

Uso e Manutenzione

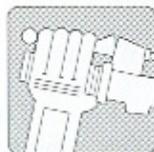


K 1100 RS

K 1100 LT



Avvertenze per l'uso



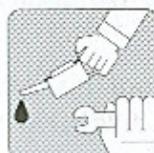
Controllo della sicurezza



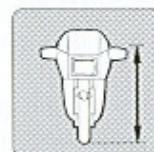
Avviamento - Marcia - Parcheggio



Cura e manutenzione



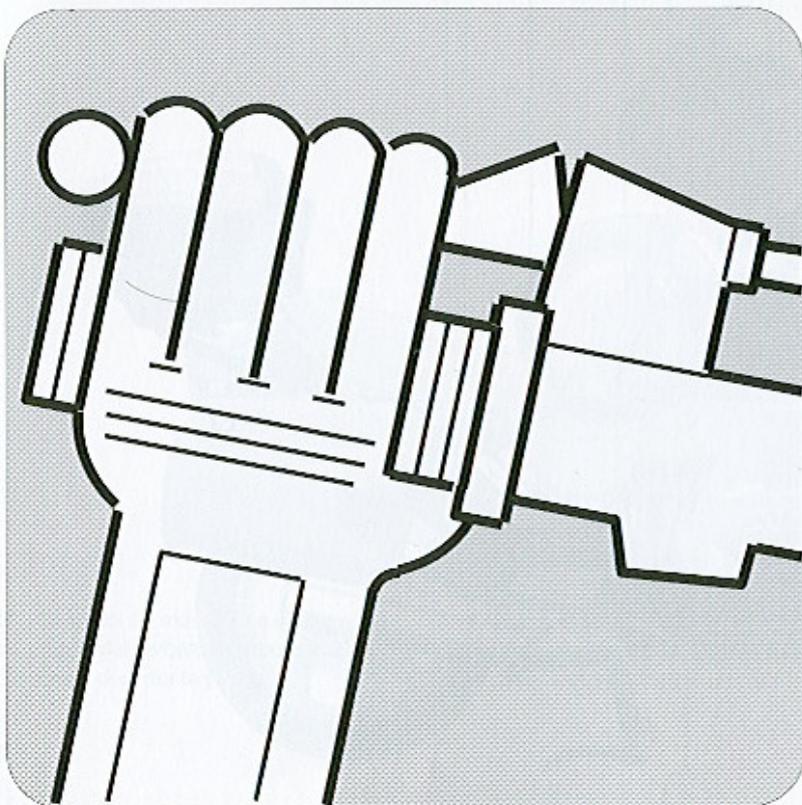
Dati tecnici



Indice alfabetico



Avvertenze per l'uso



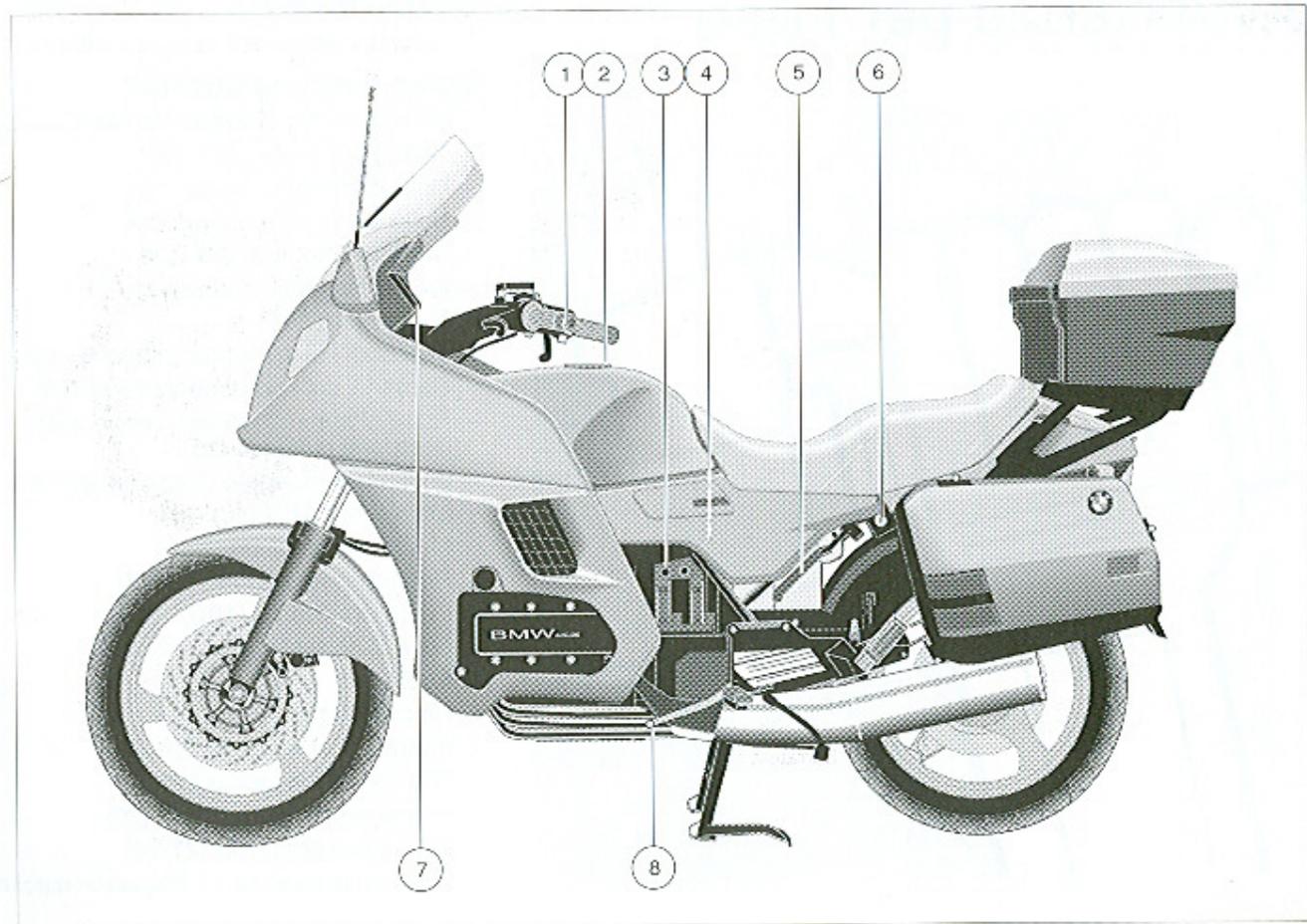
Dove si trova?

- Vista d'insieme della motocicletta (8-11)

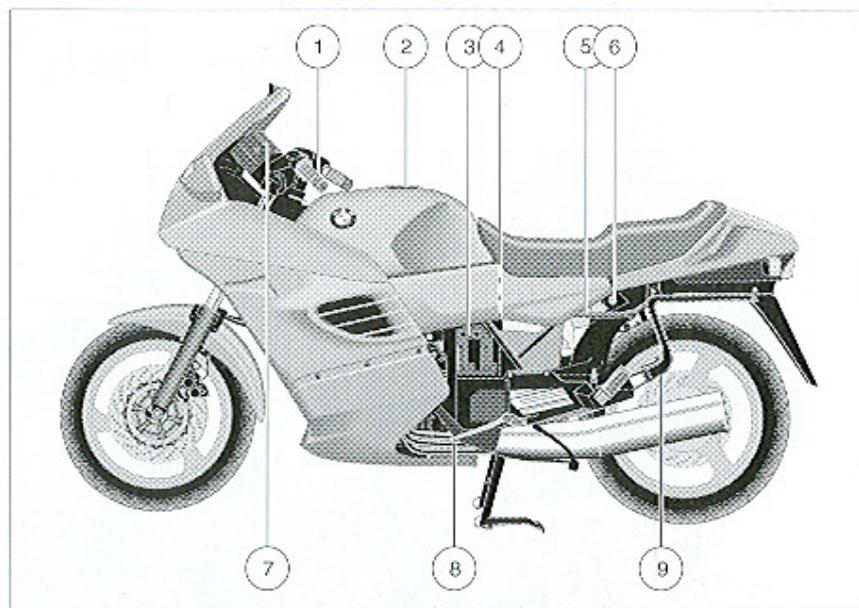
Come funziona questo?

- Blocchetto di avviamento e bloccasterzo (12)
- Orologio digitale LCD (12)
- Unità strumenti sinistra (13)
- Unità strumenti centrale (13)
- Unità strumenti destra (13)
- Indicatore livello carburante (14)
- Termometro (14)
- Comandi sul manubrio a sinistra (15)
- Comandi sul manubrio a destra (15)
- Ritorno automatico del lampeggiatore nella posizione di riposo (15)
- Impianto lampeggio d'emergenza (16)
- Interruttore ABS (16)
- Manopole termiche (16)
- Regolazione parabrezza (17)
- Prese di corrente (18)
- Luce di cortesia (18)
- Radio (18)
- Ripostigli (19)
- Apertura del topcase (20)
- Rimozione del topcase (20)
- Apertura sella/portacasco (20)
- Indicazioni per l'ABS (21-24)

() Numero tra parentesi ⇒ Pagina con spiegazione



Dove si trova?

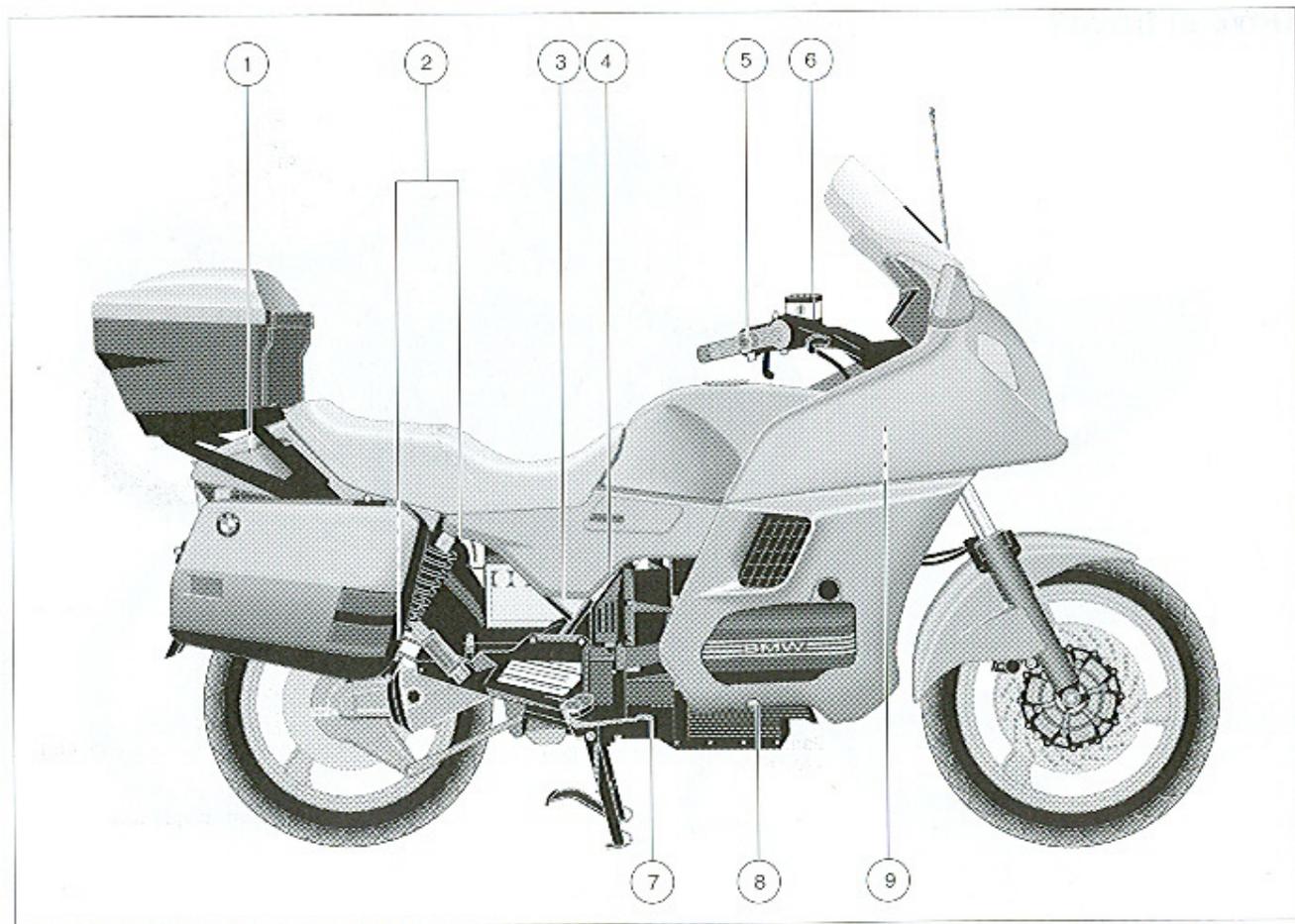


- 1 Comandi sul manubrio a sinistra (15)
- 2 Tappo del serbatoio carburante (28)
- 3 Presa di corrente (18)

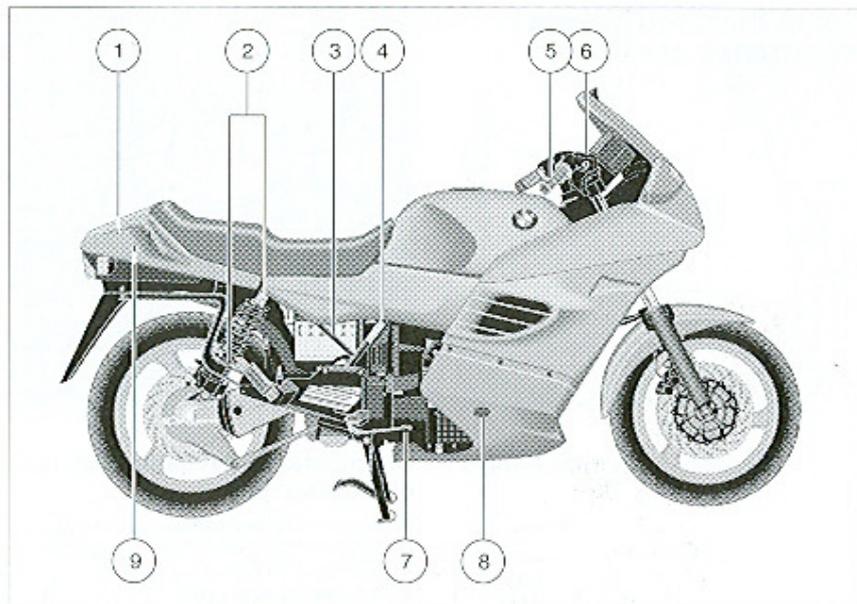
- 4 Fusibili (59)
- 5 Maniglia laterale (44)
- 6 Serratura sella/portacasco (20)

- 7 Unità strumenti (13)
- 8 Pedale cambio marce (43)
- 9 Portavalige

() Numero tra parentesi
 ⇒ Pagina con spiegazione



Dove si trova?



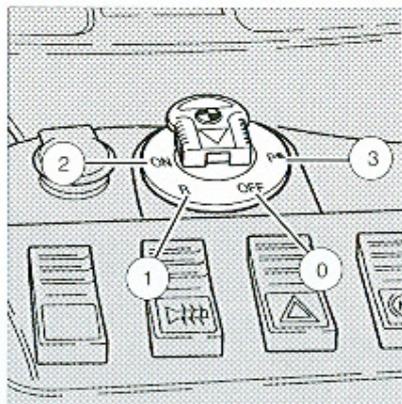
- 1 Ripostiglio posteriore (19)
- 2 Montante molleggiato (monoshock) registrazione (34)
- 3 Numero telaio

- 4 Targhetta modello
- 5 Comandi sul manubrio a destra (15)
- 6 Serbatoio liquido freni, freno anteriore (30)

- 7 Pedale freno (32)
- 8 Vetro spia livello olio (27)
- 9 Vano ripostiglio, attrezzi di bordo (48)

() Numero tra parentesi
 ⇒ Pagina con spiegazione

Come funziona questo? Avvertenze per l'uso

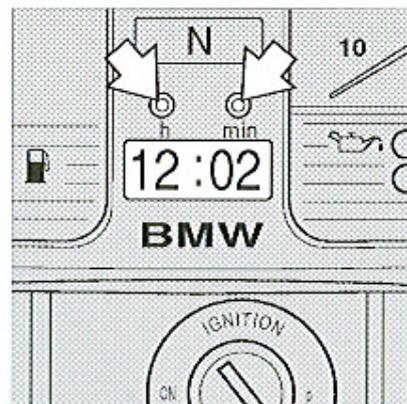


Bloccetto di avviamento e bloccasterzo

- 0 Accensione disinserita, bloccasterzo assicurato. Chiave estraibile.
- 1 Accensione disinserita. Chiave estraibile.
- 2 Posizione di esercizio. Accensione e tutti i circuiti elettrici inseriti.
- 3 Luce di parcheggio inserita. Chiave estraibile.

Avvertenza

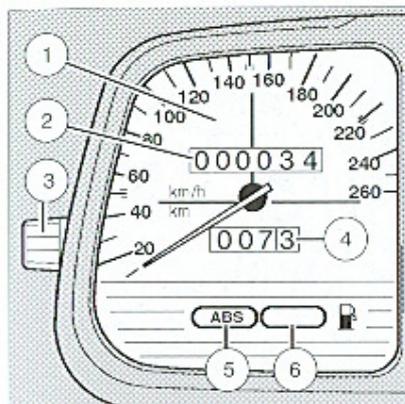
Inserire la luce di parcheggio solo per un tempo limitato. Osservare lo stato di carica della batteria!



