

BMW Motorrad
Tourer



K 1200 LT

Piacere di guidare

K 1200 LT

Il lusso della libertà.



Go West. From Coast to Coast.

Un viaggio dall'Atlantico al Pacifico attraverso il continente americano, nel Paese delle distanze infinite. Ci attendono esperienze indimenticabili abbinata ad una sensazione di libertà senza uguali: il sogno del viaggio nel segno dell'indipendenza, realizzato appieno grazie all'ultima generazione della Luxury Tourer, la BMW K 1200 LT. La sua superba tecnologia rappresenta lo stato dell'arte, il suo comfort è il massimo che si possa immaginare, con tutti i dettagli necessari per effettuare tour perfetti e riposanti, da soli o in due: il potente motore da 85 kW (116 CV), che offre un supplemento di dinamismo, il cavalletto centrale ad azionamento elettroidraulico, il sistema di illuminazione del fondo stradale (Floor Lighting), la sella ergonomica che consente di appoggiare i piedi per terra con sicurezza, o la chiusura centralizzata con la quale si comandano anche le serrature delle valigie. L'unica cosa che occorre, a questo punto, è il tempo per gustare a fondo il tour verso la Costa Occidentale degli USA. La prima tappa ci porta sulla tortuosa Blueridge Parkway che seduce immediatamente ogni motociclista. Tanto più sulla BMW K 1200 LT, che con le sue notevoli doti dinamiche è capace di affrontare impeccabilmente ogni serie di curve. Le 4.500 miglia in direzione ovest non potevano iniziare in modo migliore.



Dov'è l'hamburger migliore del mondo?

Il nastro d'asfalto si estende interminabile fino all'orizzonte, attraverso il North Carolina. Non un'anima, non un veicolo, a perdita d'occhio. Forse ogni centinaio di miglia ci rimbomba accanto un truck solitario, altrimenti l'unico segno di vita è il suono del quattro cilindri raffreddato a liquido della BMW K 1200 LT, con i suoi 85 kW (116 CV). E poi, a un certo punto, comincia a rumoreggiare anche lo stomaco. Per fortuna a Hickory, sulla Interstate 40, vediamo splendere la luce di un'insegna al neon: «Bud's American Café». Là c'è un rimedio infallibile contro i morsi della fame: probabilmente l'hamburger migliore del mondo. E tendendo le orecchie, al tavolo vicino sentiamo un trucker magnificare quest'apparizione inconsueta: il design incredibilmente elegante della Tourer from Germany...



0690
miles
↑



Memphis, Tennessee. Prima Rock, poi Roll, Roll, Roll...

L'Elvis Presley Boulevard invita ad un viaggio nel tempo in un luogo magico: Graceland. Vale una visita, poiché la tenuta è rimasta esattamente nello stato in cui si trovava nel 1977: The King sembra aver appena lasciato la sua reggia, magari lo incontriamo all'angolo della strada... Ritornati nel presente, al parcheggio stracolmo di pullman e di ammiratori la sella bassa e sottile della BMW K 1200 LT si rivela preziosa nelle manovre, in quanto le gambe hanno sempre un appoggio saldo e sicuro. Con la retromarcia elettrica sgusciamo elegantemente senza sforzo dalla nicchia in cui avevamo fermato la moto, poi finalmente affrontiamo con Swing le curve che portano fuori città. Lo spettacolo continua a pieno ritmo sull'asfalto, perché alla West Coast mancano ancora 3.500 miglia.





Una leggenda d'asfalto.

Nessuna strada è stata tanto «cantata» quanto la leggendaria Route 66. Chiaro che ogni motociclista vorrebbe percorrere, una volta nella vita, la madre di tutte le strade. Per poter gustare intensamente l'evento, la BMW K 1200 LT offre un eccellente sistema audio con radio e lettore CD. Più autentica che dal vivo, la canzone «Route 66» di Bobby Troup suona in modo perfetto, quando i quattro altoparlanti ne diffondono potentemente il Sound. Anche un'occhiata al nuovo Info-Flatscreen nella strumentazione è del tutto soddisfacente, poiché il contaghiometri parziale indica che abbiamo percorso 500 miglia in perfetto relax. Con questo mototurismo di lusso ogni pilota appassionato può collezionare straordinarie esperienze personali.

➔
1673
miles



Grande. Più grande. Grandissimo. Texas.

Nel Texas regnano altre dimensioni: la prateria è più vasta, le bistecche più grandi, i cappelli da cowboy più alti, i treni merci della Rio Grande Main Line più lunghi. Nel duello tra le macchine, però, la locomotiva non ha la minima chance di spuntarla, poiché il motore della BMW K 1200 LT raggiunge l'enorme coppia massima di 120 Nm a 5.250 giri/min, portandoti più in fretta di quanto immagini a Tascosa, un villaggio addormentato sulla Ranch Road 1061, che però ogni tanto si sveglia di colpo quando c'è il rodeo. Allora ai motociclisti appare chiara la differenza tra una «cavalcata» in sella alla BMW K 1200 LT e il tradizionale Bronco Riding: un cavallo non domato non offre né sospensioni confortevoli e ben molleggiate né una morbida sella su cui viaggiare comodamente per giorni interi. Allora ringraziamo il cielo e riprendiamo il nostro viaggio riposante sulla BMW K 1200 LT, assaporando uno di quei meravigliosi tramonti texani.



↓
2095
miles

Una strada lastricata d'oro.

Attraverso il Colorado, da Ouray a Silverton, corre la famosa Million Dollar Highway, costruita con i residui di terra delle vecchie miniere. E contiene ancora effettivamente una notevole quantità di polvere d'oro! La vera ricchezza, però, si trova oltre il bordo della strada: è un paesaggio impressionante che colpisce per la sua flora multicolore e la sua fauna incredibilmente ricca di specie, dagli alci agli orsi, dai cervi ai... colibrì. E se un coyote passa improvvisamente davanti alla tua BMW K 1200 LT, il BMW Motorrad Integral ABS dell'ultima generazione, in dotazione di serie, reagisce con rapidità e sicurezza. Come anche nel traffico urbano...



↑
2928
miles





3320
miles



Regista e protagonista di un Roadmovie entusiasmante.

