

BMW K 100 LT



Maße und Gewichte

Leergewicht fahrfertig 283 kg
zul. Gesamtgewicht 480 kg
Tankvolumen 22 l
Sitzhöhe 810 mm
Länge 2220 mm
Radstand 1516 mm (bei Leergewicht)

Motor und Kraftübertragung

Hubraum 987 cm³
Hub 70 mm, Bohrung 67 mm
Leistung 66 DIN-kW (90 PS) bei 8000/min
Drehmoment 86 Nm bei 6000/min
Verdichtung 10,2:1
Hinterachsübersetzung: 2,91:1
Längs liegender, flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit Direktantrieb zum Kardan (BMW Compact Drive System)
Direktbeschichtete Zylinderlaufbahnen, 2 obenliegende, hohlgebohrte Nockenwellen, 5fach gelagert.
Kurbelwelle mit Primärverzahnung auf letzter Kurbelwange für Direktantrieb der hohlgebohrten Abtriebswelle, 5fach gelagert
Auf der Abtriebswelle befestigte – entgegen Motordrehrichtung umlaufende – Einscheiben-Trockenkupplung zum Ausgleich des Motorrückdrehmoments.
Angeflanshtes, klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe mit integriertem Stoßdämpfer.
Übersetzungen: I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,67:1

Elektrik

Elektronisch geregelte Einspritzanlage (LE-Jetronik) mit Kraftstoffschubabschaltung
Thermostatgeregeltes, pumpengetriebenes Zweikreis-Flüssigkeits-Kühlsystem
Dreiphasen-Drehstrom-Generator mit 460 W, E-Anlasser
H 4-Scheinwerfer 55/60 W mit zweistufiger Leuchtweiten-Regulierung
Zweikammer-Heckleuchte 21/10 W mit Check-Control im Cockpit
Starterbatterie 12 V/25 Ah

Fahrleistungen und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km nach ISO/DIN 70030
bei 90 km/h 4,4 l
bei 120 km/h 5,4 l, Normalbenzin, auch bleifrei

Fahrwerk und Bremsen

Verwindungssteifer, gewichtsarmer Gitterrohrrahmen aus hochfesten Stahlrohren
Triebwerksgehäuse hat mittragende Funktion
Langhubige, leicht ansprechende Teleskopgabel mit doppelt wirkender, hydraulischer Dämpfung. Federweg 185 mm
Einstellbare, verwindungssteife Einarmschwinge (BMW Monolever)
Abstützung über ein Gasdruckfederbein (BMW Monoshock) mit progressiver Federkennung, 3fach verstellbar, Federweg 110 mm
Doppelscheibenbremse vorn (∅ 285 mm), hinten Festsattelscheibenbremse (∅ 305 mm), alle mit asbestfreien Sintermetall-Bremsbelägen
Bremsbetätigung hydraulisch.
Räder: Leichtmetallgüßräder, Y-Speichen mit H-Querschnitt
Niederquerschnittreifen, schlauchlos
Felgenreife: vorn 2,50-18 MTH 2
hinten 2,75-17 MTH 2
Reifen: vorn 100/90 V18 schlauchlos
hinten 130/90 V17

Ausstattung

Tourenverkleidung mit integrierten Blinkleuchten, einstellbare Frischluftzuführung und abschließbaren Staufächern. Integralkoffer und Topcase, in Fahrzeugfarbe lackiert, Gepäckbrücke. Komfortsitzbank, 2 Steckdosen, Moosgummigriffe, Warnblinkanlage, Doppeltonhorn. Hoher verstellbarer Lenker. Ergonomisch angeordnete Schalter mit zusätzlich farbiger ISO-Symbolkennzeichnung.
Einschlüsselsystem für Zünd-, Sitzbank-, Tank-, Staufach-, Integralkoffer-, Topcase- und Lenkschloß.
Heckablagefach, Bordwerkzeug 16teilig, Pannenhilfe-Set mit Gaspatronen für Reifenreparatur, Aufstellhilfe, 2 Rückspiegel, verstellbar; Digitaluhr.



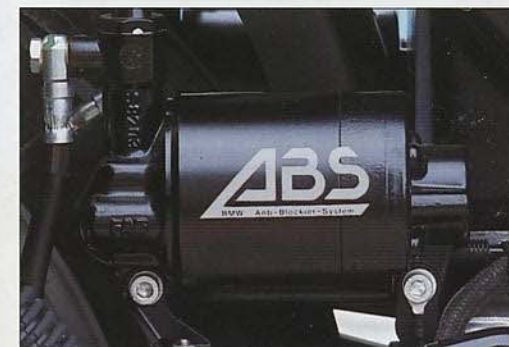
Die besondere Art von Luxus auf zwei Rädern – und das mit dem Format einer BMW. Die BMW K100LT bringt alle Voraussetzungen für anspruchsvolles Touren zu zweit mit: den durchzugs- und leistungsstarken BMW Vierzylinder, eine im Windkanal optimierte Vollverkleidung für wirkungsvollen Wind- und Wetterschutz. Ein Stauraum- und Zuladungsangebot der ersten Klasse. Und dazu viele andere nützliche Ausstattungsdetails, die Motorradreisen noch komfortabler und angenehmer machen: Komfortsitzbank, Integralkoffer und Topcase, zwei Bordsteckdosen, Warn-

blinkanlage und anderes mehr. Wer seine K 100 LT noch individueller gestalten möchte, findet im BMW Ausstattungsprogramm alles weitere: zum Beispiel ABS für mehr Sicherheit, den BMW Nivomat für noch mehr Fahrkultur oder auch das BMW Motorradradio für mehr Unterhaltung und Informationen unterwegs. Was können wir Ihnen sonst noch bieten? Die BMW Umwelttechnik, den Katalysator* auf Wunsch zum Nachrüsten und eine ganz entspannte Probefahrt ...

* in Vorbereitung



Luxus ab Werk: Die K 100 LT hat alles, was Motorradtourern noch komfortabler macht: Staufächer in der Verkleidung, zwei Integralkoffer, Topcase und Komfortsitzbank. Für mehr Sound unterwegs sorgt auf Wunsch das BMW Motorradradio.



Ein starkes Stück Sicherheit von BMW: das erste und bis heute einzige voll-elektronisch geregelte Motorrad-ABS der Welt. Für alle Modelle der K-Serie auf Wunsch erhältlich.

Die abgebildeten Modelle zeigen folgende Sonderausstattung, die nur auf Wunsch erhältlich ist: ABS, heizbare Griffe, Motorschutzbügel, Komfortscheibe, Zusatzinstrumententräger, Vorbereitungssatz Radio. Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.



Freude
am
Fahren