Orologio digitale LCD

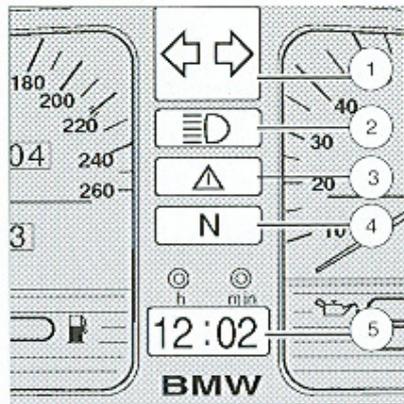
Regolazione

- Mediante una penna biro o simile spingere sul relativo punto di regolazione (h/ min).
- h Regolazione delle ore.
- min Regolazione dei minuti.



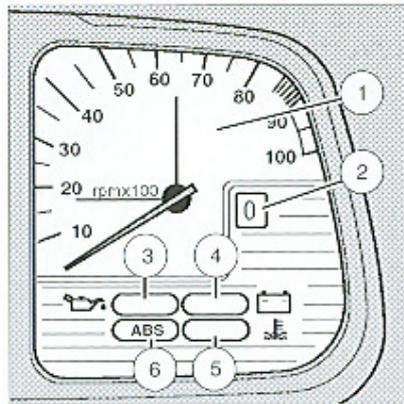
Unità strumenti a sinistra

- 1 Tachimetro.
- 2 Contachilometri.
- 3 Manopola.
Azzeramento contachilometri parziale.
- 4 Contachilometri parziale.
- 5 Spia ABS.
Rossa (equipaggiamento speciale).
- 6 Indicatore livello carburante.
Spia
Rossa. Con quantitativo residuo di ca. 5l.



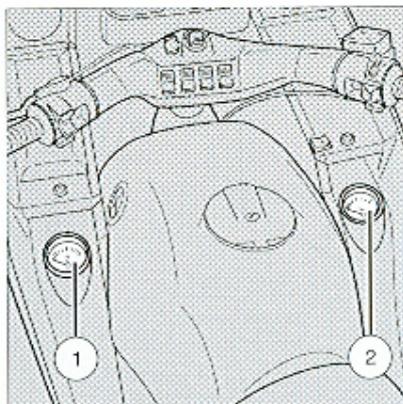
Unità strumenti centrale

- 1 Spia lampeggiatori
Verde.
- 2 Spia abbagliante
Blu.
- 3 Controllo gruppi ottici posteriori
Rossa (v. pagina 40).
- 4 Spia posizione di folle
Verde (neutrale).
- 5 Orologio digitale LCD.
Regolazione (v. pagina 12).



Unità strumenti a destra

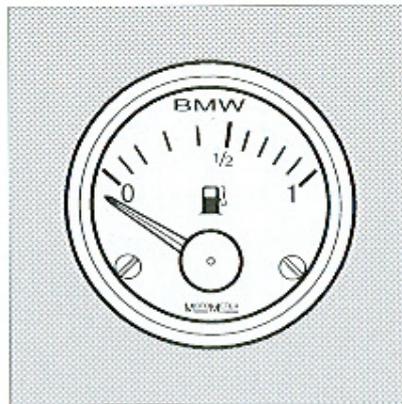
- 1 Contagiri.
- 2 Visualizzazione marce digitale.
- 3 Pressione olio motore
Rossa (v. pagina 27).
- 4 Alternatore
Rossa (v. pagina 40).
- 5 Spia temperatura del refrigerante
Rossa (v. pagina 40).
- 6 Spia ABS.
Rossa (equipaggiamento speciale).



K 1100 LT

Strumenti supplementari

- 1 Indicatore livello carburante.
- 2 Termometro.



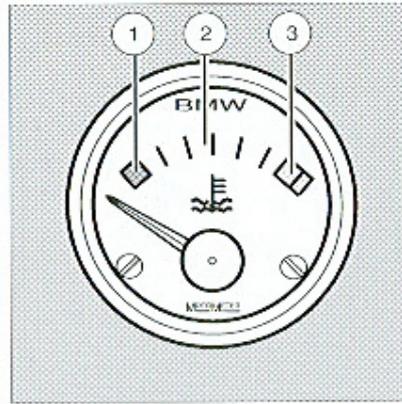
K 1100 LT

Indicatore livello carburante

Rifornimento totale:
18,5 l di carburante.

Avvertenza

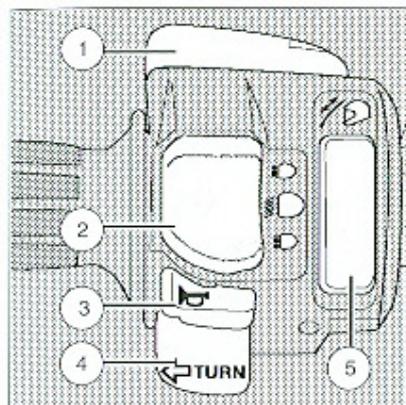
L'indicatore livello carburante funziona solo ad accensione inserita.
(v. pagina 28)



K 1100 LT

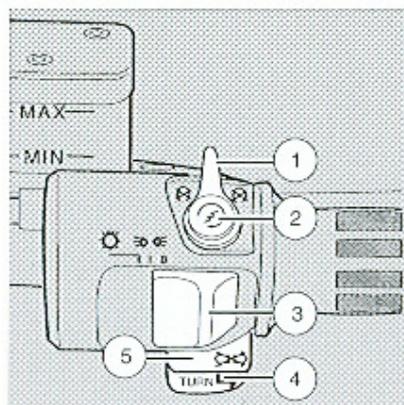
Termometro

- 1 Motore freddo (campo blu).
- 2 Motore caldo.
- 3 Motore troppo caldo (campo rosso).
(v. pagina 40)



Comandi sul manubrio a sinistra

- 1 Leva dello starter (aumento del regime) per partenza a freddo (v. pagina 42).
- 2 Interruttore anabbagliante
 - ED Abbagliante,
 - ☞ Anabbagliante,
 - ED Avvisatore ottico.
- 3 Pulsante avvisatore acustico.
- 4 Interruttore lampeggiatori a sinistra.
Premuto:
lampeggiatori sinistri in funzione.
- 5 **K 1100 LT**: Interruttore a bilico per regolazione elettrica parabrezza



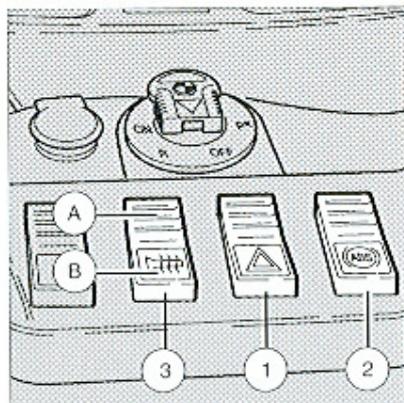
Comandi sul manubrio a destra

- 1 Interruttore d'emergenza accensione.
Posizione centrale:
tutti i circuiti di corrente attivi ad accensione inserita.
- 2 Interruttore di avviamento.
- 3 Interruttore luci:
 - 0 Luci disinserite,
 - ☞ Luce di parcheggio,
 - ☞ Anabbagliante.
- 4 Interruttore lampeggiatori a destra
Premuto:
lampeggiatori destri in funzione.
- 5 Interruttore lampeggiatori.
Premuto:
lampeggiatori sinistri/destri disinseriti.

Ritorno automatico dei lampeggiatori

Il ritorno automatico dei lampeggiatori è in funzione di tempo/corsa. Lo si ha:

- tempo:
Dopo circa 10 secondi d'esercizio in traffico interurbano (oltre circa 50 km/h).
- corsa:
dopo circa 210 metri di tragitto in traffico urbano od intenso.



K 1100 LT

Azionamento dell'impianto di lampeggio d'emergenza

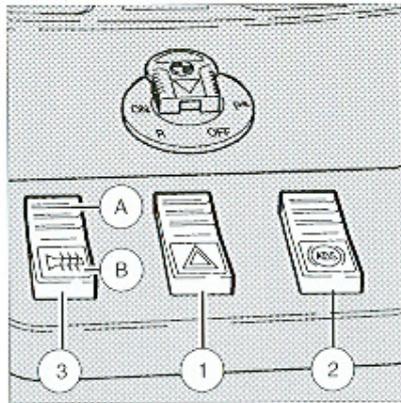
- Inserire l'accensione.
- Azionare l'interruttore lampeggio d'emergenza (1);
 - l'impianto lampeggio d'emergenza viene attivato.
- Disinserire l'accensione;
 - l'impianto lampeggio d'emergenza rimane inserito.

Disinserimento dell'impianto lampeggio d'emergenza

- Azionare l'interruttore lampeggio d'emergenza (1).

Avvertenza

Ad accensione disinserita l'impianto lampeggio d'emergenza non può essere inserito. Inserire l'impianto lampeggio d'emergenza solo per un periodo di tempo limitato. Osservare lo stato di carico della batteria!



K 1100 RS

Interruttore ABS

(equipaggiamento a richiesta)

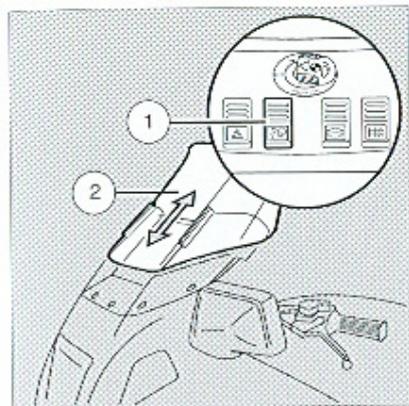
Tasto di conferma ABS (2).

Per il funzionamento vedi pagine 21–24.

Inserire le manopole termiche

(equipaggiamento a richiesta)

- Inserire l'accensione.
- Azionare l'interruttore a bilico (3):
 1. stadio (B) 50% di potenza.
 2. stadio (A) 100% di potenza.



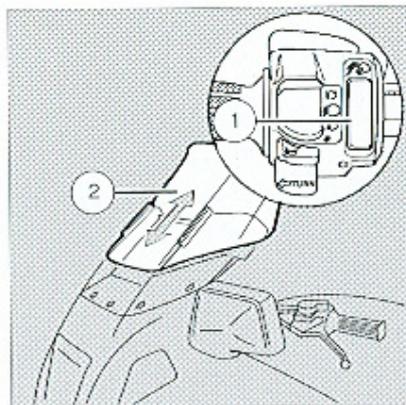
K 1100 LT

Regolazione parabrezza (da modello '94)

- Inserire l'accensione.
- Azionare il tasto (1).
- Il parabrezza (2) si solleva o s'abbassa.

Attenzione

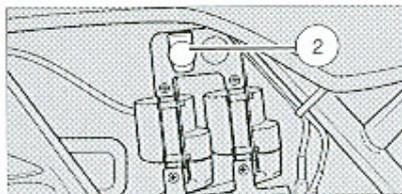
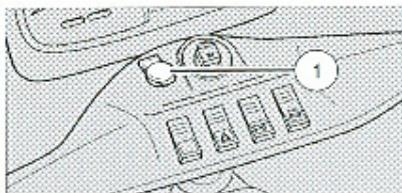
Mai regolare il parabrezza durante la marcia. Il parabrezza va regolato solo con motocicletta ferma.



K 1100 LT

Regolazione parabrezza (da modello '96)

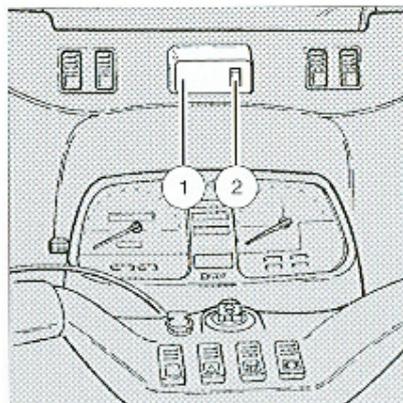
- Inserire l'accensione.
- Azionare il tasto (1).
- Il parabrezza (2) si solleva o s'abbassa.



Prese di corrente

Allacciamenti per apparecchi supplementari

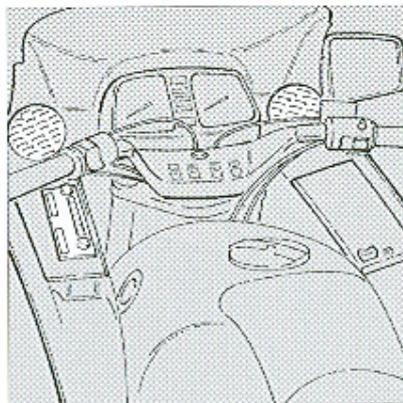
- 1 **K 1100 LT:** Presa accanto alla serratura per accensione/bloccasterzo.
 - 2 Presa nel supporto bobina accensione sul lato sinistro sotto la copertura della batteria.
- Protezione con 15 A tramite fusibile 4.



K 1100 LT

Luce di cortesia

- 1 Luce di cortesia
- 2 Interruttore luci di cortesia



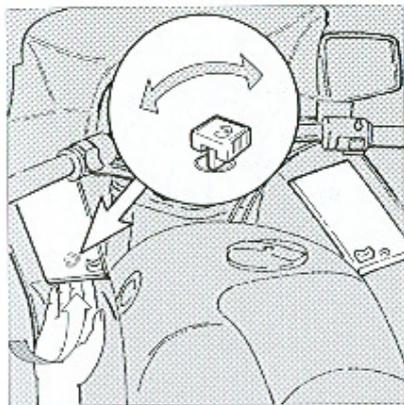
K 1100 LT

Radio

- Chiave dell'accensione in posizione "ON" oppure "R".
- Inserire l'apparecchio radio.
Per l'uso vedere istruzioni per l'uso della radio.

Attenzione

Il conducente e gli altri utenti della strada non devono venire distratti o disturbati in modo da pregiudicare la guida o la circolazione.



K 1100 LT

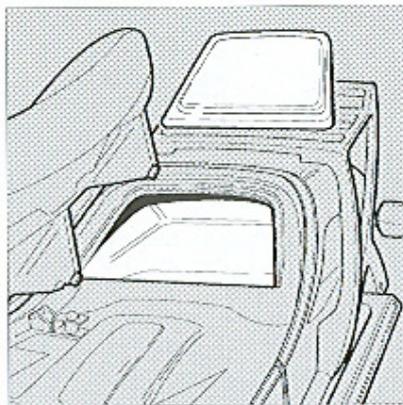
Ripostigli

Carentura laterale sinistra e destra

- Aprire il coperchio del ripostiglio con la chiave dell'accensione.
- Con la punta delle dita azionare la staffa di sbloccaggio (freccia)
 - Il coperchio si apre.
- Togliere il coperchio posteriormente.
 - Il ripostiglio è accessibile.

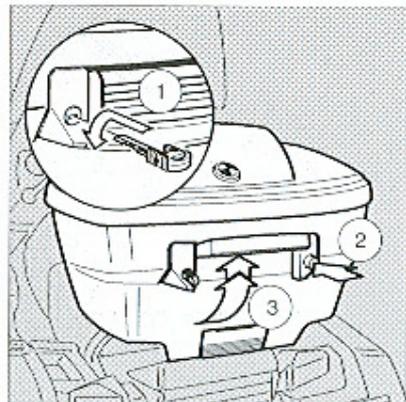
Avvertenza

Chiudendo il coperchio del ripostiglio osservare che i perni di guida vengano infilati nelle apposite gole.



Ripostiglio posteriore

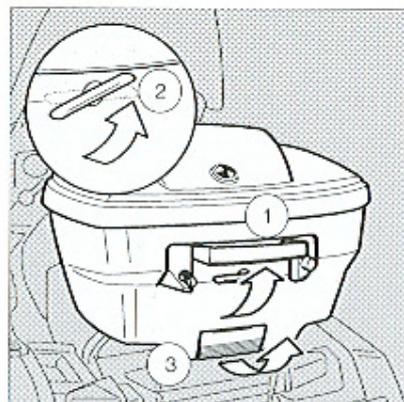
- Aprire la sella (v. pagina 20).
- Togliere la copertura dal ripostiglio posteriore.
 - Ripostiglio nella parte posteriore (ca. 9 l).



K 1100 LT

Apertura del topcase

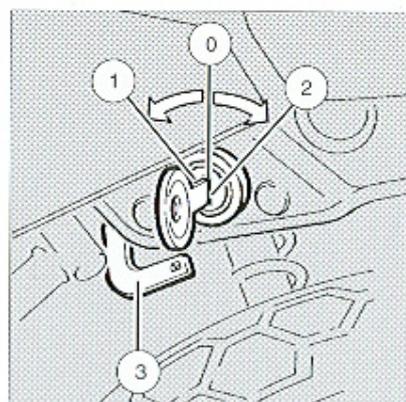
- Aprire la serratura del topcase mediante la chiave di avviamento (1).
- Premere il pulsante (2) ed al tempo stesso spingere in alto l'impugnatura (3) fino alla battuta.
- Si può quindi aprire il coperchio.