La Monument Valley, un panorama grandioso per il quale Hollywood ha inventato il Cinemascope. Nel teatro d'azione dei leggendari Western e delle violente tempeste di sabbia il parabrezza regolabile elettricamente rappresenta una preziosa comodità: lo portiamo quindi nella posizione che assicura la visibilità ottimale, ci accomodiamo sulla morbida poltrona riscaldabile in pelle e inseriamo il Tempomat della BMW K 1200 LT. Siamo così nelle condizioni ideali per assaporare il fascino di un gigantesco spettacolo naturale e degli Elephant's Feet. Dopo la «rappresentazione» proseguiamo sulla diga Hoover in direzione della città del gioco: Las Vegas.



Un colpo di fortuna che non finisce mai: dall'Atlantico al Nevada, e ancora oltre.

Las Vegas emerge improvvisamente dal deserto come un'immagine irreali, di un altro pianeta. Milioni di luci sfavillanti si rispecchiano sulle cromature della BMW K 1200 LT, che atterra morbidamente sul nastro di asfalto come... un UFO. Almeno così la fa apparire il sistema di illuminazione del terreno, il Floor Lighting. Una pressione sul pulsante, e la moto si dispone sul suo cavalletto centrale elettro-idraulico collocandosi con disinvoltura in mezzo alle luci della ribalta. Altrettanto comodamente si attiva la chiusura centralizzata tramite il telecomando. E così tutto è protetto contra il furto, anche le valigie. Un attimo dopo, la polvere della strada sparisce... nella vasca idromassaggio di una Penthouse-Suite del celeberrimo Hotel Bellagio.



3692
miles



La Monument Valley. 46 gradi all'ombra. L'ombra, però, non c'è.

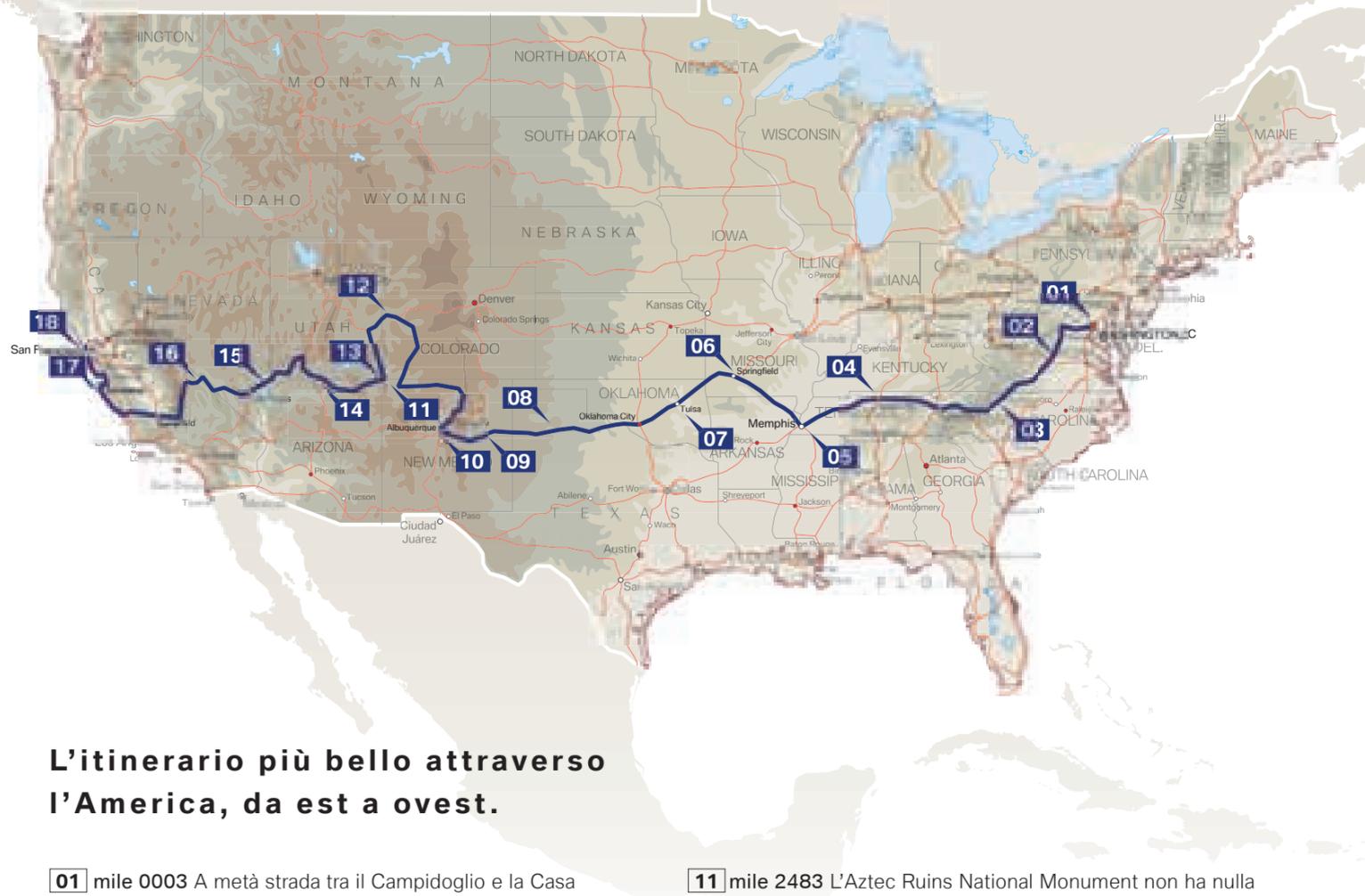


Bastano tre dollari per realizzare un sogno.

Una volta, nella vita, passare sul Golden Gate Bridge! Un antico sogno che, a questo punto, diventa facilmente realizzabile: il biglietto non costa più di due tazze di caffè al Coffee-to-go-Shop di San Francisco. I bicchieri bollenti si depositano nel portabevande della BMW K 1200 LT. Sulla famosa Highway Number One, al caffè si aggiunge gratuitamente un... ingrediente particolare: l'aria salmastra del Pacifico rende il vento che ti lambisce il viso un piacere squisito per ogni motociclista. Arrivando alla West Coast – dopo settimane di libertà – è consigliabile una visita ad Alcatraz: due ore trascorse sull'isola del penitenziario più famoso al mondo, e ti riprende imperiosamente la fame di indipendenza e lusso. Perché il meglio deve ancora venire: il viaggio di ritorno. Proseguiamo su bmw-motorrad.com/tourer

