

BMW K 75 S



Die BMW K 75 S ist sportlich im Auftritt, spielerisch im Handling, spurtstark im Antritt und ausdauernd in der Leistung. Ohne dem Fahrer die Kondition zu nehmen, weil Aerodynamik, Komfort und Sicherheit – durch ABS auf Wunsch – ganz auf Entspannung ausgelegt sind. Fair zu unserer Umwelt ist der Kat, den Sie als Sonderausstattung erhalten können.



BETONT SPORTLICH – ABER FAIR ZUM FAHRER UND ZUR UMWELT.

Maße und Gewichte

Leergewicht fahrfertig 229 kg
zul. Gesamtgewicht 480 kg
Tankvolumen 21 l
Sitzhöhe 810 mm (bei Leergewicht)
Länge 2220 mm
Radstand 1516 mm (bei Leergewicht)

Motor und Kraftübertragung

Hubraum 740 cm³
Hub 70 mm, Bohrung 67 mm
Leistung 55 DIN kW/75 PS
bei 8500/min
Drehmoment 68 Nm bei 6750/min
Verdichtung 11,0:1
Längs liegender, flüssigkeitsgekühlter
3-Zylinder-4-Taktmotor mit
Direkttrieb zum Kardan (BMW
Compact Drive System)
Direktbeschichtete Zylinderlaufbahnen
2 obenliegende, hohlgebohrte Nockenwellen
4fach gelagert
Kurbelwelle mit Primärverzahnung auf letzter Kurbelwange für
Direkttrieb der hohlgebohrten Abtriebswelle, 4fach gelagert
Auf der Abtriebswelle befestigte – entgegen Motordrehrichtung
umlaufende – Einscheiben-Trockenkupplung.
Angeflanshtes, klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe mit
integriertem Stoßdämpfer
Übersetzungen: I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,67:1
Hinterachsübersetzung: 3,2:1

Elektrik

Elektronisch geregelte Einspritzanlage (LE-Jetronic) mit Kraftstoff-Schubabschaltung. Thermostatgeregeltes, pumpengetriebenes Zweikreis-Flüssigkeits-Kühlsystem
Generator 460 W, E-Anlasser
H 4-Scheinwerfer 55/60 W mit Leuchtweitenregulierung
Zweikammer-Heckleuchte 21/10 W mit Check-Control im Cockpit
Automatische Blinkerrückstellung, Starterbatterie 12 V/25 Ah

Fahrleistungen und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km nach ISO 7118
bei 90 km/h 4,3 l
bei 120 km/h 5,0 l, Superbenzin, bleifrei



Zeigt unverkennbar bestes sportliches Profil: Die BMW K 75 S hat eine schlanke, aber gleichfalls sehr wirkungsvolle Verkleidung. Der Motorspoiler ist serienmäßig.

Fahrwerk und Bremsen

Verwindungssteifer, gewichtsarmer Gitterrohrrahmen aus hochfesten Stahlrohren. Triebwerksgehäuse hat mittragende Funktion. Langhubige, leicht ansprechende Teleskopgabel mit doppelt wirkender hydraulischer Dämpfung und progressiver Federkennung (Federweg 135 mm), Gabelstabilisator. Einstellbare, verwindungssteife Einarmschwinge (BMW Monolever); Abstützung über Gasdruckfederbein (BMW Monoshock) mit progressiver Federkennung, 3fach verstellbar (Federweg 114 mm), Sportabstimmung, Doppelscheibenbremse vorn (∅ 285 mm) mit naßbremsfadefreien Semimetall-

Bremsbelägen. 1 Festsattel-Scheibenbremse hinten (∅ 285 mm) mit Bremsdosiervorrichtung, Betätigung über hydraulisch wirkende Zylinder. Gewichtsoptimierte Leichtmetallgüßräder mit je

3 Speichen im U-Profil
Niederquerschnittreifen, schlauchlos
Felgenreife vorn MTH 2,5 x 18E
hinten MTH 3,0 x 17E
Reifen vorn 100/90-18 56H
hinten 130/90-17 68H

Ausstattung

Sportverkleidung mit Motorspoiler; Blinkleuchten in Verkleidung integriert. Verstellbarer Lenker. Einschließsystem für Zünd-, Sitzbank-, Tank- und Lenkschloß. Aufklappbare Doppelsitzbank, Heckablagefach, Bordwerkzeug 16teilig, Pannenhilfe-Set mit Gaspatronen für Reifenreparatur, Aufstellhilfe, 2 Rückspiegel, verstellbar. Steckdose, Digitaluhr, Warnblinkanlage, automatische Seitenstütze.

Die abgebildeten Modelle zeigen folgende Sonderausstattung, die nur auf Wunsch erhältlich ist: ABS, Halterung für Integalkoffer, ungeregelter Katalysator.

Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