K 1100 LT

Rimozione del topcase

- Aprire la chiusura del topcase mediante la chiave di avviamento.
- Sollevare l'impugnatura (1).
- Girare la leva (2) fino alla battuta verso sinistra ed aprire il bloccaggio (3) con la mano.
- Il topcase può essere rimosso in avanti verso l'alto ed essere trasportato. (Il coperchio rimane chiuso.)



Aprire la sella/Portacasco

Posizione della chiave:

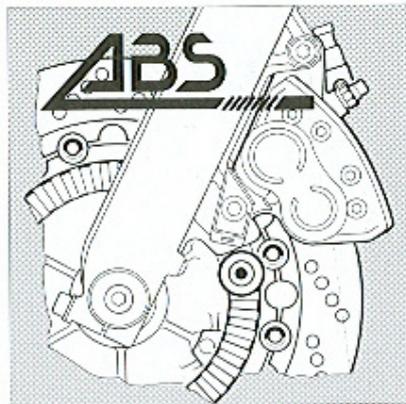
0 Sella sbloccata.

1 Spingere in dentro la serratura. La sella è sbloccata e può essere aperta. Chiave estraibile.

2 Spingere in dentro la serratura. Il portacasco (3) si apre.

La sella e il portacasco possono essere bloccati nuovamente a chiave estratta.

Sistema antibloccaggio (ABS) - Avvertenze importanti!



Gli esperti sostengono che l'ABS sulla motocicletta costituisce l'apporto maggiore per l'attiva sicurezza di marcia da quando è stato introdotto il freno a dischi due decenni fa. Esso rende la frenata più sicura!

Nei veicoli a due ruote le situazioni di frenata particolarmente gravose richiedono una sensibilità maggiore. Sulla ruota anteriore che blocca vengono a mancare le forze di stabilizzazione longitudinali e trasversali ed una caduta è inevitabile anche per il pilota più esperto.

Per tale motivo nelle situazioni di emergenza raramente viene sfruttata tutta la capacità frenante.

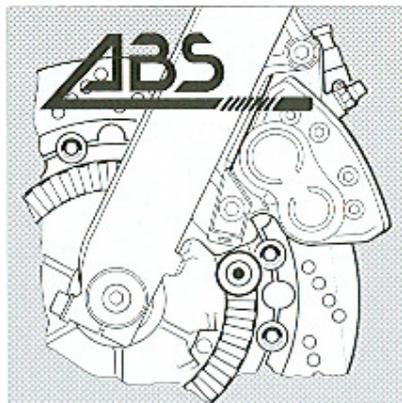
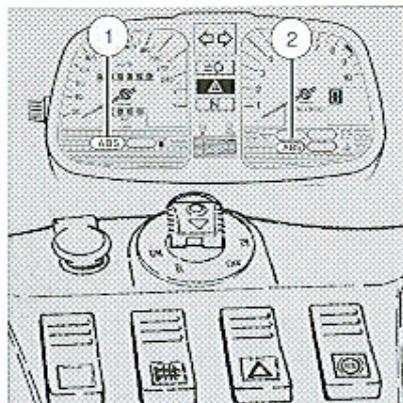
L'assoluta protezione antibloccaggio per entrambi le ruote impedisce una caduta anche in condizioni stradali sfavorevoli e riduce notevolmente il tratto di frenata.

In particolare nella marcia in rettilineo l'ABS consente una frenata di emergenza sicura.

Tutti i guidatori BMW diventeranno «maestri in frenate»!

Se tuttavia si frenasse bruscamente in curva, le positive possibilità di un sistema antibloccaggio vengono limitate dal fatto che la motocicletta è munita di due ruote! Le leggi fisiche di marcia del biciclo non possono essere superate neanche con un ABS. Forti frenate in curva comportano per forza di cose la messa in posizione diritta della motocicletta dalla posizione obliqua e la pericolosa riduzione degli sforzi laterali. A ciò non può rimediare neanche l'ABS.

Perciò: l'ABS di una motocicletta non deve indurre, facendo affidamento su ridotti spazi di frenata, ad un comportamento di guida disattento. L'ABS costituisce in primo luogo una riserva di sicurezza in situazioni di emergenza!



Funzionamento dell'ABS

La messa in funzione dell'ABS avviene automaticamente:

- Dopo aver inserito l'accensione si accendono sincronicamente le spie ABS (1) e (2).
- Dopo aver avviato il motore ed essersi messo in marcia il sistema svolge un autotest percettibile acusticamente.

Se tutte le funzioni risultassero ok, entrambe le spie si spengono dopo l'inizio di marcia a circa 5 km/h.

La regolazione ABS è in funzione:

- quando durante la frenata si sente un punto di resistenza sulla leva del freno manuale o a pedale

Avvertenza

E' possibile un cedimento della leva di comando dopo il punto di resistenza. In questo caso la regolazione sensibile dell'ABS necessita di un'ulteriore quantità di olio dei freni per il circuito di regolazione, che viene prelevata dal circuito di comando "interrotto". In questo modo la decelerazione di frenata già ottenuta viene ulteriormente incrementata.

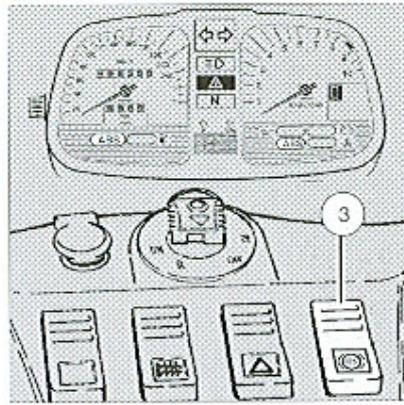
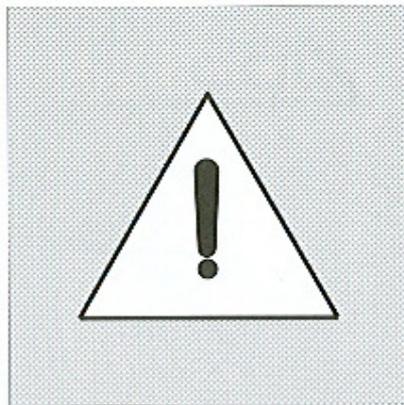
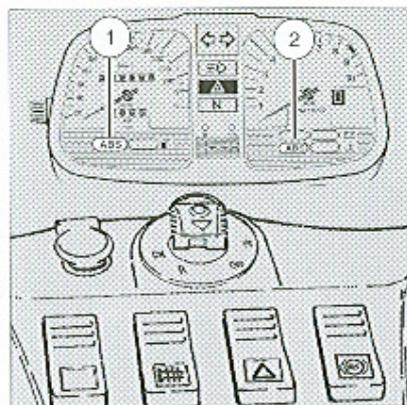
La regolazione ABS non funziona:

- a velocità inferiori a 5 km/h (solo dopo una fase di avviamento o partenza)
- con l'accensione disinserita
- con batteria difettosa o scarica (viene segnalato dalle spie ABS)

Il funzionamento dell'impianto freni resta inalterato!

Attenzione

Una forte pulsazione continua sulla leva del freno durante la regolazione ABS indica un inconveniente meccanico/idraulico. Rivolgersi al Servizio Assistenza BMW Moto!



Disturbi dell'ABS

- Lampeggio alternato o illuminazione continua delle spie di avvertenza ABS 1 e 2: il funzionamento dell'ABS non è disponibile
- Spegner e accendere l'accensione
- Lampeggio simultaneo delle spie di controllo ABS: L'ABS ha subito un inconveniente temporaneo dovuto ad influenze esterne (ad esempio sottotensione della batteria), il sistema è di nuovo operativo.

Avvertenza

Alla comparsa di questo inconveniente non è necessario recarsi in officina. Una volta che il test di avviamento si è concluso positivamente, il sistema è operativo senza limitazioni.

Inconvenienti dell'ABS

- Lampeggio alternato delle spie di controllo 1 e 2:
Il sistema non è operativo.

Il lampeggio alternato delle spie di controllo dell'ABS non scompare disinserendo ed inserendo l'accensione. Consultare il Servizio Assistenza BMW.

Attenzione

Far eliminare senza indugi le cause dei guasti dal Servizio Assistenza BMW Moto.

Tasto di conferma ABS

- Azionando l'interruttore di conferma (3) le spie lampeggianti possono essere fatte rimanere accese continuamente.
Dopo circa 5 minuti di luce continua comincia una nuova fase di lampeggio, che segnala "con insistenza" il guasto dell'ABS. Come in precedenza, mediante l'interruttore di conferma (3) si potrà cambiare su luce continua... e così via.

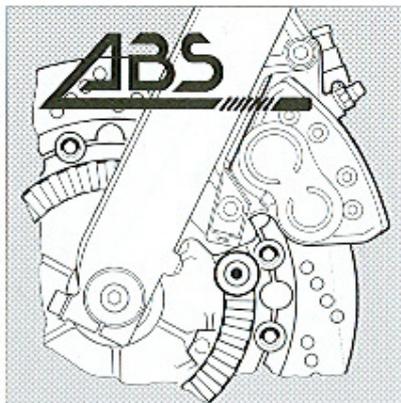
Nota:

In caso di guasto dell'ABS il normale funzionamento dell'intero impianto frenante permane.

Ricordarsi comunque del **diverente funzionamento** frenando in condizioni limite.

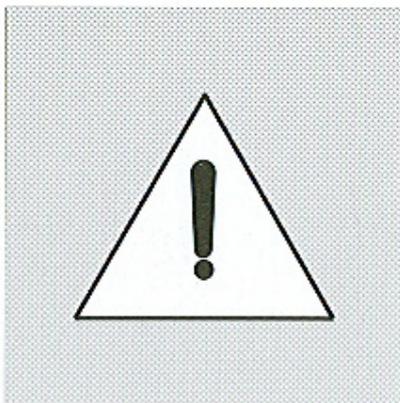
**Nota:**

L'impianto frenante è un componente di sicurezza da sottoporre a precise norme di manutenzione e di registrazione. Le operazioni di controllo e manutenzione all'impianto frenante, devono essere effettuate solo da officine BMW addestrate e specializzate.

**Nota:**

Nonostante sia molto ben protetta, la centralina elettronica sopporta limitatamente sollecitazioni elettromagnetiche.

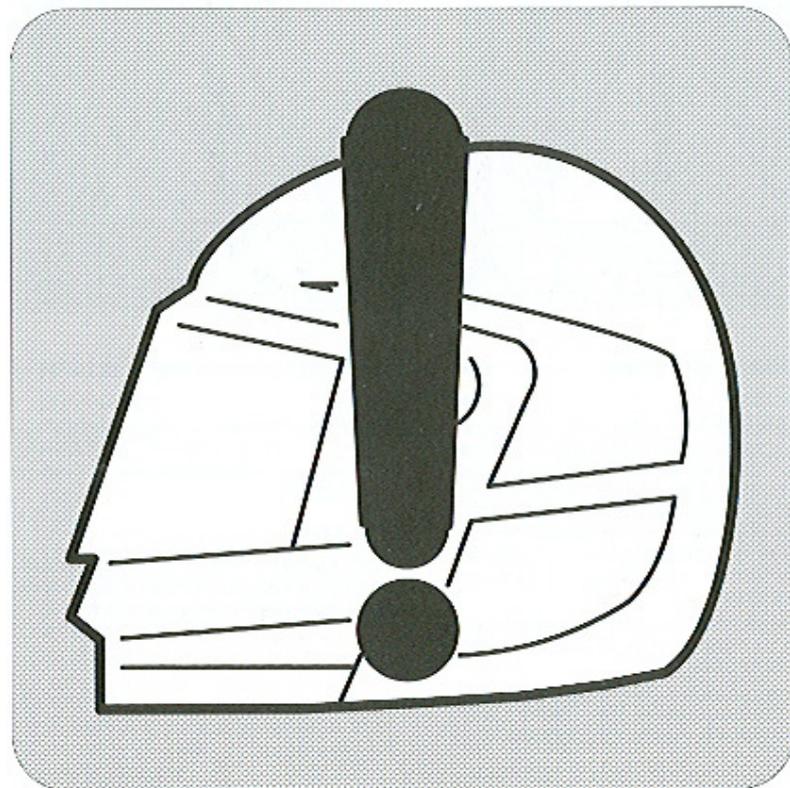
Si raccomanda pertanto di prescindere dall'impiego di radiotrasmittitori sulla motocicletta! Diversamente inconvenienti funzionali dell'ABS sarebbero inevitabili.

**Attenzione:**

In caso di lavori all'impianto elettrico si deve disinserire l'accensione e scolligare sempre il cavo di massa della batteria.

Richiamiamo ancora una volta l'attenzione a non usare detergenti aggressivi ed apparecchiature di pulizia ad alta pressione per evitare la distruzione di guarnizioni di componenti elettronici.

Controllo della sicurezza



Prima della marcia: controlli di sicurezza!

- Avvertenza generale (26)
- Impianto d'accensione ad alta potenza (26)
- Livello olio motore (27)
- Rabbocco livello olio motore (27)
- Pressione olio motore (27)
- Livello carburante (28)
- Rifornimento del carburante (28)
- Livello refrigerante (29)
- Correzione del livello del refrigerante (29)
- Livello liquido freni (30)
- Riempimento liquido freni (31)
- Gioco pedale freno (32)
- Gioco leva freno a mano (32)
- Gioco leva frizione (32)
- Pressione di gonfiaggio pneumatici (33)
- Spessore battistrada pneumatici (33)
- Cerchi/cappellotti valvole (33)
- Precarico molle (34)
- Cavaletto laterale (34)
- Carico (35)
- Illuminazione (35, 36)

() Numero tra parentesi ⇒ Pagina con spiegazione

Prima della marcia: controlli di sicurezza!

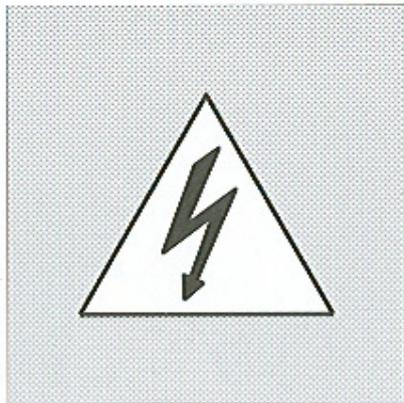


Avvertenza generale

Prendere sul serio i controlli di sicurezza. Eventuali deficienze alla propria motocicletta possono essere eliminate direttamente prima di mettersi in viaggio (v. Manutenzione e cura a partire dalla pagina 45) oppure affidarli al Concessionario della BMW Moto. In tal modo si ha la certezza che il proprio veicolo è conforme alle disposizioni di legge sulla circolazione.

La propria sicurezza e quella degli altri utenti della strada è garantita da un veicolo in condizioni ineccepibili.

Per informazioni ed in caso di difficoltà, rivolgersi al Concessionario della BMW Moto, che è sempre a completa disposizione.

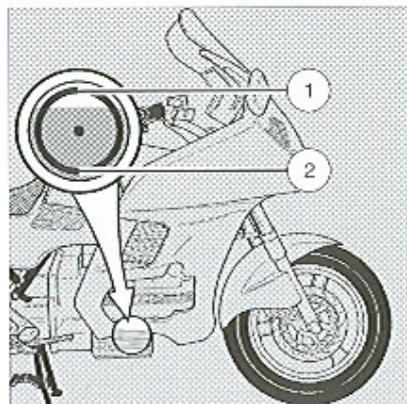


Impianto d'accensione ad alta potenza

Questa motocicletta è equipaggiata con un'elettronica digitale del motore (MOTRONIC) ed un impianto d'accensione a potenza maggiorata.

Attenzione

Non toccare particolari a conduzione di tensione a motore in moto o ad accensione inserita! Pericolo di morte!



Livello olio motore

- Sistemare la motocicletta sul cavalletto centrale. Il pavimento dev'essere piano e solido!
- Avviare brevemente/arrestare il motore.
- Dopo 20 minuti, leggere il livello dell'olio sulla marcatura anulare.

Livello massimo (1).

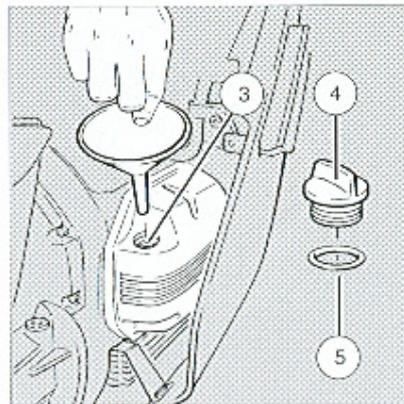
Livello minimo (2).

Quantitativo di riempimento tra marcatura minima/massima:

ca. 0,6 l

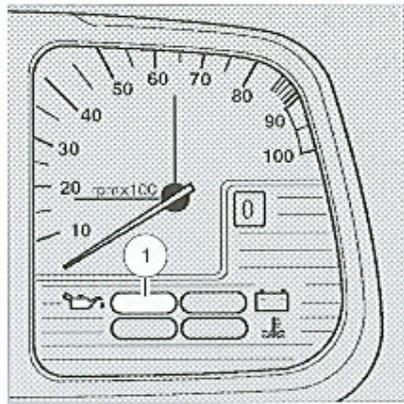
Attenzione

Non riempire oltre la marcatura massima ed al di sotto di quella minima!
Danni al motore!



Rabbocco livello olio motore

- Versare l'olio motore tramite il foro di riempimento (3) mediante un imbuto.
- Avvitare la vite di rifornimento olio (4) assieme alla guarnizione (5).
- Avviare brevemente/spegnere il motore.
- Dopo 20 minuti, controllare il livello dell'olio in corrispondenza del suo vetro spia.



