

BMW K 100 RS





Ganz gleich, ob es um Sport oder Touren geht – die BMW K 100 RS bietet Fahrspaß ohne jede Einschränkung. Sie überzeugt auf Anhieb mit ihren Trieb- und Fahrwerkseigenschaften, ihrem Komfort und ihrer Soziustauglichkeit, ihrer Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Zusätzlich bietet sie weit-sichtige Lösungen für die Zukunft, z. B. ABS für die Sicherheit und geregelten Kat für die Umwelt.

WENN SIE EINEN ENDGÜLTIGEN SPORTTOURER SUCHEN.

Maße und Gewichte

Leergewicht fahrfertig 259 kg,
zul. Gesamtgewicht 480 kg
Tankvolumen 22 l, Sitzhöhe 800 mm
(bei Leergewicht)
Länge 2230 mm, Radstand 1565 mm
(bei Leergewicht)

Motor und Kraftübertragung

Hubraum 987 cm³
Hub 70 mm, Bohrung 67 mm
Leistung 74 DIN kW/100 PS
bei 8000/min
Drehmoment 100 Nm bei 6750/min
Verdichtung 11,0:1
Patentierter, in Längsrichtung liegen-
der, flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-
4-Takt-Reihenmotor mit 4 Ventilen je
Zylinder, mit Direktantrieb zum Kardan
(BMW Compact Drive System)
Direktbeschichtete Zylinderlaufbahnen
2 obenliegende, hohlgebohrte Nockenwellen, 5fach gelagert
Einteilig geschmiedete Kurbelwelle, 5fach gelagert mit
Primärverzahnung. Auf der Abtriebswelle befestigte, entgegen der
Motordrehrichtung laufende Einscheiben-Trockenkupplung
Angeflanshtes, klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe mit integriertem
Stoßdämpfer
Übersetzungen: I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,61:1
Hinterachsübersetzung: 2,75:1

Elektrik

Digitale Motor Elektronik (Motronic) mit Kraftstoffschubabschaltung
Generator 460 W
E-Anlasser
H 4-Scheinwerfer 55/60 W mit Leuchtweitenregulierung
Zweikammer-Heckleuchte 21/10 W mit Check-Control im Cockpit
Automatische Blinkerrückstellung
Starterbatterie 12 V/25 Ah

Fahrleistungen und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km nach ISO 7118
bei 90 km/h 4,7 l
bei 120 km/h 5,3 l
Superbenzin, bleifrei



Ansichten erstklassiger Fahrwerkstechnik: der patentierte BMW Paralever, das Hinterradfederbein mit progressiver Kennung und die 3-Speichen-Felgen mit Niederquerschnittsreifen.

Fahrwerk und Bremsen

Verwindungssteifer Gitterrohrrahmen aus höchstem Stahlrohr
Triebwerksgehäuse mittragend
Teleskopgabel mit „Patronen-Dämpfungssystem“ und progressiver Federkennung (Federweg 135 mm), kegelrollengelagerte Einarmschwinge (BMW Paralever) Einzelfederbein (BMW Monoshock) mit stufenlos verstellbarer Zugstufendämpfung, Federbasisvorspannung 5fach verstellbar, progressive Federkennung Doppelscheibenbremse vorn (305 mm) mit 4-Kolben-Festsätteln und Schrägablaufausgleich der naßbremsfadungsfreien Sintermetall-Bremsbeläge. Hinten eine Festsat-telscheibenbremse (∅ 285 mm) Bremsbetätigung hydraulisch

Räder: Leichtmetall 3 Speichen. Felgenreife: vorn 3,50-17 MTH 2 hinten 4,50-18 MTH 2

Reifen, schlauchlos: vorn 120/70 ZR17 schlauchlos: hinten 160/60 ZR18

Ausstattung

Mehrteilige, im Windkanal optimierte rahmenfeste GFK-Sportverkleidung. Spiegelgehäuse mit Regenablauffrinne sind als Handschutz und aerodynamische Blinkeraufnahme integriert. Spoiler auf der Oberkante des Windschildes ist individuell einstellbar. Lenker mit schwingungsisolierender Lagerung; Moosgummigriffe, Einschüsselsystem für Zünd-, Sitzbank-, Tank- und Lenkschloß. Helmsicherungshaken am Sitzbankschloß. Klappbare, abschließbare Doppelsitzbank. Ablagefach im Heck (9 l Stauraum; Werkzeug 16teilig und Pannehilfe-Set). Aufstellhilfe durch herausklappbaren Aufstellgriff. Auspuffanlage in Volledelstahlausführung. Warnblinkanlage, Seitenstütze mit Startunterbrechung.

Die abgebildeten Modelle zeigen folgende Sonderausstattung, die nur auf Wunsch erhältlich ist: ABS, Integriertkoffer mit Halterung, Motorspoiler, geregelter 3-Wege-Katalysator. Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

