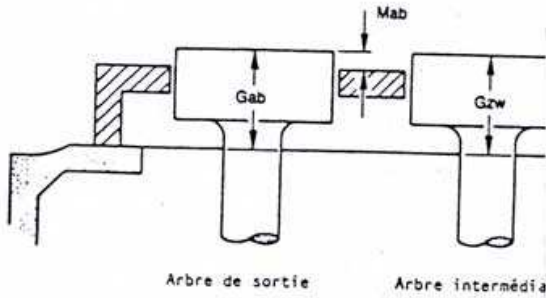
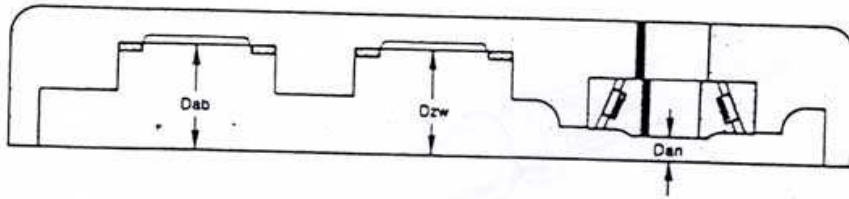


BOITE DE VITESSES -calage des arbres



Mzw : 146,12

30,00
20,50

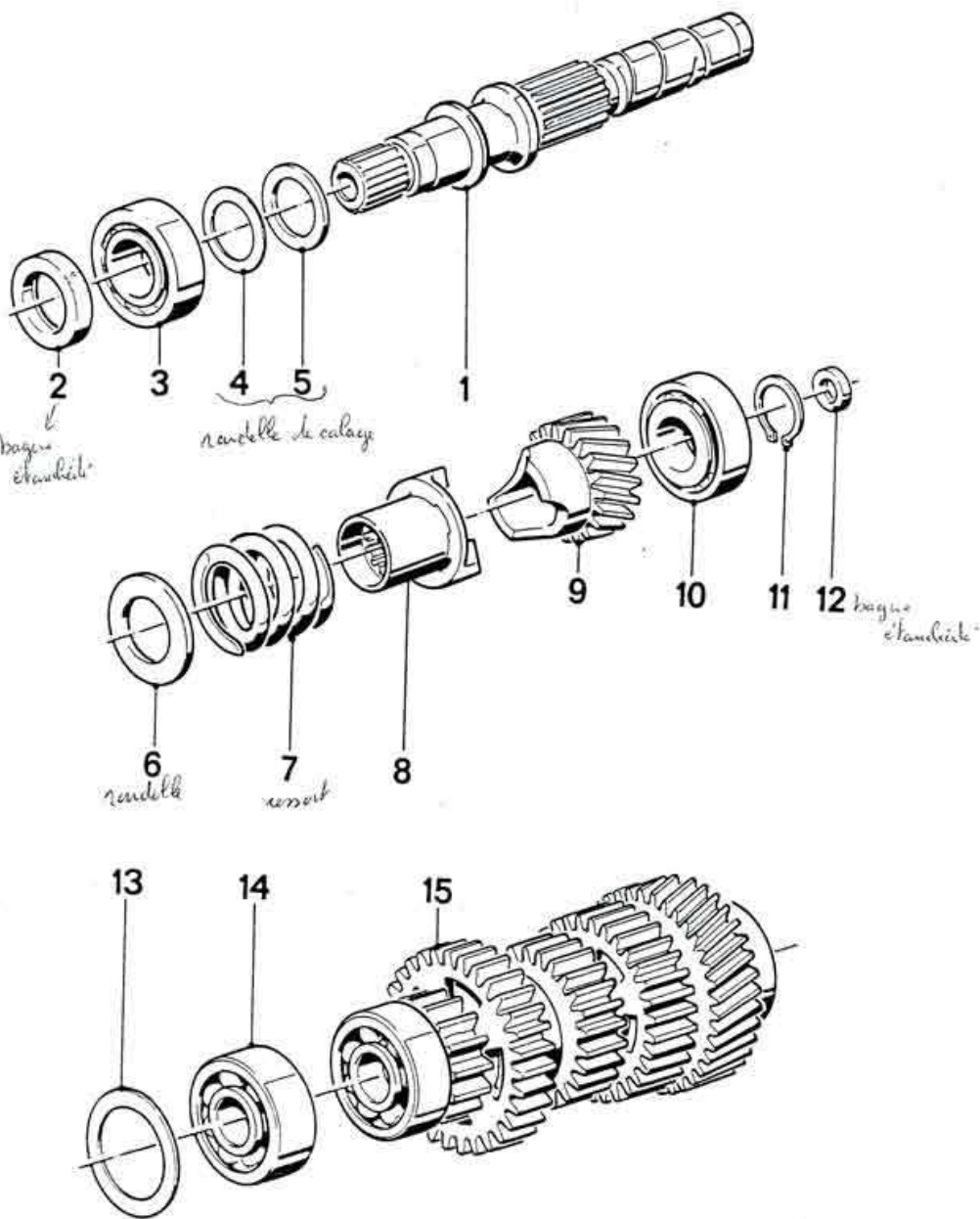
11,30

Mesures (en mm)	Arbre de „ab		
H Epaisseur de la plaque			
+ M, Mesuré			
= G			
D, Mesuré			
- G			
= Jeu sans cales			