4504
miles



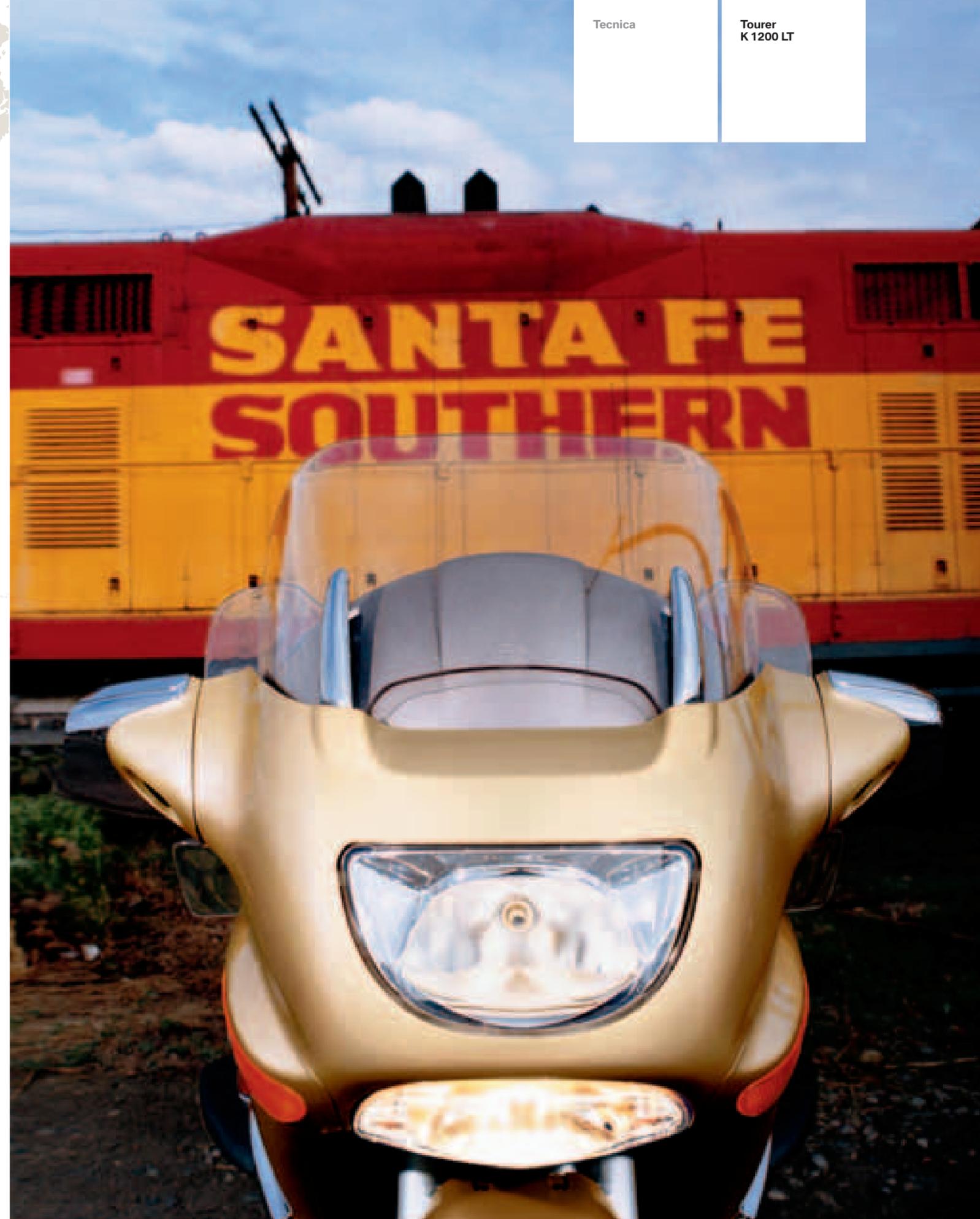


L'itinerario più bello attraverso l'America, da est a ovest.

01 mile 0003 A metà strada tra il Campidoglio e la Casa Bianca ti attendono pietanze esotiche all'Old Post Office.

02 mile 0195 Le grotte Luray sono celebri per i suoni emessi dall'organo delle stalagmiti. **03** mile 0454 Al Laughing Seed Café di Asheville si mangiano ottimi piatti vegetariani, come i Mondo Max Nachos. **04** mile 0733 Il Fort Nashborough è una ricostruzione della fortificazione dei primi pionieri contro gli attacchi indiani. **05** mile 0944 Lo spettacolo musicale del B.B. King's Blues Club è eccezionale perfino per Memphis. **06** mile 1169 Segui i cartelli della Historic Route 66 per non perdere subito la traccia della Mother Road a Springfield. **07** mile 1352 Al Centro dell'Universo a Tulsa c'è un'eco incredibilmente forte e anche un po' misteriosa. **08** mile 1723 Al Lake Meredith presso Amarillo si trovano ancora immensi branchi di bisonti. **09** mile 1988 Un edificio di Santa Rosa conserva ancora tracce autentiche del selvaggio West: il foro originale di una pallottola di Billy the Kid. **10** mile 2163 Tutti i pezzi esposti al Turquoise-Museum di Albuquerque hanno una cosa in comune: il colore turchese.

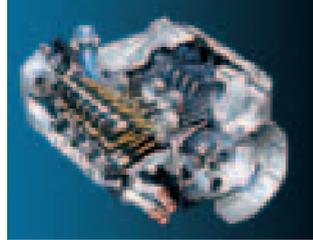
11 mile 2483 L'Aztec Ruins National Monument non ha nulla a che fare con gli Aztechi. Ci sono invece abitazioni degli indiani Anasazi. **12** mile 2628 Il Rim Rock Drive è lungo quasi 23 miglia e passa direttamente sul bordo del Canyon del Colorado National Monument. **13** mile 2770 Al Four Corners Monument ti trovi contemporaneamente in Arizona, New Mexico, Utah e Colorado. **14** mile 2898 Nel Marble Canyon un gigantesco ponte d'acciaio scavalca il Colorado River, che scorre 142 metri più in basso. **15** mile 3092 Il Lake Mead Lodge offre, oltre ad un confortevole pernottamento, uno stupendo panorama sul Lake Mead. **16** mile 3283 Dal Zabriskie Point si gode una vista grandiosa sul paesaggio frastagliato della Death Valley. **17** mile 3684 Il 17-Mile-Drive è il tratto più bello della Highway No.1. Qui su uno sperone di roccia sorge anche il noto cipresso solitario. **18** mile 3822 Il Last Chance Saloon ha fornito a suo tempo anche a Jack London l'ispirazione per i suoi celebri romanzi. Troverai numerosi suggerimenti per soddisfare la tua voglia di viaggiare sulla BMW K 1200 LT nel sito bmw-motorrad.com/travelpoint



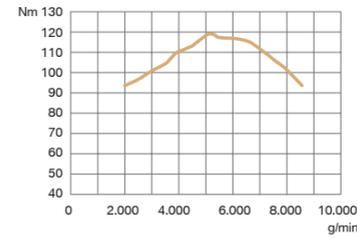
Il suo forte è la perfezione.

