

BMW K 75 RT





Ein vollwertiger Reisetourer in der 750er-Klasse? Bei BMW gibt es ihn. Mit allem, worauf es unterwegs ankommt: Leistungsvermögen und Ausdauer, Reisekomfort, Beweglichkeit auf allen Straßen, Wirtschaftlichkeit, Wind- und Wetterschutz, genügend Platz für zwei – und dazu ABS und Kat auf Wunsch. Ein 100prozentiger Tourer für den täglichen Spaß – ganz ohne irgendwelche Abstriche.

100 PROZENT TOURER. 100 PROZENT FAHRSPASS.

Maße und Gewichte

Leergewicht fahrfertig 258 kg, zul. Gesamtgewicht 480 kg
 Tankvolumen 22 l, Sitzhöhe 810 mm (bei Leergewicht)
 Länge 2220 mm, Radstand 1516 mm (bei Leergewicht)

Motor und Kraftübertragung

Hubraum 740 cm³
 Hub 70 mm
 Bohrung 67 mm
 Leistung 55 DIN kW/75 PS bei 8500/min
 Drehmoment 68 Nm bei 6750/min
 Verdichtung 11,0:1
 Längslegender, flüssigkeitsgekühlter 3-Zylinder-4-Taktmotor mit Direktantrieb zum Kardan (BMW Compact Drive System)
 Direktbeschichtete Zylinderlaufbahnen, 2 obenliegende, hohlgebohrte Nockenwellen 4fach gelagert
 Kurbelwelle mit Primärverzahnung auf letzter Kurbelwange für Direktantrieb der hohlgebohrten Abtriebswelle, 4fach gelagert.

Auf der Abtriebswelle befestigte – entgegen Motordrehrichtung umlaufende – Einscheiben-Trockenkupplung
 Angeflanshtes, klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe mit integriertem Stoßdämpfer
 Übersetzungen: I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,67:1
 Hinterachsübersetzung: 3,2:1

Elektrik

Elektronisch geregelte Einspritzanlage (LE-Jetronic) mit Kraftstoff-Schubabschaltung
 Thermostatgeregeltes, pumpengetriebenes Zweikreis-Flüssigkeits-Kühlsystem
 Generator 460 W, E-Anlasser
 H 4-Scheinwerfer 55/60 W mit Leuchtweitenregulierung
 Zweikammer-Heckleuchte 21/10 W mit Check-Control im Cockpit
 Automatische Blinkerrückstellung
 Starterbatterie 12 V/25 Ah

Fahrleistungen und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit ca. 185 km/h
 Verbrauch auf 100 km nach ISO 7118
 bei 90 km/h 4,5 l
 bei 120 km/h 5,2 l
 Superbenzin, bleifrei

Fahrwerk und Bremsen

Verwindungssteifer, gewichtsarmer Gitterrohrrahmen aus hochfesten Stahlrohren. Triebwerksgehäuse hat mittragende Funktion, lang-



ABS – ein beispielhafter Beitrag zur Sicherheit des Fahrers. BMW hat als erster Motorradhersteller der Welt ein vollelektronisch geregeltes Antiblockiersystem angeboten.

hubige, leicht ansprechende Teleskopgabel mit doppelt wirkender hydraulischer Dämpfung und progressiver Federkennung (Federweg 135 mm) und Gabelstabilisator. Einstellbare, verwindungssteife Einarmschwinge (BMW Monolever)
 Abstützung über Gasdruckfederbein (BMW Monoshock) mit progressiver Federkennung, 3fach verstellbar (Federweg 114 mm)
 Sportabstimmung, Doppelscheibenbremse vorn (∅ 285 mm) mit naßbremsfadungsfreien Semimetall-Bremsbelägen
 1 Festsattel-Scheibenbremse hinten (∅ 285 mm) mit Bremsdosiervorrichtung, Betätigung über hydraulisch wirkende Zylinder.
 Leichtmetallgußräder, Y-Speichen

mit H-Querschnitt. Niederquerschnittreifen, schlauchlos

Felgenreihe	vorn	MTH 2,50 x 18E
	hinten	MTH 2,75 x 17E
Reifen	vorn	100/90-18 56H
	hinten	130/90-17 68H

Ausstattung

Tourenverkleidung mit integrierten Blinkleuchten und abschließbaren Staufächern. Doppeltonhorn.
 Hoher verstellbarer Lenker mit schwingungsisolierender Lagerung.
 Einschlüsselsystem für Zünd-, Doppelsitzbank-, Tank-, Staufach- und Lenkschloß. Aufklappbare Doppelsitzbank, Heckablagelack, Bordwerkzeug 16teilig, Pannenhilfe-Set mit Gaspatronen für Reifenreparatur, Aufstellhilfe, 2 Rückspiegel, verstellbar. Digitaluhr. Kofferhalter. Steckdose, Warnblinkanlage.
 Automatische Seitenstütze.

Die abgebildeten Modelle zeigen folgende Sonderausstattung, die nur auf Wunsch erhältlich ist: ABS, Komfortscheibe, Zusatzinstrumententräger, heizbare Griffe, Integriertkoffer, ungeregelter Katalysator.

Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