Pressione olio motore

La spia (1) si spegne:

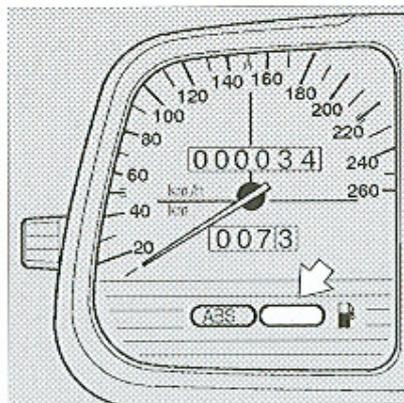
- dopo che il motore gira,
- al minimo.

Attenzione

Se la spia s'accendesse durante la marcia, subito:

- Disinnestare la frizione!
- Disinserire l'accensione!
- Arrestare la motocicletta!
- Controllare il livello dell'olio!

In caso di corretto livello dell'olio, rivolgersi assolutamente al Concessionario della BMW Moto!



Livello carburante

Controllo

- Aprire il tappo del serbatoio.
- Effettuare un controllo visivo del livello del carburante.
- Chiudere il tappo del serbatoio.

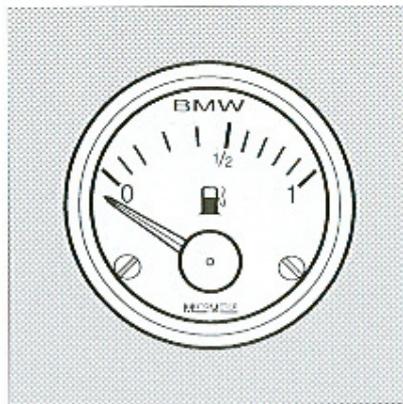
Illuminazione della spia (freccia nella figura):

ca. 5 l di riserva.

Attenzione

Con catalizzatore, equipaggiamento a richiesta, impiegare solo carburante super senza piombo e non viaggiare fino a serbatoio vuoto!

La benzina è infiammabile ed esplosiva! Non fumare! Nessuna fiamma nell'eseguire un controllo!



K 1100 LT

Indicatore livello carburante

Rifornimento totale:

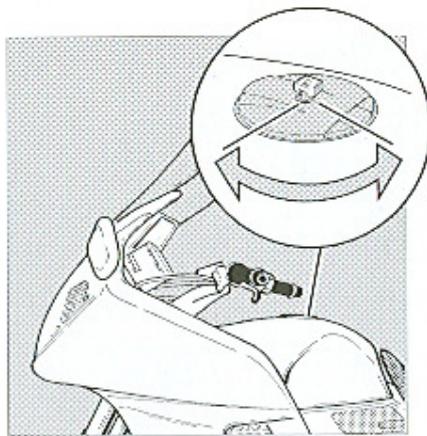
18,5 l di carburante.

Avvertenza

L'indicatore livello carburante funziona solo ad accensione inserita.

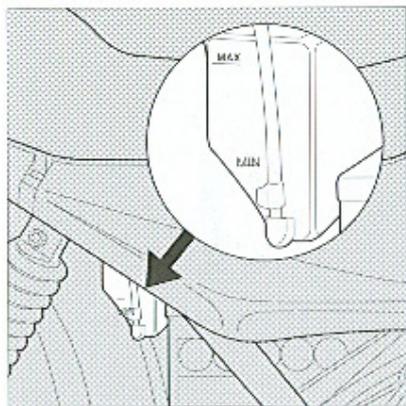
Attenzione

Con catalizzatore, equipaggiamento a richiesta, impiegare solo carburante super senza piombo, DIN 51607, minimo ottanico 95 (N.O.R.M.) e 85 (N.O.M.M.). Impiegando carburante super con piombo, il catalizzatore verrebbe distrutto. Su motociclette senza catalizzatore si può impiegare anche carburante super con piombo, DIN 51600, minimo ottanico 98 (N.O.R.M.) e 88 (N.O.M.M.). Il carburante si espande per effetto del calore/di raggi solari! Non riempire mai il serbatoio fino all'orlo



Rifornimento del carburante

- Aprire il tappo del serbatoio carburante (chiusura sincronizzata).
- Il tappo scatta in fuori.
- Sfilare la chiave.
- Spingere il tappo del serbatoio.



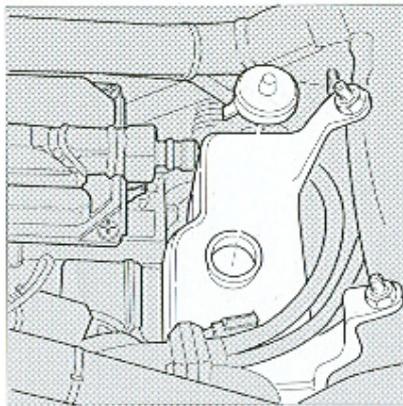
Livello refrigerante

Controllo

- Motore freddo.
- Sistemare la motocicletta sul cavalletto centrale.
- Sul lato destro della motocicletta leggere il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di compensazione, "marcatura MIN/MAX" (freccia nella figura).
- Eventualmente rabboccare il refrigerante fino al bordo inferiore del bocchettone di riempimento "marcatura max".

Avvertenza

All'illuminazione della spia temperatura del refrigerante (rossa), controllare il livello del refrigerante nel serbatoio di compensazione (vedi sopra).



Correzione del livello del refrigerante

Sequenza delle operazioni

- Sistemare la motocicletta sul cavalletto ribaltabile.
- Aprire la sella.
- Togliere la chiusura del bocchettone di riempimento.
- Riempire la miscela del refrigerante fino alla marcatura "max".
- Applicare la chiusura.

Avvertenza

In caso di serbatoio di compensazione pieno e di spia accesa o d'eccessivo consumo del refrigerante, rivolgersi al Concessionario della BMW Moto.



Avvertenza

Correggere il livello del refrigerante solo a motore freddo.

Rabboccare tramite il serbatoio di compensazione solo in caso di lieve perdita del refrigerante.

Rapporto di miscelazione:

40% di glicole,
60% d'acqua.

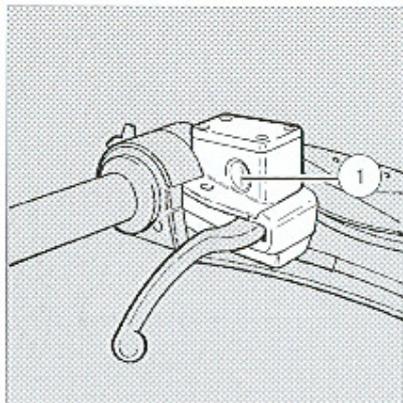
Resistenza antigelo fino a:

-26 °C.

Far sostituire il refrigerante solo dal Concessionario della BMW Moto.

Attenzione

Impiegare solo antigelo ed anticorrosivo esente da nitrato!



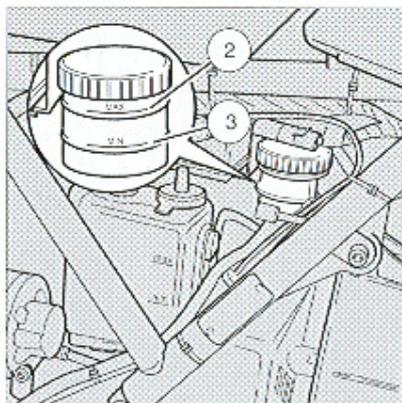
Livello liquido freni

Controllo freno anteriore

- Sterzare a sinistra. Il vetro spia (1) dev'essere ricoperto completamente con liquido freni.
- In caso di bollicine d'aria nel vetro spia, rabboccare il livello del liquido freni (v. pagina 31).

Attenzione

Non andare al di sotto del livello minimo!

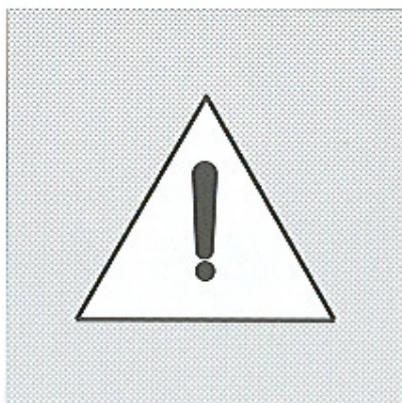


Controllo freno posteriore

- Togliere la copertura della batteria a destra.
- Leggere il livello liquido freni su marcatura MAX/MIN.
- **Livello massimo (2).**
- **Livello minimo (3).**
- Eventualmente rifornire il liquido freni fino alla marcatura MAX (v. pagina 31).

Attenzione

Non andare al di sotto del livello minimo!

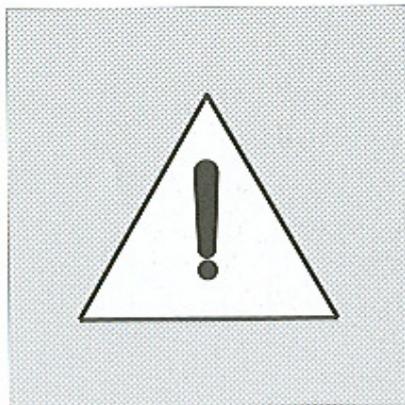
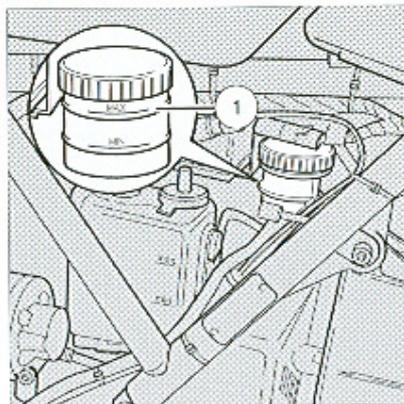
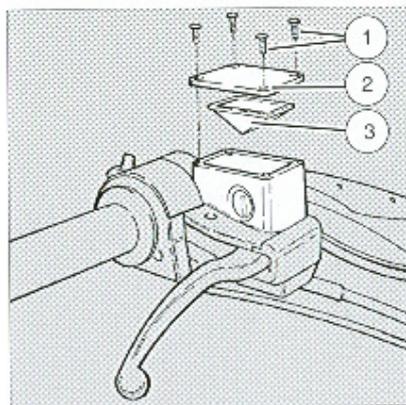


Attenzione

I dischi freni e le pastiglie freni devono essere privi d'olio e di grasso.

Non viaggiare in caso di dubbi sul perfetto funzionamento dell'impianto frenante!

Rivolgersi immediatamente al Concessionario della BMW Moto!



Riempimento liquido freni

Freno anteriore

Attrezzi occorrenti

Cacciavite, a lama reversibile

Sequenza delle operazioni

- Svitare 4 viti con intaglio a croce (1) (calando il coperchio).
- Sterzare a sinistra. Togliere il coperchio (2) e il diaframma in gomma (3).
- Rabboccare il livello del liquido freni fino al bordo superiore del vetro spia (freccia nella figura).
- Applicare il diaframma in gomma ed il coperchio.
- Calcare il coperchio, sterzare a destra, serrare con cautela le viti con intaglio a croce.

Freno posteriore

Non occorre nessun attrezzo.

Sequenza delle operazioni

- Togliere la mascherina della batteria.
- Tirare il serbatoio dal fermaglio di fissaggio.
- Togliere il coperchio assieme al diaframma in gomma.
- Rabboccare il livello del liquido freni fino alla marcatura MAX (1).
- Effettuare il montaggio nell'ordine inverso.

Attenzione

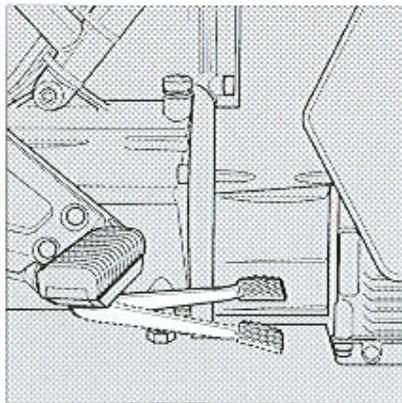
Impiegare solo liquido freni nuovo della specifica DOT 4.

Il liquido freni è sottoposto a forti sollecitazioni termiche ed assorbe umidità dall'aria ambiente.

Perciò:

Il liquido freni dev'essere sostituito una volta l'anno dal Concessionario della BMW Moto!

Il liquido freni può provocare danni alla vernice!



Gioco pedale freno

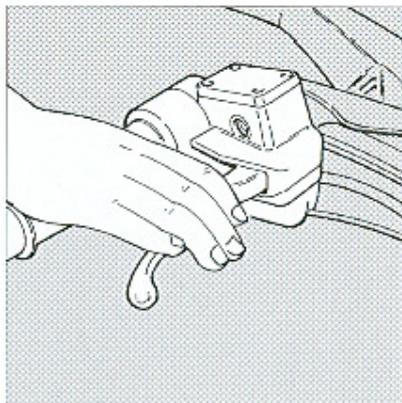
Controllo

Il gioco del pedale freno è registrato in Fabbrica e non dev'essere modificato.

Attenzione

Improvvisi variazioni del gioco o resistenza elastica sul pedale freno sono da imputare ad inconvenienti dell'impianto idraulico!

Rivolgersi assolutamente al Concessionario della BMW Moto!



Gioco leva freno a mano

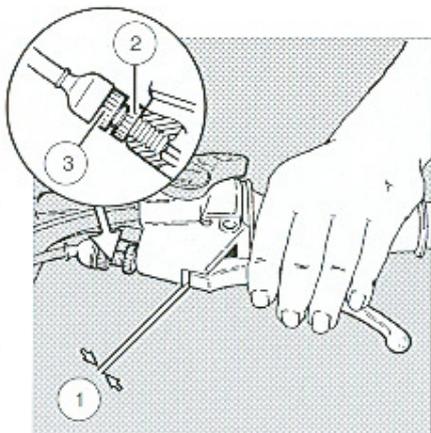
Controllo

Il gioco della leva freno a mano è di natura costruttiva e non può essere influenzato.

Attenzione

Improvvisi variazioni del gioco o resistenza elastica sul pedale freno sono da imputare ad inconvenienti dell'impianto idraulico!

Rivolgersi assolutamente al Concessionario della BMW Moto!



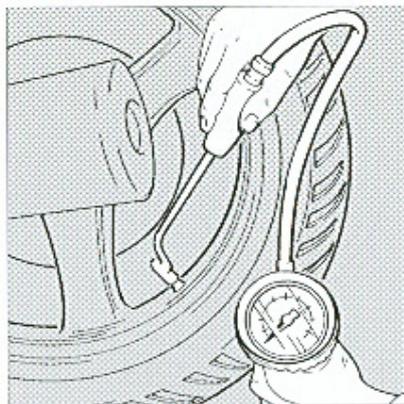
Gioco leva frizione

Controllo

- Tirare la leva fino ad incontrare resistenza.
- Rilevare il gioco:
Valore prescritto (freccie):
 $4 \pm 0,5$ mm.
- Svitare il controdado (2).
- Girando a sinistra la vite di registro (3): riduzione del gioco.
- Girando a destra la vite di registro (3): aumento del gioco.
- Serrare a fondo il controdado (2).

Avvertenza

La regolazione base della frizione va effettuata in occasione del tagliando BMW.



Pressione di gonfiaggio pneumatici

Controllo

- Pneumatici freddi
- Svitare i cappellotti delle valvole.
- Controllare/regolare la pressione di gonfiaggio.
- Avvitare i cappellotti delle valvole.

Una persona

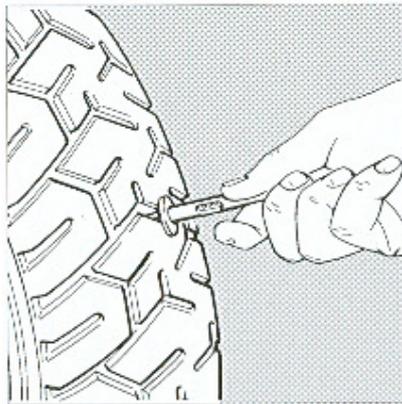
avanti	2,2 bar
dietro	2,5 bar

In due

avanti	2,5 bar
dietro	2,9 bar

Attenzione

Una pressione di gonfiaggio pneumatici inesatta influisce notevolmente sulle caratteristiche di marcia della motocicletta e sulla durata dei pneumatici stessi!



Spessore battistrada pneumatici

Avvertimento

Pneumatici nuovi hanno una superficie liscia. Devono essere pertanto irruviditi durante un periodo di rodaggio con uno stile di guida moderato!

Solo mediante il rodaggio si ottiene la completa aderenza del battistrada!

Controllo

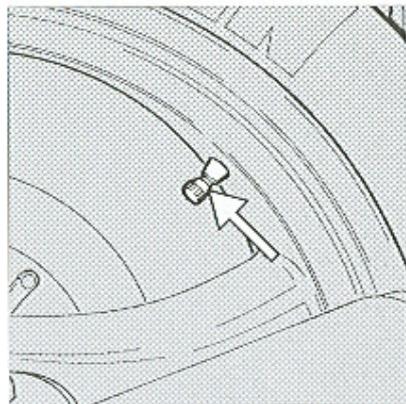
- Rilevare la spessore dei battistrada mediante un apposito calibro.

Raccomandazione BMW (minimo):

ruota anteriore	2 mm
ruota posteriore	3 mm

Attenzione

Osservare lo spessore dei battistrada pneumatici minimo prescritto per legge!



