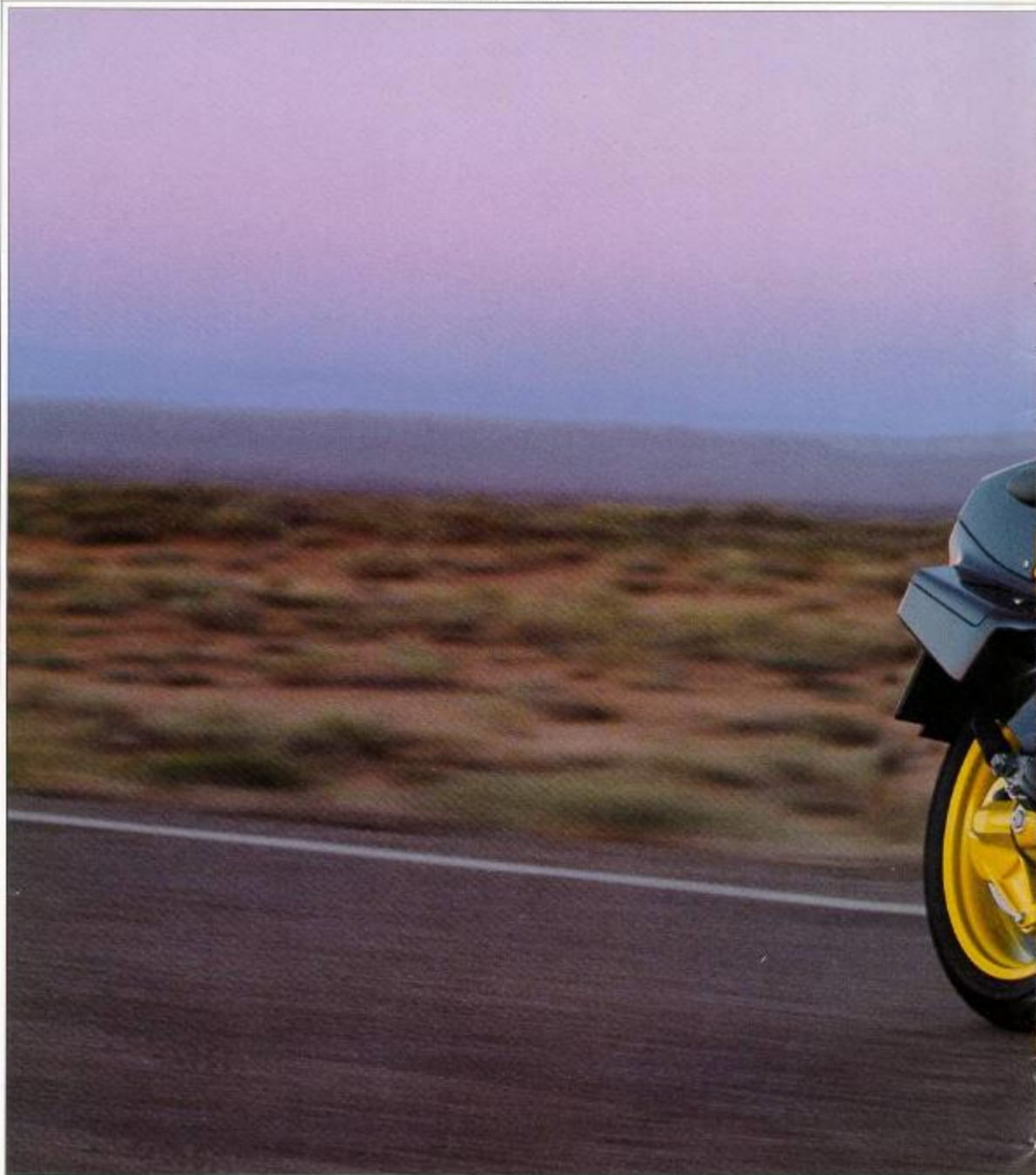


BMW K1





EINE NEUE WELT SPORTLICHEN FAHRVERGNÜGENS.