Un supplemento di potenza e di grinta per il mototurismo dinamico: il motore a 4 cilindri in linea raffreddato a liquido della BMW K 1200 LT ha una cilindrata di 1.172 cc e sviluppa la generosa potenza di 85 kW (116 CV). Molto più importante, per affrontare con disinvoltura le più differenti situazioni che si presentano nei

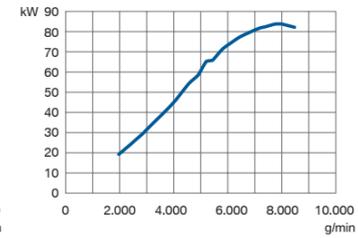
lungi viaggi, è l'ampio arco di erogazione di coppia: già a 2.800 giri/min supera i 100 Nm e a 5.250 giri/min sono disponibili ben 120 Nm. Un potenziale che permette una spinta poderosa già partendo dal regime del minimo e che offre un brillante spunto nei sorpassi.



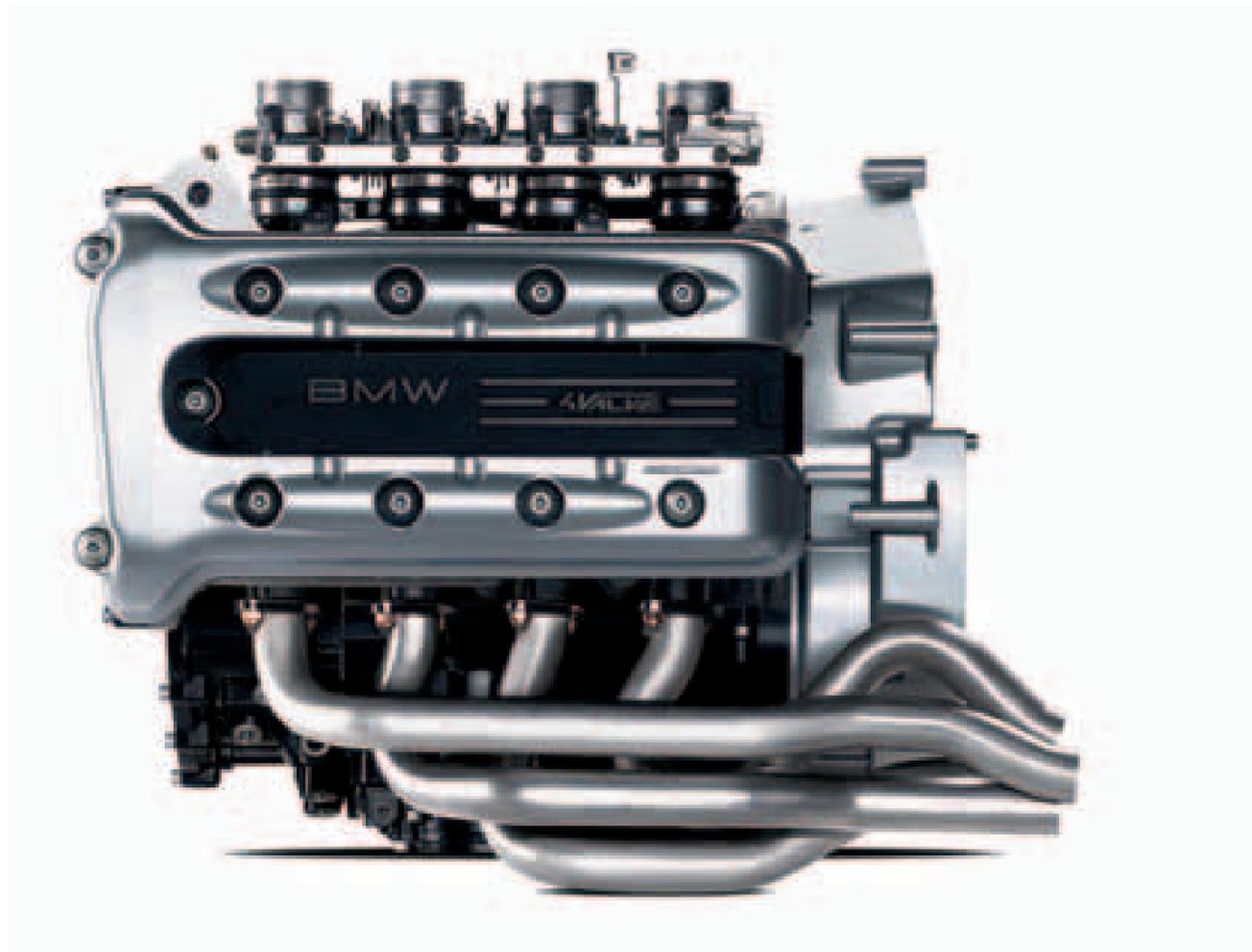
Nel modello in sezione sono visibili i pistoni montati orizzontalmente: una premessa ottimale per la trasmissione ad albero cardanico, in quanto viene evitato il rinvio del movimento dell'albero motore.



Coppia massima:
120 Nm a 5.250 g/min



Potenza massima:
116 CV a 8.000 g/min



Parcheggio perfetto... premendo un tasto.

Anche a pieno carico la K 1200 LT si dispone senza sforzo sul suo cavalletto centrale elettroidraulico: una soluzione esclusiva che accresce il comfort e la sicurezza, consentendo di collocare la moto anche negli spazi più stretti. È escluso il rischio di rovesciamento della moto che può presentarsi sollevandola a mano sul cavalletto.



387 chilogrammi si spostano senza difficoltà premendo un tasto. Il cavalletto centrale elettroidraulico si aziona sul lato destro del manubrio.



Una pompa elettrica mette in pressione un circuito idraulico, facendo posizionare il cavalletto.

Un lusso assolutamente necessario: il superbo impianto frenante.

