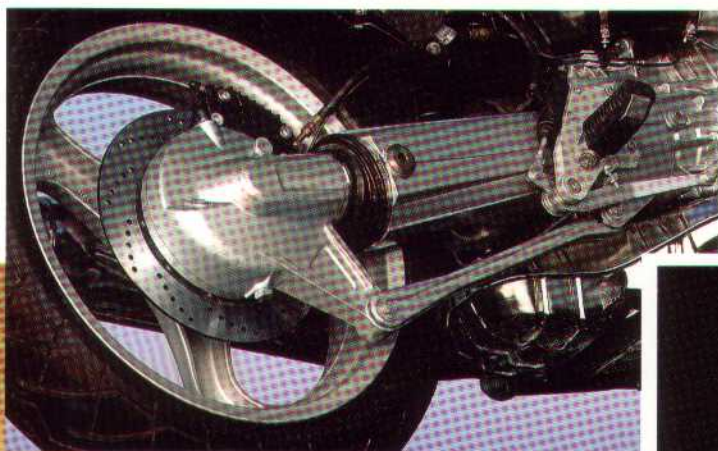
la posizione del manubrio ed il parabrezza. Un notevole contributo per viaggiare in modo confortevole e riposante. Ancora qualche piccolo ma importante particolare: il manubrio è isolato contro le vibrazioni, la leva del freno anteriore è regolabile su 4 posizioni.



Un'idea pratica: tutte le serrature si azionano con la stessa chiave. L'R 1100 RS è disponibile con carenatura integrale o parziale (vedi gamma di colori).

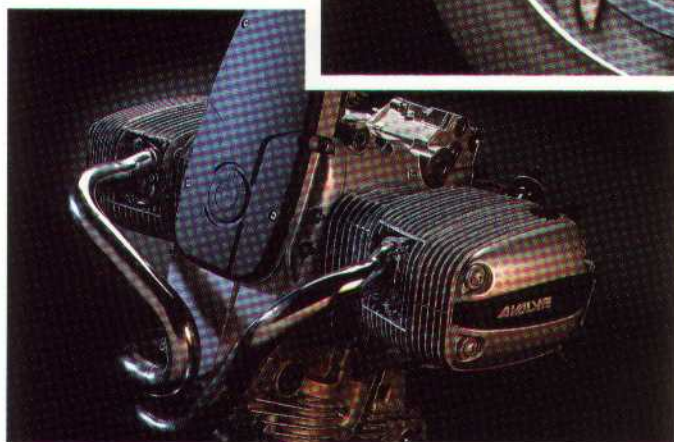
### Il design.

Il cockpit come «posto di lavoro»: interfaccia tra l'uomo e la macchina. Tutto deve collimare, tutto dev'essere ben visibile, ogni movimento deve avere l'effetto desiderato. Il design della RS è impostato alla perfezione su questa funzionalità.



#### La ciclistica.

Per rispondere alle differenti esigenze dei motociclisti che optano per la moto da turismo sportiva, la taratura della ciclistica è regolabile individualmente. La base del gruppo molla/ammortizzatore posteriore si regola con facilità con una chiave a gancio.



#### La sicurezza.

L'R 1100 RS è impostata in funzione della guida dinamica. E' bene, quindi, sapere che in una BMW le maggiori prestazioni sono sempre accompagnate da una maggiore sicurezza. Lo garantiscono l'ABS BMW (optional), che impedisce il bloccaggio delle ruote, ed il freno anteriore con pinza fissa a 4 pistoncini e dischi flottanti, il meglio della tecnica moderna in materia di freni.

#### Il motore.

Quando è apparso il Boxer 1100, molti sono rimasti sorpresi. Quasi nessuno, infatti, credeva che nel leggendario motore bicilindrico BMW si celassero tanta potenza e tanta sportività. Da un lato la robusta struttura con le tipiche doti del Boxer: silenziosità, buone caratteristiche termiche, baricentro basso ecc. Dall'altro la tecnica modernissima: 4 valvole per cilindro, elettronica digitale del motore, distribuzione HC

(High-Camshaft), bielle in acciaio fucinato sinterizzato - tanto per fare qualche esempio. Grazie a questi «ingredienti» il Boxer offre una potenza, una silenziosità e una ripresa ancora superiori. La coppia motrice - un costante «miracolo» del Boxer - è di 95 Nm, oltre l'85 % dei quali è già disponibile a 3.000 giri/min.



716 nero notte

699 blu cobalto

658 rosso marrakesh

**BMW R 1100 GS.** Senza dubbio un'enduro stradista che suscita forti emozioni. Ricordi di vittorie sulla sabbia del deserto, di performances esasperate, di grandi avventure in capo al mondo. La GS è considerata l'antesignana dell'esperienza motociclistica «totale», al di là di ogni frontiera. La sua potenza, la sua robustezza e la sua resistenza

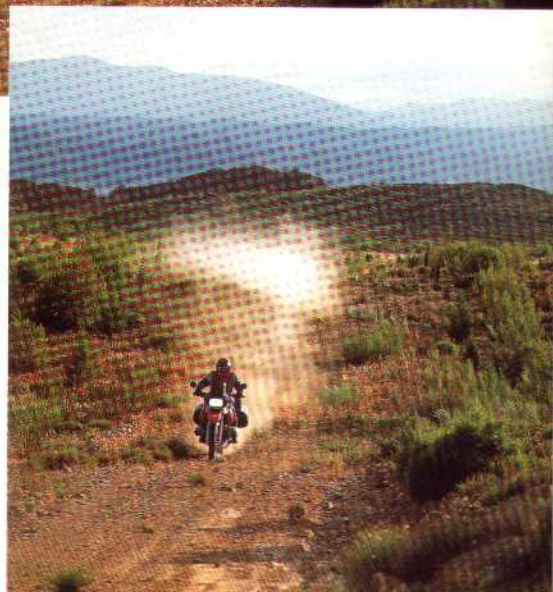
si percepiscono quasi fisicamente. E' una moto consapevole di sé. Ma è anche l'unica che ha il diritto di esserlo: tutto, in lei, è funzionale, collocato nel punto giusto; nulla è stato dimenticato, tanto meno gli elementi tecnici oggi auspicabili in ogni motocicletta. Ma siamo sinceri: ti aspettavi di meno da un modello che ha trovato tanti imitatori?



BMW R 1100 GS nero notte



Il deserto aspetta,  
la Mesa, il Canyon,  
le montagne,  
l'orizzonte - regioni  
mai toccate dal  
commercio o dal  
turismo. Paesaggi  
inviolati, la grande  
avventura, la  
grande libertà...  
«Home of the GS»...



### BMW R 1100 GS.

On-road, off-road. Fuori dalle strettoie urbane, lontano dalle strade battute, avanti su sabbia e sterrato. Vuoi conquistare il mondo in moto ma al tempo stesso cerchi un modello con cui poter superare le distanze – per esempio in autostrada – in modo confortevole, veloce e sicuro? Noi abbiamo piena fiducia nella robustezza e nell'affidabilità della GS: lo dimostrano anche gli intervalli di 10.000 km per l'esecuzione dei tagliandi. E dato che – come per ogni Boxer – la manutenzione è decisamente ridotta, la GS brilla anche per la sua grande economicità di gestione.

### Il comfort di viaggio.

Se la rivista Motorradfahrer (9/94) scrive: «Il comfort di viaggio della GS è eccellente come si addice ad una BMW», lo si deve certo anche al sellone in due pezzi nel quale la parte anteriore è regolabile su due altezze (840 e 860 mm). Se decidi di affrontare un lungo raid, nessun problema: sotto il sellone asportabile è presente un solido portapacchi. A proposito: il carico utile della moto è di oltre 200 kg. Pratico anche il serbatoio da 25 litri, grazie al quale dovrai fare rifornimento solo ogni 400 km. A richiesta è disponibile un altro utile equipag-



giamento: il FID BMW (display informativo) che indica la temperatura dell'olio ed il livello della benzina, più la marcia innestata e l'ora esatta.



### L'esperienza della GS.

Abbiamo già accennato che BMW offre un vasto programma di articoli per motociclismo. Nessuno deve quindi scendere a compromessi in fatto di equipaggiamento per moto e per motociclista. Un esempio è la tuta da enduro Marrakesch BMW,

che unisce in modo perfetto sicurezza, protezione contro il maltempo e comfort. Ancora un suggerimento: BMW è l'unica Casa che dispone (in Germania) di una speciale area di addestramento per enduristi. Troverai maggiori particolari a pag. 44/45.



### Gli accessori.

Gli amanti della R 1100 GS sono individualisti che amano le sfide. Hanno bisogno,

quindi, di un equipaggiamento capace di «incassare» e sopportare ogni fatica. Come il paracilindri tubolare, o la protezione per

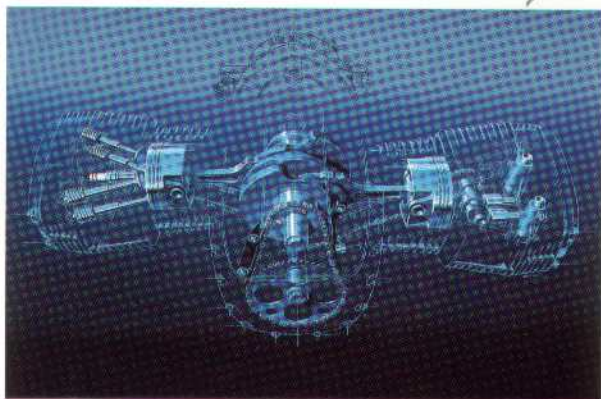
le mani in materiale sintetico antiurto. Per i grandi raid sono disponibili valigie System adatte, un topcase da 35 litri ed una borsa serbatoio.





### Il motore.

Ottimale sia per l'uso in fuoristrada che su strada, grazie alla perfetta messa a punto. Il Boxer 1100 della BMW GS eroga 59 kW (80 CV). La coppia motrice di 97 Nm è raggiunta già a 5250 giri/min: la si avverte con una spinta formidabile anche a basso numero di giri,



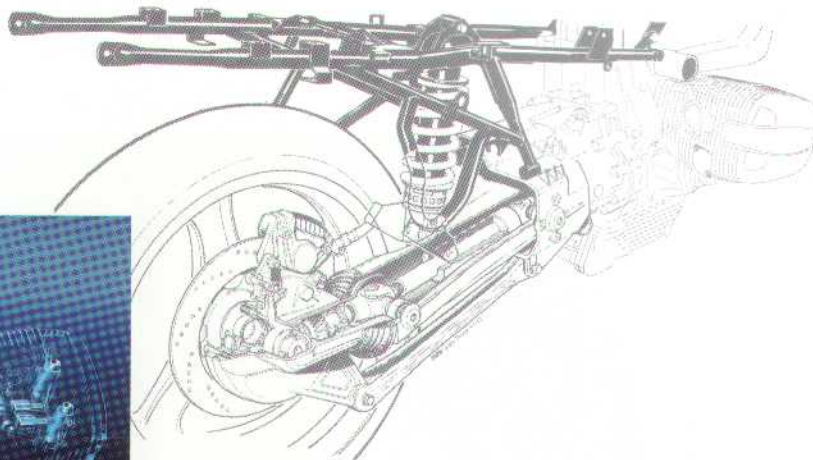
mentre l'80 % del suo valore massimo è disponibile lungo quasi tutta l'escursione di regime. Le caratteristiche del motore consentono quindi un eccellente dosaggio della potenza ed una brillante accelerazione. Per raggiungere queste performances è stato necessario un accurato lavoro di precisione: nella distribuzione, per esempio, si sono adottate camme con curve di sollevamento e fasature modificate in funzione dell'incremento di coppia.



### La tecnica di sicurezza.

La GS è equipaggiabile a richiesta con ABS disinseribile. Non vogliamo infatti privare l'amante della grande enduro stradista del progresso tecnologico realizzato nel campo della sicurezza, indispensabile nel traffico di oggi. Allo stesso tempo, però, vogliamo offrire la possibilità di disinserire l'ABS agli esperti del fuoristrada che amano la guida in derapata.

