

BMW K 75



Ein Allround-Talent mit sinnvoller Konzentration auf das Wesentliche – den Fahrspaß. Sie erleben die dynamische Leistung ganz cool und entspannt in der extra niedrigen Sitzbank und genießen den Fahrtwind um die Nase. Sie fahren völlig relaxed, weil die Maschine erstklassige Handlingeigenschaften bietet. Einzigartig in dieser Hubraumklasse: ABS und Kat auf Wunsch.



MULTITALENT FÜR FAHRSPASS PUR.

Maße und Gewichte

Leergewicht fahrfertig 227 kg
zul. Gesamtgewicht 480 kg
Tankvolumen 21 l
Sitzhöhe 760 mm (bei Leergewicht)
Länge 2220 mm
Radstand 1516 mm (bei Leergewicht)

Motor und Kraftübertragung

Hubraum 740 cm³
Hub 70 mm, Bohrung 67 mm
Leistung 55 DIN kW/75 PS
bei 8500/min
Drehmoment 68 Nm bei 6750/min
Verdichtung 11,0:1
Längslegender, flüssigkeitsgekühlter
3-Zylinder-4-Taktmotor mit Direkt-
antrieb zum Kardan (BMW Compact
Drive System)

Direktbeschichtete Zylinderlaufbahnen, 2 obenliegende, hohlgebohrte Nockenwellen, 4fach gelagert, Kurbelwelle mit Primärverzahnung auf letzter Kurbelwelle für Direktantrieb der hohlgebohrten Abtriebswelle, 4fach gelagert
Auf der Abtriebswelle befestigte – entgegen Motordrehrichtung umlaufende – Einscheiben-Trockenkupplung
Angelflanschtes, klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe mit integriertem Stoßdämpfer
Übersetzungen: I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,67:1
Hinterachsübersetzung: 3,2:1

Elektrik

Elektronisch geregelte Einspritzanlage (LE-Jetronic) mit Kraftstoff-Schubabschaltung. Thermostatgeregeltes, pumpengetriebenes Zweikreis-Flüssigkeits-Kühlsystem, Generator 460 W
E-Anlasser, H 4-Scheinwerfer 55/60 W
Zweikammer-Heckleuchte 21/10 W mit Check-Control im Cockpit
Automatische Blinkerrückstellung. Starterbatterie 12 V/25 Ah

Fahrleistungen und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit ca. 200 km/h
Verbrauch auf 100 km nach ISO 7118
bei 90 km/h 4,2 l
bei 120 km/h 5,2 l, Superbenzin, bleifrei



Aufsteigen mit Spaß: Die niedrige Sitzbank (760 mm) der BMW K 75 ermöglicht auch für Fahrer von kleiner Statur jederzeit sichere Fahrzeugbeherrschung bei souveräner, entspannter Fahrweise.

Fahrwerk und Bremsen

Verwindungssteifer, gewichtsarmer Gitterrohrrahmen aus hochfesten Stahlrohren. Triebwerksgehäuse hat mittragende Funktion. Langhubige, leicht ansprechende Teleskopgabel mit doppelt wirkender hydraulischer Dämpfung (Federweg 135 mm) Gabelstabilisator. Einstellbare, verwindungssteife Einarmschwinge (BMW Monolever). Abstützung über Gasdruckfederbein (BMW Monoshock) mit progressiver Federkennung, 3fach verstellbar (Federweg 114 mm), Sportabstimmung. Doppelscheibenbremse vorn (Ø 285 mm) mit naßbremsfadefreiem Semimetall-

Bremsbelägen. 1 Festsattel-Scheibenbremse hinten (Ø 285 mm) mit Bremsdosiervorrichtung. Betätigung über hydraulisch wirkende Zylinder, Leichtmetallgüßräder, Y-Speichen mit H-Querschnitt
Niederquerschnittreifen, schlauchlos
Felgenreife vorn MTH 2,50 x 18E
hinten MTH 2,75 x 17E
Reifen vorn 100/90-18 56H
hinten 130/90-17 68H

Ausstattung

Tankpolster mit integrierten Seitenblenden, steckbare Doppelsitzbank; verstellbarer Lenker. Einschüsselsystem für Zünd-, Sitzbank-, Tank- und Lenkschloß. Heckablagefach, Bordwerkzeug 16teilig, Pannenhilfe-Set mit Gaspatronen für Reifenreparatur
Aufstellhilfe, 2 Rückspiegel, verstellbar
Steckdose, Digitaluhr, Warnblinkanlage, automatische Seitenstütze

Die abgebildeten Modelle zeigen folgende Sonderausstattung, die nur auf Wunsch erhältlich ist: ABS.

Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