Mit der Einführung der BMW K100-Serie bekam die große Motorrad-Kategorie das, was ihr

bis dahin gefehlt hat: Vielfältigkeit auf höchstem Niveau. Seitdem stehen die Motorräder

der K-Serie für Sportlichkeit ebenso wie für Fahrsicherheit und Fahrkomfort.

Wieweit dieses einzigartige Konzept in die Zukunft weist, zeigt die Tatsache, daß sie die ersten und einzigen Motorräder der Welt sind, die mit elektronisch geregelter ABS erhältlich sind.



**BMW K1 –
der Start in eine neue Dimension
des Hochleistungsmotorrades.**

Jetzt tritt die neue BMW K1 an,
die K-Serie um eine sportliche Hoch-
leistungsvariante zu erweitern.

Auch sie steht für die charakteristi-
sche Synthese aus Leistung, Sicher-
heit und Komfort. Auch hier steht der
Name BMW für absolut straßentaug-
liche Sportlichkeit.

Auch hier steht Hochleistung nicht
für ein einseitiges Extrem, sondern
für Spitzenleistungen in allen
Bereichen.

Die K1 ist ein völlig neues, konse-
quent entwickeltes Sport-bike in
BMW typischer Professionalität und
Qualität.

Keine hochgezüchtete Renn-
maschine mit Straßenzulassung,
sondern ein beherrschbares High-
Tech-Meisterwerk für den sportlich
ambitionierten Fahrer.

DAS HOCHLEISTUNGSMOTORRAD GEWINNT EINE NEUE QUALITÄT.

In der neuen BMW K1 steckt die Summe der über 60jährigen Erfahrung des Motorradpioniers BMW und die Kompetenz eines der erfolgreichsten Automobilhersteller der Spitzenklasse.

Erlebbar als Bestleistung in jeder Disziplin, erfahrbar als harmonisches Gesamtkonzept.

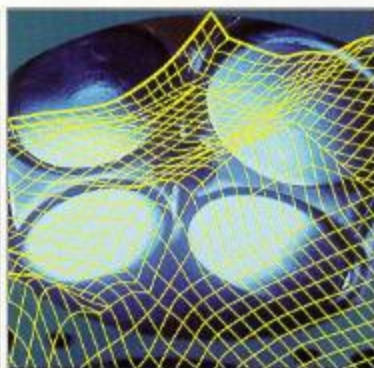
Die Zukunft verlangt neue Formen.

Bereits das zukunftsweisende, kreative Design bestätigt diesen Anspruch.

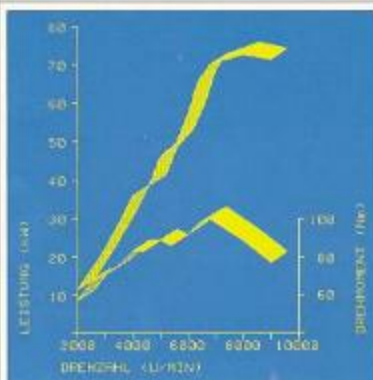
Schon auf den ersten Blick sieht man, welche aerodynamische Revolution die K1 bietet:

Mit sitzendem Fahrer wird von BMW die magische Grenze von $0.4 c_w \times A$ unterschritten. Ermöglicht durch die völlige Integration des Fahrers in ein einzigartiges aerodynamisches System, das von der Verkleidung des Vorderrades über das Vorderteil bis hin zum markanten Heckteil eine geschlossene Einheit bildet.

Die logische Konsequenz: hervorragender Wind- und Wetterschutz, beste Fahrstabilität bis hin zur Höchstgeschwindigkeit durch reduzierten Auftrieb – und damit ein neues Maß an Fahrsicherheit.



Die 4-Ventil-Technologie bekommt, was ihr bislang beim Motorrad gefehlt hat: die konstruktiven Qualitäten des BMW 4-Zylinders verbunden mit programmierter Hochleistung durch Digitale-Motor-Elektronik (Motronic).