Il BMW Motorrad Integral ABS versione Touring in dotazione di serie offre, insieme al servofreno, una poderosa decelerazione abbinata al massimo livello di sicurezza. Il sistema impedisce alle ruote di bloccarsi regolando automaticamente la pressione frenante in modo da mantenerle sulla soglia del limite di bloccaggio. L'impianto frenante totalmente integrale rallenta sempre entrambe

le ruote anche se vengono azionati soltanto la leva o soltanto il pedale del freno. Con il nuovo modulatore di frenata la pressione idraulica dell'impianto viene distribuita – a seconda del carico e delle condizioni stradali – in un rapporto ottimale sul freno Evo anteriore a doppio disco e sul freno posteriore a disco singolo.



Freno anteriore Evo a doppio disco flottante del diametro di 320 mm; pinza fissa a quattro pistoncini.



La perfetta regolazione automatica del BMW Motorrad Integral ABS (versione Touring) in abbinamento al modulatore di pressione realizza la massima decelerazione consentendo un dosaggio ottimale della frenata.

Il Paralever BMW Motorrad unisce le funzioni di sospensione posteriore e trasmissione della potenza. L'albero cardanico passa all'interno del forcellone oscillante e richiede poca manutenzione.

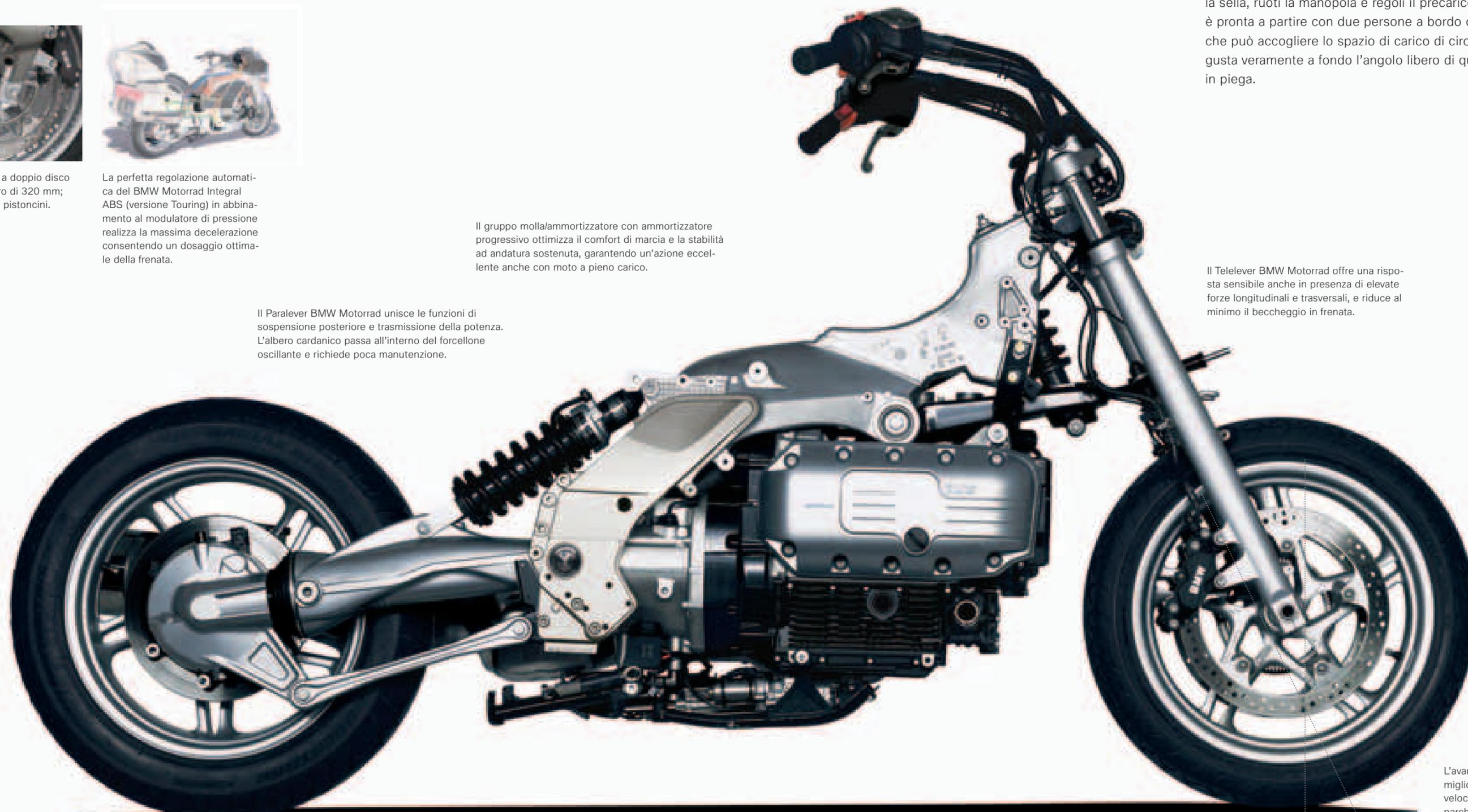
Il gruppo molla/ammortizzatore con ammortizzatore progressivo ottimizza il comfort di marcia e la stabilità ad andatura sostenuta, garantendo un'azione eccellente anche con moto a pieno carico.

La via del successo. Con Telelever e Paralever.

Grande precisione direzionale in rettilineo, maneggevolezza eccellente, sospensioni estremamente confortevoli ed elevata stabilità in curva sono di serie. Anteriormente queste doti sono assicurate dal Telelever BMW Motorrad brevettato, una combinazione unica di forcella telescopica e struttura oscillante con gruppo molla/ammortizzatore singolo. Il sistema riduce inoltre al minimo il bec-

cheggio in frenata. Posteriormente è il Paralever BMW Motorrad a realizzare la sospensione della ruota e la trasmissione della potenza. Il molleggio e l'ammortizzazione sono attuati da un gruppo molla/ammortizzatore singolo progressivo, nel quale lo smorzamento aumenta in fase di compressione. Particolarmente pratica la regolazione idraulica del precarico nel gruppo: sollevi la sella, ruoti la manopola e regoli il precarico. Così la K 1200 LT è pronta a partire con due persone a bordo o con tutto il bagaglio che può accogliere lo spazio di carico di circa 120 litri. Così si gusta veramente a fondo l'angolo libero di quasi 40° con moto in piega.

Il Telelever BMW Motorrad offre una risposta sensibile anche in presenza di elevate forze longitudinali e trasversali, e riduce al minimo il beccheggio in frenata.



L'avancorsa aumentata di 8 mm migliora la maneggevolezza a bassa velocità e facilita le manovre di parcheggio.