Cerchi/cappellotti valvole

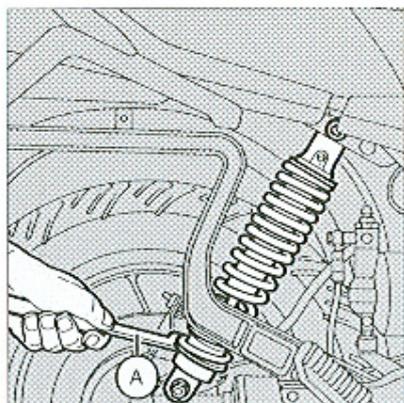
Controllo

- Controllare se i cerchi presentano danni.
- Controllare l'accoppiamento bloccato di cappellotti metallici delle valvole con guarnizione.

Attenzione

Sostituire assolutamente cerchi danneggiati!

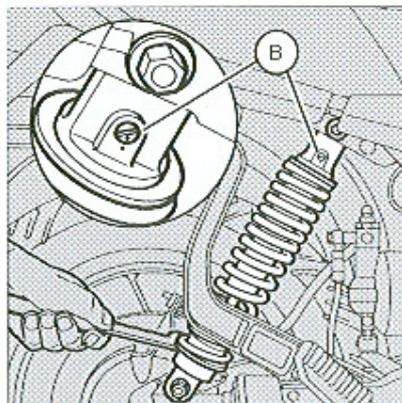
Gli elementi di tenuta tendono, ad elevate velocità, ad aprirsi automaticamente a cause di forze centrifughe! I cappellotti valvole impediscono l'improvvisa perdita della pressione di gonfiaggio!



Precarico molle

Registrazione della precarica:

- Con la chiave a gancio ed il prolungamento (attrezzi di bordo), regolare la precarica della molla (A) in relazione al carico.
1. Gradino "normale" per il solo pilota.
 3. Gradino "medio" con passeggero o bagaglio pesante.
 5. Gradino "duro" per forte carico.



Ammortizzazione

Registrazione della fase di ammortizzazione/fase di distensione:

- Registrare la fase di ammortizzazione/fase di distensione (B) in relazione al carico usando una moneta/un giraviti.

Massima ammortizzazione

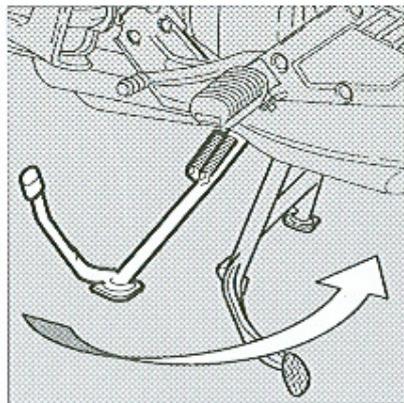
Avvitare completamente la vite di registrazione.

Posizione base

Svitare di mezzo giro la vite di registrazione.

Minima ammortizzazione

Svitare di un giro e mezzo la vite di registrazione.



Cavalletto laterale

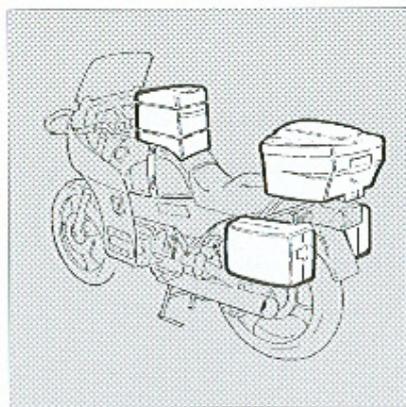
Controllo

- Sistemare la motocicletta sul cavalletto centrale.
- Aprire il cavalletto laterale fino alla battuta.
- Avviare il motore.
- Il motore non si avvia: **funzionamento in ordine**
- Spostare indietro il cavalletto laterale finché interviene l'effetto delle molle, poi rilasciare.
- Il cavalletto (freccia nella figura) deve riscattare automaticamente e completamente indietro per mezzo delle molle di richiamo.

Avvertenza

Il cavalletto laterale è accoppiato al relé carburante Motronic.

A cavalletto aperto il motore non può essere avviato.



Carico

Questa motocicletta può essere equipaggiata con un sistema di bagagli realizzato appositamente.

Il sistema bagagli BMW è costituito da:

- valigie integrali BMW
- topcase BMW
- zaino BMW.

Controllo

- Non superare il carico utile massimo per vano. Carico utile massimo:

valigie integrali rispettivamente	10kg
topcase	5kg
- Per l'attacco e lo stacco attenersi alla descrizione del sistema.
- Controllare la corretta sede e l'accoppiamento bloccato dei collegamenti di fissaggio.



Attenzione

Non superare i valori di carico dichiarati.

Curare la distribuzione uniforme del carico a sinistra/a destra. Impiegare le valigie integrali sono a coppia.

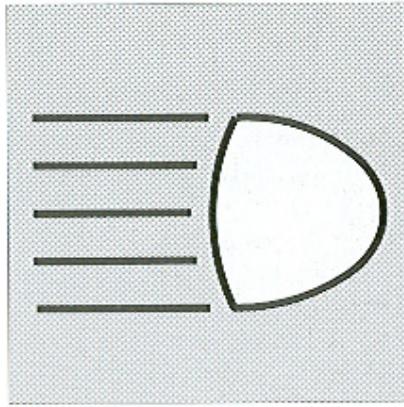
Non superare il peso totale ammesso (K 1100 LT: 500 kg; K 1100 RS: 485 kg). Il peso totale ammesso si compone di:

- Pieno rifornimento della motocicletta
- Conducente
- Passeggero
- Bagagliaio
- Accessori

Velocità massima con sistema di bagagli montato:

⇒ **130 km/h!**

Velocità superiori influiscono sulle caratteristiche di marcia!



Illuminazione

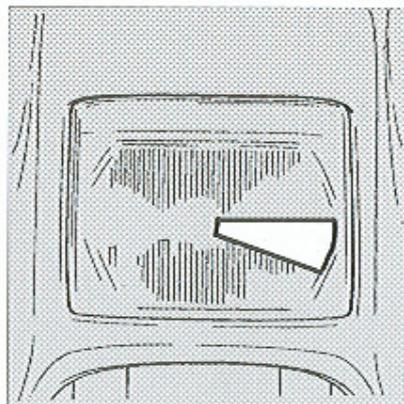
Prima di ogni marcia, controllare l'efficienza dei componenti dell'illuminazione:

- Abbagliante
- Anabbagliante
- Luce di coda
- Spia del freno a mano
- Luce d'arresto
- Lampeggiatori

Avvertenza

Un lampeggio frequente delle spie segnala un difetto dei rele lampade, lampeggiatori.

Far eliminare il difetto dal Concessionario della BMW Moto.



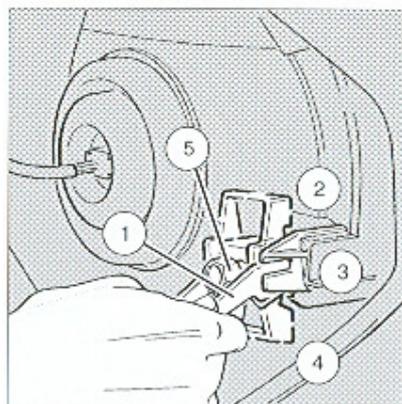
Per Paesi con guida a sinistra

Le motociclette destinate a Paesi con guida a sinistra sono equipaggiate con anabbagliante con asimmetria a sinistra.

L'orientamento dei fari va effettuato analogamente alla descrizione a sinistra.

Avvertenza

Sulle motociclette munite di anabbagliante con asimmetria a destra, in Paesi con guida a sinistra si dovrà oscurare provvisoriamente (incollandovi un pezzo di scotch) "il cono visibile nel centro del rifrattore).



Regolazione profondità del fascio luminoso

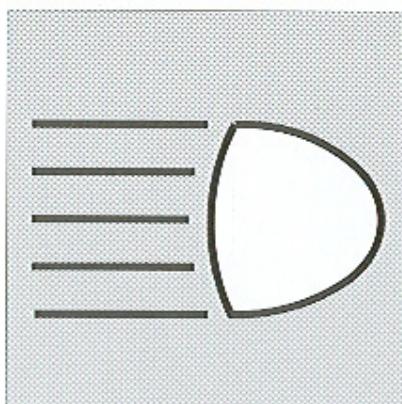
Regolazione alto/basso

Non occorre nessun attrezzo.

Agendo sulla leva (1) nella zona superiore del tubo di livello destro, regolare la profondità del fascio luminoso del faro.

- Leva in posizione superiore (2):
⇒ **profondità del fascio luminoso lunga.**
- Leva in posizione centrale (3):
⇒ **profondità del fascio luminoso neutrale.**
- Leva in posizione inferiore (4):
⇒ **profondità del fascio luminoso corta.**

Effettuare la regolazione di precisione mediante la vite in plastica a testa esagonale (5).

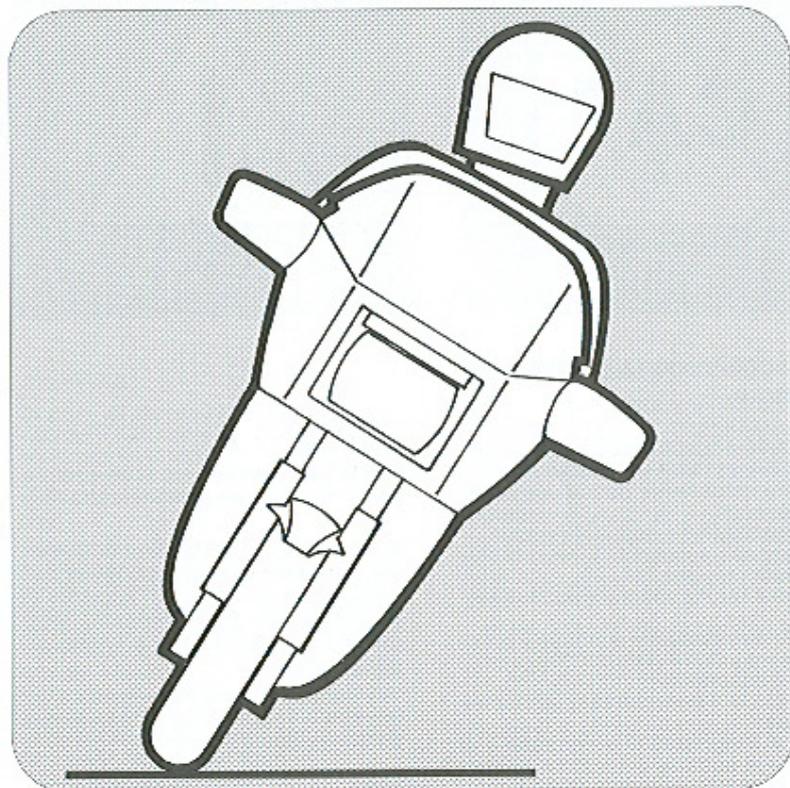


Avvertenza

Effettuare la regolazione alto/basso in modo che il traffico in senso opposto non venga abbagliato.

Aver cura che il fascio di luce illumini la carreggiata il più profondamente possibile.

Avviamento - Marcia - Parcheggio



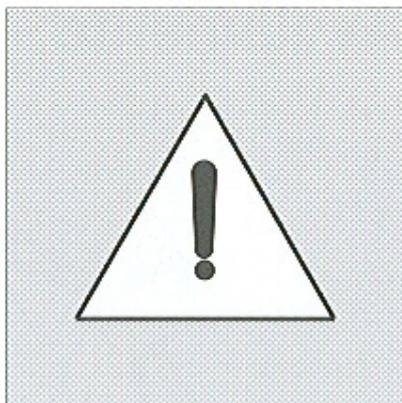
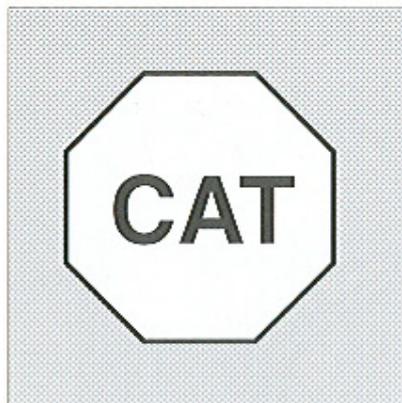
Ed ora in sella!

- Da osservare per catalizzatore (38)
- Avvertenze importanti per l'ABS (39)
- Regole di rodaggio (39)
- Limitazioni di regimi (39)
- Controllo gruppi ottici posteriori (40)
- Indicatore temperatura (40)
- Corrente di carica/alternatore (40)
- Prima dell'avviamento (41)
- Inserzione dell'accensione (41)
- Innesto del cambio in posizione neutrale (41)
- Azionamento aumento di regime (starter) (42)
- Azionamento interruttore di avviamento (42)
- Azzeramento aumento di regime (starter) (42)
- Passaggio di marce (43)
 - avviamento/passaggio alle marce superiori (43)
 - passaggio alle marce inferiori (43)
- Sistemazione della motocicletta su cavalletto centrale (44)
- Spostamento della motocicletta dal cavalletto centrale (44)
- Sistemazione della motocicletta sul cavalletto laterale (44)

() Numero tra parentesi => Pagina con spiegazione

Ed ora in sella!

**Avviamento – Marcia – Par-
cheggio**



Equipaggiamento a richiesta ca- talizzatore

Avvertenza

Da osservare assolutamente per equipaggiamento a richiesta catalizzatore: impiegare unicamente carburante super senza piombo!

Non viaggiare fino a serbatoio vuoto!

Osservare assolutamente i lavori di manutenzione previsti!

In caso di sussulto spegnere subito il motore!

Spingere il veicolo solo a motore freddo, meglio però usare il cavo del mezzo ausiliario di avviamento!

Non far girare il motore a cappuccio candela sfilato!

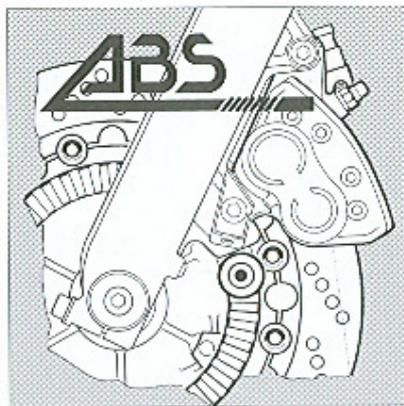
In caso di irregolarità di accensione o di forte calo di potenza del motore, contattare il Concessionario della BMW Moto!

Attenzione

Sull'impianto di scarico (con e senza catalizzatore) si verificano elevate temperature.

Aver pertanto cura che durante la marcia, al minimo o nel parcheggiare non vengano a contatto con l'impianto di scarico molto caldo materiali facilmente infiammabili (ad es. paglia, fogliame, erba, ecc.)!

Vi è pericolo di accensione e di incendio con il rischio di gravi incidenti a persone e danni materiali!

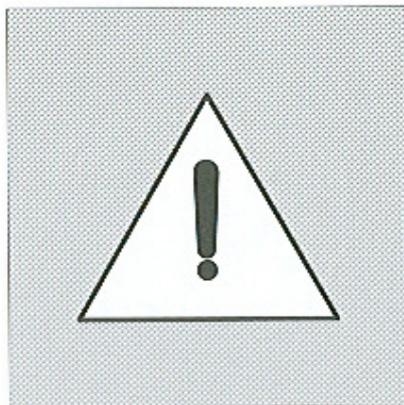


Attenzione:

In caso di motocicletta equipaggiata con ABS non accelerare con ruota posteriore a forte slittamento rotazionale. Ciò comporta una differenza tra giri della ruota e velocità di marcia effettiva:

Se si frenasse subito in tale momento o la manopola dell'acceleratore venisse chiusa improvvisamente, si verifica una forte decelerazione della ruota posteriore. In caso estremo l'impianto ABS riconosce tale operazione come frenata a fondo e può aversi una regolazione secondo il sistema, che impedisce per breve tempo (max. 1 sec.) la formazione della pressione di frenatura sulla ruota posteriore.

Indipendentemente da ciò il freno della ruota anteriore conserva completamente la sua funzionalità con regolazione ABS.



Regole di rodaggio

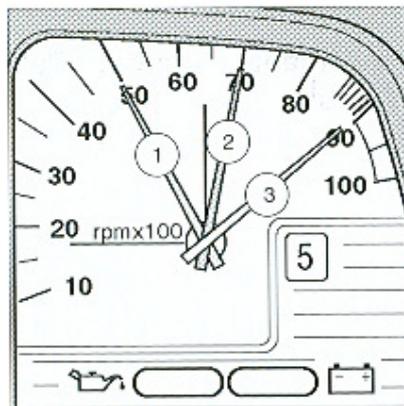
La prestazione e la durata della propria motocicletta vengono influenzate positivamente da un corretto rodaggio. Attenersi pertanto alle regole di rodaggio ed ai limiti dei regimi.

Durante il periodo di rodaggio, viaggiare cambiando frequentemente gli intervalli di carico e di regime. Optare per tragitti con tornanti e leggermente collinosi. Evitare autostrade.

Cercare di non effettuare frenate a fondo fino ad un chilometraggio di 500.

Nei primi 500 km, effettuare il rodaggio dei pneumatici in posizioni inclinate alternate.

Attenersi al primo tagliando dopo 1000 km.