Mehr Dynamik hat der Fortschritt noch nie entwickelt: souveräner Durchzug schon knapp über der Leerlaufdrehzahl und konstant steil ansteigende Leistungskurve.

Das Triebwerk der K1 –
das Bessere entsteht,
wenn man das Beste vereint.

Das 4-Zylinder-16-Ventil-Triebwerk der K1 hat anderen Entscheidendes voraus: die konstruktiven, ausgeprägten Qualitäten des liegenden, flüssigkeitsgekühlten 4-Zylinder-Reihenmotors der K100-Serie.

Ein Triebwerk, das nicht nur der Forderung nach höchster Fahrdynamik gerecht wird, sondern aufgrund des tiefen Schwerpunktes und der günstigen Achslastverteilung perfekt mit einer sportlichen Fahrweise harmonisiert.

Konsequent auf Fortschritt programmiert.

Doch das K1 Triebwerk bietet mehr. Seine Leistungsfähigkeit wird durch fortschrittliche Elektronik nochmals gesteigert. Erstmals im Motorradserienbau setzt BMW die in der Automobiltechnik seit Jahren bewährte und für die motorradspezifischen Erfordernisse weiterentwickelte Digitale-Motor-Elektronik (Motronic) ein. Für mehr Leistung, besseres Ansprechverhalten, höhere Wirtschaftlichkeit und Servicefreundlichkeit. Kurz: für die absolut problemlose Freude am Fahren.

Das Ergebnis dieser einzigartigen Kombination aus fortschrittlicher Motorentechnologie und Elektronik ist beeindruckend: 100 PS (74 kW) bei 8000/min und ein Drehmoment, das in dieser Klasse Maßstäbe setzt – 100 Nm bereits bei 6750/min, Spitze über 200 km/h, 0 auf 100 km/h 3,9 sec.

Aerodynamik als pure Funktion.
Das Ergebnis: c_w -Wert 0,38 $c_w \times A$
mit sitzendem Fahrer, ein faszinierendes
Fahrverhalten und eine sportlich
ergonomische Sitzposition für optimales
Handling sowie außergewöhnlich guten
Wind- und Wetterschutz.





WER MEHR DYNAMIK SUCHT, MUSS AUF MEHR SICHERHEIT NICHT VERZICHTEN.

Ein Motorrad mit der beeindruckenden Leistungsfähigkeit der K1 basiert auf konsequent neuen Denkansätzen, auch bei Fahrwerks- und Sicherheitstechnik.

Neue Formeln für dynamische Beweglichkeit.

BMW bringt jetzt auch in diese Leistungsklasse die neue Formel für sicheres Fahren: den BMW Paralever – die weltweit patentierte Parallelogramm-Gelenkschwinge. Die Vorteile: kaum noch Lastwechselreaktionen, nahezu kein Bremsstempeln mehr, besserer Federungskomfort, stabileres Fahrverhalten in Schräglage bei Bodenunebenheiten und außerdem ein erhöhtes Beschleunigungsvermögen durch deutlich verbesserte Traktion.

Das Hinterradfederbein, das sich durch eine Feder mit progressiver Kennung und wegababhängiger Dämpfung auszeichnet, wurde speziell für den Paralever entwickelt



„Technical art“ mit Effekt: schwimmend gelagerte, großdimensionierte Bremsscheiben mit neuen Vierkolbenbremszangen. Bremsbelüftung durch in den Kotflügel integrierte Luftführungsöffnungen.

Der neue Paralever, die neuen Felgen mit Niederquerschnitt-Reifen, die neuen Bremsen und das auf Wunsch erhältliche BMW ABS – eine High-Tech-Synthese für höchste Fahrsicherheit.

und auf ihn abgestimmt. Neu ist auch die Teleskopgabel der K1. Die hohe Verwindungssteifigkeit wird durch einen großen Standrohrdurchmesser und starke Gabelbrücken erreicht. Neu und konsequent gestylt: die gewichtsoptimierten Leichtmetall-Dreispeichenfelgen mit schlauchlosen, noch breiteren Niederquerschnittreifen im Format 120/70 – VR 17 vorn und 160/60 – VR 18 hinten.