Un abbigliamento di classe. Anche senza cravatta.

Più lungo è il tour, più importante è la scelta del partner giusto. E per un viaggio come quello attraverso l'America non c'è compagna più affidabile della **tuta Atlantis 3 Pro**. Grazie alla sua robusta pelle con trattamento idrorepellente, spesso fino a 1,4 mm, questo capo assorbe solo il 10% in volume d'acqua ed è pronto ad accompagnarti in ogni impresa. La tuta è dotata di protezioni a norme CE sulle spalle, sui gomiti e sulle ginocchia, di una barra protettiva dorsale, di un inserto in GORE-TEX® (disponibile a richiesta) che la rende completamente impermeabile e di una cerniera lampo di col-

legamento tra giacca e pantaloni. A San Francisco, nel 1872, sono stati inventati i jeans, robusti pantaloni da lavoro per cercatori d'oro. La **tuta New Denim** unisce il mito dei jeans a tutte le doti di un'autentica tuta da moto. Lo rende possibile la combinazione di tessuto e Kevlar®, che presenta una resistenza enormemente superiore a quella di una normale stoffa jeans. Inoltre, le protezioni a norme CE, la barra protettiva dorsale, la cerniera lampo di aerazione ed il collegamento tra giacca e pantaloni garantiscono una funzionalità motociclistica adeguata all'alto livello di tutti i prodotti BMW Motorrad.



Tuta Atlantis 3 Pro

Tuta New Denim



Casco System 5



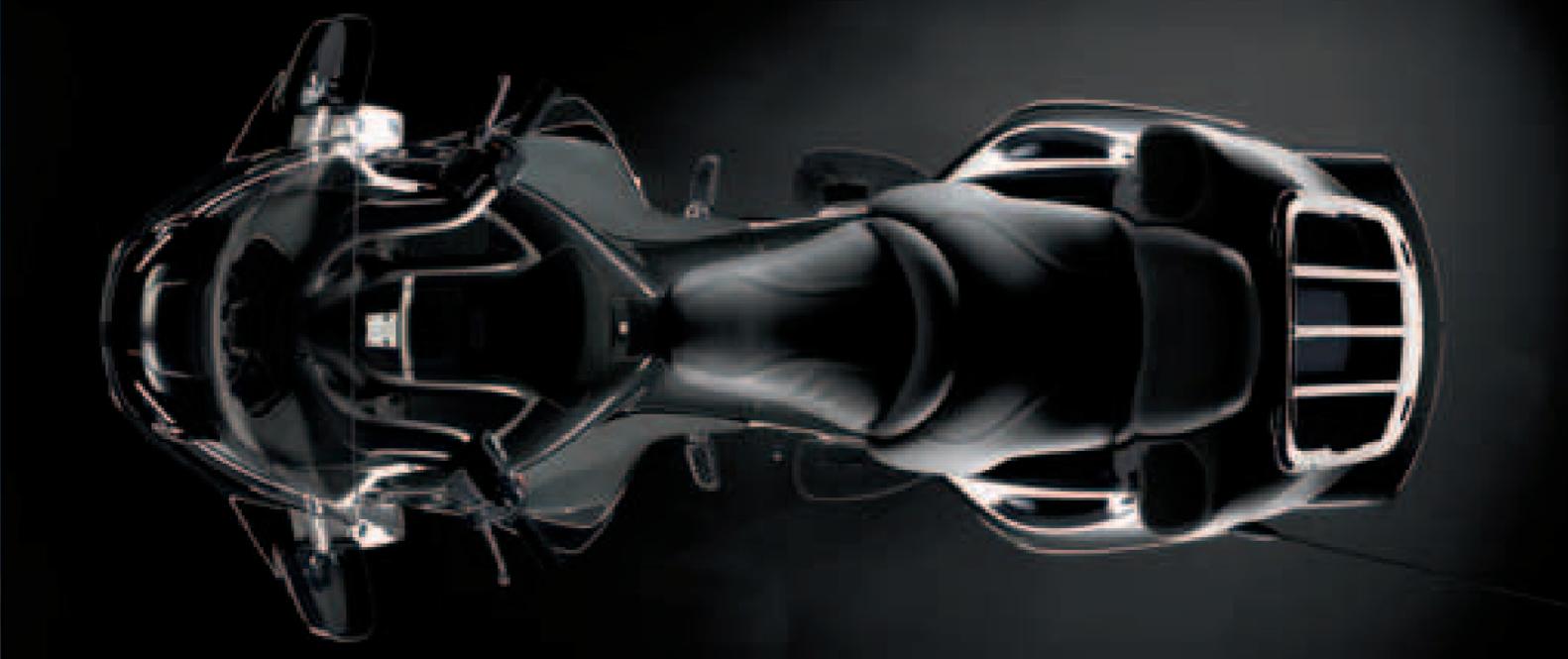
Guanti AirFlow 2



Stivali Rider

Optional
Accessori
Colori
Dati tecnici

Tourer
K 1200 LT



La sella e la zona delle gambe sono disegnate secondo criteri ergonomici con un taglio più stretto, tenendo conto della lunghezza del cavallo. Oltre ad offrire una posizione di guida più comoda, ciò consente anche ai motociclisti di bassa statura di appoggiare i piedi a terra con sicurezza.

Quando il lusso è di serie.



Quel... certo non so che della K 1200 LT comincia già dai numerosi elementi cromati che sottolineano l'immagine signorile della moto, e l'alto livello dell'equipaggiamento si rivela anche nella strumentazione. L'Info-Flatscreen con display ad alta risoluzione offre le seguenti indicazioni: contachilometri totale e parziale, ora, marcia innestata, temperatura dell'aria e del liquido refrigerante, avvertimento pericolo di ghiaccio, consumo medio, livello carburante e informazioni radio. Un dettaglio gradevole è la possibilità di regolare su cinque livelli l'illuminazione di fondo. Per accrescere il comfort sono di serie anche il Tempomat e le manopole riscaldabili. Contribuisce in misura essenziale alla sicurezza il faro allo xeno* di speciale concezione: per la composizione del suo spettro, la luce allo xeno è molto simile alla luce diurna ed accresce quindi il comfort visivo. Il fascio di luce ha un'intensità quasi doppia rispetto ai proiettori alogeni convenzionali, realizzando un'illuminazione della carreggiata molto più chiara ed uniforme. Migliora nettamente anche la riconoscibilità del motociclista. Perché per BMW anche la sicurezza è una componente irrinunciabile del lusso.