- Jeu axial		-0,05	-0,05
= Epaisseur des cales			⊕ 0,05

DU BON : 1514,65

BMW Moto

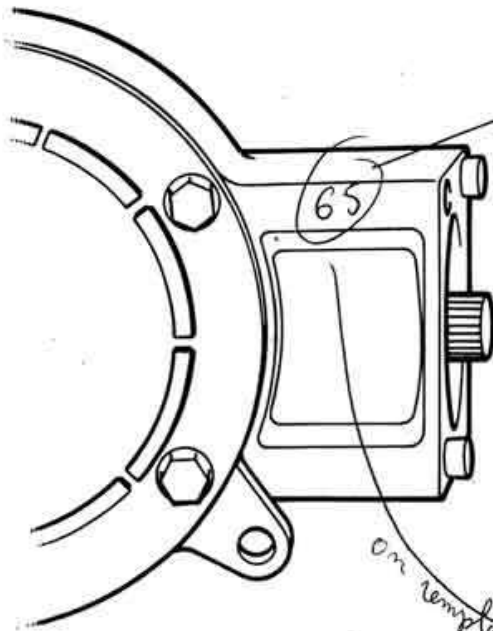
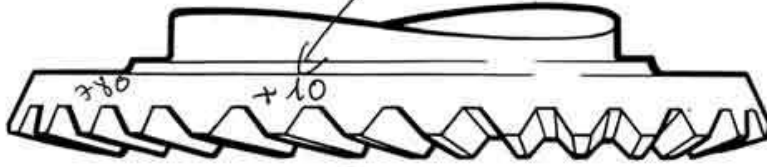
arbres d'entrée et intermediaire



BMW Moto



Correction à apporter à la cote de base du pignon. (k)



correction à apporter à la cote de base du carter = (G)

