

BMW Motorrad
Tour



K 1200 GT

Piacere di guidare



K1200 GT

Excellence in motion.



First class vuol dire rinunciare alla banalità del quotidiano.

I veri intenditori sanno riconoscere i piaceri della vita e apprezzare i comfort più esclusivi. Le performance brillanti sono adrenalina pura per il cuore degli sportivi. Il perfetto connubio di comfort e sportività si esprime nella più dinamica delle Gran Turismo: la nuova BMW K 1200 GT.



Cinque stelle. Quattro cilindri.

Il lusso come derivato della potenza: è questo il principio che ispira il motore a quattro cilindri in linea raffreddato a liquido della BMW K 1200 GT. Un gioiello da 112 kW (152 CV) a 9.500 giri che sviluppa 130 Nm di coppia a 7.750 giri/min. Per una vacanza sul lato migliore della strada.

Il più raffinato e completo equipaggiamento per motociclista è presentato nel catalogo dedicato, disponibile presso la tua Concessionaria BMW Motorrad. Per maggiori informazioni consulta il sito bmw-motorrad.com/riderspoint

Per partire bene e arrivare alla grande. Con tante splendide escursioni lungo il tragitto.

Guidare. Guidare. Guidare. In tutte le varianti possibili. Con il cambio a sei marce e la trasmissione ad albero cardanico esente da manutenzione, la potenza del motore garantisce sempre una gradevole esperienza on the road. La carenatura e il parabrezza offrono una protezione ottimale dal vento e dal maltempo anche a velocità di crociera sostenute.



Classe superiore. Anche in frenata.

Foto ricordo sul ciglio della strada. Un panorama che vale una sosta, anche con la BMW K 1200 GT. L'impianto frenante e il BMW Motorrad Integral ABS, di serie nella più recente versione Sport, rendono piacevole persino il percorso... di arresto.

Traction First: il BMW Motorrad ASC*. L'ASC (Automatic Stability Control) di nuova concezione rende ancora più sicura la guida. Questo sistema per il pilota integra il BMW Motorrad Integral ABS e funge da regolatore dello slittamento in trazione: all'occorrenza riduce in modo mirato il pattinamento incontrollato della ruota posteriore. Naturalmente neppure l'ASC può superare i limiti delle leggi fisiche, per cui anche quando è attivo il motociclista dovrà guidare con la necessaria oculatezza adeguandosi alla situazione, soprattutto nelle accelerate in piega. Tuttavia, specialmente in condizioni di guida difficili come sul bagnato o su fondo irregolare, l'ASC accresce la stabilità di marcia e rappresenta un ulteriore importante elemento di sicurezza nell'uso quotidiano della moto. Nel caso non si desiderasse l'aiuto dell'elettronica il sistema ASC può essere disinserito, anche durante la marcia.

* Disponibile all'inizio del 2007.



Per non finire mai in cattiva luce.

Ogni viaggio è un'esperienza brillante grazie allo speciale faro allo Xeno*, appositamente concepito per incrementare la sicurezza attiva. Il fascio luminoso del proiettore allo Xeno BMW Motorrad è più intenso di circa il doppio di quello di una comune lampada alogena. Lo spettro prodotto assomiglia alla luce diurna, come se il sole non tramontasse mai.

* Optional

Armonia perfetta di curva in curva.

Ottima accoglienza ovunque. Grazie al Duolever BMW Motorrad alla ruota anteriore e Paralever BMW Motorrad alla posteriore, la ciclistica è un invito irresistibile alla piega. A richiesta la BMW K 1200 GT è disponibile anche con l'esclusivo sistema ESA (Electronic Suspension Adjustment) che adatta le sospensioni ai diversi stili di guida (sportivo / normale / comfort) e condizioni di carico (solo pilota / pilota con bagaglio / con passeggero e bagaglio) premendo un solo pulsante. Per una sicurezza e un comfort di guida ancora maggiori.



Un'attrazione da portare sempre con sé.

In tutto il mondo, dove si sta meglio è sempre sulla comoda sella della BMW K 1200 GT. Nei tratti più lunghi ti basterà azionare la regolazione automatica di velocità (optional) con comando sul manubrio (regolabile su quattro altezze) e scorrerai serenamente sulla strada lasciando tutto dietro di te. Le manopole riscaldabili, disponibili a richiesta, sono regolate dal computer di bordo (optional), che rileva la temperatura ambientale adeguando automaticamente la potenza riscaldante. Perché a mani calde si viaggia meglio.

