

**BMW K 75 S**



Die BMW K 75 S ist sportlich im Auftritt, spielerisch im Handling, spurtstark im Antritt und ausdauernd in der Leistung. Ohne dem Fahrer die Kondition zu nehmen, weil Aerodynamik, Komfort und Sicherheit – durch ABS auf Wunsch – ganz auf Entspannung ausgelegt sind. Fair zu unserer Umwelt ist der Kat, den Sie als Sonderausstattung erhalten können.



## BETONT SPORTLICH – ABER FAIR ZUM FAHRER UND ZUR UMWELT.

### Maße und Gewichte

Leergewicht fahrfertig 229 kg  
zul. Gesamtgewicht 480 kg  
Tankvolumen 21 l  
Sitzhöhe 810 mm (bei Leergewicht)  
Länge 2220 mm  
Radstand 1516 mm (bei Leergewicht)

### Motor und Kraftübertragung

Hubraum 740 cm<sup>3</sup>  
Hub 70 mm, Bohrung 67 mm  
Leistung 55 DIN kW/75 PS  
bei 8500/min  
Drehmoment 68 Nm bei 6750/min  
Verdichtung 11,0:1  
Längs liegender, flüssigkeitsgekühlter  
3-Zylinder-4-Taktmotor mit  
Direkttrieb zum Kardan (BMW  
Compact Drive System)  
Direktbeschichtete Zylinderlaufbahnen  
2 obenliegende, hohlgebohrte Nockenwellen  
4fach gelagert  
Kurbelwelle mit Primärverzahnung auf letzter Kurbelwange für  
Direkttrieb der hohlgebohrten Abtriebswelle, 4fach gelagert  
Auf der Abtriebswelle befestigte – entgegen Motordrehrichtung  
umlaufende – Einscheiben-Trockenkupplung.  
Angeflanshtes, klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe mit  
integriertem Stoßdämpfer  
Übersetzungen: I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,67:1  
Hinterachsübersetzung: 3,2:1

### Elektrik

Elektronisch geregelte Einspritzanlage (LE-Jetronic) mit Kraftstoff-  
Schubabschaltung. Thermostatgeregeltes, pumpengetriebenes  
Zweikreis-Flüssigkeits-Kühlsystem  
Generator 460 W, E-Anlasser  
H 4-Scheinwerfer 55/60 W mit Leuchtweitenregulierung  
Zweikammer-Heckleuchte 21/10 W mit Check-Control im Cockpit  
Automatische Blinkerrückstellung, Starterbatterie 12 V/25 Ah

### Fahrleistungen und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h  
Verbrauch auf 100 km nach ISO 7118  
bei 90 km/h 4,3 l  
bei 120 km/h 5,0 l, Superbenzin, bleifrei



Zeigt unverkennbar bestes sportliches Profil: Die BMW K 75 S hat eine schlanke, aber gleichfalls sehr wirkungsvolle Verkleidung. Der Motorspoiler ist serienmäßig.

### Fahrwerk und Bremsen

Verwindungssteifer, gewichtsarmer Gitterrohrrahmen aus hochfesten Stahlrohren. Triebwerksgehäuse hat mittragende Funktion. Langhubige, leicht ansprechende Teleskopgabel mit doppelt wirkender hydraulischer Dämpfung und progressiver Federkennung (Federweg 135 mm), Gabelstabilisator. Einstellbare, verwindungssteife Einarmschwinge (BMW Monolever); Abstützung über Gasdruckfederbein (BMW Monoshock) mit progressiver Federkennung, 3fach verstellbar (Federweg 114 mm), Sportabstimmung, Doppelscheibenbremse vorn (∅ 285 mm) mit naßbremsfadefreiem Semimetall-

Bremsbelägen. 1 Festsattel-Scheibenbremse hinten (∅ 285 mm) mit Bremsdosiervorrichtung, Betätigung über hydraulisch wirkende Zylinder. Gewichtsoptimierte Leichtmetallgüßräder mit je

3 Speichen im U-Profil  
Niederquerschnittreifen, schlauchlos  
Felgenreife vorn MTH 2,5 x 18E  
hinten MTH 3,0 x 17E  
Reifen vorn 100/90-18 56H  
hinten 130/90-17 68H

### Ausstattung

Sportverkleidung mit Motorspoiler; Blinkleuchten in Verkleidung integriert. Verstellbarer Lenker. Einschließsystem für Zünd-, Sitzbank-, Tank- und Lenkschloß. Aufklappbare Doppelsitzbank, Heckablagefach, Bordwerkzeug 16teilig, Pannenhilfe-Set mit Gaspatronen für Reifenreparatur, Aufstellhilfe, 2 Rückspiegel, verstellbar. Steckdose, Digitaluhr, Warnblinkanlage, automatische Seitenstütze.

Die abgebildeten Modelle zeigen folgende Sonderausstattung, die nur auf Wunsch erhältlich ist: ABS, Halterung für Integalkoffer, ungeregelter Katalysator.

Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

