

**BMW K 1100 LT**





**Komfortabler, schneller und stärker als der erfolgreiche Vorgänger.** Mit dem neuen 1100-cm<sup>3</sup> 4-Zylinder-16-Ventil-Triebwerk, das Kraft und Durchzug für völlig souveränes Fahren liefert. Mit dem Komfort und der Ausstattung für lange Distanzen, einem Fahrwerk, prädestiniert für die Straßen Europas, dazu ABS für die Sicherheit und geregelter Kat für die Umwelt – beides auf Wunsch. Wo sonst finden sie soviel Luxus-Tourer mit soviel Vernunft?

## EINE DER BESTEN VERBINDUNGEN VON LUXUS UND VERNUNFT.

### Maße und Gewichte

Leergewicht fahrfertig 290 kg  
zul. Gesamtgewicht 500 kg  
Tankvolumen 22 l, Sitzhöhe 810 mm  
(bei Leergewicht)  
Länge 2250 mm, Radstand 1565 mm  
(bei Leergewicht)

### Motor und Kraftübertragung

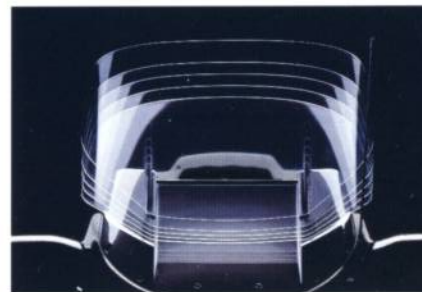
Hubraum 1092 cm<sup>3</sup>  
Hub 70 mm, Bohrung 70,5 mm  
Leistung 74 DIN kW/100 PS  
bei 7500 U/min  
Drehmoment 107 Nm  
bei 5500 U/min  
Verdichtung 11,0 : 1  
Patentierter, in Längsrichtung liegender, flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit 4 Ventilen je Zylinder, mit Direktantrieb zum Kardan (BMW Compact Drive System) Direktbeschichtete Zylinderlaufbahnen,  
2 obenliegende, hohlgebohrte Nockenwellen, 5fach gelagert  
Einteilig geschmiedete Kurbelwelle, 5fach gelagert mit Primärverzahnung. Auf der Abtriebswelle befestigte, entgegen der Motordrehrichtung laufende Einscheiben-Trockenkupplung  
Angeflanshtes, klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe mit integriertem Stoßdämpfer  
Übersetzungen: I 4,49; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,61:1  
Hinterachsübersetzung 1 : 2,91

### Elektrik

Digitale Motor Elektronik (Motronic) mit Kraftstoffschubabschaltung  
Generator 460 W, E-Anlasser  
Halogen-Rechteckscheinwerfer 55/60 W mit zweistufiger Leuchtweiten-Regulierung  
Zweikammer-Heckleuchte 21/10 W mit Check-Control im Cockpit  
Automatische Blinkerrückstellung  
Starterbatterie 12 V/25 Ah

### Fahrleistungen und Verbrauch mit zwei Personen

Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h  
Verbrauch auf 100 km/h nach ISO 7118  
bei konstant 90 km/h 4,9 l  
bei konstant 120 km/h 5,8 l, Superbenzin, bleifrei



Dosieren Sie den Fahrtwind selbst: Die neuentwickelte, serienmäßige Tourenscheibe kann elektrisch stufenlos verstellt werden.

### Fahrwerk und Bremsen

Verwindungssteifer Gitterrohrrahmen aus höchstem Stahlrohr  
Triebwerksgehäuse mittragend  
Teleskopgabel mit „Patronen-Dämpfungssystem“ und progressiver Federkennung (Federweg 135 mm), kegelrollengelagerte Einarmschwinge (BMW Paralever) Einzelfederbein (BMW Monoshock) mit stufenlos verstellbarer Zugstufendämpfung, Federbasisvorspannung 5fach verstellbar, progressive Federkennung Doppelscheibenbremse vorn (305 mm) mit zwei 4-Kolbenbremsätteln Schrägablauflausgleich und schwimmend gelagerten Brems scheiben, hinten Festsattel-Scheibenbremse (Ø 285 mm), alle mit naßbrems-

fadingfreien Sintermetall-Bremsbelägen. Bremsbetätigung hydraulisch. Räder: Leichtmetall 3 Speichen  
Felgenreife vorn 2,50 x 18 MTH2  
hinten 3,00 x 17 MTH2  
Niederquerschnittreifen, schlauchlos  
Reifen vorn 110/80-VR 18 oder 100/90 V 18  
hinten 140/80-VR 17

### Ausstattung

Aerodynamisch gestylte Tourenverkleidung mit integrierten Blinkleuchten und abschließbaren Staufächern. Stufenlos elektrisch verstellbares Windschild. Integriertes Koffer und Topcase in Fahrzeugfarbe lackiert, Gepäckbrücke, Komfortsitzbank, 2 Steckdosen, Moosgummigriffe, Warnblinkanlage, Doppeltonhorn. Integriertes Zünd- und Lenkschloß. Einschlußsystem für Zünd-, Tank-, Sitzbank-, Integriertes Koffer- und Topcaseschloß. Aerodynamisch geformte, manuell verstellbare Rückspiegel. Heckablagefach, Bordwerkzeug 16teilig, Pannenhilfe-Set mit Gaspatronen für Reifenreparatur, Aufstellhilfe, Digitaluhr, Warnblinkanlage, Seitenstütze mit Startunterbrechung. Die abgebildeten Modelle zeigen folgende Sonderausstattung, die nur auf Wunsch erhältlich ist: ABS, geregelter 3-Wege-Katalysator (in Vorbereitung), Radio-Einbauset. Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