$$K = 77,50 + 0,10 = 77,6$$

$$G = 75,65$$

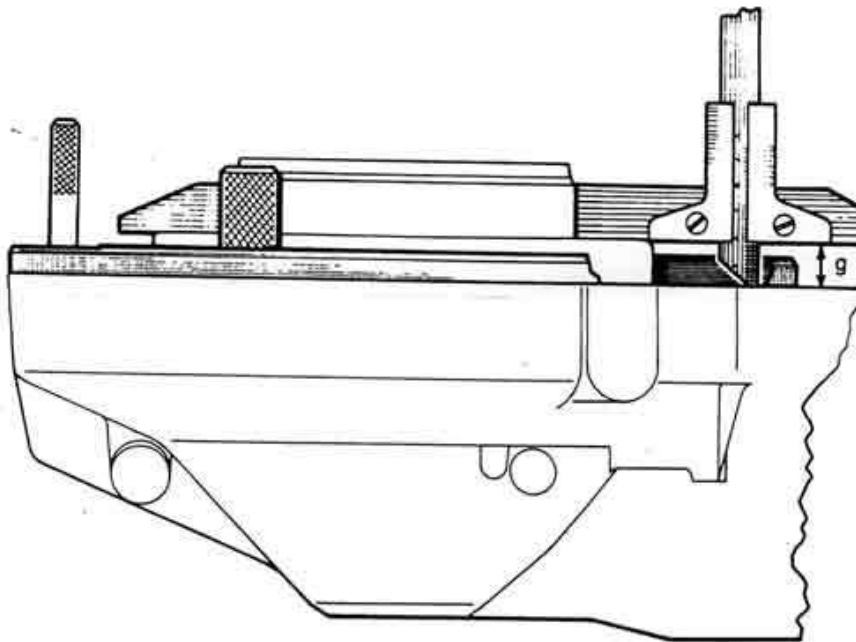
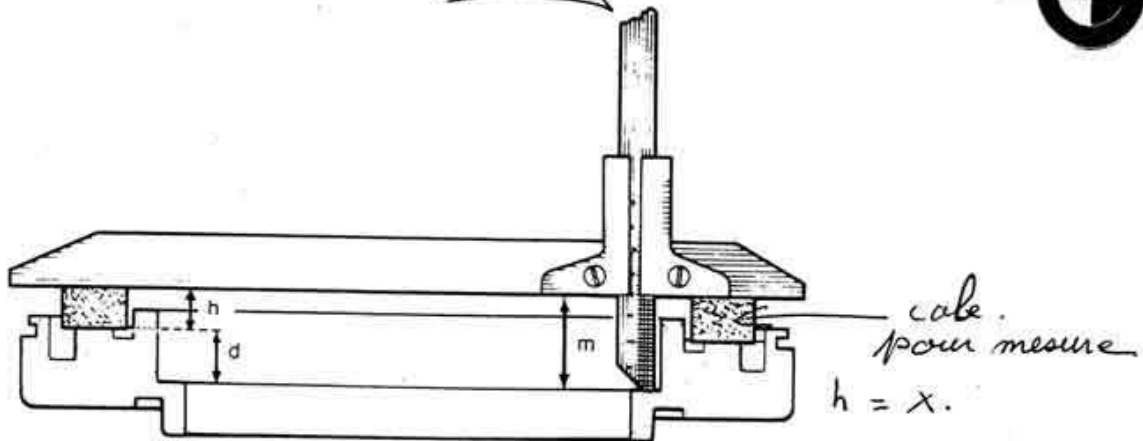
on remplace le 0,50 par