Bessere Technik ist die Basis. Mehr Sicherheit der Effekt.

Das gilt auch für das Bremssystem. Denn eine neue Dimension des Fahrens verlangt auch nach neuen Dimensionen der Bremsanlage.

Am Vorderrad kommen deshalb zwei schwimmend gelagerte Bremsscheiben – Durchmesser 305 mm – mit neuen Vierkolbenbremszangen mit Schrägablaufausgleich zum Einsatz. Durch die exakte Abstimmung des Übersetzungsverhältnisses der Bremshydraulik erreicht das Druckpunktverhalten bzw. die Dosierbarkeit der Bremse ein Optimum. Die asbestfreien Sintermetall-Bremsbeläge mit besonders hohen Reibwerten realisieren hervorragende Verzögerungswerte.

Das K1-Bremssystem wird somit höchsten Sicherheitsanforderungen gerecht.



Im Mittelpunkt – hohe Alltags- und Sozietauglichkeit. Der Sitzbankhocker ist leicht abnehmbar. Der Sitzkomfort für den Sozius liegt auf dem gewohnt hohen BMW Niveau. Dazu: 2 x ca. 6 l Stauraum im Heckteil.



Dazu kann man natürlich auch die K1 auf Wunsch mit dem Highlight modernster Sicherheitstechnik ausstatten: dem ersten elektronisch geregelten ABS der Welt. Eine sichere Empfehlung ist es immer, denn es unterstützt auch die Fähigkeiten des

Könners gerade in Notsituationen – z. B. bei Panik- und Schreckbremsungen – wie viele Praxistests beweisen.

Die K1 ist ein weiteres überzeugendes Beispiel für ein bewährtes BMW Prinzip, nach dem mehr

Leistung gleichzeitig auch mit mehr Sicherheit verbunden sein muß. Ein Prinzip, das dem Fahrer der K1 ein Maximum an Fahrdynamik und Fahr-sicherheit bietet und das diesem Sport-bike eine zeitgemäße, zukunfts-sichere Basis gibt.

Die BMW K100-Serie macht deutlich, daß man sich seine Wünsche nach größerer Mobilität und Freiheit auf hohem Niveau immer individueller erfüllen kann.

Neben dem Sporttourer K100 RS und dem Luxustourer K100 LT ergänzt die K1 jetzt das BMW Angebot an der Spitze der Besten.

Die neue K1 – ein weiterer Höhepunkt für die Zukunft des Hochleistungsmotorrades.

Ein konsequent zu Ende gedachtes Sport-bike mit überragenden Fahrleistungen und allen BMW Qualitäten.

Ein harmonisches Optimum aus Hochleistung, Fahrsicherheit, Präzision und Design.

Mit Lösungen auch im Detail, die dem sportlich-ambitionierten, souveränen Fahrer eine neue Welt sportlichen Fahrvergnügens eröffnen.



Technische Daten K1

Maße und Gewichte

Länge 2250 mm
Radstand 1660 mm
Leergewicht fahrfertig 250 kg
Zul. Gesamtgewicht 490 kg
Aluminium Kraftstofftank 22 l
Sitzhöhe 780 mm

Motor und Kraftübertragung

BMW Compact Drive System
Längsgelagerter, wassergekühlter
4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit
4 Ventilen je Zylinder. Direkt-
beschichtete Zylinderbohrungen,
2 obenliegende, höhenverstellte
Nockenwellen, Stach gelagert.
Kurbelwelle mit Primärverzahnung
auf letzter Kurbelklinge für Direkt-
steier der höhenverstellten Antriebs-
welle, Stach gelagert. Thermoblenz-
gesteuertes pumpengetriebenes
Zweiventil Fließgewichts-Rohrsystem.
Auf der Abtriebswelle befestigte,
entgegen Motordrehrichtung
umlaufende Einscheiben-Druck-
kupplung. Angelformiges, klauen-
geschaltetes 5-Gang-Getriebe mit
abgewinkeltem Stufenhebel.
Übersetzungen: I 4,50; II 2,98;
III 2,30; IV 1,88; V 1,61.
Hinterachsübersetzung: 2,75
Hubraum 969 cm³
Hub 70 mm, Bohrung 67 mm
Leistung 74 DIN kW (100 PS)
bei 8000/min
Drehmoment: 100 Nm bei 6750/min
Verdichtung: 11,0:1