* Solo per luce anabbagliante.



Il topcase e le due valigie laterali offrono una capacità complessiva di 120 litri.

Il sistema Audio con Radio RDS, lettore CD nel vano portaoggetti e quattro coppie di altoparlanti può essere integrato in modo ottimale con un caricatore per sei CD.

La retromarcia elettrica rende più facili e sicure le manovre.

I fari combinati con vetro ad alta trasparenza ed abbagliante separato offrono una potenza di illuminazione del 10% superiore alla precedente versione.



Il parabrezza alto offre anche ai piloti di alta statura una protezione ottimale contro l'aria e gli spruzzi d'acqua.

Il portapacchi per topcase consente di fissare del ulteriore bagaglio. Vi è incorporata una luce stop supplementare.

L'antifurto con allarme acustico reagisce ad ogni spostamento della moto emettendo segnali ben udibili ed accendendo il lampeggio d'emergenza. Interrompe inoltre automaticamente l'afflusso di carburante e l'alimentazione del motorino di avviamento.

Le borse interne idrorepellenti per valigie e topcase sono estremamente pratiche: consentono da un lato di mantenere in ordine l'interno dei contenitori, dall'altro di caricare le valigie e di prelevare l'intero bagaglio con pochi movimenti.

Un lusso supplementare: il riscaldamento della sella e dello schienale del passeggero (versione standard o «Softtouch»).

Un «extra» confortevole: le pedane cromate e regolabili in altezza*. Così il viaggio per il passeggero diventa ancora più piacevole, poiché può appoggiare perfettamente i piedi. Le pedane sono integrate armoniosamente nel design della moto.

Un pezzo unico già all'uscita dalla fabbrica, grazie agli optional individuali.

Già la dotazione di serie della BMW K 1200 LT risponde ad ogni esigenza. Con gli optional installabili in fabbrica, inoltre, puoi realizzare le tue idee personali in fatto di mototurismo di lusso. Ad esempio, la moto può essere fornita completa del kit di montaggio del nuovo BMW Motorrad Navigator II plus. Con la chiusura centralizzata è possibile azionare, tramite il tasto del telecomando, valigie, topcase e vano portaoggetti: l'equipaggiamento è disponibile in abbinamento all'antifurto con allarme acustico e al Floor Lighting.

Panoramica degli optional:

- Pacchetto equipaggiamenti con chiusura centralizzata, antifurto con allarme e Floor Lighting
- Sella e schienale del passeggero riscaldabili
- Sella in versione «Softtouch»
- Sella nera
- Griglia portapacchi con luce stop supplementare per topcase
- Caricatore per sei CD
- Parabrezza alto
- Pedane del passeggero cromate e regolabili in altezza
- Predisposizione per BMW Motorrad Navigator II plus
- Presa di corrente supplementare
- Faro allo xeno

Accessori per i posti più belli del mondo.

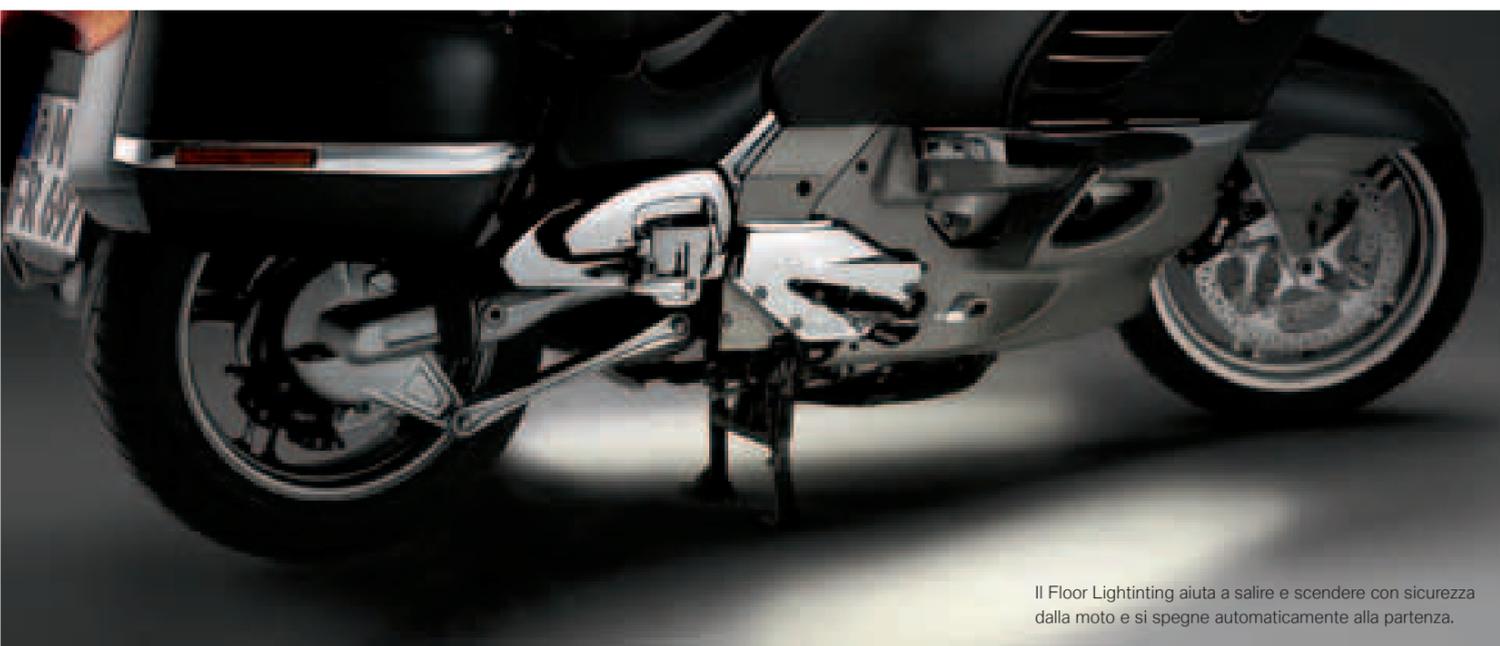
Comunicazione su tutti i canali. Per la BMW K 1200 LT sono disponibili due differenti sistemi di comunicazione: BC MONO consente la conversazione tra il pilota ed il passeggero; BC V.O.I.C.E. offre – oltre alla connessione tra casco e casco – la possibilità di collegare tutta una serie di altri apparecchi. Tra questi, ad esempio, telefoni cellulari, il Navigatore BMW Motorrad, il sistema Audio, apparecchi audio esterni nonché gruppi ricetrasmittenti da 433 MHz.