Restando in tema di sicurezza, un rapido sguardo all'impianto frenante ampiamente dimensionato: il freno anteriore a doppio disco con pinza fissa a 4 pistoncini domina senza sforzo le elevate prestazioni della GS.



### La ciclistica.

L'innovativa ciclistica delle Boxer BMW è particolarmente indicata ai modelli GS. In abbinamento al Telelever è stato adottato un telaio alleggerito e molto rigido. Il gruppo motore/cambio costituisce una robusta spina dorsale resistente alla torsione, alla quale sono fissati un semitelaio anteriore d'alluminio ed un semitelaio posteriore d'acciaio.

Questa ciclistica ad alta tecnologia, completata posteriormente dal collaudato Paralever, è in grado di resistere alle sollecitazioni più esasperate: proprio quello a cui abbiamo voluto preparare la GS.

716 nero notte



713 giallo kalahari



655 rosso marrakesh



**BMW R 1100 RT.** Le moto da turismo sono sempre state la nostra specialità: dunque, se c'è qualcuno capace di sviluppare la gran turismo del futuro, questo è BMW!

Essendo l'unica Casa a vantare un'esperienza pluridecennale nella tecnica da mototurismo, abbiamo avuto certamente dei vantaggi nella

progettazione della R 1100 RT. Ambiziosi, quindi, i traguardi dei nostri ingegneri, che intendevano stabilire nuovi punti di riferimento e ci sono riusciti. La nuova RT farà dimenticare tutto ciò che è esistito sinora, poiché è la prima moto da turismo che risolve un annoso conflitto d'interessi: l'unione di comfort nei lunghi viaggi ed agilità in ogni situazione.



BMW R 1100 RT, verde ghiaccio metallizzato



Fly like an eagle ...  
Un desiderio che,  
a quanto si dice,  
una moto da turis-  
mo traduce in  
realtà. Si «veleggia»  
come portati da  
grandi ali, il tempo  
pare fermarsi,  
eppure «vola».  
L'importante non  
è la meta, ma  
la bellezza del  
viaggio.  
Anche le grandi  
distanze si dissol-  
vono, come il  
mondo visto  
dall'alto, da un  
uccello in volo.



### BMW R 1100 RT.

Il salto di qualità dalla precedente RT – la classica gran turismo – alla nuova R 1100 R è decisamente enorme, grazie alla coerente attuazione del principio BMW di fondere armoniosamente tecniche tradizionali ed innovative.

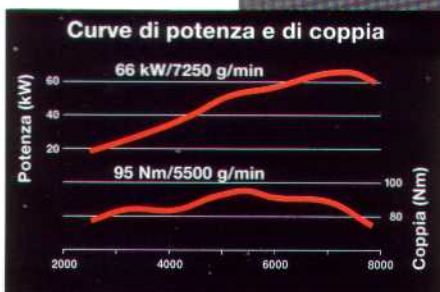
Tutte le virtù che hanno reso grande il Boxer sono state abbinate a nuove doti sinora mai realizzate in questo tipo di moto. Chi ha detto, infatti, che gli amanti della maxi da turismo – particolarmente attenti al comfort – devono rinunciare all'agilità?

### La ciclistica.

In fondo conosci già l'origine dell'agilità quasi sportiva e della straordinaria maneggevolezza di questa moto: l'eccezionale combinazione di Telelever BMW anteriore e Paralever BMW posteriore. Un vantaggio particolare per la moto da turismo: questa concezione della ciclistica offre un'elevatissima



rigidità nonché una grande sicurezza e stabilità su strada, fattori importantissimi specialmente a pieno carico (208 kg!). E l'impianto frenante high-tech – con ABS di serie – è il miglior presupposto per un surplus di sicurezza.



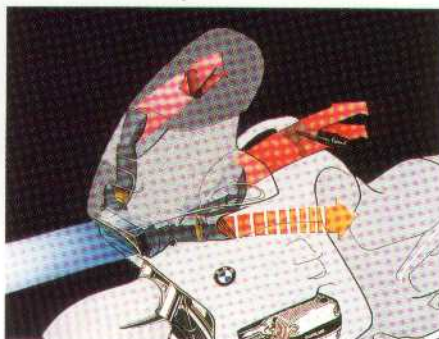
### Il motore.

Una gran turismo «capace di tutto» deve offrire caratteristiche superiori: soprattutto per quanto riguarda il motore. Anche la nuova RT è equipaggiata con il Boxer bicilindrico 1100 dalla coppia elevatissima (vedi grafico).

I motociclisti che passano dalla precedente RT al nuovo modello si accorgeranno al primo colpo di acceleratore dell'incremento di potenza e dell'ulteriore perfezionamento in termini di regolarità e silenziosità. Se non hai mai guidato una

Boxer, consentici una notazione importante: in nessun'altra moto da turismo troverai una simile concentrazione di tecnica innovativa ed ecologica. Per esempio l'elettronica digitale del motore, o il catalizzatore a 3 vie di serie.





### Il comfort.

La nuova BMW R 1100 R ti andrà a pennello come un abito su misura. Te ne renderai conto appena salito in sella: il sedile di guida è regolabile su tre altezze (780, 800 e 820 mm); la posizione del pedale del cambio è regolabile, la leva del freno anteriore offre 4 possibilità di regolazione.

Il parabrezza è regolabile elettricamente tramite un pulsante (22° in inclinazione, 155 mm in altezza). Abbiamo veramente pensato a tutto, per rendere più confortevole possibile il tuo «posto di lavoro»: lo dimostra anche la ventilazione ad aria calda per le manopole incorporate e regolabile individualmente.

### Il design.

Volevamo rivoluzionare il concetto della moto da turismo sia sotto l'aspetto pratico che estetico. Bisognava appurare – con complesse prove nella galleria del vento – come proteggere efficacemente dall'aria e dal maltempo tanto il motociclista quanto il passeggero. Volevamo, allo stesso tempo, evitare l'ingombrante carenatura tradizionale.

La nuova RT doveva avere un «look» più snello e sportivo, sfruttare a fondo la sua maneggevolezza ed agilità. Il risultato ottenuto è un vero successo: la nuova BMW R 1100 RT offre una qualità della guida sinora mai immaginata.

### L'individualità.

Già per la sua concezione, la nuova RT è una moto unica e personalissima. Il carattere individuale è ulteriormente sottolineato da nuovi colori: le tinte metallizzate verde ghiaccio, blu sinus, rosso siena – con sellone nero. A richiesta è disponibile per il sedile

di guida anche un rivestimento terracotta: tutti colori che attireranno sguardi ammirati. Le valigie di serie hanno una capacità di 66 litri: tanto bagaglio per i lunghi viaggi. A richiesta è disponibile una specifica radio per moto.



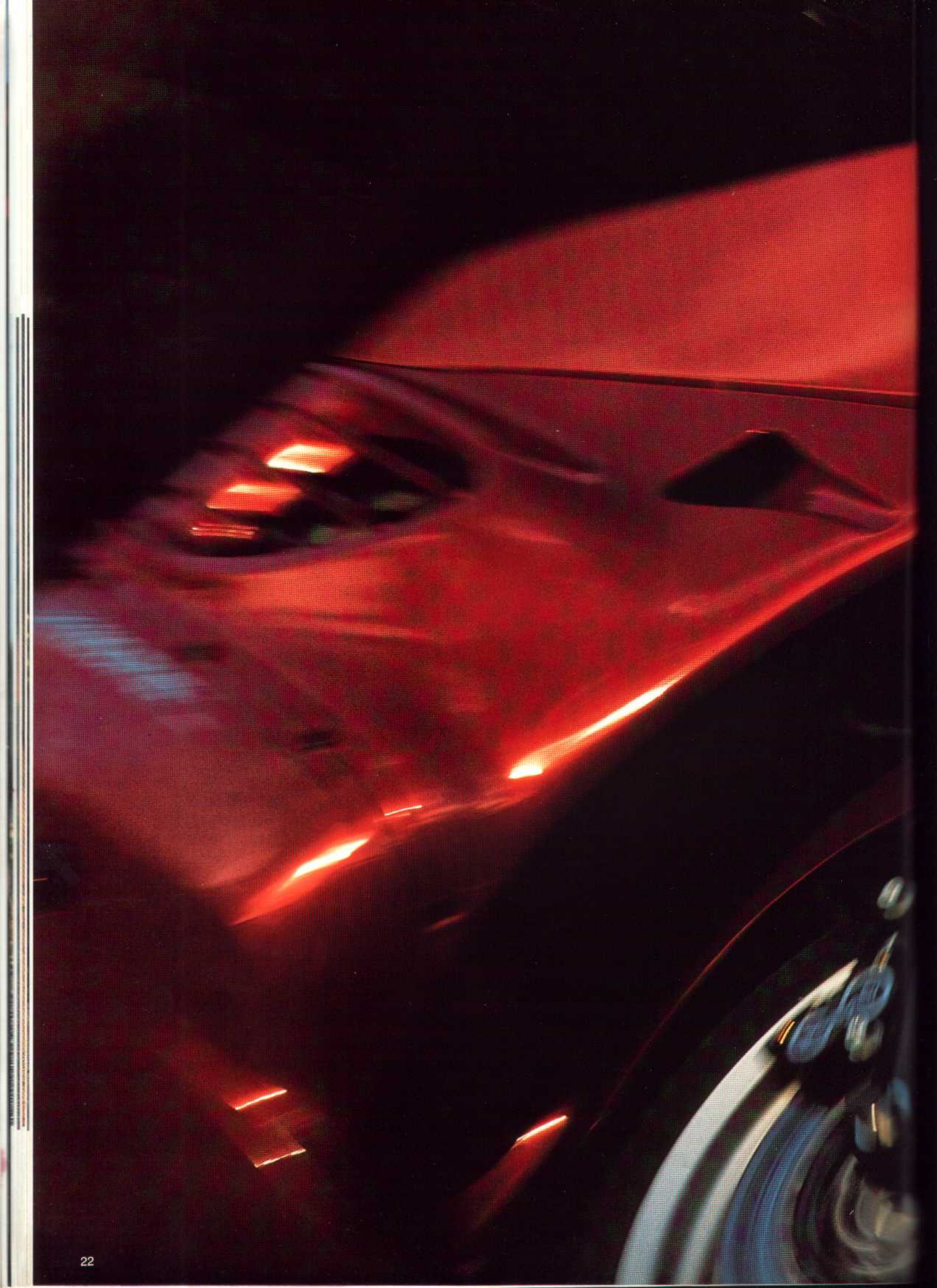
703 verde ghiaccio metallizzato con sellone terracotta



701 blu sinus metallizzato



702 rosso siena metallizzato





**Un precursore dalla guida  
entusiasmante: BMW Serie K.**

Le grandi BMW con motore quattro cilindri in linea sono da anni in anticipo sui tempi e dominano la strada con superiorità. La loro concezione ha ottenuto un successo senza eguali.

Per la prima volta i desideri dei motociclisti e le nuove, complesse esigenze della nostra epoca hanno trovato qui la loro realizzazione.

Ed in modo tanto convincente che le due maxi della BMW Serie K – la gran turismo in versione sport e lusso – restano quello che sono sempre state: le moto da imitare.

**BMW K 1100 RS + K 1100 RS modelli speciali.**

Moto originali, orientate al futuro. Exploit tecnici nella tradizione della K 100 RS, presentata da BMW negli Anni '80 ed espressione di uno spirito più attuale che mai. La «K» non è solo la prima moto BMW a quattro cilindri: ha anche posto accenti tecnici inconfondibili nella più prestigiosa classe motociclistica.

Già dopo pochi chilometri in sella alla BMW K 1100 RS ti convincerai che le «elevate prestazioni» non si esauriscono in punte massime unilaterali. Su questa moto non devi rinunciare a nulla: dinamismo, comfort, sportività o sicurezza. Il «trendsetter» dello scorso decennio resta il punto di riferimento anche negli Anni '90.