La zona di Montepulciano, in Toscana, è il posto ideale per rilassarsi.



Per un viaggio personalizzato: gli optional.

A ciascuno il suo stile di viaggio. Per questo BMW Motorrad offre un’ampia gamma di equipaggiamenti a richiesta per aggiungere quel tocco di comfort e sicurezza in più alla tua BMW K 1200 GT. Configurala secondo i tuoi gusti e le tue esigenze.



L'impostazione giusta in ogni situazione. Il sistema **ESA** (Electronic Suspension Adjustment) è una dotazione senza eguali nel mondo della moto: premendo un pulsante adatta perfettamente la ciclistica al tipo di viaggio e di guida.



Un’innovazione al servizio della sicurezza: il **sistema di controllo pressione pneumatici (RDC)** informa in tempo reale il pilota sullo stato di gonfiaggio delle gomme. Il computer di bordo segnala immediatamente le anomalie di rilievo.



- Altri optional**
- Sella riscaldabile
 - Computer di bordo con «Oil level warner»
 - Sella bassa per il pilota (800 mm / 820 mm)
 - Antifurto con allarme acustico
 - Manopole riscaldabili (gestite automaticamente dal computer di bordo – optional)
 - Faro allo Xeno
 - Regolatore di velocità
 - ASC (Automatic Stability Control)*

Pacchetto Touring 1
Manopole riscaldabili, computer di bordo

Pacchetto Touring 2
Manopole riscaldabili, computer di bordo, ESA, sella riscaldabile

Pacchetto Touring 3
Manopole riscaldabili, computer di bordo, ESA, sella riscaldabile, faro allo Xeno, regolatore di velocità

Comfort a 360°. Gli accessori.

Soluzioni funzionali e intelligenti per rendere ogni viaggio un’esperienza speciale. Dal tuo Concessionario BMW Motorrad trovi un’ampia scelta di pratici accessori in postmontaggio della gamma BMW Motorrad.



Il **BMW Motorrad Navigator**, compatibile con Bluetooth®, ti porta dritto alla meta. Comprende quattro strumenti in un unico accessorio: creazione itinerario, ricevitore GPS, bussola e computer di viaggio.



Il **topcase piccolo** impermeabile da 28 l può contenere 5 kg di carico. Il casco, ad esempio, vi trova posto comodamente. A richiesta è disponibile uno schienale imbottito. Si fissa facilmente al portapacchi di serie.



Il **topcase grande** impermeabile vanta la generosa capacità di 49 l per un carico di 10 kg di bagaglio. Può contenere due caschi. Lo schienale assicura al passeggero un’eccellente comodità di seduta.



La pratica **borsa interna** facilita il riempimento e lo svuotamento del topcase grande. Le robuste maniglie la trasformano inoltre in un’ottima borsa da viaggio.



Il vano principale della **borsa serbatoio** si può ampliare da 23 l a 32 l. Impermeabile come lo scomparto portacarte, ospita nel coperchio una tasca con lampo accessibile dall’interno per gli oggetti più minuti.



Per ridurre le conseguenze di eventuali «contrattempi» e risparmiare alle valigie graffi antiestetici, è possibile dotarle di una speciale **protezione antiurto**.



Le **borse interne** si adattano alle valigie per forma e dimensioni. Offrono inoltre tanto spazio in più per riporre gli oggetti più piccoli. Sono dotate di maniglie e di cinghie a tracolla asportabili.

- Altri accessori:**
- Schienale imbottito per topcase piccolo
 - Presa di corrente supplementare
 - RDC (controllo pressione pneumatici)**
 - Set attrezzi di bordo

Colori.

Una bellezza che non ci si stanca mai di ammirare.

La BMW K 1200 GT brilla in tre raffinati colori. Le due

varianti cromatiche dei fianchetti del serbatoio (grigio granito metallizzato e Nero Ardesia metallizzato) e della

sella (grigia o nera) si possono com-binare a piacere

con i colori della vernice sottolineando il look elegante

e sportivo della moto. Per il piacere estetico del viaggio.