Limitazioni di regimi

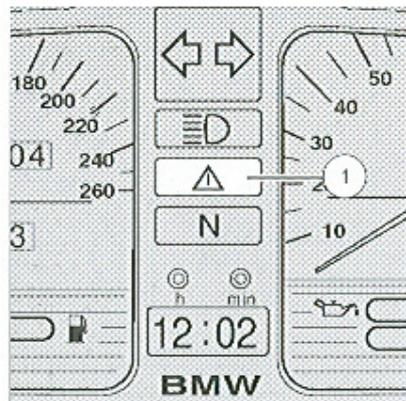
da 0 a 1000 km di percorso
max. 5000 g/min! (1)

da 1000 a 2000 km di percorso
max. 7000 g/min! (2)

a partire da 2000 km di percorso
max. 8900 g/min! (3)

Attenzione

Superando i regimi massimi si eleva l'usura del motore!

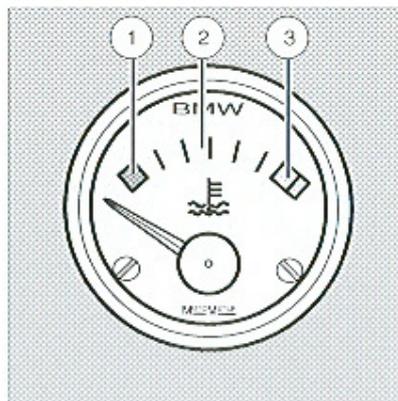


Controllo spie

Controllo

- Inserire l'accensione, la luce di parcheggio/l'anabbagliante.
- Azionare il freno a mano ed il freno a pedale.
 - La spia (1) si spegne: le luci di coda e d'arresto in funzione.
 - La spia non si spegne: Lampadine linee o interruttori difettosi.
 - La spia si accende durante la marcia: Difetto alle luci d'arresto o di coda.

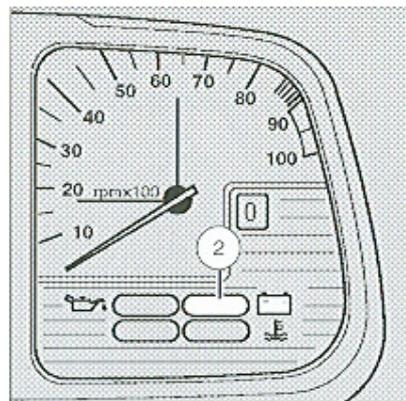
Il guasto della luce di coda può essere individuato solo a luce di parcheggio od anabbagliante inseriti.



K 1100 LT

Indicatore temperatura del liquido di raffreddamento

- 1 Motore freddo (campo blu), viaggiare con basso regime.
- 2 Motore caldo.
- 3 Motore troppo caldo (campo rosso), spegnerlo subito e farlo raffreddare, rivolgersi al Concessionario della BMW Moto.



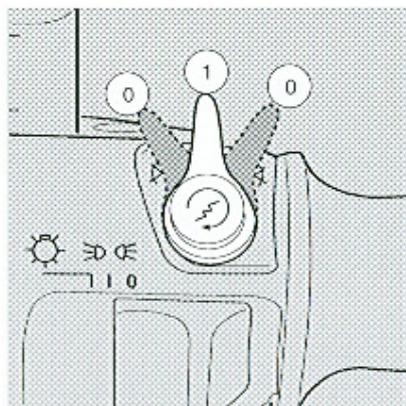
Corrente di carica/alternatore

La spia (2) si spegne:

- dopo che il motore gira.
- al minimo.

Avvertenza

La spia si accende durante la marcia: rivolgersi al Concessionario della BMW Moto. La batteria si scarica!



Prima dell'avviamento

- Sistemare la motocicletta sul cavalletto centrale.
- Controllare che l'interruttore d'emergenza d'accensione si trovi in posizione di funzionamento (1).

Avvertenza

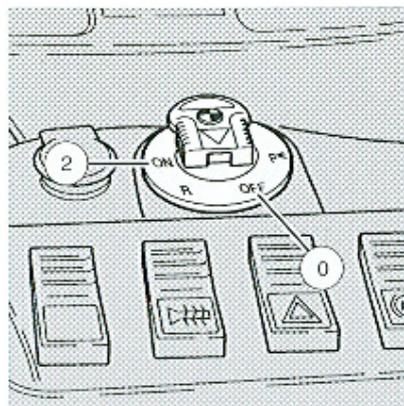
Il motore può essere avviato solo in posizione centrale (1).

Interruttore d'emergenza d'accensione in posizione (0):

circuiti di corrente di accensione, impianto d'iniezione, pompa carburante e motorino di avviamento non funzionanti.

Arresto d'emergenza:

collegare l'interruttore in posizione (0).

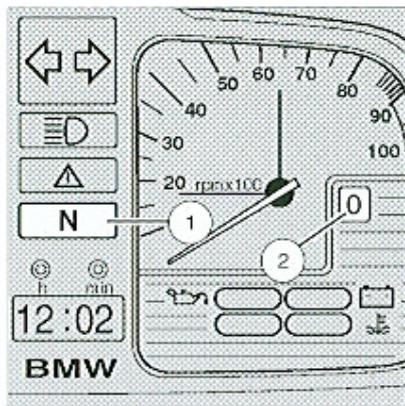


Inserzione dell'accensione

- Portare il blocchetto di avviamento in posizione di funzionamento (2) mediante la chiave di avviamento.

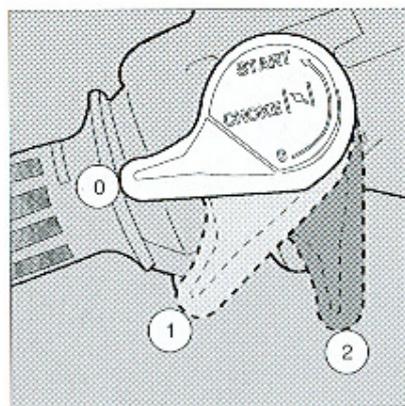
Attenzione

Sistemare la motocicletta sul cavalletto centrale! Il cavalletto laterale ha interruzione di avviamento!



Innesto del cambio in posizione neutrale

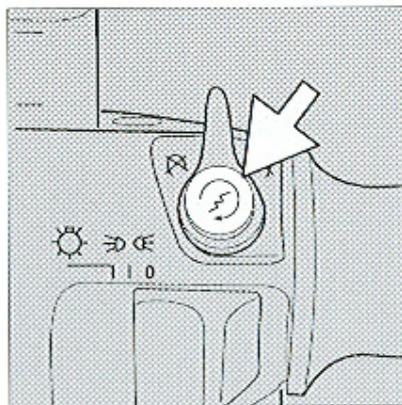
- Spia di posizione neutrale (1) illuminata.
- Visualizzazione digitale delle marce (2) in posizione ("0").



Azionamento aumento di regime (starter)

Azionare la leva dello starter secondo temperatura del motore od ambiente.

- Posizione 2: inferiore a 0 °C
- Posizione 1: superiore a 0 °C
- Posizione 0: motore caldo



Azionamento interruttore di avviamento

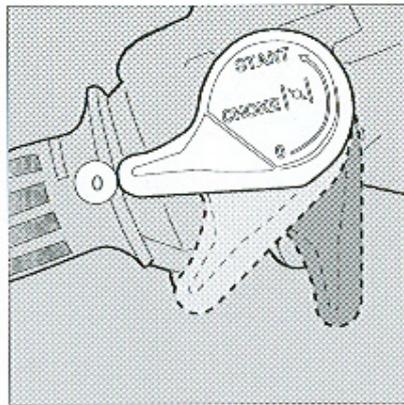
- Il motore si avvia.
- Eventualmente azionare con cautela la manopola dell'acceleratore.
- A temperatura ambiente inferiore a 0 °C, tirare la frizione alla partenza.

Avvertenza

L'avviamento a batteria scarica provoca uno "sfarfallamento rumoroso del relè".

Ulteriori tentativi di avviamento danneggiano il relè di avviamento.

Caricare la batteria!



Azzeramento aumento di regime (starter)

In relazione al funzionamento regolare del motore.

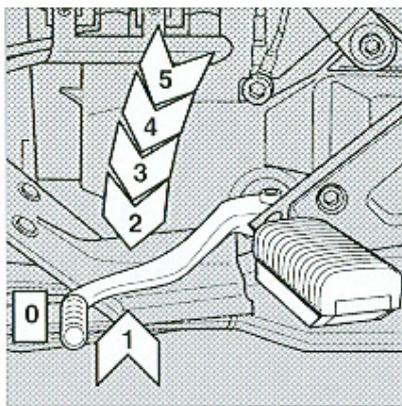
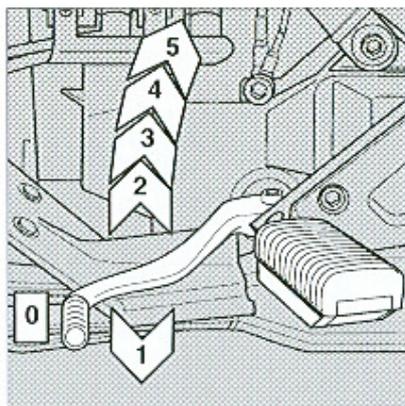
- Gradualmente fino alla posizione (0).

Avvertenza

Non far girare troppo a lungo il motore a regimi elevati.

Azzerare in tempo la leva dello starter.

Non far riscaldare il motore al minimo. Dopo l'avviamento, partire.



Passaggio di marce

Avviamento/passaggio alle marce superiori.

- Tirare la leva della frizione.
- Premere a fondo il pedale freno.
- Innestare dolcemente la frizione.
- Aumentare leggermente il regime del motore.
- Dopo l'innesto della frizione, accelerare.
- Il passaggio nelle marce 2, 3, 4 e 5 avviene analogamente.

Avvertenza

Al passaggio di marcia non far pattinare la frizione. Variare la velocità solo mediante il regime del motore.

Passaggio alle marce inferiori

- Chiudere la manopola dell'acceleratore.
- Tirare la leva della frizione.
- Passare nella successiva marcia inferiore.
- Lasciare lentamente la leva della frizione.
- Dopo l'innesto della frizione, accelerare.

Avvertenza

Il regime adatto nel passare alle marce inferiori riduce il momento di raddrizzamento della ruota posteriore.

La visualizzazione digitale delle marce nel contagiri indica la marcia innestata.

Passare nella successiva marcia inferiore, quando il regime del motore in marcia è inferiore a 1500 g/min.

Attenzione

Evitare la repentina variazione di carico, soprattutto su fondo stradale bagnato o scivoloso!

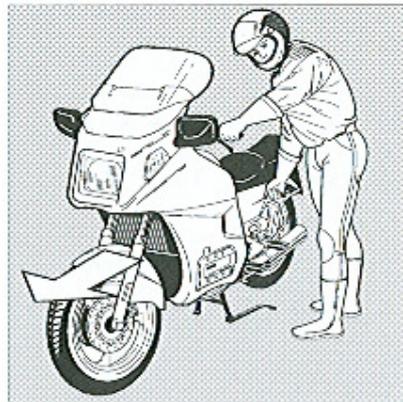


Sistemazione della motocicletta sul cavalletto centrale

Avvertimento

Per motivi di sicurezza non sedersi sulla motocicletta con cavalletto centrale o laterale aperto.

- Mano sinistra sull'impugnatura sinistra del manubrio.
- Mano destra sull'impugnatura di sollevamento.
- Mettere il piede destro sulla superficie d'appoggio del cavalletto centrale.
- Spingere il cavalletto centrale verso il basso finché i pattini di rotolamento poggiano sul pavimento.
- Caricare il cavalletto centrale con l'intero peso del corpo.
- Tirare la motocicletta in dietro ed al tempo stesso verso l'alto sul cavalletto centrale.
- Controllare la posizione stabile della motocicletta.



Spostamento della motocicletta dal cavalletto centrale

- Mano sinistra sull'impugnatura sinistra del manubrio.
- Mano destra sull'impugnatura di sollevamento.
- Spostare la motocicletta in avanti dal cavalletto centrale (freccia nella figura).
- Controllare che il cavalletto centrale sia rientrato completamente.

Avvertenza

Fare sempre attenzione al fondo solido nella zona del cavalletto.

Attenzione

Prima di mettersi in marcia, il cavalletto centrale dev'essere completamente rientrato!



Sistemazione della motocicletta sul cavalletto laterale

- Mano sinistra sull'impugnatura sinistra del manubrio.
- Mano destra sulla sella.
- Rovesciare in avanti il cavalletto laterale in corrispondenza del braccio fino alla battuta.
- Inclinare lentamente la motocicletta sul cavalletto.

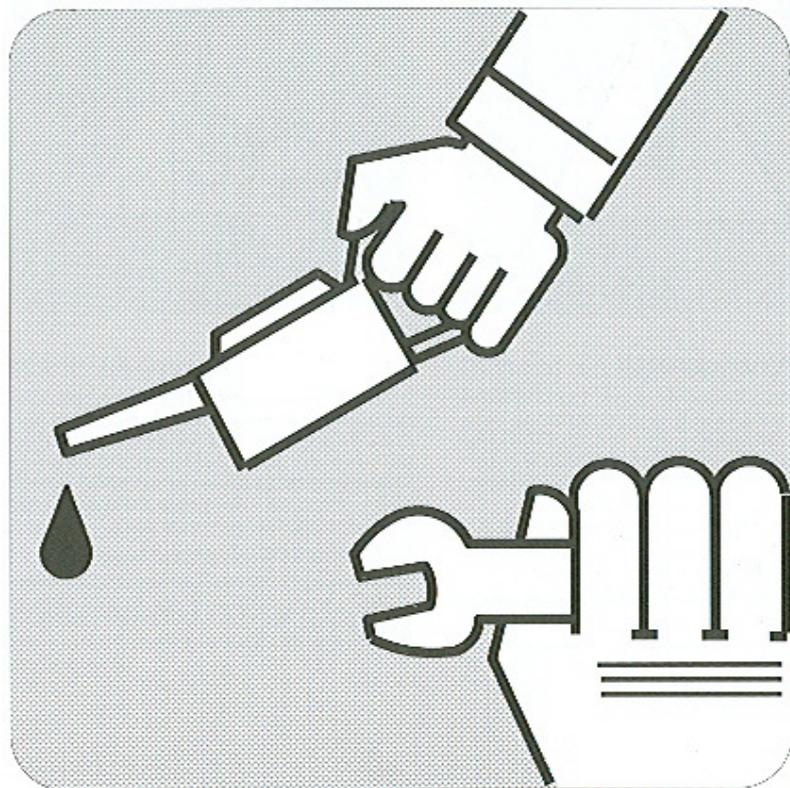
Avvertenza

Fare sempre attenzione al fondo solido nella zona del cavalletto. In caso di pendenze stradali, sistemare la motocicletta in direzione "salita" ed innestare la 1ª marcia.

Attenzione

Prima di mettersi in marcia, il cavalletto laterale dev'essere completamente rientrato!

Cura e manutenzione



- Avvertenze generali (46,47)
- Attrezzi di bordo (48)
- Kit antipanne per pneumatici tubeless (48)
- Smontaggio e rimontaggio ruote con ABS (49)
- Smontaggio/rimontaggio ruota anteriore (50, 51)
- Smontaggio/rimontaggio ruota posteriore (52, 53)
- Controllo guarnizioni freni
 - ruota anteriore (54)
 - ruota posteriore (55)
- Impianto elettrico, sostituzione lampadine, sostituzione fusibili (56 - 59)
- Manutenzione batteria (60, 61)
- Tabella disturbi (62)
- Pulizia/cura (63, 64)
- Messa fuori attività/rimessa in attività della motocicletta (65)

()Numero tra parentesi => Pagina con spiegazione

Cura e manutenzione



Avvertenze generali

Nel capitolo seguente sono riportate informazioni sulla cura e la manutenzione della propria motocicletta. Per l'esecuzione delle operazioni di cura e di manutenzione occorrono cognizioni tecniche ed idoneità professionali.

Difatti solo in tal modo si può essere certi di poter portare a termine con successo le operazioni intraprese.

Questa motocicletta rappresenta un alto livello tecnologico. Sono necessari attrezzi speciali, specifici sistemi di diagnosi e di controllo nonché un addestramento professionale, allo scopo di mantenere la propria motocicletta in "forma" ottimale.

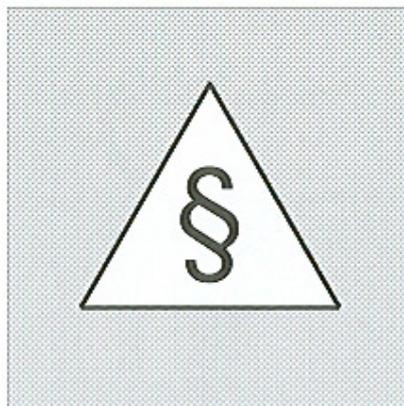


Il Concessionario della BMW Moto dispone del necessario know-how tecnico e del personale appositamente addestrato. Usufruire del suo aiuto. Esso garantisce uno stato tecnicamente ineccepibile della propria motocicletta. Pensare alla propria sicurezza ed all'affidabilità del proprio veicolo.

Non preporci perciò notevoli lavori.

Attenersi agli intervalli per tagliandi e cura.

Impiegare solo ricambi ed accessori originali BMW.



Modifiche tecniche

Modifiche tecniche sono consentite solo in misura limitata.

Per qualsiasi genere di modifica, attenersi alle disposizioni di legge.

Rispettare il regolamento stradale.