BMW K 1100 RS, modello speciale in nero notte/argento artico metallizzato

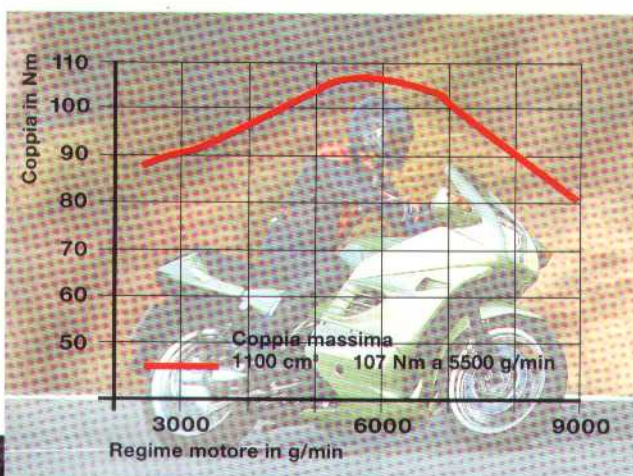




Quando si può considerare riuscito il design? Quando l'estetica e la tecnologia avanzata danno origine ad un'unità affascinante. Quando ti viene voglia di allungare la mano e seguire le linee della tua moto, sentirne la bellezza e il potenziale dinamico a tua disposizione.

### La tecnica della parte ciclistica.

Ma esiste la ciclistica ideale? Beh, per lo meno è possibile risolvere in modo ottimale i «conflitti d'intenti», come dicono i nostri ingegneri. Sotto



questo aspetto la BMW K 1100 RS è praticamente irraggiungibile: offre una stabilità esemplare fino alla massima velocità, affronta con sicurezza e senza sforzo le curve, è prevedibile in ogni situazione anche a pieno carico. Ne è una premessa il Paralever BMW, un forcellone oscillante a parallelogramma che – rispetto alle trasmissioni cardaniche convenzionali – riduce al minimo le reazioni ai regimi transitori e i sobbalzi in frenata. Migliora il comfort di molleggio ed assicura un'estrema stabilità con moto in piega, anche su fondi irregolari.



### Il sistema Compact Drive.

Nelle maxi BMW della Serie K è stato adottato per la prima volta l'eccezionale sistema Compact Drive BMW, che riduce gli attriti consentendo uno sfruttamento ottimale della potenza: la propulsione viene infatti trasmessa direttamente dall'albero motore all'albero conduttore e quindi, in linea retta tramite l'albero cardanico, alla ruota posteriore. Altro vantaggio: la normale manutenzione è semplicissima, in quanto il Compact Drive offre un'ottima accessibilità e praticità operativa.

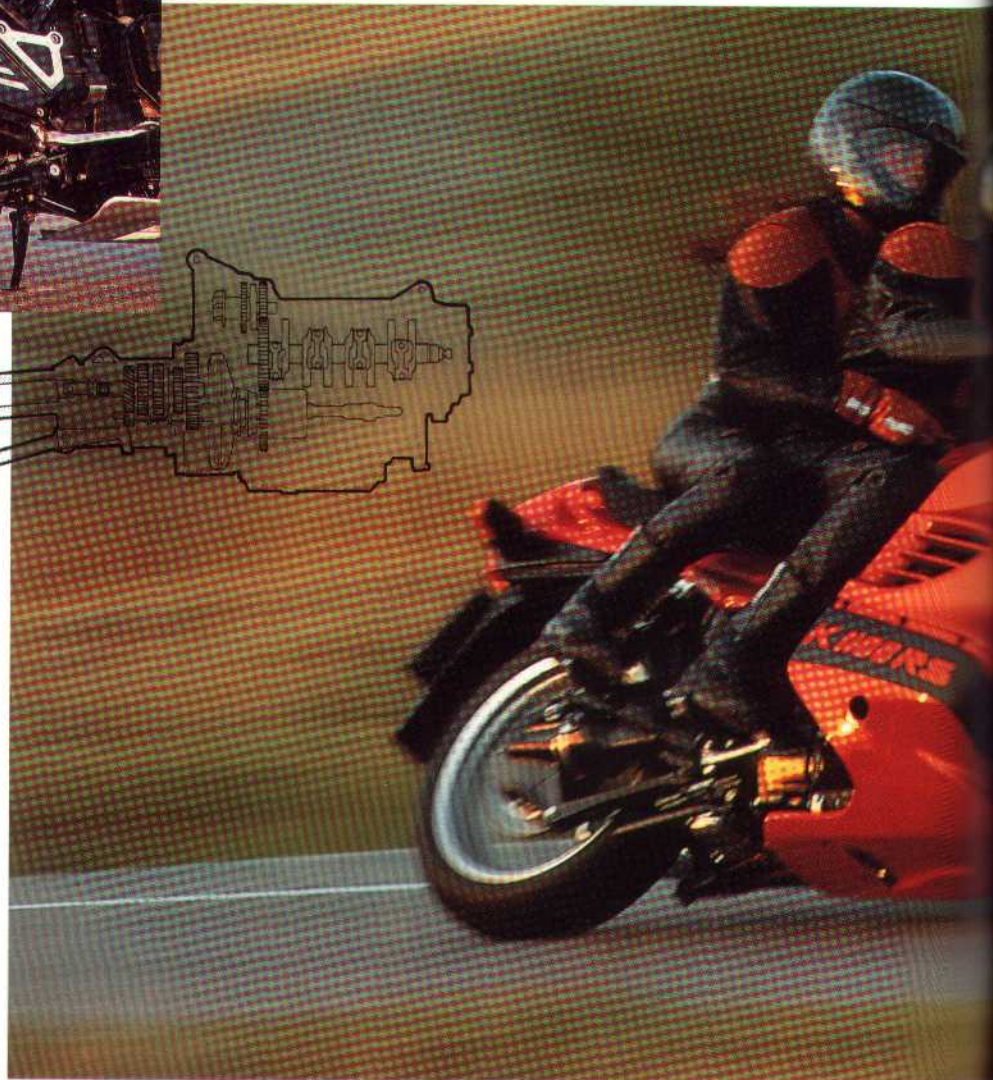
### BMW K 1100 RS.

Prestazioni superiori. Guida divertente ed esclusiva. High-tech affascinante. Safety at its best. Versatilità praticamente senza pari. Qualità ed affidabilità tali da spazzar via ogni timore.

### Il motore.

1100 cm<sup>3</sup>, 4 cilindri in linea, 16 valvole. La dote essenziale, qui, è l'equilibrio: ciò che conta non è il numero di giri ma la coppia massima, già a basso regime, in grado di dare una spinta notoriamente mozzafiato. Detto in termini numerici: 74 kW (100 CV), coppia massima 107 Nm (di cui

80 Nm lungo quasi tutta l'escursione di regime). Sono quindi possibili tanto la guida dinamica e sportiva quanto le uscite distensive in due.



La BMW K 1100 RS – nella foto, il modello speciale – presenta note sportive anche nell'estetica.

### Hai esigenze speciali?

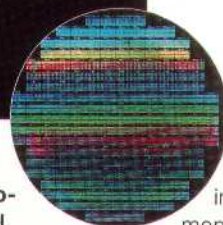
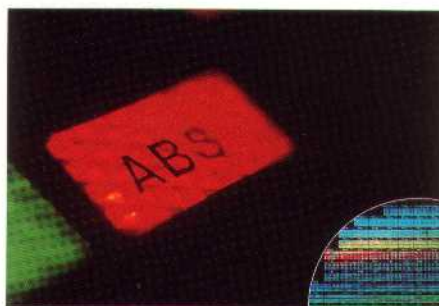
Per la BMW K 1100 RS non era mai stata offerta una scelta così ampia. Sono disponibili quattro versioni individuali: le verniciature di serie rosso mystic e grafite, fornite con sellone nero ed i due modelli «club» in nero notte/argento artico

metallizzato e rosso marrakesh con catena cinematica nera, la sportività della K 1100 RS è sottolineata dalla larga scritta del modello. (Per i modelli «club» è di serie l'ABS.)

**La tecnica della sicurezza.**

Il grande potenziale di sicurezza dell'impianto frenante – pinze freno anteriori a 4 pistoncini e dischi flottanti

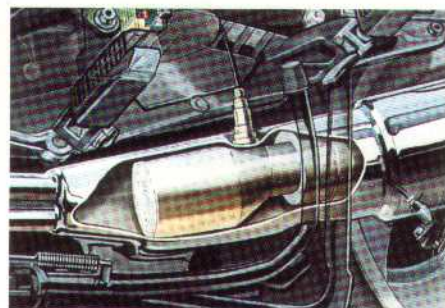
( $\varnothing$  305 mm); freno a disco posteriore ( $\varnothing$  285 mm) a pinza fissa a 2 pistoncini incorporato nella trasmissione finale – può essere ulteriormente aumentato con l'ABS BMW, un aiuto prezioso anche per i motociclisti esperti che si dovessero trovare in situazioni critiche.



**La gestione del motore.**

Senza l'elettronica mancherebbe un requisito fondamentale per rispondere alle esigenze di una moto moderna in fatto di compatibilità ambientale ed economicità. La soluzione BMW si chiama Motronic. Contribuisce ad adeguare i sistemi di regolazione della moto ad ogni condizione d'esercizio ottimizzandone in maniera variabile le prestazioni e l'efficienza.

Con vantaggi immediati: incremento di potenza e migliore risposta del motore, economicità di gestione grazie al minor consumo, praticità di manutenzione, prontezza di avviamento e perfezione di funzionamento in ogni situazione climatica e di guida, regolarità di rotazione e ripresa scattante senza limiti.



**La tecnica ecologica.**

E' l'elettronica digitale del motore (Motronic) a rendere la K 1100 RS una moto estremamente economica nei consumi, affidabile ed anche ecologica. In particolare, senza la Motronic non potrebbe funzionare il catalizzatore a 3 vie con regolazione lambda: l'elettronica

interviene con tanta rapidità e precisione che il catalizzatore raggiunge il suo rendimento ottimale, riducendo di oltre l'80 % l'emissione delle principali sostanze inquinanti. Anche qui si dimostra che il motore 1100 è nettamente in anticipo sui tempi.



658 rosso marrakesh



711 nero notte/argento artico metallizzato

694 rosso mistico metallizzato



705 verde paimetto metallizzato (non disponibile in Italia)

704 grafite metallizzato



**BMW K 1100 LT + K 1100 LT Special Edition.**

A sentire la sigla LT gli intenditori proveranno un brivido di ammirazione.