Vernice: Crystal Grey metallizzato
Sella: nera
Fianchetti serbatoio e laterali posteriori: nero ardesia



Vernice: Dark Graphite metallizzato
Sella: grigia
Fianchetti serbatoio e laterali posteriori: grigio granito



Vernice: Deep Blue metallizzato
Sella: nera
Fianchetti serbatoio e laterali posteriori: nero ardesia

Dati tecnici

Motore	
Tipo:	quattro cilindri in linea, quattro tempi, raffreddato a liquido, due alberi a camme, quattro valvole per cilindro
Alésaggio x corsa:	79 mm x 59 mm
Cilindrata:	1.157 cm³
Potenza massima:	112 kW (152 CV) a 9.500 giri/min
Coppia massima:	130 Nm a 7.750 giri/min
Rapporto di compressione:	13:1
Alimentazione/gestione del motore:	iniezione elettronica, elettronica digitale del motore con regolazione antidetonazione integrata (BMS-K)
Depurazione gas di scarico:	catalizzatore a 3 vie regolato mediante sonda lambda; normativa sui gas di scarico EU-3

Prestazioni/Consumo

Velocità massima:	oltre 200 km/h
Consumo in l/100:	alla velocità costante di 90 km/h: 4,8 l alla velocità costante di 120 km/h: 5,8 l
Tipo di carburante:	super plus senza piombo a 98 ottani min.; ammessa anche a 95 ottani min.

Impianto elettrico

Generatore:	alternatore 945 W
Batteria:	12 V/19 Ah

Trasmissione

Frizione:	a dischi multipli in bagno d'olio, ad azionamento idraulico
Cambio:	a sei marce ad innesti frontali
Trasmissione secondaria:	ad albero cardanico

Ciclistica/Freni

Telaio:	perimetrale a travi orizzontali in alluminio a culla aperta
Sospensione anteriore/molleggio:	Duolever BMW Motorrad; gruppo molla/ammortizzatore centrale (con ESA*, freno in estensione dell'ammortizzatore regolabile elettronicamente)
Sospensione posteriore/molleggio:	Forcellone monobraccio in fusione di alluminio con Paralever BMW Motorrad, gruppo molla/ammortizzatore centrale con sistema di leveraggi, regolazione idraulica continua (con ESA*, regolazione elettronica) del precarico della molla mediante manopola, freno in estensione dell'ammortizzatore regolabile (con ESA*, freno in estensione e in compressione regolabile elettronicamente)

Escursione complessiva (ruota ant./post.):	115 mm/135 mm
Passo (in assetto normale):	1.572 mm
Avancorsa (in assetto normale):	120 mm
Inclinazione sterzo (in assetto normale):	60,8°
Ruote:	cerchi in fusione di alluminio
Dimensioni cerchio anteriore:	3,5 x 17"
Dimensioni cerchio posteriore:	5,5 x 17"
Pneumatico anteriore:	120 / 70 ZR 17
Pneumatico posteriore:	180 / 55 ZR 17
Freno anteriore:	a doppio disco flottante (ø 320 mm), pinza fissa a 4 pistoncini
Freno posteriore:	a disco singolo (ø 294 mm), pinza fissa a 2 pistoncini
ABS:	BMW Motorrad Integral ABS (versione Sport)

Dimensioni/Pesi

Altezza sella con peso a vuoto:	820 mm / 840 mm (sella bassa* 800 mm / 820 mm)
Lunghezza al cavallo con peso a vuoto:	1.800 mm / 1.840 mm (sella bassa* 1.760 mm / 1.800 mm)
Peso in ordine di marcia con pieno di benzina**:	282 kg
Peso a secco***:	249 kg
Peso totale ammesso:	520 kg
Carico utile (con equipaggiamento di serie):	238 kg
Capacità utile del serbatoio:	24 l
Riserva:	circa 4 l
Lunghezza:	2.318 mm
Altezza (con parabrezza abbassato):	1.438 mm
Larghezza (fuori specchi):	965 mm
Larghezza (fuori valigie):	990 mm

* Optional.
** In conformità alla norma 93/93/CE con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile.
*** Peso a vuoto senza tutti i liquidi di esercizio.

BMW Motorrad
Tour



K 1200 GT

Piacere di guidare

bmw-motorrad.it