Cale de réglage de distance Cam/carter

$$= K - G = 77,6 - 75,65 = \boxed{1,95}$$

BMW Moto

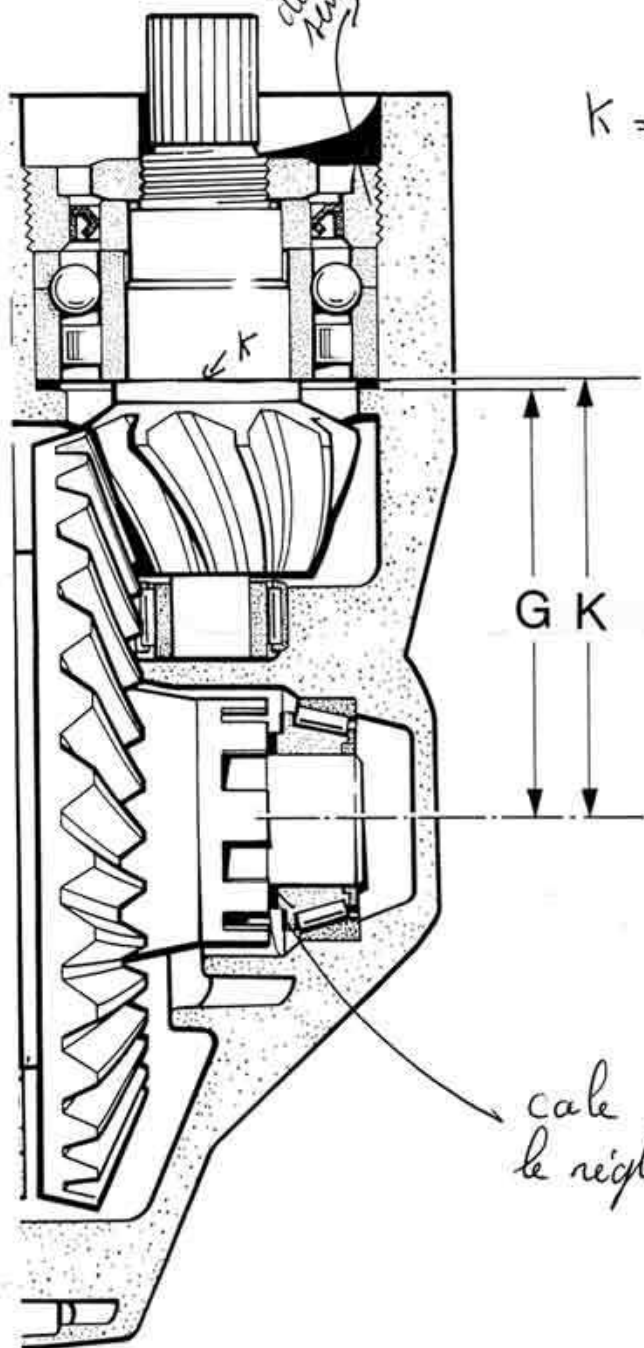
Précontrainte = 10,05



m	mesuré
- h	"
= d	
- g	mesuré
=	Jeu sans précontrainte
+	Valeur précontrainte
=	Epaisseur de la cale

BMW Moto

Distance conique



dommage à chaud
usure à froid

$G =$ cote de base des cartis

$$G = 75,50 -$$

$K =$ cote de base du pignon

$$K = 77,5$$

cafe technique

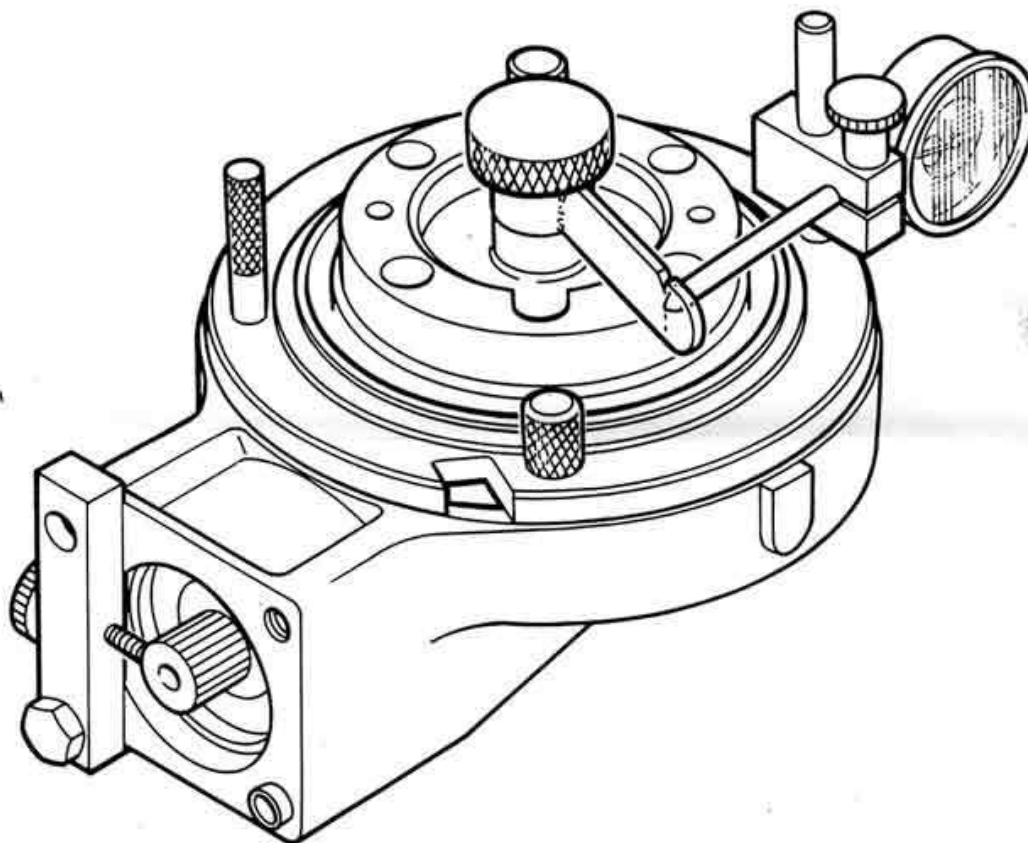
$$= K - G = 2 \text{ mm.}$$

cafe de réglage de l'extincteur
le réglage se fait carbure froid.



Jeu entre dents

mesure en 3 points et faire la moyenne
0,07 et 0,16 mm.



BMW Moto