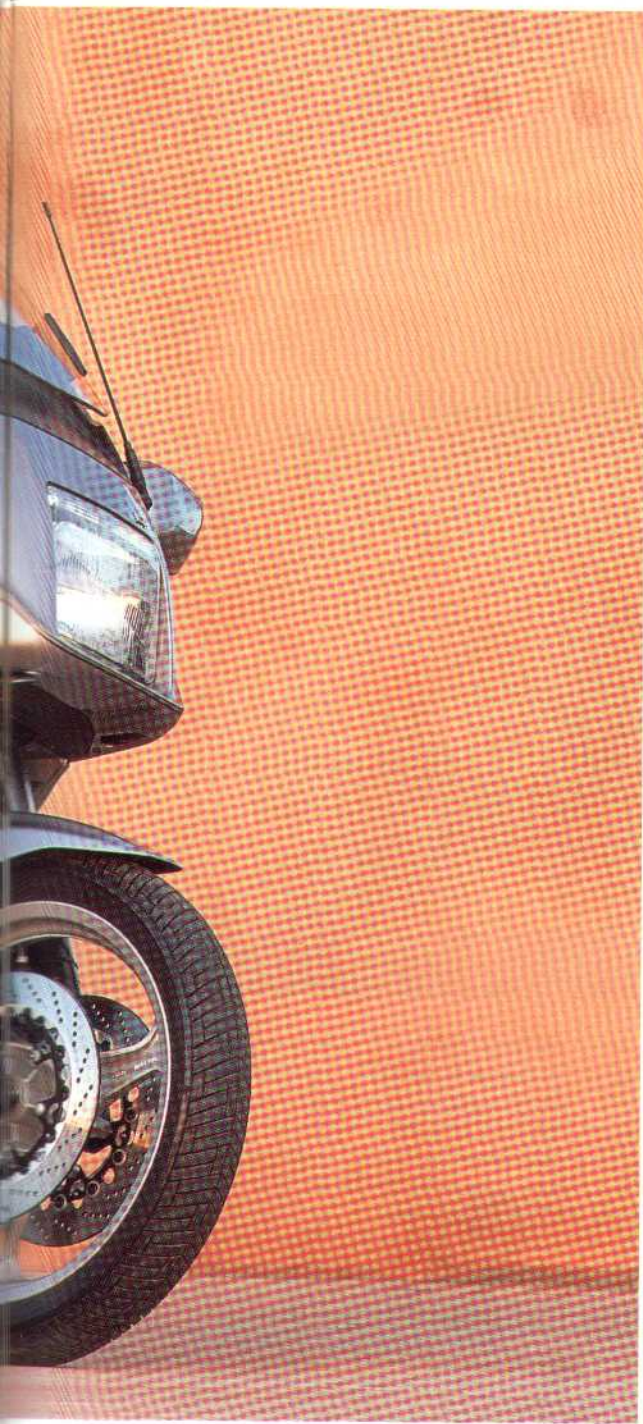
La rivista Motorrad Reisen & Sport (2/94), per esempio, ha scritto «Veni, vidi, vici. La miglior moto da turismo: BMW K 1100 LT». Forse dipende dal fatto che BMW dà un significato più ampio al termine

«gran turismo di lusso», ponendo l'accento proprio sul divertimento del mototurismo.

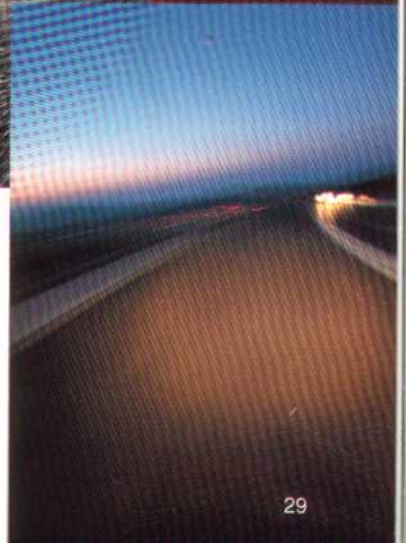
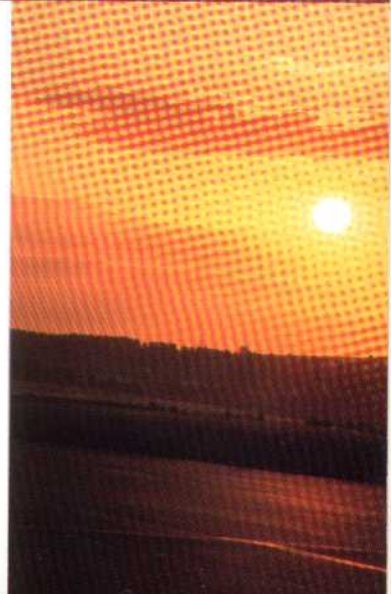
Siamo dell'avviso, infatti, che una confortevole maxi da turismo debba soddisfare tutti i desideri del motociclista, ma debba anche essere decisamente agile, sicura e maneggevole come richiedono i nostri tempi.



BMW K 1100 LT, modello speciale in argento metallizzato



Una lunga giornata!  
In viaggio su itinerari famosi, tratti irripetibili, vie sconosciute. Maratona o strada da sogno. Affrontare rilassati grandi distanze. Sentirsi protetti, a proprio agio. Con tutto quello che occorre per il piacere di guidare. Scendere di sella dopo essersi veramente divertiti. LT - Luxus Touring - inimitabilmente BMW.



### BMW K 1100 LT.

Anche i motociclisti hanno diritto a concedersi un lusso. Soprattutto i... maratoneti delle due ruote. Anche il divertimento, però, ha un ruolo essenziale. Un'occhiata alla LT rivela che questa BMW unisce entrambe le cose: oltre ad offrire un evidente, elevato comfort la K 1100 LT è una stradista eccezionalmente funzionale, dalla tecnica esemplare. Una moto, quindi, che eleva a potenza il piacere del mototurismo.



#### La sicurezza.

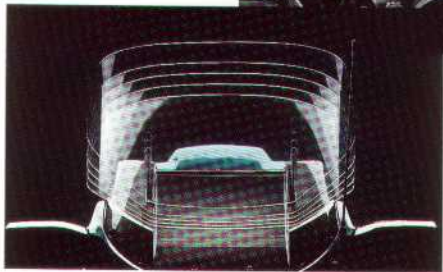
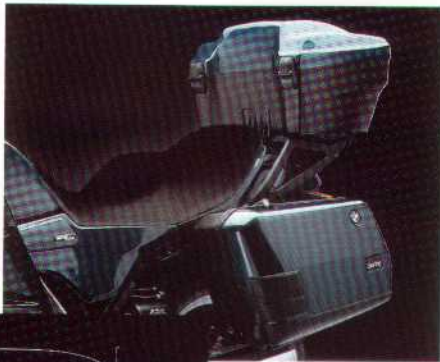
Velocità massima: oltre 200 km/h. Sorpassi: da 60 a 140 km/h in 10,5 secondi. Prestazioni, quindi, all'altezza di ogni situazione. E se devi ridurre improvvisamente l'andatura, magari in discesa e con tutti i 210 kg di carico utile?

Qui tocchiamo l'argomento forse più importante, per facilitarti la scelta della BMW K 1100LT: la tecnica moderna, efficiente e sicura della parte ciclistica. La LT è l'unica gran turismo di lusso equipaggiata con Paralever e dispone di un impianto frenante che garantisce decelerazioni esemplari anche dopo sollecitazioni

prolungate ed esasperate. Anche qui, naturalmente, è in dotazione di serie l'ABS BMW, che impedisce il bloccaggio delle ruote anche nelle frenate d'emergenza, mantenendo controllabile la moto.

### Il comfort.

Un brillante esempio di comfort studiato fin nei minimi particolari è il parabrezza regolabile in altezza ed inclinazione. Si aziona facilmente con il pulsante incorporato nel supporto della manopola sinistra.



### Le possibilità di carico.

Ecco un altro criterio importante per la scelta della tua moto. Mototurismo di lusso, infatti, significa anche non dover rinunciare a troppe cose quando si è in viaggio. Il carico utile della LT è di 210 kg, un valore senza confronti. Puoi quindi sfruttare senza problemi lo spazio

di 105 litri previsto per i bagagli (nel topcase, nelle due valigie integrali e nei grossi vani portaoggetti), e senza compromettere la maneggevolezza della moto.

### L'idoneità al mototurismo.

Fra le cose più importanti nella scelta di una gran turismo di lusso, è la carenatura. Deve offrire un'efficace protezione contro il maltempo, deviare l'aria lontano dal motociclista e dal passeggero e consentire viaggi riposanti anche su lunghe distanze. L'ergonomia ed il comfort della sella consentono una posizione di guida corretta ed una buona accessibilità agli interruttori:



sono indispensabili per il comfort ad alto livello e la guida piacevole. Perciò, nel corso degli anni la carenatura ed il «posto di lavoro» della K 1100 LT sono stati costantemente perfezionati. Ovvio che - quanto a comfort di marcia da soli o con il passeggero - questa moto ottenga sempre il massimo dei voti nelle prove comparative della stampa specializzata.



### Hai esigenze speciali?

Allora esamina a fondo la BMW K 1100 LT Special Edition. Il suo equipaggiamento non lascia veramente nulla a desiderare, né in termini di comfort né di sicurezza.

«Special» comprende, fra l'altro: radio per moto BMW con quattro altoparlanti (4 x 40 Watt di potenza musicale), backrest e quadrante del tachimetro di design esclusivo. La Special Edition è color argento con doppia filettatura, ed ha il sellone color grigio noce moscata.

712 argento gioppo metallizzato  
(modello speciale)



