

BMW K 75



Maße und Gewichte

Leergewicht fahrfertig 227 kg
zul. Gesamtgewicht 480 kg
Tankvolumen 21 l
Sitzhöhe 760 mm (bei Leergewicht)
Länge 2220 mm
Radstand 1516 mm (bei Leergewicht)

Motor und Kraftübertragung

Hubraum 740 cm³
Hub 70 mm
Bohrung 67 mm
Leistung 55 DIN kW (75 PS) bei 8500/min
Drehmoment 68 Nm bei 6750/min
Verdichtung 11,0:1
Längs liegender, flüssigkeitsgekühlter 3-Zylinder-4-Taktmotor mit Direktabtrieb zum Kardan (BMW Compact Drive System)
Direktbeschichtete Zylinderlaufbahnen, 2 obenliegende, hohlgebohrte Nockenwellen, 4fach gelagert
Kurbelwelle mit Primärverzahnung auf letzter Kurbelwange für Direktabtrieb der hohlgebohrten Abtriebswelle, 4fach gelagert
Auf der Abtriebswelle befestigte – entgegen Motordrehrichtung umlaufende – Einscheiben-Trockenkupplung
Angeflanschtes, klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe mit integriertem Stoßdämpfer
Hinterachsübersetzung: 3,2:1
Übersetzungen: I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,67:1

Elektrik

Elektronisch geregelte Einspritzanlage (LE-Jetronic) mit Kraftstoff-Schubabschaltung
Thermostatgeregeltes, pumpengetriebenes Zweikreis-Flüssigkeits-Kühlsystem
Drehphasen-Drehstrom-Generator mit 460 W
E-Anlasser, H 4-Scheinwerfer 55/60 W
Zweikammer-Heckleuchte 21/10 W mit Check-Control im Cockpit.
Automatische Blinkerrückstellung
Starterbatterie 12 V/25 Ah

Fahrleistungen und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit ca. 200 km/h
Verbrauch auf 100 km nach ISO/DIN 70 030
bei 90 km/h 4,2 l
bei 120 km/h 5,6 l, Superbenzin, auch bleifrei

Fahrwerk und Bremsen

Verwindungssteifer, gewichtsarmer Gitterrohrrahmen aus hochfesten Stahlrohren
Triebwerksgehäuse hat mittragende Funktion. Langhubige, leicht ansprechende Teleskopgabel mit doppelt wirkender hydraulischer Dämpfung (Federweg 135 mm), Gabelstabilisator
Einstellbare, verwindungssteife Einarmschwinge (BMW Monolever)
Abstützung über Gasdruckfederbein (BMW Monoshock) mit progressiver Federkennung, 3fach verstellbar (Federweg 114 mm), Sportabstimmung
Doppelscheibenbremse vorn (∅ 285 mm) mit naßbremsfadefreien Semimetall-Bremsbelägen
1 Festsattel-Scheibenbremse hinten (∅ 285 mm) mit Bremsdosier-vorrichtung
Betätigung über hydraulisch wirkende Zylinder, Leichtmetallgüßräder, Y-Speichen mit H-Querschnitt. Niederquerschnittreifen, schlauchlos.
Felgenreife vorn MTH 2,50 x 18E
hinten MTH 2,75 x 17E
Reifen vorn 100/90-18 56H;
hinten 130/90-17 68H

Ausstattung

Tankpolster mit integrierten Seitenblenden, steckbare Doppelsitzbank; ergonomisch angeordnete Schalter mit zusätzlich farbiger und ISO-Symbolkennzeichnung. Verstellbarer Lenker.
Einschlüsselsystem für Zünd-, Sitzbank-, Tank- und Lenkschloß. Heckablagefach, Bordwerkzeug 16teilig, Pannenhilfe-Set mit Gaspatronen für Reifenreparatur, Aufstellhilfe, 2 Rückspiegel, verstellbar. Steckdose, Digitaluhr.



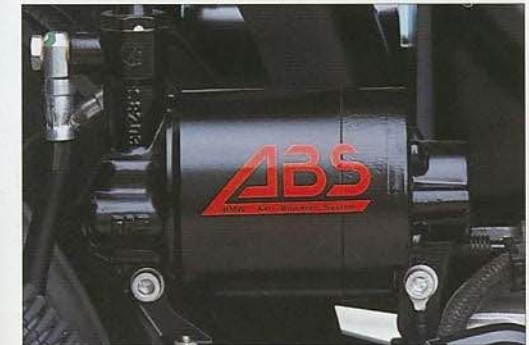
Ein Motorrad der klaren Linie. Ein Motorrad pur. Eines, das moderne Technik und markante Optik ganz cool und lässig vorführt. Genau die richtige Maschine für die Fans von hautnahen Fahrerlebnissen: schnell, dynamisch im Antritt, souverän in der Fahrwerkabstimmung, erstklassig im Handling, bei Komfort und Sicherheit. Und ein Genuß für alle, die frischen Wind um die Nase lieben – durch die extra niedrige Sitzposi-

tion und den Verzicht auf eine Verkleidung. Kurz: ein Stück unverfälschter Motorradtechnik. Modern und klassisch zugleich. Anspannung, Entspannung und Normalität, Faszination sind bei der K75 keine Begriffe mehr, die einander ausschließen. Auch nicht Motorradfahren und Umweltschutz oder Fahrspaß und Sicherheit: Katalysator* und ABS auf Wunsch.

* in Vorbereitung



Aufsteigen mit Spaß: die niedrige Sitzbank (760 mm) der K75 ermöglicht auch für Fahrer von kleinerer Statur jederzeit sichere Fahrzeugbeherrschung bei souveräner, entspannter Fahrweise.



Ein starkes Stück Sicherheit von BMW: das erste und bis heute einzige vollelektronisch geregelte Motorrad-ABS der Welt. Für alle Modelle der K-Serie auf Wunsch erhältlich.

Die abgebildeten Modelle zeigen folgende Sonderausstattung, die nur auf Wunsch erhältlich ist: ABS, hoher Lenker, Kofferhalter, Gepäckbrücke. Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.



**Freude
am
Fahren**