

BMW K 75 RT



Maße und Gewichte

Leergewicht fahrfertig 258 kg
zul. Gesamtgewicht 480 kg
Tankvolumen 22 l
Sitzhöhe 810 mm (bei Leergewicht)
Länge 2220 mm
Radstand 1516 mm (bei Leergewicht)

Motor und Kraftübertragung

Hubraum 740 cm³
Hub 70 mm, Bohrung 67 mm
Leistung 55 DIN kW (75 PS) bei 8500/min
Drehmoment 68 Nm bei 6750/min
Verdichtung 11,0:1
Längs liegender, flüssigkeitsgekühlter 3-Zylinder-4-Taktmotor mit Direktantrieb zum Kardan (BMW Compact Drive System)
Direktbeschichtete Zylinderlaufbahnen, 2 obenliegende, hohlgebohrte Nockenwellen 4fach gelagert.
Kurbelwelle mit Primärverzahnung auf letzter Kurbelwange für Direktantrieb der hohlgebohrten Abtriebswelle, 4fach gelagert.
Auf der Abtriebswelle befestigte – entgegen Motordrehrichtung umlaufende – Einscheiben-Trockenkupplung
Angeflanshtes, klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe mit integriertem Stoßdämpfer
Hinterachsübersetzung: 3,2:1
Übersetzungen: I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,67:1

Elektrik

Elektronisch geregelte Einspritzanlage (LE-Jetronic) mit Kraftstoff-Schubabschaltung
Thermostatgeregeltes, pumpengetriebenes Zweikreis-Flüssigkeits-Kühlsystem
Dreiphasen-Drehstrom-Generator mit 460 W, E-Anlasser
H 4-Scheinwerfer 55/60 W mit Leuchtweiten-Regulierung
Zweikammer-Heckleuchte 21/10 W mit Check-Control im Cockpit
Automatische Blinkerrückstellung
Starterbatterie 12 V/25 Ah

Fahrleistungen und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit ca. 185 km/h
Verbrauch auf 100 km nach ISO/DIN 70 030
bei 90 km/h 4,4 l
bei 110 km/h 5,4 l, Superbenzin, auch bleifrei

Fahrwerk und Bremsen

Verwindungssteifer, gewichtsarmer Gitterrohrrahmen aus hochfesten Stahlrohren
Triebwerksgehäuse hat mittragende Funktion, langhubige, leicht ansprechende Teleskopgabel mit doppelt wirkender hydraulischer Dämpfung und progressiver Federkennung (Federweg 135 mm) und Gabelstabilisator
Einstellbare, verwindungssteife Einarmschwinge (BMW Monolever) Abstützung über Gasdruckfederbein (BMW Monoshock) mit progressiver Federkennung, 3fach verstellbar (Federweg 114 mm). Sportabstimmung
Doppelscheibenbremse vorn (∅ 285 mm) mit naßbremsfadefreien Semimetall-Bremsbelägen
1 Festsattel-Scheibenbremse hinten (∅ 285 mm) mit Bremsdosier-vorrichtung, Betätigung über hydraulisch wirkende Zylinder
Leichtmetallgüßräder, Y-Speichen mit H-Querschnitt
Niederquerschnittreifen, schlauchlos
Felgenreöße vorn MTH 2,50 x 18E
hinten MTH 2,75 x 17E
Reifen vorn 100/90-18 56H
hinten 130/90-17 68H

Ausstattung

Tourenverkleidung mit integrierten Blinkleuchten und abschließbaren Staufächern. Doppeltonhorn. Ergonomisch angeordnete Schalter mit zusätzlich farbiger und ISO-Symbolkennzeichnung. Hoher verstellbarer Lenker mit schwingungsisolierender Lagerung. Einschüsselsystem für Zünd-, Doppelsitzbank-, Tank-, Staufach- und Lenkschloß.
Aufklappbare komfortable Doppelsitzbank, Heckablagelack, Bordwerkzeug 16teilig, Pannenhilfe-Set mit Gaspatronen für Reifenreparatur, Aufstellhilfe, 2 Rückspiegel, verstellbar. Digitaluhr. Kofferhalter. Steckdose.



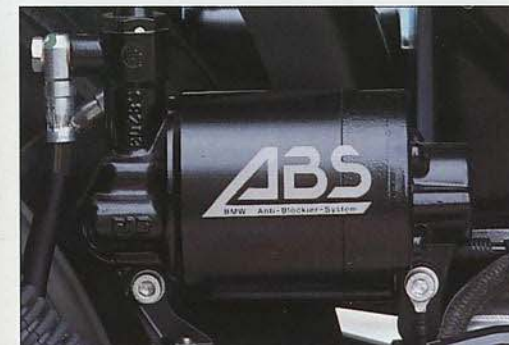
Der neue Reisetourer in der 750er-Klasse. Ein ausgewogenes Allroundtalent auf BMW Niveau, das auch vielseitig ambitionierte Fahrer überzeugt: Für dynamische Bewegung sorgt das durchzugsstarke und ökonomische 3-Zylinder-Triebwerk. Höchster Reisekomfort wird dabei durch das exzellente, handliche Fahrwerk, die aerodynamische Tourenverkleidung, den hohen Tourenlenker und die individuell anpaßbaren Bedienungshebel

ermöglicht. Und für langfristigen Fahrspaß stehen die fast schon sprichwörtlichen Werte einer BMW: Zuverlässigkeit, Problemlosigkeit und Sicherheit – besonders durch ABS (auf Wunsch). Werte, die auch dem Sozium nutzen. Kurz: Die BMW K 75 RT besitzt die Qualitäten, die anspruchsvolle Individualisten auf Dauer faszinieren. Jetzt noch mehr: durch die neue BMW Umwelttechnik.*

*in Vorbereitung



Die Basis der Fahrkultur: das durchzugsstarke, lauf ruhige 750-cm³-Zylinder-Triebwerk der K 75 RT. 80 Prozent des Drehmoments stehen schon bei 3000/min zur Verfügung. Das bedeutet Fahrspaß ohne Schaltheftik.



Ein starkes Stück Sicherheit von BMW: das erste und bis heute einzige voll elektronisch geregelte Motorrad-ABS der Welt. Für alle Modelle der K-Serie auf Wunsch erhältlich.

Die abgebildeten Modelle zeigen folgende Sonderausstattung, die nur auf Wunsch erhältlich ist: ABS, Komfortscheibe, Zusatzinstrumententräger, Integriertkoffer, Gepäckbrücke, Moosgummigriffe. Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.



**Freude
am
Fahren**