

BMW K 75 S



Maße und Gewichte

Leergewicht fahrfertig 229 kg
zul. Gesamtgewicht 480 kg
Tankvolumen 21 l
Sitzhöhe 810 mm (bei Leergewicht)
Länge 2220 mm
Radstand 1516 mm (bei Leergewicht)

Motor und Kraftübertragung

Hubraum 740 cm³
Hub 70 mm
Bohrung 67 mm
Leistung 55 DIN kW (75 PS) bei 8500/min
Drehmoment 68 Nm bei 6750/min
Verdichtung 11,0:1
Längsliegender, flüssigkeitsgekühlter 3-Zylinder-4-Taktmotor mit Direktabtrieb zum Kardan (BMW Compact Drive System)
Direktbeschichtete Zylinderlaufbahnen, 2 obenliegende, hohlgebohrte Nockenwellen, 4fach gelagert
Kurbelwelle mit Primärverzahnung auf letzter Kurbelwange für Direktabtrieb der hohlgebohrten Abtriebswelle, 4fach gelagert
Auf der Abtriebswelle befestigte – entgegen Motordrehrichtung umlaufende – Einscheiben-Trockenkupplung.
Angeflanshtes, klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe mit integriertem Stoßdämpfer
Hinterachsübersetzung: 3,2:1
Übersetzungen: I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,67:1

Elektrik

Elektronisch geregelte Einspritzanlage (LE-Jetronic) mit Kraftstoff-Schubabschaltung
Thermostatgeregeltes, pumpengetriebenes Zweikreis-Flüssigkeits-Kühlsystem
Dreiphasen-Drehstrom-Generator mit 460 W, E-Anlasser, H 4-Scheinwerfer 55/60 W mit Leuchtwertenregulierung, Zweikammer-Heckleuchte 21/10 W
Automatische Blinkerrückstellung
Starterbatterie 12 V/25 Ah

Fahrleistungen und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km nach ISO/DIN 70 030
bei 90 km/h 4,0 l
bei 120 km/h 5,4 l, Superbenzin, auch bleifrei

Fahrwerk und Bremsen

Verwindungssteifer, gewichtsarmer Gitterrohrrahmen aus hochfesten Stahlrohren
Triebwerksgehäuse hat mitragende Funktion
Langhubige, leicht ansprechende Teleskopgabel mit doppelt wirkender hydraulischer Dämpfung und progressiver Federkennung (Federweg 135 mm), Gabelstabilisator
Einstellbare, verwindungssteife Einarmschwinge (BMW Monolever); Abstützung über Gasdruckfederbein (BMW Monoshock) mit progressiver Federkennung, 3fach verstellbar (Federweg 114 mm)
Sportabstimmung
Doppelscheibenbremse vorn (∅ 285 mm) mit naßbremsfadefreien Semimetall-Bremsbelägen
1 Festsattel-Scheibenbremse hinten (∅ 285 mm) mit Bremsdosier-vorrichtung, Betätigung über hydraulisch wirkende Zylinder
Gewichtsoptimierte Leichtmetallgüßräder mit je 3 Speichen im U-Profil
Niederquerschnittreifen, schlauchlos
Felgenreife vorn MTH 2,5 x 18E
hinten MTH 3,0 x 17E
Reifen vorn 100/90-18 56H
hinten 130/90-17 68H

Ausstattung

Sportverkleidung mit Motorspoiler; Blinkleuchten in Verkleidung integriert; ergonomisch angeordnete Schalter mit zusätzlich farbiger und ISO-Symbolkennzeichnung, Verstellbarer Lenker.
Einschlüsselsystem für Zünd-, Sitzbank-, Tank- und Lenkschloß.
Aufklappbare, komfortable Doppelsitzbank, Heckablagefach, Bordwerkzeug 16teilig, Pannenhilfe-Set mit Gaspatronen für Reifenreparatur, Aufstellhilfe, 2 Rückspiegel, verstellbar, Steckdose, Digitaluhr.

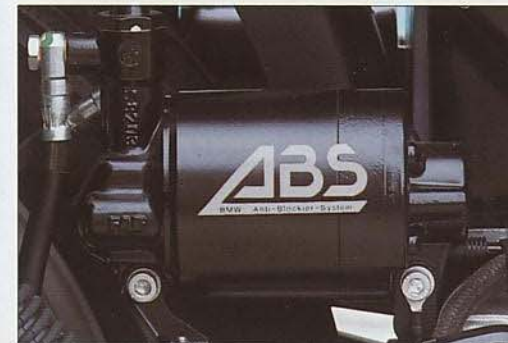


Eine Sportmaschine, die den Namen verdient: „S“ steht nicht nur für Sportlook, sondern auch für sportliche Dynamik und spielerische Handlingqualitäten. Aber auch für ein Plus an Sicherheit in der 750er-Klasse: Nur bei BMW gibt es ABS auf Wunsch. Das drehmomentstarke 3-Zylinder-Triebwerk, das sportlich-straft abgestimmte Fahrwerk mit den

neuen 3-Speichen-Rädern und die aerodynamische Verkleidung vermitteln als Fahrerlebnis kompromißlosen Fahrspaß. Und – wie immer bei BMW – kommen dabei Komfort, Alltagstauglichkeit und Umwelttechnik* keinesfalls zu kurz. Auch beim Fahren zu zweit. Alles zusammengenommen bedeutet „S“ vor allem eins: viel Spaß.
*in Vorbereitung



Die Sportlichkeit der BMW K 75 S wird durch die neuen 3-Speichen-Felgen aus Leichtmetall optisch unterstrichen.



Ein starkes Stück Sicherheit von BMW: das erste und bis heute einzige voll-elektronisch geregelte Motorrad-ABS der Welt. Für alle Modelle der K-Serie auf Wunsch erhältlich.

Die abgebildeten Modelle zeigen folgende Sonderausstattung, die nur auf Wunsch erhältlich ist: ABS, Gepäckbrücke. Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.



**Freude
am
Fahren**