Sistema di comunicazione BC V.O.I.C.E.:

- Kit di collegamento per caschi BMW Motorrad System e SportIntegral
- Kit di montaggio per caschi BMW Motorrad System e SportIntegral
- Kit di collegamento per telefoni cellulari Nokia
- Cavo adattatore per gruppi ricetrasmittenti da 433 MHz
- Antenna per ricetrasmittente
- Tasto per comunicazione vocale PTT

Ulteriori accessori in sintesi:

- Kit di montaggio per BMW Motorrad Navigator II plus*
- Borsa serbatoio con tasca portacarte
- Parabrezza alto*
- Griglia portapacchi con luce stop supplementare per topcase*
- Presa di corrente supplementare*
- Paranauca per casco System 4 Evo BMW Motorrad
- Portabevande
- Leve del freno e della frizione cromate
- Coperchio del serbatoio per liquido idraulico cromato



Il Floor Lightinting aiuta a salire e scendere con sicurezza dalla moto e si spegne automaticamente alla partenza.



Oltre ad offrire tutte le funzioni di un moderno sistema di navigazione, il BMW Motorrad Navigator II plus contiene un elenco di ristoranti, alberghi, distributori di benzina, officine ed attrazioni turistiche. Grazie alla funzione bussola e GPS, inoltre, anche fuori della rete stradale non ti fa perdere mai l'orientamento. Si gestisce con facilità mediante il Touchscreen e 4 tasti progettati specificamente per l'azionamento con i guanti. Per accedere direttamente a tutte le altre informazioni, visita il sito bmw-motorrad.it

* disponibile anche come optional con installazione in fabbrica

Colori



Grigio storm metallizzato
Sella grigia; in alternativa, nera



Ocean Blue metallizzato
Sella grigia; in alternativa, nera



Magnesio nero metallizzato
Sella grigia; in alternativa, nera

Dati tecnici

Motore	
Tipo	4 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddato a liquido, 2 alberi a camme, 4 valvole per cilindro
Alesaggio x corsa	70,5 mm x 75 mm
Cilindrata	1.172 cm ³
Potenza nominale	85 kW (116 CV) a 8.000 giri/min
Coppia massima	120 Nm a 5.250 giri/min
Rapporto di compressione	10,8 : 1
Alimentazione/gestione del motore	iniezione elettronica/gestione del motore BMW: Motronic MA 2.4 con cut-off
Depurazione gas di scarico	catalizzatore a 3 vie regolato mediante sonda lambda
Prestazioni/Consumo	
Velocità massima	circa 210 km/h
Consumo in l/100	
alla velocità costante di 90 km/h	4,3 l
alla velocità costante di 120 km/h	5,7 l
Tipo di carburante	super senza piombo a 95 ottani min.
Impianto elettrico	
Generatore	alternatore 840 W
Batteria	12 V/19 Ah (pressoché esente da manutenzione)
Trasmissione	
Frizione	monodisco a secco ad azionamento idraulico
Cambio	a 5 marce (5a overdrive) ad innesti frontali più retromarcia
Trasmissione secondaria	ad albero cardanico
Ciclistica/Freni	
Telaio	a ponte in fusione di alluminio, motore con isolamento antivibrazioni
Sospensione anteriore/molleggio	Telelever BMW Motorrad, foderi forcella ø 35 mm, gruppo molla/ammortizzatore centrale
Sospensione posteriore/molleggio	Forcellone monobraccio in fusione di alluminio con Paralever BMW Motorrad, gruppo molla/ammortizzatore centrale con ammortizzatore progressivo, regolazione idraulica continua del precarico della molla mediante manopola
Escursione complessiva/ruota	102 mm/130 mm
Passo (in assetto normale)	1.627 mm
Avancorsa (in assetto normale)	117 mm
Inclinazione sterzo (in assetto normale)	63°
Ruote:	cerchi in lega leggera
Dimensioni cerchio anteriore	3,50 x 17
Dimensioni cerchio posteriore	5,00 x 17
Pneumatico anteriore	120/70 ZR 17
Pneumatico posteriore	160/70 ZR 17
Freno anteriore	impianto frenante EVO a doppio disco flottante (ø 320 mm), pinza fissa a 4 pistoncini
Freno posteriore	a disco singolo flottante (ø 285 mm), pinza fissa a 4 pistoncini
ABS di serie	BMW Motorrad Integral ABS (versione Touring)
Dimensioni/Pesi	
Altezza sella con peso a vuoto:	770 mm, 800 mm
Peso in ordine di marcia con pieno di benzina*	387 kg
Peso a secco**	353,5 kg
Peso totale ammesso	600,0 kg
Carico utile (con equipaggiamento di serie)	213 kg
Capacità utile del serbatoio	24 l
Riserva	circa 4 l
Lunghezza	2.502 mm
Altezza (senza specchi)	1.395 mm (con antenna: 1.915 mm)
Larghezza (compresi specchi)	1.080 mm

* In conformità alla norma 93/93/CE con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile

** Peso a vuoto senza tutti i liquidi di esercizio





Benvenuto nel mondo
BMW Motorrad.

High Performance

Sportive

Sport

► **Tourer**

Roadster

Enduro

Equipaggiamento per moto

Equipaggiamento per motociclista

Viaggi e corsi di pilotaggio

Scopri di persona il suo fascino presso il tuo Concessionario BMW Motorrad.
Per maggiori informazioni, visita il nostro sito Internet o contattaci direttamente:

per l'Italia:

Internet: www.bmw-motorrad.it

E-mail: bmw@bmw.it

Fax n.: 02 51 610 206

per la Svizzera:

Internet: www.bmw-motorrad.ch

E-mail: info.motorrad@bmw.ch

Hotline: 0844 260 260



bmw-motorrad.it
bmw-motorrad.ch

VirtualCenter

bmw-motorrad.com/bikeconfigurator

BikeConfigurator | Prove di guida e appuntamenti per manutenzione |
Concessionari BMW Motorrad | Borsa dell' Usato

Equipaggiamento per motociclista

bmw-motorrad.com/riderspoint

Abbigliamento da moto dal casco agli stivali | Accessori

Travelpoint

bmw-motorrad.com/travelpoint

Viaggi dalle Alpi alle Ande | Corsi di pilotaggio su strada e fuoristrada |
Tour operators