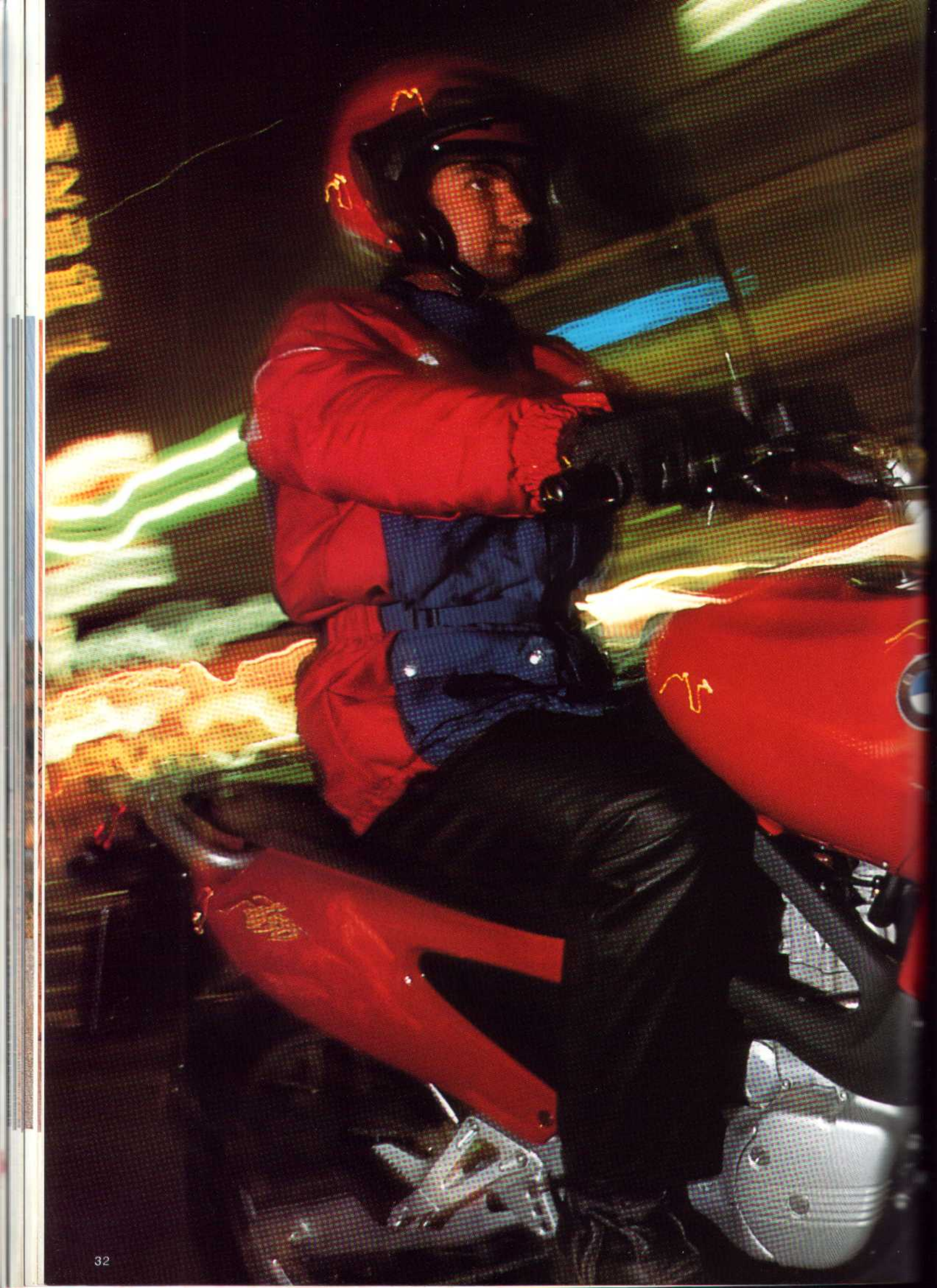
704 grafite metallizzato



698 rosso mystic metallizzato



707 verde morea metallizzato







**Divertimento. Idee. Mobilità: la tuttoterreno BMW.**

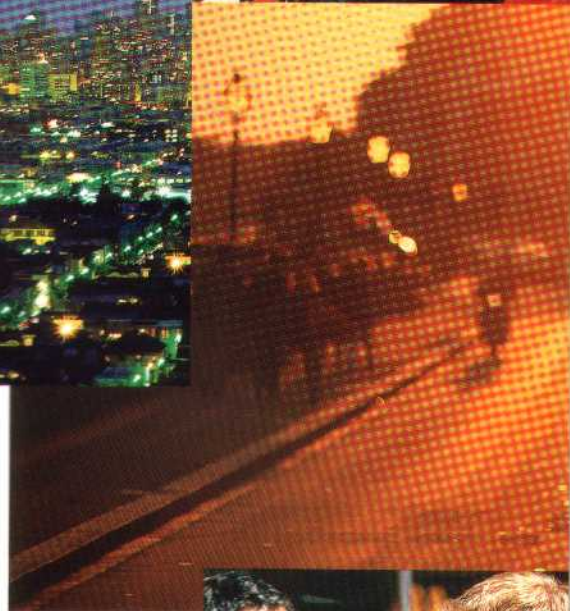
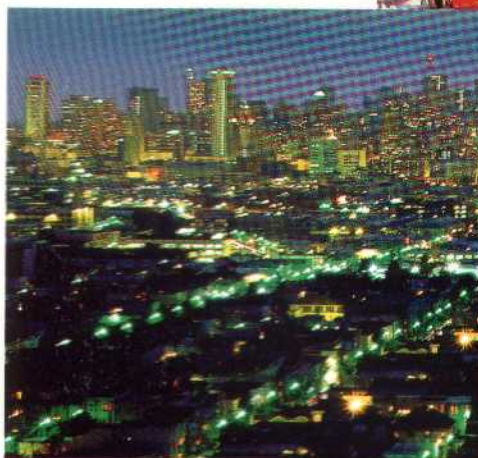
«BMW impone i trend» ha scritto recentemente la rivista motociclistica tedesca *Motorrad* (20/94), intendendo la vivacizzazione indotta da BMW nel mondo delle due ruote e non eguagliata, negli ultimi anni, da nessun altro costruttore. Con nuove collaborazioni internazionali, nuovi concetti tecnici, nuove soluzioni, la motocicletta ha ricevuto impulsi decisivi ottenendo una posizione di maggior rilievo. Come moderno veicolo per il tempo libero, la moto ha riconquistato le generazioni più giovani, le quali stanno riscoprendo sia l'incredibile divertimento della guida su due ruote, sia la praticità di questo mezzo di trasporto alternativo.

**BMW F 650.** Heartbreaker. Chartbreaker. Melody maker. Ossia, è il tono che fa la musica: quella del monocilindrico BMW. Come mai? Semplice: grazie all'idea in sé e grazie al modo in cui è stata realizzata. La BMW F 650 è la prima moto europea: una coproduzione tedesca-italiana-austriaca, cosa che ha

attirato molte simpatie. E' allo stesso tempo una funbike ed una enduro: una multitalento estremamente affidabile e pronta ad ogni esperienza divertente. Lo dice già il termine «tuttoterreno»: una moto per tutto e per tutti. Per città, turismo, strada e fuoristrada.



BMW F 650, nero profondo



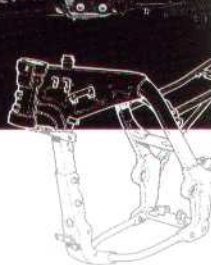
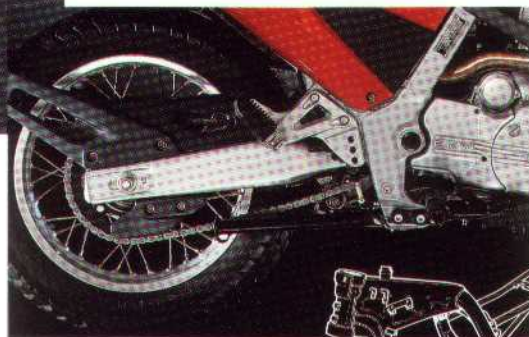
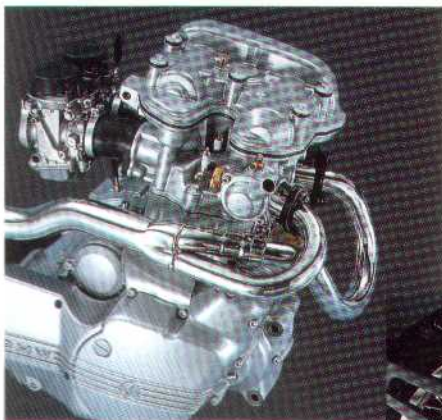
Summer in the city. Shopping. Bighellonare di strada in strada, fra i tavoli dei caffè. La discoteca. Ci vai più volentieri con una moto così. Perché è più bello, più pratico e più divertente. Tutto è possibile, niente è impossibile. Just ride it!

### Il motore.

Di singles ce ne sono tanti. Questo, però, ha una personalità particolare. Soprattutto per la sua tecnica: nello sprint, nella velocità massima e nel consumo di benzina. Le caratteristiche? 4 valvole, doppia accensione, due carburatori a pressione costante, catalizzatore non regolato come optional.

Tipicamente BMW, la coppia elevata a basso numero di giri: 57 Nm già a 5.200 giri/min; fra 3.000 e 7.000 giri sono disponibili oltre 45 Nm (nella variante da 35 kW/48 CV). Non c'è quindi bisogno di

spingere il motore a regimi esasperati per ottenere una buona accelerazione. Straordinario anche il suo funzionamento silenzioso e privo di vibrazioni: lo consente lo speciale albero equilibratore azionato dall'albero motore.



### La ciclistica.

L'obiettivo era realizzare una moto maneggevole, sicura e dalla guida facilissima. Anche la «piccola» BMW doveva infatti rispondere ai nostri elevati criteri di qualità. Per esempio, il robusto telaio d'acciaio a struttura leggera è un formidabile «incassatore». Il forcellone Delta-Box in lamiera d'acciaio presenta un'elevata resistenza con un peso contenuto.

Il gruppo molla/ammortizzatore centrale, unito al forcellone tramite un meccanismo a leva, garantisce un comportamento su strada sicuro. Per non limitare l'uso della moto, l'ammortizzatore è provvisto di regolazione continua in estensione, che consente una taratura individuale a seconda del carico o del tipo di impiego: su strada o in fuoristrada.



### Divertimento senza limitazioni.

Guida divertente per tutti, uomini e donne, alti e bassi: è questa la concezione dell'F 650. Anche se non sei uno spilungone potrai poggiare senza difficoltà i piedi per terra, poiché - a differenza di certe altissime enduro - questa BMW ti consente di sedere in posizione abbassata «dentro» la moto: l'altezza della sella è di soli 810 mm e, volendo, si può persino modificare arrivando a 765 mm.



### Il primo approccio.

Per chi vuol cominciare in modo particolarmente graduale è prevista una versione dell'F 650 da 25 kW (34 CV\*). Se acquistandola pensi già al futuro, non c'è problema: la modifica a 35 kW (48 CV) è di facile realizzazione.

### Le doti di tuttofare.

Anche sotto gli altri aspetti non manca nulla per tenere sempre «in pugno» l'F 650. Il largo manubrio ha un disegno ergonomico; la carenatura del cockpit solida con il telaio (a richiesta con parabrezza rialzato) riduce sensibilmente la pressione aereo-

dinamica sul torace. Per i lunghi viaggi abbiamo sviluppato un perfetto sistema portabagagli che ti offre, a richiesta, una capacità di ben 72 litri. Come vedi, chi accede alla BMW con la F 650 si muove subito all'alto livello tipico della nostra marca.

### BMW F 650.

Con la «piccola» BMW volevamo creare un nuovo modello da imitare anche in questa classe motociclistica, un nuovo orientamento per tutti gli addetti ai lavori. Il successo sembra darci ragione: la BMW F 650 è divenuta d'acchito un best seller. Dimostra infatti sotto ogni punto di vista

in che direzione procede lo sviluppo della categoria: verso la moto «completa», che non offre soltanto soluzioni semplicistiche. Tanto meno, per esempio, ai neomotociclisti che non hanno soldi da buttar via.

698 verde limoncino  
(non disponibile in Italia)



696 bianco



695 rosso fiamma



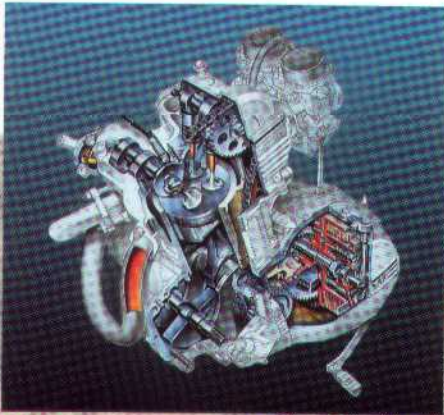
715 nero



## La tecnica motociclistica BMW.

Il futuro della moto impone nuove concezioni e nuove tecnologie. Il nostro obiettivo è quello di trovare risposte sempre più convincenti agli interrogativi tecnologici del nostro tempo ed ai crescenti problemi del traffico e dell'ecologia. Per BMW la garanzia

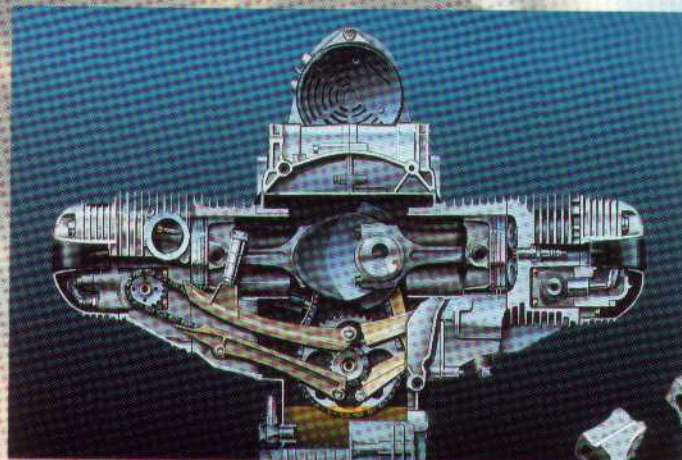
del piacere di guidare può essere data soltanto dal continuo perfezionamento tecnologico, da un progresso mirato ed intelligente. Occorre, quindi, studiare soluzioni tanto utili al motociclista quanto coerenti con la realtà ambientale: ecco perché BMW punta senza riserve all'innovazione.



### Il monocilindrico BMW.

Il motore BMW da 650 cm<sup>3</sup> e 35 kW (48 CV) è stato progettato al livello più avanzato della tecnica. Le sue caratteristiche principali: elevata potenza e coppia motrice, abbinate ad economicità di gestione e compatibilità ambientale, affidabilità e praticità di manutenzione. Il propulsore 650 raffreddato a liquido è dotato di quattro valvole, due carburatori a pressione costante ed accensione ad alta tensione senza contatti regolata in base a curve caratteristiche. Altra particolarità: nella camera di combustione ope-

rano due candele che consentono di ridurre i percorsi della fiamma. Ne conseguono un'eccellente erogazione di potenza, una migliore combustione ai carichi parziali e gas di scarico più puliti. La regolarità di funzionamento è assicurata da un albero equilibratore rotante.



### Il bicilindrico BMW.

Ecco gli apici di un motore ormai classico che si presenta oggi con tratti modernissimi: tecnica delle 4 valvole per cilindro, ideale ai fini dell'economicità e dell'equilibrio della

propulsione; speciale distribuzione «High-Camshaft», eccellente per il suo basso peso, la sua grande resistenza e la rumorosità ridotta al minimo.

