

BMW K 1





Die BMW K 1 ist einerseits das konsequente Sportbike, souverän in der Leistung, beeindruckend in dem, was Sie dem Fahrer erlaubt. Andererseits hat sie jetzt schon alles serienmäßig, was in Zukunft wirklich zählt: Komfort und Zuverlässigkeit für den täglichen Fahrspaß. ABS für die Sicherheit. Digitale Motor Elektronik für die Ökonomie. Und als Wichtigstes jetzt: den geregelten 3-Wege-Kat für die Umwelt.

WO FINDEN SIE MEHR ZUKUNFT SERIENMÄSSIG.

Maße und Gewichte

Leergewicht fahrfertig 258 kg
 zul. Gesamtgewicht 480 kg
 Tankvolumen 22 l
 Sitzhöhe 780 mm (bei Leergewicht)
 Länge 2230 mm
 Radstand 1565 mm (bei Leergewicht)

Motor und Kraftübertragung

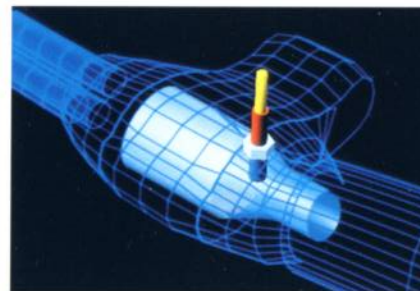
Hubraum 987 cm³
 Hub 70 mm
 Bohrung 67 mm
 Leistung 74 DIN kW/100 PS
 bei 8000/min
 Drehmoment 100 Nm bei 6750/min
 Verdichtung 11,0:1
 Patentierter, in Längsrichtung liegender, flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit 4 Ventilen je Zylinder, mit Direkttrieb zum Kardan (BMW Compact Drive System). Direktbeschichtete Zylinderlaufbahnen
 2 oberliegende, hohlgebohrte Nockenwellen, 5fach gelagert
 Einteilig geschmiedete Kurbelwelle, 5fach gelagert mit Primärverzahnung. Auf der Abtriebswelle befestigte, entgegen der Motordrehrichtung laufende Einscheiben-Trockenkupplung
 Angeflanshtes, klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe mit integriertem Stoßdämpfer
 Übersetzungen: I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,61:1
 Hinterachsübersetzung: 2,75:1

Elektrik

Digitale Motor Elektronik (Motronic) mit Kraftstoffschubabschaltung
 Generator 460 W, E-Anlasser
 H 4-Scheinwerfer 55/60 W mit Leuchtweiten-Regulierung
 Zweikammer-Heckleuchte 21/10 W mit Check-Control im Cockpit
 Automatische Blinkerrückstellung
 Starterbatterie 12 V/25 Ah

Fahrleistungen und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h
 Verbrauch auf 100 km nach ISO 7118
 bei 90 km/h 4,2 l
 bei 120 km/h 5,0 l, Superbenzin, bleifrei



Maßstab für Sicherheit und Umwelt: Die BMW K 1 ist das erste und bisher einzige Motorrad der Welt, das serienmäßig mit geregelterm 3-Wege-Katalysator und ABS ausgestattet ist.

Fahrwerk und Bremsen

Verwindungssteifer Gitterrohrrahmen aus hochfestem Stahlrohr, Triebwerksgehäuse mittragend, Teleskopgabel mit „Patronen-Dämpfungssystem“ und progressiver Federkennung (Federweg 135 mm), kegelrollengelagerte Einarmschwinge (BMW Paralever) Federbasisvorspannung 3fach verstellbar, progressive Federkennung, Doppelscheibenbremse vorn (∅ 305 mm) mit 4-Kolben-Festsätteln und Schrägablaufgleich der naßbremsfadungsfreien Sintermetall-Bremsbeläge, hinten eine Festsattelscheibenbremse (∅ 285 mm), Bremsbetätigung hydraulisch.

Räder: Leichtmetall 3 Speichen

Felgenreöße	vorn	3,50-17 MTH 2
	hinten	4,50-18 MTH 2
Reifen	vorn	120/70-ZR17, schlauchlos
	hinten	160/60-ZR18, schlauchlos

Ausstattung

Im Windkanal optimierte Kunststoff-Vollverkleidung mit Stauraum für Bordwerkzeug, aerodynamisch gestalteter Kotflügel und Heckverkleidung. Verstellbarer Lenker mit schwingungsisolierender Lagerung, Einschlußsystem für Zünd-, Lenk-, Tank- und Gepäckablagegedeckel-Schloß. Komfortable, steckbare, abschließbare Doppelsitzbank. Polsterteil des abnehmbaren Sitzbankhockers 2fach verstellbar. Heckablagefach und 2 Ablagefächer mit je 6 Litern Inhalt, Bordwerkzeug 16teilig, Pannenhilfe, 2 Rückspiegel, verstellbar. Warnblinkanlage, Seitenstütze mit Startunterbrechung, Steckdose, Digitaluhr, Auspuffanlage in Volledelstahlausführung. Jetzt serienmäßig: geregelter 3-Wege-Katalysator mit Metallträger-Monolith und beheizter Lambda-Sonde, der die kritischen Abgasbestandteile um bis zu 84 Prozent senkt. Außerdem: BMW Motorrad-ABS, das vollelektronisch-hydraulisch geregelte Antiblockiersystem, Temperatur- und Benzinstand-anzeige, Warnblinkanlage. Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