Elektrik

Digitale Motor-Elektronik (Motronic)
mit Kraftstoffschubabschaltung;
Drehphasen-Drehstrom-Generator
mit 460 W;
E-Relais;
Starterbatterie 12 V, 25 Ah;
H4 Scheinwerfer 55/90 W
mit Lichtwellenlenkung;
Zweikammer-Heckleuchte 21/10 W

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
über 200 km/h,
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h
in 3,9 sec.

Verbrauch

90 km/h	4,2 l
120 km/h	5,0 l
Durchschnitt (DIN 70030)	4,8 l

Superbenzin (auch Motorex)

Fahrfwerk und Bremsen

Verbindungssteller, gewichtssparmer
Gitternietrahmen aus hochfesten
Stahlrohren; Niederlenkergehäuse mit
mittigerer Flexion. Leicht
ansprechende Teleskopgabel mit
wegabhängiger Zug- und Druckstufen-
dämpfung und progressiver
Federlenkung.
Federweg 135 mm.
Einarmschwinge mit Parallel-
Abstützung über Gedrucktänderbein
mit wegabhängiger Dämpfung sowie
progressiver Federlenkung.
Vorderrad mit Federwegspannung;
Federweg 140 mm.
Vorne Doppelscheibenbremse mit
schwimmend gelagerten Brem-
scheiben (Ø 305 mm) und 4-Kolben-
Festsätteln mit Schräglaufaus-
gleich, Asbestfreie Sintermetall-
Bremsscheibe.
Hinten Festsättelscheibenbremse
(Ø 285 mm), asbestfreie Sinter-
metall-Bremsscheibe und Brem-
sankerlenkung.
Räder:
Gewichtsoptimierter Leichtmetallbau-
rater mit je 3 Speichen im U-Profil
Foliengehäuse
vorn 3,50-17 MT H2,
hinten 4,50-18 MT H2
Reifen
vorn 120/70-VR 17 schlauchlos
hinten 160/60-VR 18 schlauchlos

Ausstattung

Im Windkanal aerodynamisch
optimierte Kunststoff-Verkleidung
mit aerodynamisch gestaltetem
Koffertagel und Heckverkleidung.
Ergonomisch angeordnete Schalter
mit zusätzlicher farbiger ISO-Sym-
bolzeichnung. Lenker mit schwen-
gungssolierter Lagerung.
Integriertes Zünd- und Lenkschloß.
Gleichschlebung von Zünd-, Lenk-,
Tast- und Gaspedalgeschwindigkeit
Steckern, abschließbares Doppelsitz-
bank mit Einzelsitzabdeckung.
Faltstiel der Abdeckung 2-fach
verstellbar.
Stauraum:
Heckabteiler, Heckverkleidung,
links und rechts je ca. 6 l Stauraum,
2 Rückspiegel, verstellbar.
Hauptstander mit zusätzlicher
Aufstellhilfe.
Auspuffanlage in Vollstahlnaus-
führung mit zylindrischem Nach-
schaltklappen-
Bordverleugung 6-fach, zusätzlich
Panzerhilfe Set.
Leichtmetallsattelhebel, höhen-
verstellbar.

Änderungen von Konstruktion und
Ausstattung vorbehalten.

© 1988 BMW Motorrad GmbH + Co
München, West-Deutschland.
Nachdruck, auch auszugsweise,
nur mit schriftlicher
Genehmigung von
BMW Motorrad GmbH + Co.
Printed in West Germany.
1789 - 8112011 17



Freude
am
Fahren