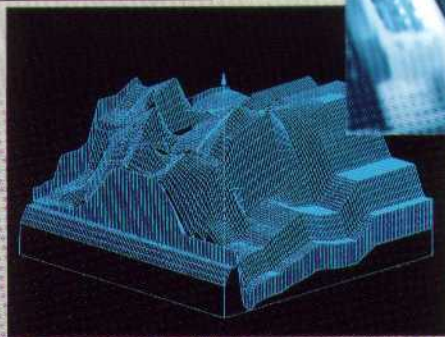
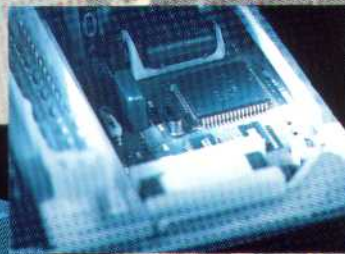
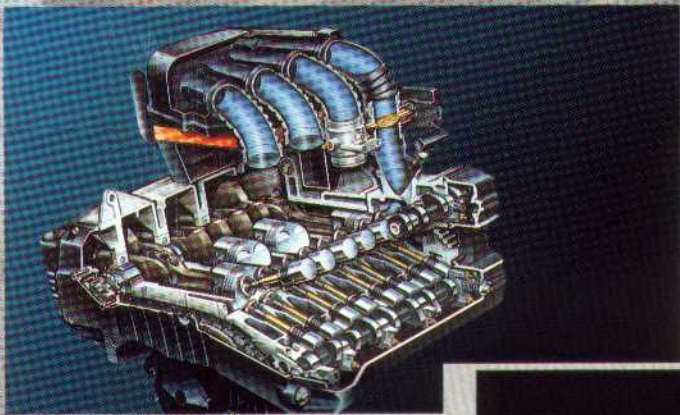
Un altro interessante esempio delle complesse innovazioni realizzate nel motore: le giunzioni dell'occhio della testa di biella - la sede in cui ruota l'albero motore - sono realizzate in fase di produzione spezzando il materiale in modo esattamente pre-

determinato, ed ottenendo quindi superfici inconfondibili che collimano perfettamente e si montano con facilità. Molto importanti, per il Boxer, sono i vantaggi derivanti dal suo stesso principio costruttivo: la sua silenziosità deriva dal moto contrapposto dei pistoni;

il suo basso baricentro accresce la maneggevolezza della moto; i



cilindri laterali raffreddati ad aria costituiscono una protezione in caso d'incidente e sono facilmente raggiungibili per le manutenzioni.



### Il quattro cilindri BMW.

Il propulsore 1100 della Serie K ripropone con coerenza una concezione unica nel suo genere: il sistema Compact Drive BMW. Il quattro cilindri in linea, montato orizzontalmente e raffreddato a liquido, consente la trasmissione diretta del flusso di forza dall'albero motore all'albero cardanico, senza rinvii e relative perdite di potenza. Il secondo vantaggio è la straordinaria silenziosità: grazie all'opposto senso di rotazione di albero motore, albero di trasmissione, frizione, ecc., vengono interamente compensati i mo-

menti d'inversione. Il motore si distingue inoltre per il basso baricentro, il peso contenuto e la grande praticità di manutenzione. Anche nel 1100 le 4 valvole per cilindro, il disegno ottimizzato della camera di combustione ed altri accorgimenti costruttivi assicurano un ottimo rendimento e consumi decisamente moderati. E naturalmente, la coppia elevata tipica di tutti i motori BMW.

### La gestione elettronica BMW.

L'elettronica digitale del motore (Motronic) che equipaggia tutti i modelli due cilindri e quattro cilindri BMW riunisce tutte le funzioni del propulsore in un sistema di regolazione chiuso, di cui si assume interamente la gestione. Sensori esterni forniscono di continuo informazioni sulle condizioni di funzionamento del motore: posizione

della farfalla d'aspirazione, numero di giri, temperatura dell'olio, temperatura e pressione dell'aria, valori rilevati dalla sonda lambda. In base a questi dati e con l'aiuto di un diagramma caratteristico programmato, la Motronic garantisce che il punto e la durata dell'accensione, nonché la quantità di benzina iniettata siano ottimali per ogni ciclo di combustione. Ne risulta un rendimento più elevato rispetto, ad esempio, ai motori a carburatore convenzionali, con conseguente riduzione dei consumi e delle emissioni allo scarico.

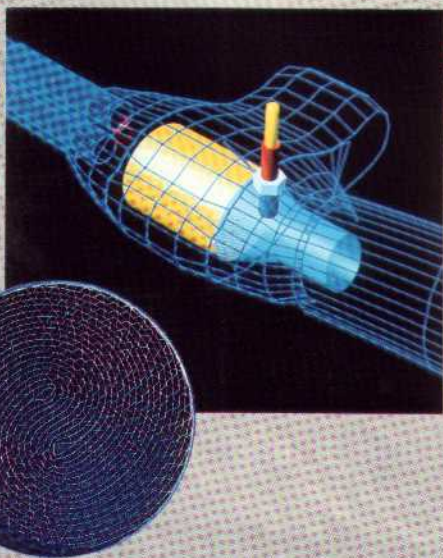
Altri vantaggi essenziali: migliore risposta del motore, curva di potenza ottimizzata, estrema affidabilità e semplicità di manutenzione. La Motronic consente inoltre l'impiego del cut-off per risparmiare benzina e crea le migliori premesse per il funzionamento dell'efficientissimo catalizzatore a 3 vie con regolazione lambda.



### La tecnica catalitica BMW.

La migliore soluzione per ridurre drasticamente le emissioni allo scarico è il catalizzatore a 3 vie con regolazione lambda (di serie su tutti i modelli a due e a quattro cilindri BMW). La sonda lambda controlla in permanenza il rapporto di miscelazione tra aria e carburante nel flusso del gas di scarico, il cui valore teorico ottimale è di 14 : 1. La Motronic BMW assicura una composizione molto precisa, con risultati eccellenti: vale a dire una riduzione dell'80% circa di ossidi d'azoto (NO<sub>x</sub>), e rispettivamente

dell'85% di monossido di carbonio (CO) e idrocarburi (HC). Il catalizzatore non regolato, montato di serie sulla F 650, rappresenta un ragionevole compromesso fra economia di costi e tutela ambientale. Questo motore, infatti, funziona già di per sé con emissioni molto contenute. Per tutte le moto BMW si adottano catalizzatori metallici di alta qualità e dalle caratteristiche fluidodinamiche ottimali, che si distinguono per lunga durata e grande robustezza. Inoltre, non influiscono sul consumo e sulla potenza.



### L'ABS motociclistico BMW.

L'ABS BMW reagisce prima che una ruota della moto possa bloccarsi in seguito ad una frenata improvvisa: manovra che nor-



malmente potrebbe provocare una caduta. Il cuore del sistema è costituito da un modulatore di pressione con microcomputer, il quale riduce la pressione frenante indotta dal motociclista facendo sì che la ruota possa continuare a girare ma venga frenata con la massima efficacia possibile. La particolarità dell'ABS consiste nel fatto che i rapporti di pressione nell'impianto frenante vengono variati in modo estremamente sensibile, preciso e soprattutto veloce: il tempo di risposta è soltanto

di 1/4 di millesimo di secondo. Il software è inoltre in grado di gestire anche condizioni di frenata esasperate (per esempio il sollevamento della ruota posteriore). Con l'ABS BMW, quindi, ogni ruota



viene frenata con la massima approssimazione al valore di decelerazione ottimale, senza «regalare» neppure un centimetro dello spazio di frenata. Ulteriori vantaggi sono la grandissima sicurezza di funzionamento ed il comfort esemplare del processo di regolazione.

### Il Telelever BMW.

Questa sospensione della ruota anteriore, unica nel suo genere, unisce i vantaggi della forcella telescopica a quelli del forcellone oscillante. Nel Telelever i foderi della forcella non contengono più molle e ammortiz-

costanti per tutta l'escursione di molleggio, anche nei forti molleggi verso il basso, per cui la moto offre una grande stabilità su strada ed un ottimo comfort in tutte le situazioni. Non va dimenticato anche l'effetto anti-dive,



zatori, le cui funzioni sono svolte da un gruppo molla/ammortizzatore centrale. Altra caratteristica: il grande braccio longitudinale con supporto sul motore, fissato tramite un giunto sferico al ponte tra i foderi inferiori della forcella. Anche i foderi superiori sono alloggiati in un giunto sferico rotante, nella parte alta del telaio. Già per il suo principio costruttivo l'intera struttura è molto robusta, stabile e resistente alla torsione. Inoltre, l'avancorsa ed il passo rimangono

che nelle frenate decise lascia sempre una sufficiente riserva di molleggio. Un altro aspetto importante è la riduzione al minimo degli attriti nella forcella, che presenta così una risposta estremamente sensibile accrescendo ulteriormente il comfort di marcia. Infine, a differenza delle soluzioni convenzionali, il Telelever è praticamente esente da usura e da manutenzione.



Tutti i motori BMW si distinguono per gli intervalli di manutenzione relativamente lunghi: 10.000 km tra un servizio e l'altro. Si riducono di conseguenza i costi di gestione.



### Il Paralever BMW.

È un forcellone monobraccio ad albero cardanico, brevetto BMW, che minimizza i fattori di disturbo agenti sulla ruota posteriore, come ad esempio le reazioni ai regimi transitori e i sobbalzi in frenata. A questo scopo la scatola della trasmissione finale è alloggiata nel forcellone in un supporto rotante, per cui le forze di reazione vengono convogliate sul telaio. La rotazione della scatola di trasmissione è resa possibile da due cuscinetti a rulli conici nel forcellone e da un secondo giunto a crociera sull'albero cardanico. Anche le forze di reazione della propulsione vengono convogliate


direttamente sul telaio. Poiché il freno è incorporato nella scatola della trasmissione, anche la forza frenante viene isolata dal forcellone. La scelta dei punti di snodo ha un effetto tale da conferire alla sospensione della ruota caratteristiche pari a quelle di un forcellone lungo 1,4 metri. Ulteriori vantaggi: il Paralever è molto robusto, non ha praticamente bisogno di manutenzione e facilita lo smontaggio della ruota.



### BMW domani.

In molti settori — nella sicurezza, nell'economicità o nell'ecologia — la tecnica motociclistica BMW realizza già oggi i criteri del futuro. Oltre alle doti classiche della marca, il vantaggio tecnologico è all'origine del successo mondiale delle moto BMW. E se si fanno sempre più forti le voci che predicano alla moto un grande avvenire, ciò è dovuto senza dubbio anche all'ambizione dei nostri tecnici, che non perdono mai di vista l'obiettivo di realizzare soluzioni ottimali. Non c'è dubbio, con BMW la motocicletta è diventata

più versatile, attuale e idonea al futuro. Continueremo quindi a lavorare duramente per offrire anche domani ai motociclisti BMW un mondo eccezionale di emozioni al massimo livello della libertà su due ruote. Un mondo nel quale gli ideali classici hanno la stessa importanza dell'apertura al futuro.



**Tradizione. Innovazione. Apertura. Visione profonda: la tecnica motociclistica BMW.**

Per molti, la tecnica motociclistica è la cosa più affascinante in assoluto. Non soltanto come fisica applicata, ma già come un'arte o una visione del mondo. Specialmente quando le doti classiche si abbinano alle idee futuristiche.

Conservare i valori collaudati, portare avanti il progresso, soprattutto compiere sempre il passo giusto al momento giusto: ecco la nostra filosofia. I motociclisti più aperti e lungimiranti l'apprezzano oggi più che mai.