Il Concessionario della BMW Moto offre volentieri la consulenza sull'opportunità, sulle disposizioni di legge e sulle raccomandazioni della Fabbrica qualora si volessero effettuare delle modifiche tecniche alla propria motocicletta.



Ricambi ed accessori originali BMW

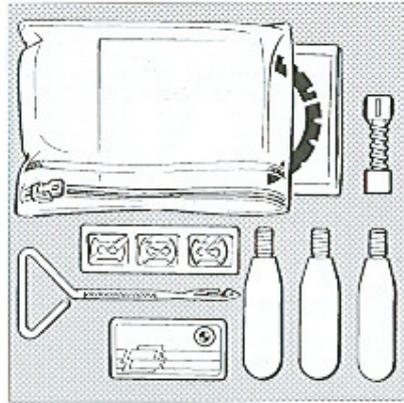
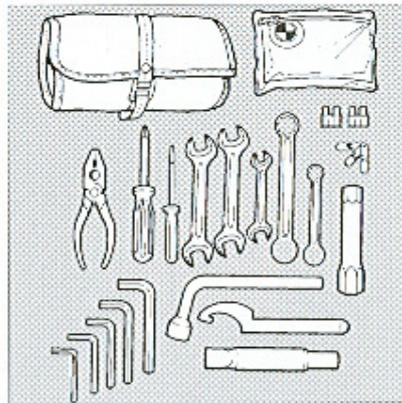
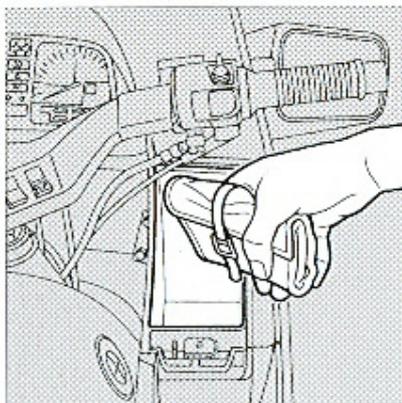
Impiegare, per motivi di sicurezza, solo ricambi ed accessori originali BMW.

La BMW non può controllare ogni particolare offerto dai ricambisti e dagli accessoristi e quindi neanche assumersene la responsabilità.

I ricambi originali BMW sono identici ai particolari originali di una motocicletta BMW nuova.

Ricambi originali BMW sono particolari, gruppi ed accessori forniti dalla BMW AG Divisione Moto.

La BMW AG Divisione Moto garantisce l'autenticità e l'assenza di difetti di materiale e di lavorazione.



Attrezzi di bordo

- **K 1100 LT:** Attrezzi di bordo nel ripostiglio con rivestimento anteriore destro.
- **K 1100 RS:** Attrezzi di bordo nel ripostiglio posteriore.

Contenuto

- 1 Custodia.
- 1 Pinza universale.
- 1 Cacciavite grande, a lama reversibile.
- 1 Cacciavite piccolo.
- 1 Spessimetro per ABS
- 3 Chiavi fisse

apertura	10 x 13 mm,
apertura	17 x 19 mm,
apertura	16 x 18 mm.

- 2 Chiavi ad anello

apertura	10 x 12 mm,
apertura	17 x 19 mm.
- 1 Chiave per candele.
- 5 Chiave angolare esagonale

dimensione	3 mm,
dimensione	4 mm,
dimensione	5 mm,
dimensione	6 mm,
dimensione	8 mm.
- 1 Chiave fissa per bulloni ruota.
- 1 Chiave a dente per montanti molleggiati.
- 1 Prolunga.
- 1 Fusibili piatti 15 A.
- 1 Fusibili piatti 7,5 A.

Kit antipanne per pneumatici tubeless

Riparare solo difetti a pneumatici fino a ϕ 4 mm.

Lo svolgimento della riparazione è riportato nella descrizione allegata.

Attenzione

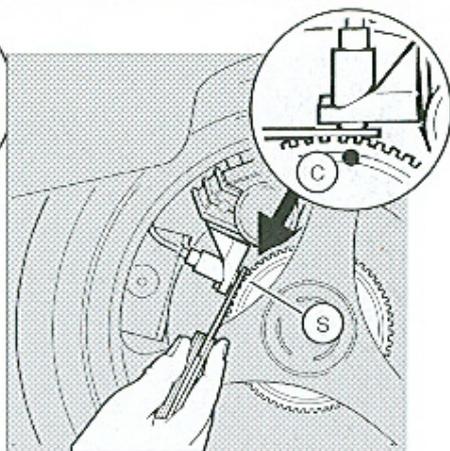
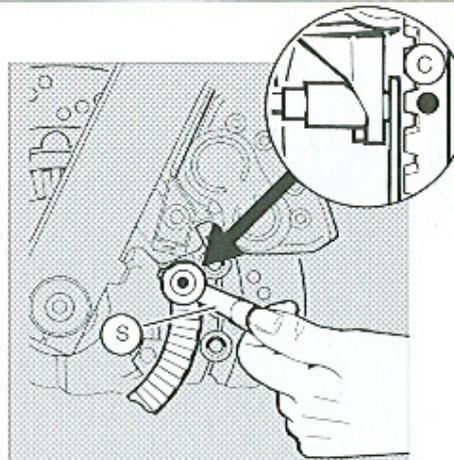
Velocità max.:

⇒ 60 km/h!

Percorso max.:

⇒ 400 km !

Far sostituire assolutamente i pneumatici!



Smontaggio e rimontaggio delle ruote con ABS

Attenzione nell'eseguire questi lavori - potrebbero verificarsi irregolarità di funzionamento!

Attenzione:

Dopo montaggio della ruota, bisognerà assolutamente verificare la quota della fessura (S) sul punto con la distanza più grande (Marcatura "C") e farla eventualmente registrare dal Concessionario della BMW Moto."

Misura ruota anteriore:

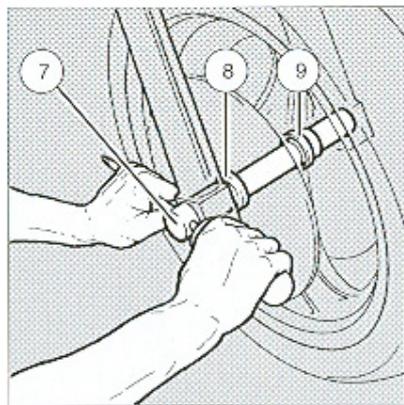
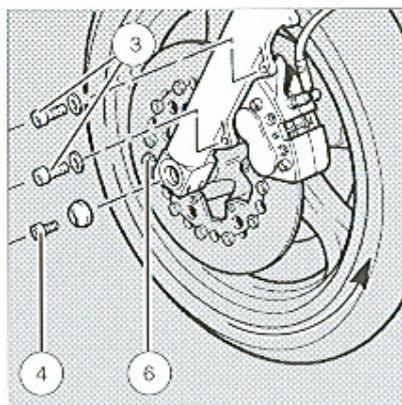
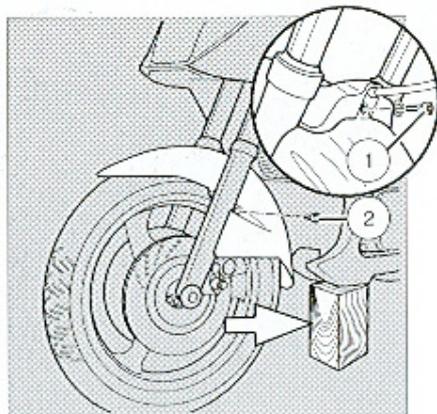
0,50 ... 0,55 mm

Attenzione:

Dopo montaggio della ruota, bisognerà assolutamente verificare la quota della fessura (S) sul punto con la distanza più grande (Marcatura "C") e farla eventualmente registrare dal Concessionario della BMW Moto."

Misura ruota posteriore:

0,60 ... 0,65 mm



Smontaggio/rimontaggio ruota anteriore

Attrezzi occorrenti

Chiave angolare esagonale

- dimensione 4 mm,
- dimensione 6 mm,
- dimensione 8 mm.

Prolunga.

Sequenza delle operazioni di smontaggio

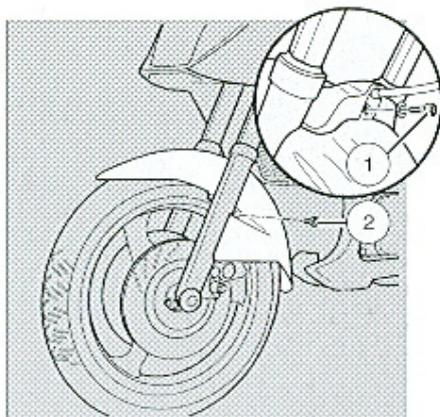
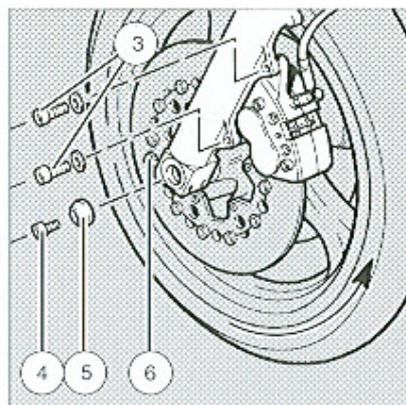
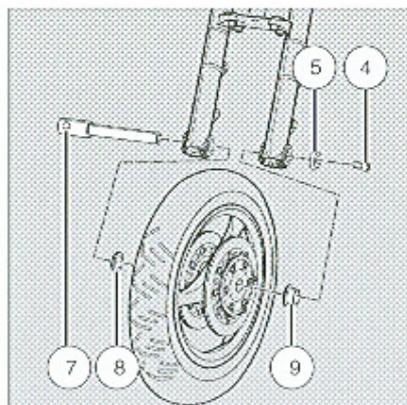
Attenzione

Non danneggiare i dischi e le guarnizioni freno al momento dello smontaggio!

Non azionare la leva del freno a mano a ruota rimossa!

Proteggere i cuscinetti ruota controllo lo sporco e l'umidità!

- Sistemare la motocicletta sul cavalletto centrale.
- Sostenere la motocicletta al di sotto del motore (eventualmente smontare la parte inferiore del rivestimento):
 - ruota anteriore libera.
- **K 1100 LT:** Svitare completamente 3 viti di fissaggio (1,2).
- **K 1100 LT:** Togliere la parte del rivestimento.
- Segnare la posizione di montaggio sul pneumatico ovvero osservare la freccia del senso di rotolamento sul pneumatico.
- Svitare completamente le viti di fissaggio (3) della pinza freno a sinistra/a destra.
- Svitare completamente la vite dell'asse (4).
- Svitare le viti d'arresto dell'asse (6).
- Estrarre il semi-asse (7).
- Estrarre le boccole distanziatrici (8,9) a sinistra/a destra.
- Togliere la pinza freno.
- Togliere la ruota anteriore in avanti facendola rotolare.



Sequenza delle operazioni di rimontaggio

Attenzione

**Non danneggiare i dischi e le guarnizioni freni al momento del rimontaggio! Far controllare assolutamente le coppie di serraggio da un Concessionario della BMW Moto!
Per motociclette con ABS controllare/regolare sempre la distanza dei sensori (v. pagina 49)!**

- Introdurre la ruota anteriore nei longheroni a forcella facendola rotolare. Osservare la freccia del senso di rotolamento ovvero la marcatura.
- Applicare la pinza freno a sinistra/a destra sui dischi freni.
- Inserire le boccole distanziatrici. In senso di marcia a sinistra: **boccola larga (9)**; In senso di marcia a destra: **boccola stretta (8)**.
- Ingrassare il semi-asse (7). Montare il semi-asse da destra (sollevando la ruota).
- Applicare la rondella sagomata (5).
- Serrare a fondo la vite dell'asse (4).
- Montare le pinze freno assieme ai ritegni e serrare a fondo le viti (3).
- Serrare a fondo le viti d'arresto asse sinistra (6).
- Rimuovere il sostegno al di sotto del motore.
- Far molleggiare con forza alcune volte la forcella telescopica con freno a mano tirato.
- Serrare a fondo le viti d'arresto asse destra.
- **K 1100 LT:** Montare la parte del rivestimento.
- **K 1100 LT:** Avvitare le viti di fissaggio (1,2) assieme agli spessori. Serrarle con cautela.

Coppie di serraggio

Vite dell'asse (4)

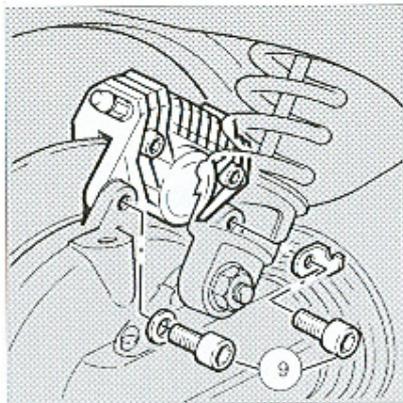
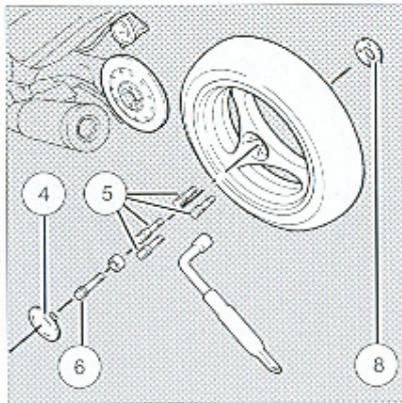
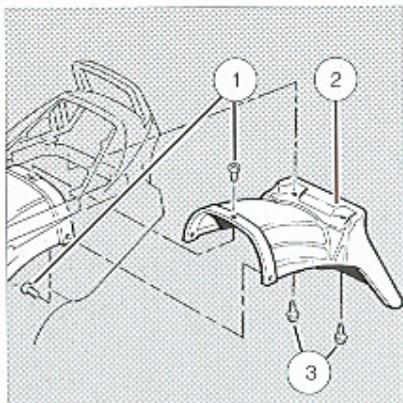
⇒ **33 Nm.**

Vite pinza freno (3)

⇒ **32 Nm.**

Viti d'arresto asse (6)

⇒ **14 Nm.**



Smontaggio/rimontaggio ruota posteriore

Attrezzi occorrenti

Chiave fissa

– apertura 10 mm.

Chiave angolare esagonale

– dimensione 8 mm.

Cacciavite, a lama reversibile.

Chiave fissa per bulloni ruota.

Prolunga.

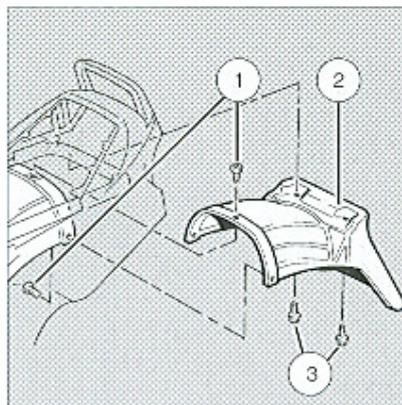
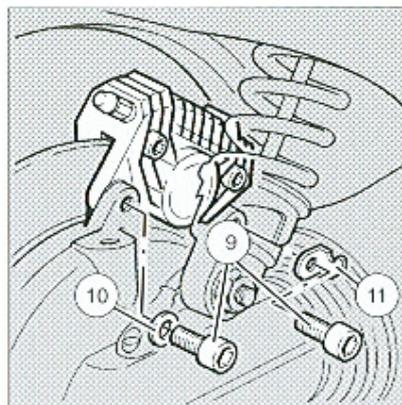
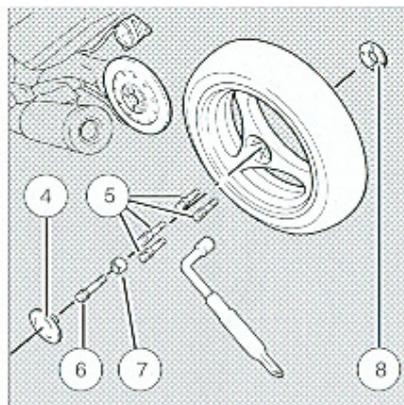
Sequenza delle operazioni di smontaggio

Attenzione

Non danneggiare i dischi e le guarnizioni freno al momento dello smontaggio!

Non azionare il pedale freno a ruota rimossa!

- Sistemare la motocicletta sul cavalletto centrale.
- Innestare la prima marcia.
- **K 1100 RS:** Svitare completamente le viti (1,3) della copertura ruota posteriore (2).
- **K 1100 RS:** Togliere la copertura ruota posteriore.
- Rimovere la copertura (4) dei bulloni ruota.
- Svitare completamente 4 bulloni ruota (5).
- Svitare completamente il bullone centrale (6).
- **K 1100 RS:** Svitare completamente le viti (9) della pinza freno.
- **K 1100 RS:** Togliere con cautela la pinza freno, appoggiarla sul braccio oscillante.
- Togliere la ruota posteriore dal centraggio e rimuoverla in dietro facendola rotolare.
 - Fare attenzione alla rondella distanziatrice (8).



Sequenza delle operazioni di rimontaggio

Attenzione

Non danneggiare i dischi e le guarnizioni freno al momento del rimontaggio!

Non azionare il pedale freno a ruota rimossa!

Impiegare solo bulloni ruota e centrale aventi lo stesso codice lunghezza!

Far controllare assolutamente le coppie di serraggio da un Concessionario della BMW Moto!

Per motociclette con ABS controllare/regolare sempre la distanza dei sensori (v. pagina 49)!