Motore	BMW R 850 R	BMW R 1100 R	BMW R 1100 RS
Tipo:	Boxer a 2 cilindri a 4 tempi	Boxer a 2 cilindri a 4 tempi	Boxer a 2 cilindri a 4 tempi
Valvole:	4 per cilindro	4 per cilindro	4 per cilindro
Cilindrata:	848 cm <sup>3</sup>	1085 cm <sup>3</sup>	1085 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x corsa:	87,5 mm x 70,5 mm	99 mm x 70,5 mm	99 mm x 70,5 mm
Potenza:	52 [25*] kW DIN (70 [34*] CV) a 7000 [5000*] g/min	59 [58*] kW DIN (80 [78*] CV) a 6750 g/min	66 kW DIN (90 CV) a 7250 g/min
Coppia massima:	77 [60*] Nm a 5500 [2500*] g/min	97 Nm a 5250 g/min	95 Nm a 5500 g/min
Rapporto di compressione:	10,3:1	10,3:1	10,7:1
Raffreddamento:	ad aria/olio	ad aria/olio	ad aria/olio
Distribuzione:	HC, catena	HC, catena	HC, catena
Alimentazione:	Bosch Motronic MA 2.2 con cut-off	Bosch Motronic MA 2.2 con cut-off	Bosch Motronic MA 2.2 con cut-off
Catalizzatore:	catalizzatore a 3 vie regolato mediante sonda lambda monodisco a secco	catalizzatore a 3 vie regolato mediante sonda lambda monodisco a secco	catalizzatore a 3 vie regolato mediante sonda lambda monodisco a secco
Frizione:	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco
Cambio:	a 5 marce	a 5 marce	a 5 marce
Rapporti del cambio:	I 4,16; II 2,91; III 2,13; IV 1,74; V 1,45:1	I 4,16; II 2,91; III 2,13; IV 1,74; V 1,45:1	I 4,16; II 2,91; III 2,13; IV 1,74; V 1,45:1
Rapporto finale di trasmissione:	3,36:1	3,0:1	2,81:1

#### Impianto elettrico

Gestione del motore:	Motronic	Motronic	Motronic
Alternatore:	700 W	700 W	700 W
Batteria:	12 V/19 Ah	12 V/19 Ah	12 V/19 Ah

#### Dimensioni e pesi

Capacità serbatoio:	21 l, di cui 4 circa di riserva	21 l, di cui 4 l di riserva	23 l, di cui 4 l di riserva
Altezza sella con peso a vuoto:	760, 780, 800 mm	760, 780, 800 mm	780, 800, 820 mm
Peso a vuoto in ordine di marcia con pieno di benzina:	235 kg	235 kg	239 kg
Peso totale ammesso:	450 kg	450 kg	450 kg

#### Prestazioni e consumo

Velocità massima:	circa 187 km/h	circa 194 km/h	oltre 200 km/h
Ripresa 60 - 140 km/h:	13,0 sec.	9,9 sec.	10,8 sec.
Consumo in l/100 km secondo ISO 7118:			
a 90 km/h:	4,6 l	4,6 l	4,3 l
a 120 km/h:	5,7 l	5,9 l	5,2 l
Carburante:	super, super senza piombo con marmitta catalitica	super, super senza piombo con marmitta catalitica	super, super senza piombo con marmitta catalitica

#### Parte ciclistica

Telaio:	in 3 parti - anteriore, posteriore e motore con funzione portante	in 3 parti - anteriore, posteriore e motore con funzione portante	in 3 parti - anteriore, posteriore e motore con funzione portante
Forcella:	Telelever BMW con gruppo molla/ammortizzatore centrale, isolamento antibeccheggio ed ammortizzatore sterzo	Telelever BMW con gruppo molla/ammortizzatore centrale, isolamento antibeccheggio ed ammortizzatore sterzo	Telelever BMW con gruppo molla/ammortizzatore centrale
Escursione di molleggio:	120 mm	120 mm	120 mm
Forcellone:	forcellone monobraccio (Paralever BMW)	oscillante monobraccio (Paralever BMW)	forcellone monobraccio (Paralever BMW)
Trasmissione:	ad albero cardanico	ad albero cardanico	ad albero cardanico
Gruppo molla/ammortizzatore:	gruppo centrale con molla di compressione elicoidale ed ammortizzatore monotubo a gas; freno in estensione dell'ammortizzatore a regolazione continua; precarico della molla con 7 possibilità di regolazione	gruppo centrale con molla di compressione elicoidale ed ammortizzatore monotubo a gas; freno idraulico in estensione dell'ammortizzatore a regolazione continua; precarico della molla con 7 possibilità di regolazione	gruppo centrale con molla di compressione elicoidale ed ammortizzatore monotubo a gas; freno idraulico in estensione dell'ammortizzatore a regolazione continua; precarico della molla con 7 possibilità di regolazione
Escursione di molleggio:	135 mm	135 mm	135 mm
Freno			
anteriore:	a doppio disco (Ø 305 mm), flottante; pinze fisse a 4 pistoncini	a doppio disco (Ø 305 mm), flottante; pinze fisse a 4 pistoncini	a doppio disco (Ø 305 mm), flottante; pinze fisse a 4 pistoncini con diametro differenziato per compensazione usura pastiglie
posteriore:	a disco singolo (Ø 276 mm); pinza flottante a 2 pistoncini	a disco singolo (Ø 276 mm); pinza flottante a 2 pistoncini	a disco singolo (Ø 276 mm); pinza fissa a 2 pistoncini
Guarnizioni freni:	esenti da fading sul bagnato	esenti da fading sul bagnato	esenti da fading sul bagnato
Ruote:	cerchi in lega leggera	cerchi in lega leggera	cerchi in lega leggera
Pneumatici			
anteriore:	120/70 - ZR 17 (tubeless)	120/70 - ZR 17 (tubeless)	120/70 - ZR 17 (tubeless)
posteriore:	160/60 - ZR 18 (tubeless)	160/60 - ZR 18 (tubeless)	160/60 - ZR 18 (tubeless)

\* Optional riduzione di potenza disponibile solo in Germania

BMW R 1100 GS	BMW R 1100 RT	BMW K 1100 RS	BMW K 1100 LT	BMW F 650
Boxer a 2 cilindri a 4 tempi	Boxer a 2 cilindri a 4 tempi	4 cilindri in linea a 4 tempi	4 cilindri in linea a 4 tempi	1 cilindro a 4 tempi
4 per cilindro	4 per cilindro	4 valvole per cilindro	4 per cilindro	4 per cilindro
1085 cm <sup>3</sup>	1085 cm <sup>3</sup>	1092 cm <sup>3</sup>	1092 cm <sup>3</sup>	652 cm <sup>3</sup>
99 mm x 70,5 mm	99 mm x 70,5 mm	70,5 mm x 70 mm	70,5 mm x 70 mm	100 mm x 83 mm
59 [58*] kW DIN (80 [78*] CV) a 6750 g/min	66 kW DIN (90 CV) a 7250 U/min	74 [72*] kW DIN (100 [98*] CV) a 7500 g/min	74 [72*] kW DIN (100 [98*] CV) a 7500 g/min	35 [25*] kW DIN (48 [34*] CV) a 6500 [5700*] g/min
97 Nm a 5250 g/min	95 Nm a 5500 g/min	107 Nm a 5500 g/min	107 Nm a 5500 g/min	57 [48*] Nm a 5200 [4200*] g/min
10,3:1	10,7:1	11,0:1	11,0:1	9,7:1
ad aria/olio	ad aria/olio	a liquido	a liquido	a liquido
HC, catena	HC, catena	DOHC, catena	DOHC, catena	DOHC, catena
Bosch Motronic MA 2.2 con cut-off	Bosch Motronic MA 2.2 con cut-off	Bosch Motronic MA 2.2 cut-off	Bosch Motronic MA 2.2 cut-off	2 carburatori da 33 mm
catalizzatore a 3 vie regolato mediante sonda lambda monodisco a secco	catalizzatore a 3 vie regolato mediante sonda lambda monodisco a secco	catalizzatore a 3 vie regolato mediante sonda lambda monodisco a secco	catalizzatore a 3 vie regolato mediante sonda lambda monodisco a secco	catalizzatore non regolato a dischi multipli in bagno d'olio
a 5 marce	a 5 marce	a 5 marce	a 5 marce	a 5 marce
I 4,16; II 2,91; III 2,13; IV 1,74; V 1,45:1	I 4,16; II 2,91; III 2,13; IV 1,74; V 1,45:1	I 4,49; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,61:1	I 4,49; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,61:1	I 2,75; II 1,75; III 1,31; IV 1,05; V 0,88:1
3,0:1	2,91:1	2,81:1	2,81:1	2,94:1
Motronic	Motronic	Motronic	Motronic	accensione a condensatore
700 W	700 W	700 W	700 W	280 W
12 V/19 Ah	12 V/19 Ah	12 V/19 Ah	12 V/19 Ah	12 V/12 Ah
25 l, di cui 4,7 l di riserva	26 l, di cui 4 l di riserva	22 l, di cui 5 circa di riserva	22 l	17,5 l, di cui 2 l di riserva
840 [860*] mm	780, 800, 820 mm	800 mm	810 mm	810 mm
243 kg	282 kg	268 kg	290 kg	189 kg
450 kg	490 kg	485 kg	500 kg	371 kg
circa 195 km/h	oltre 200 km/h	oltre 200 km/h	oltre 200 km/h	circa 163 [145*] km/h
10,4 sec.	12,3 sec.	10,5 sec.	10,5 sec.	16,9 sec.
4,6 l	4,7 l	4,9 l	4,9 l	3,8 [3,8*] l
5,9 l	5,6 l	5,8 l	5,8 l	5,3 [6,3*] l
super, super senza piombo con marmitta catalitica	super, super senza piombo con marmitta catalitica	super, super senza piombo con marmitta catalitica	super, super senza piombo con marmitta catalitica	super, super senza piombo con marmitta catalitica
in 3 parti - anteriore, posteriore e motore con funzione portante	in 3 parti - anteriore, posteriore e motore con funzione portante	tubolare a traliccio; motore con funzione portante	tubolare a traliccio; motore con funzione portante	a culla semplice in tubolare d'acciaio a sezione quadrata con elementi in lamiera sagomata; motore con funzione portante
Telelever BMW con gruppo molla/ammortizzatore centrale; precarico della molla con 4 possibilità di regolazione	Telelever BMW con gruppo molla/ammortizzatore centrale e isolamento antibeccheggio	telescopica con molle ad elasticità progressiva e stabi- lizzatore forcella incorporato	telescopica con molle ad elasticità progressiva	telescopica con stabilizzatore incorporato e foderi fissi di Ø 41 mm
190 mm	120 mm	135 mm	135 mm	170 mm
oscillante monobraccio (Paralever BMW)	oscillante monobraccio (Paralever BMW)	oscillante monobraccio (Paralever BMW)	oscillante monobraccio (Paralever BMW)	oscillante Delta Box
ad albero cardanico	ad albero cardanico	ad albero cardanico	ad albero cardanico	a catena O-ring
gruppo centrale con molla di compressione elicoidale ed ammortizzatore monotubo a gas; freno idraulico in estensione dell'ammortizzatore a regolazione continua; precarico della molla a regolazione idraulica	gruppo centrale con molla di compressione elicoidale ed ammortizzatore monotubo a gas; freno idraulico in estensione dell'ammortizzatore a regolazione continua; precarico della molla a regolazione idraulica	ammortizzatore a gas (Monoshock BMW) con molla ad elasticità progressiva; pre- carico della molla a 5 possibilità di regolazione; freno idraulico in estensione dell'ammortizzatore a regolazione continua	ammortizzatore a gas (Monoshock BMW) con molla ad elasticità progressiva; pre- carico della molla a 5 possibilità di regolazione; freno idraulico in estensione dell'ammortizzatore a regolazione continua	gruppo centrale con molla di compressione elicoidale ed ammortizzatore monotubo a gas con regolazione continua in estensione; precarico della molla regolabile su 40 posizioni tramite un cilindro idraulico
200 mm	135 mm	120 mm	120 mm	165 mm
	ABS	ABS	ABS	
a doppio disco (Ø 305 mm), flot- tante; pinze fisse a 4 pistoncini	a doppio disco (Ø 305 mm), flot- tante; pinze fisse a 4 pistoncini con diametro differenziato per compensazione usura pastiglie	a doppio disco (Ø 305 mm), flot- tante; pinze fisse a 4 pistoncini con diametro differenziato per compensazione usura pastiglie	a doppio disco (Ø 305 mm), flot- tante; pinze fisse a 4 pistoncini con diametro differenziato per compensazione usura pastiglie	a disco singolo (Ø 300 mm); pinza flottante a 2 pistoncini con diametro differenziato per compensazione usura pastiglie
a disco singolo (Ø 276 mm); pinza flottante a 2 pistoncini esenti da fading sul bagnato	a disco singolo (Ø 276 mm); pinza flottante a 2 pistoncini esenti da fading sul bagnato	a disco singolo (Ø 285 mm) con pinza fissa a 2 pistoncini esenti da fading sul bagnato	a disco singolo (Ø 285 mm) con pinza fissa a 2 pistoncini esenti da fading sul bagnato	a disco singolo (Ø 240 mm); pinza flottante ad 1 pistoncino esenti da fading sul bagnato
ruote a raggi incrociati	cerchi in lega leggera	cerchi in lega leggera	cerchi in lega leggera	ruote a raggi incrociati
110/80 - H - 19 (tubeless)	120/70 - ZR 17 (tubeless)	120/70 - ZR 17 (tubeless)	110/80 - VR 18 (tubeless)	100/90 - 19 57 S (con camera d'aria)
150/70 - H - 17 (tubeless)	160/60 - ZR 18 (tubeless)	160/60 - ZR 18 (tubeless)	140/80 - VR 17 (tubeless)	130/80 - 17 65 S (con camera d'aria)

## BMW. Una marca. Una moto. Un sistema.

Lo abbiamo accennato già all'inizio: BMW ha riflettuto profondamente – forse come nessun'altra Casa – sull'esperienza motociclistica.

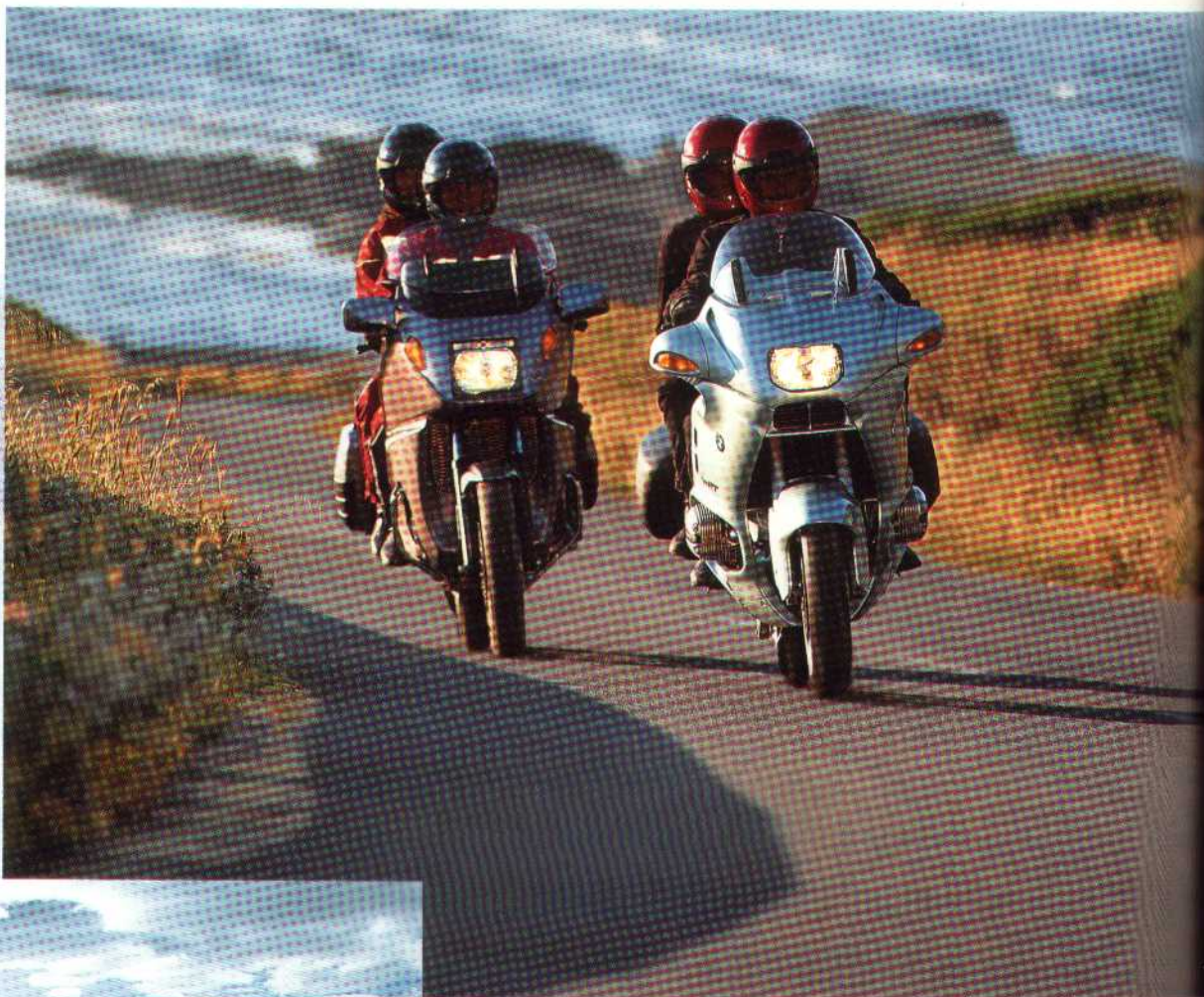
Da anni offriamo quindi un programma completo che tiene conto, dall'A alla Z, di tutti gli elementi

importanti per la libertà su due ruote. Dall'equipaggiamento per la moto all'abbigliamento per il motociclista, dai corsi di guida ai viaggi e agli accessori.

Con una rete assistenza ben organizzata, affidabile e presente in tutto il mondo.

### I viaggi motociclistici BMW.

Le vacanze emozionanti oggi sono considerate un evento, una sfida. BMW le offre già da anni, per lo meno agli amanti della moto. Sia per il divertimento con altri appassionati in un week-end motociclistico che per la grande avventura in altri continenti: viaggiare e fare esperienze nuove, senza complicazioni né preoccupazioni, tutto organizzato minuziosamente. Te lo offre il programma di viaggi con il BMW Moto club Italia. Chiedi al tuo Concessionario BMW informazioni sulle mete di quest'anno: l'offerta



diventa sempre più attuale ed individuale. Dai viaggi classici in Spagna ai raid esotici in Africa.

### L'equipaggiamento da moto BMW.

La moto più personale è quella che allestisci tu stesso secondo le tue necessità. Soltanto tu, infatti, sai esattamente che cosa ti serve e dove vuoi andare con la tua moto.

Abbiamo studiato una gamma di articoli su misura, in grado di soddisfare ogni esigenza. E dato che anche noi siamo motociclisti, sappiamo bene che cosa è importante.

Accessori di ogni genere, per ogni moto e per ogni uso. Sempre un'idea in più, sempre l'idea migliore: è il nostro motto. Per il motorista, l'avventuriero e lo sportivo, con montaggio in fabbrica o presso il tuo Concessionario moto BMW, tutto è a disposizione: dal kit per ciclistica sportiva all'allestimento «comfort» o «lusso», dai piccoli particolari utili fino alla soluzione individuale con il sistema portabagagli BMW.

Non dimenticare, inoltre, che l'equipaggiamento BMW segue un sistema coerente: vale a dire che tutti gli accessori sono stati da noi specificamente progettati per le moto BMW. Tutto ciò che reca il nostro marchio reca anche il sigillo di qualità BMW, che garantisce elevato pregio, sicurezza e praticità.



### L'equipaggiamento per motociclista BMW.

Un vasto programma di abbigliamento per ogni tipo di motociclista e per il suo passeggero. Che tu preferisca la classica tuta in pelle o una tuta in materiali moderni, non cambia nulla: lo standard BMW ti assicura in ogni caso il massimo livello di sicurezza e qualità ed un'assoluta idoneità ad affrontare ogni situazione meteorologica. BMW è stata la prima a progettare una tuta da moto con membrana GORE-TEX®, impermeabile all'acqua e capace di consentire la traspirazione. «On top» anche il casco System



BMW, che con la sua geniale versatilità ed il suo equipaggiamento funzionale è divenuto un best seller imitato in tutto il mondo. Conosci Active Line? Una moda giovane e moderna per la moto, lo sport e le attività emozionanti, che puoi portare ovunque ed impiegare universalmente. Con la tuta Adventure Active Line, per esempio, si può anche sciare a meraviglia, o volare in deltaplano, o... insomma non ci sono limiti alla sua versatilità.

### I corsi di guida BMW.

Malgrado tutti gli accorgimenti tecnici di prevenzione, la causa numero uno degli incidenti continua ad essere l'errore umano. Dedichiamo quindi grande attenzione all'addestramento e al perfezionamento dei motociclisti.

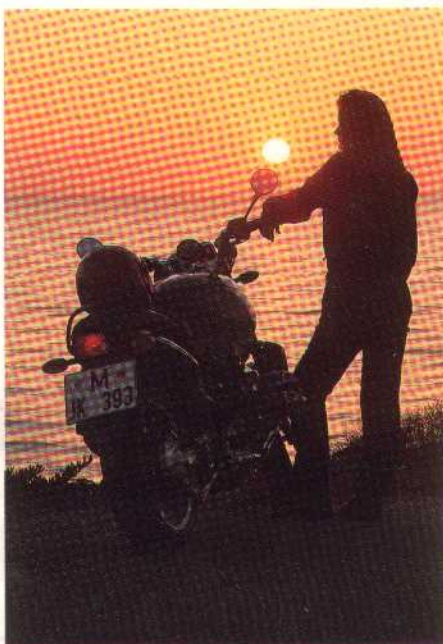
Con i corsi di guida BMW si parte subito... con il piede giusto. Anche i motociclisti esperti ci confermano che - grazie agli istruttori professionali BMW - hanno potuto sviluppare e raffinare ulteriormente le loro capacità. I corsi vengono tenuti in uno speciale terreno di allenamento: il «BMW Enduro Park» ad Hechlingen, in Germania, nel quale specialmente gli enduristi possono esercitarsi sotto la guida di professionisti esperti.



### Il Service BMW.

Un'organizzazione capillare. In Italia vi sono 109 punti di assistenza BMW. Chi punta più lontano sarà felice di trovare BMW in oltre 110 Paesi del mondo. Anche sotto l'aspetto della qualità, presso il tuo Concessionario BMW sei in buone mani: affidabilità e rapidità di rifornimento dei ricambi, competenza e prestazioni dell'officina sono esemplari ed ottengono regolarmente la valutazione di «ottimo» nelle prove imparziali delle riviste specializzate. Prendi, ad esempio, il servizio invernale BMW. Il tuo Concessionario moto BMW può dedicarsi in tutta tranquillità al compito che gli hai affidato ed eseguire

ogni cosa alla perfezione: cura e manutenzione della moto, controllo tecnico, riparazioni, montaggio di accessori, verniciature, cambio dei pneumatici o quant'altro mai. Presso molti Concessionari puoi persino far ricoverare la tua moto per l'inverno in un ambiente asciutto e sicuro. Il Concessionario moto BMW, naturalmente, è a tua disposizione anche per ciò che riguarda il finanziamento o il leasing. Se desideri maggiori delucidazioni, scrivi a BMW Italia SpA Divisione Moto, Località Crocette, Palazzolo di Sonza (Verona).



Gli optional qui raffigurati presentano la versione valida per la Repubblica Federale di Germania.  
Il tuo Concessionario o Importatore BMW ti fornirà informazioni precise sul tipo e la quantità di equipaggiamenti possibili per la tua moto. Chiedigli anche il listino degli accessori raffigurati nel catalogo.

© 1995 BMW AG, Divisione Moto, Monaco di Baviera, Germania.

La riproduzione anche parziale è possibile solo dietro espressa autorizzazione scritta della BMW AG, Divisione Moto.

Il presente catalogo è stampato su carta sbiancata completamente senza cloro.  
Printed in Germany 9/95

511 200 840/UX-VM-3

Spazio riservato al Concessionario

**BMW – Piacere di guidare**