- Controllare se il centraggio ruota, le superfici di contatto del mozzo ruota e le rondelle distanziatrici sono esenti da grasso.
- Spostare la rondella distanziatrice (8) sul centraggio ruota.
- Montare la ruota posteriore nel foro del centraggio.
- **K 1100 RS:** Spostare con cautela la pinza freno sul disco freno.
- Avvitare a mano tutti i bulloni ruota (5) assieme agli anelli conici e serrarli con la coppia di preserraggio procedendo a croce.
- Serrare a fondo il bullone centrale (6) e la boccola (7) con la coppia di serraggio prescritta.
- Serrare a fondo i bulloni ruota esterni (5) con la coppia di serraggio prescritta procedendo a croce.

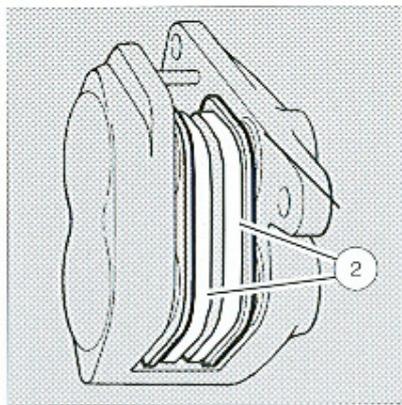
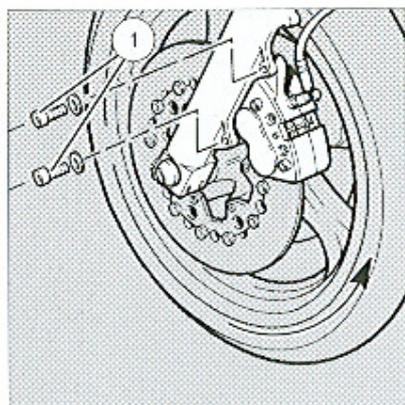
- Montare la copertura dei bulloni ruota/centrale.
- **K 1100 RS:** Avvitare le viti pinza freno (9) assieme allo spessore (10). Fare attenzione che la staffa (11) del cavo del datore di impulsi venga fissata.
- **K 1100 RS:** Montare la copertura ruota posteriore. Fare attenzione agli spessori in plastica.

Coppia di preserraggio

- Bulloni ruota esterni (5)
⇒ 50 Nm.

Coppie di serraggio

- Bulloni ruota/centrale (5,6)
⇒ 105 Nm.
- Viti pinza freno (9)
⇒ 32 Nm.



Controllo guarnizioni freni

Ruota anteriore

Attrezzi occorrenti

Chiave angolare esagonale

- dimensione 4 mm,
- dimensione 8 mm.

Cacciavite, a lama reversibile.

Sequenza delle operazioni

- Sistemare la motocicletta sul cavalletto centrale.
- **K 1100 LT:** Staccare il rivestimento ruota anteriore (v. pagina 50).
- Svitare le viti di fissaggio (1) della pinza freno a sinistra/a destra.
- Togliere con cautela le pinze freno.

- Controllare/misurare lo spessore delle guarnizioni freno (2).
Spessore minimo:
1,5 mm.
- Rimontare le pinze freni nell'ordine inverso.

Coppia di serraggio

Viti pinze freno (1)

⇒ **32 Nm.**

Avvertenza

Far effettuare le operazioni all'impianto frenante dal Concessionario della BMW Moto.

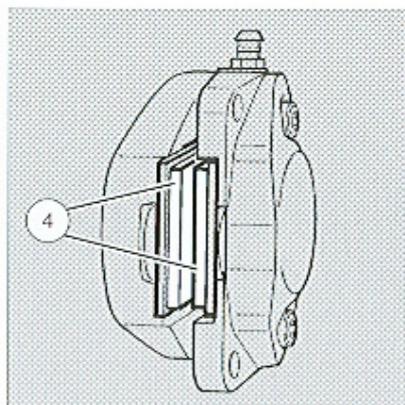
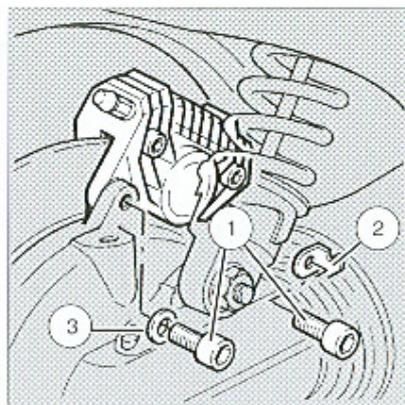
Attenzione

Non danneggiare i dischi e le guarnizioni freno allo smontaggio ed al rimontaggio delle pinze freno!

Non azionare la leva del freno a mano a pinze freno rimosse!

Non andare al di sotto delle spessore minimo delle guarnizioni!

Far controllare assolutamente le coppie di serraggio dal Concessionario della BMW Moto.



Ruota posteriore

Attrezzi occorrenti

Chiave angolare esagonale
– dimensione 8 mm.

Sequenza delle operazioni

- Sistemare la motocicletta sul cavalletto ribaltabile.
- Svitare le viti (1) della pinza freno.
- Togliere la staffa (2) del cavo datore di impulsi e lo spessore (3).
- Togliere con cautela la pinza freno.

- Controllare lo spessore delle guarnizioni freno (4).
Spessore minimo:
1,5 mm.
- Effettuare il rimontaggio nell'ordine inverso.

Coppia di serraggio

Viti pinze freno (1)

⇒ **32 Nm.**

Avvertenza

Far effettuare le operazioni all'impianto frenante dal Concessionario della BMW Moto.

Attenzione

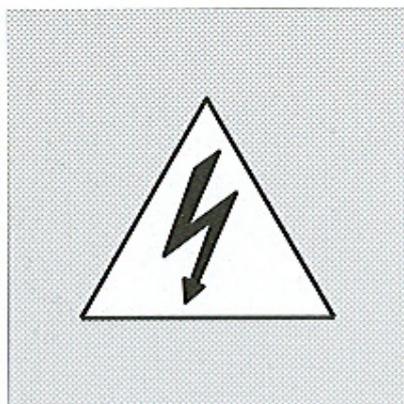
Non danneggiare i dischi e le guarnizioni freno allo smontaggio ed al rimontaggio delle pinze freno!

Non azionare la leva del freno a mano a pinze freno rimosse!

Non andare al di sotto delle spessore minimo delle guarnizioni!

Far controllare assolutamente le coppie di serraggio dal Concessionario della BMW Moto.

Per motociclette con ABS controllare/ regolare sempre la distanza dei sensori (v. pagina 49)!



Impianto elettrico

Attenzione

Eseguire i lavori all'impianto elettrico solo ad accensione disinserita ovvero a cavo negativo della batteria scollegato!

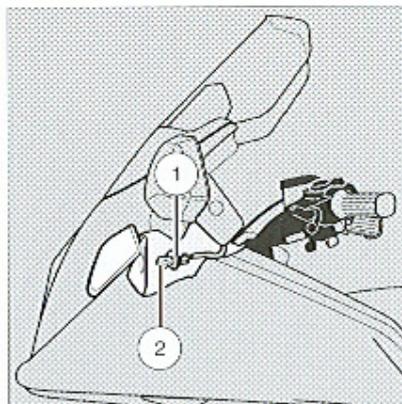
Non toccare particolari a conduzione di tensione a motore in moto!

Pericolo di morte!

Avvertenza

Non toccare la lampadina nuova con dita scoperte.

Per il montaggio, usare un panno asciutto.



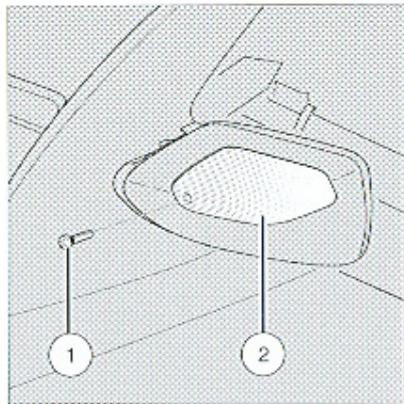
K 1100 LT

Sostituzione lampeggiatori/ anteriori

Sequenza delle operazioni

Effettuare lo smontaggio/il rimontaggio dall'alto. (Intervenire tra il ripostiglio, lo strumento combinato e il manubrio.)

- Sistemare la motocicletta sul cavalletto centrale.
- Girare il manubrio a sinistra/a destra.
- Svitare il portalampada (1) dall'arresto girandolo a sinistra ed estrarlo.
- Spingere in dietro la lampadina ad incandescenza (2) e svitar la girandola a sinistra, poi estrarla.
- Sistemare la lampadina ad incandescenza nuova (2) nel portalampada (1) girandola a destra.
- Sistemare di nuovo il portalampada nell'arresto girandolo a destra.



K 1100 RS

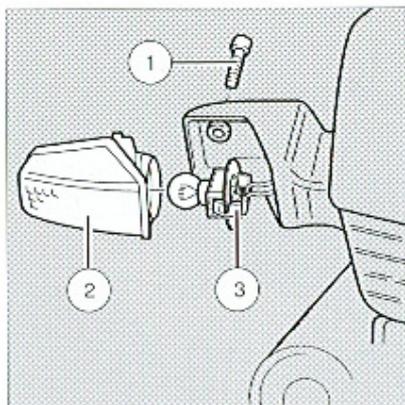
Sostituzione lampeggiatori/ anteriori

Attrezzo occorrente

Cacciavite, a lama reversibile

Sequenza delle operazioni

- Sistemare la motocicletta sul cavalletto centrale.
- Svitare la vite di fissaggio (1).
- Togliere la copertura dell'indicatore di direzione (2).
- Spingere in dietro la lampadina ad incandescenza e sbloccarla girandola a sinistra, poi estrarla.
- Sistemare la lampadina ad incandescenza nuova nel portalampada girandola a destra.
- Sistemare il gruppo indicatore di direzione e serrarlo a fondo.



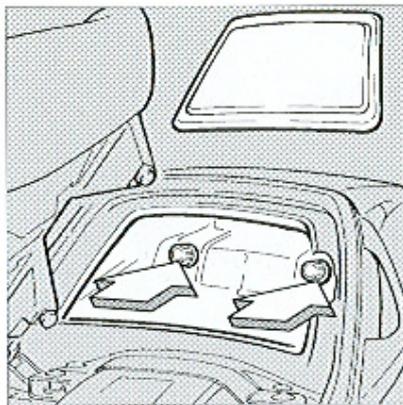
Sostituzione lampeggiatori/ posteriori

Attrezzo occorrente

Cacciavite, a lama reversibile

Sequenza delle operazioni

- Sistemare la motocicletta sul cavalletto centrale.
- Svitare la vite di fissaggio (1).
- Togliere la copertura dell'indicatore di direzione (2).
- Sbloccare il portalamпада esercitando pressione sulla chiusura di plastica (3) ed estrarlo.
- Spingere la lampadina ad incandescenza in dietro e sbloccarla girandola a sinistra, poi estrarla.
- Sistemare la lampadina ad incandescenza nuova nell'arresto girandola a destra.
- Montaggio nell'ordine inverso.
- Lampeggiatori anteriori/posteriori:
⇒ 12 V/21 W.

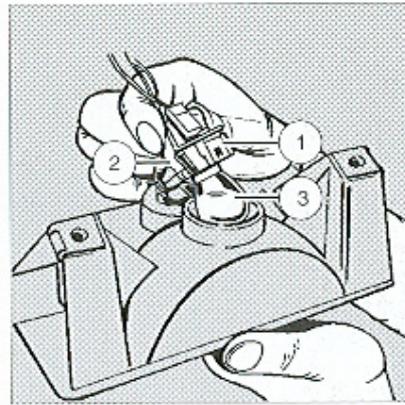


Sostituzione luce di coda e di arresto

Non occorre nessun attrezzo.

Sequenza delle operazioni di smontaggio

- Sistemare la motocicletta sul cavalletto centrale.
- Aprire la sella, togliere il coperchio dal ripostiglio.
- Svitare due viti zigrinate (freccie nella figura).
- Togliere il gruppo ottico posteriore.
- Gruppo ottico:
sopra ⇒ luce di stop,
sotto ⇒ luce di coda.

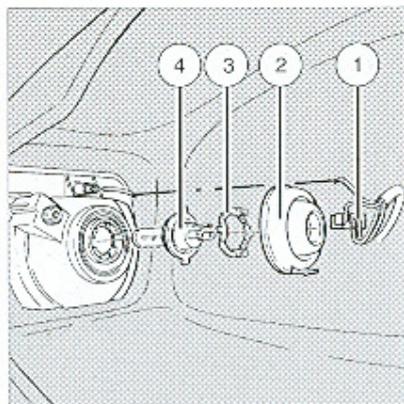


- Estrarre il gruppo ottico (1) girando la chiusura in plastica (2).
- Spingere in dietro la luce di arresto/di posizione (3) e svitarla girandola a sinistra dall'arresto. Estrarla.
- Montaggio nell'ordine inverso.
- Luce di arresto ⇒ 12 V/21 W,
- Luce di coda ⇒ 12 V/10 W.

Avvertenza

Non toccare la lampadina nuova con dita scoperte.

Per il montaggio, usare un panno asciutto.



Sostituzione anabbagliante/ abbagliante

Non occorre nessun attrezzo.

Sequenza delle operazioni di smontaggio

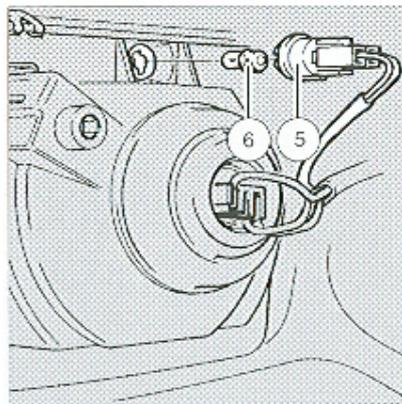
Effettuare lo smontaggio ed il rimontaggio attraverso l'apertura inferiore del rivestimento.

- Sistemare la motocicletta sul cavalletto centrale.
 - Sfilare la spina multipla (1).
 - Rimuovere la cuffia in gomma (2).
 - Sbloccare l'anello di sicurezza (3) girandolo a sinistra. Togliere la lampadina (4).
 - Effettuare il rimontaggio nell'ordine inverso.
- Anabbagliante/abbagliante: ⇒ 60/55W.

Avvertenza

Non toccare la lampadina nuova con dita scoperte.

Per il montaggio, usare un panno asciutto.



Sostituzione luce di posizione

Non occorre nessun attrezzo.

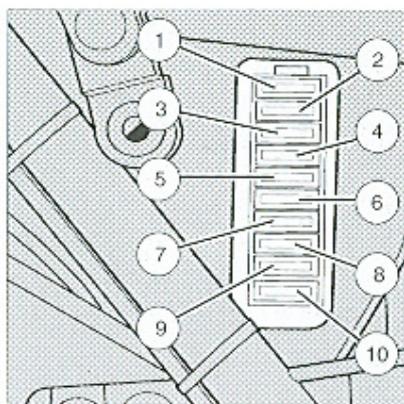
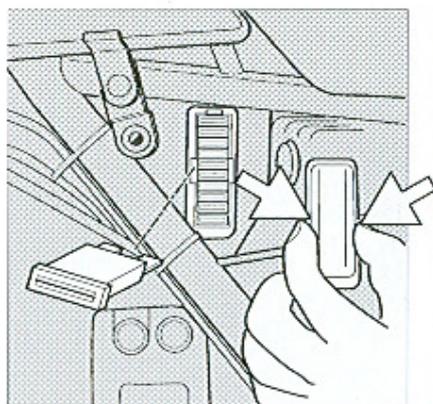
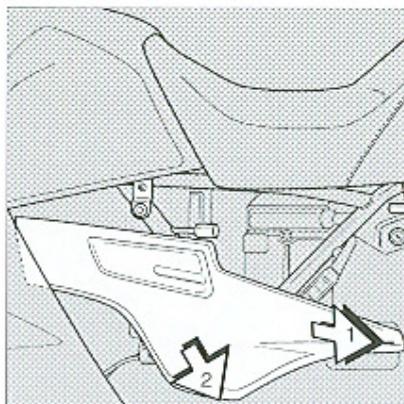
Sequenza delle operazioni

- Sistemare la motocicletta sul cavalletto centrale.
 - Sbloccare il portalampada (5) girandolo a sinistra.
 - Svitare la lampadina (6) spingendola in dentro e girandola al tempo stesso a sinistra.
 - Effettuare il rimontaggio nell'ordine inverso.
- Luce di posizione: ⇒ 12 V/4 W.

Avvertenza

Non toccare la lampadina nuova con dita scoperte.

Per il montaggio, usare un panno asciutto.



Sostituzione fusibili

Non occorre nessun attrezzo.

Sequenza delle operazioni

- Sistemare la vettura sul cavalletto centrale.
- Smontare la copertura della batteria in base alla spiegazione della figura.

- Comprimere leggermente in maniera laterale il coperchio trasparente (freccia nella figura) ed estrarlo.
- Tirare il fusibile difettoso dall'alloggiamento ad innesto.
- Montare un fusibile nuovo (fusibile di scorta compreso tra gli attrezzi di bordo).
- Effettuare il rimontaggio nell'ordine inverso.

Avvertenza

Non riparare fusibili difettosi, pericolo d'incendio! In caso di frequente difetto dell'impianto elettrico, farlo controllare dal Concessionario della BMW Moto.

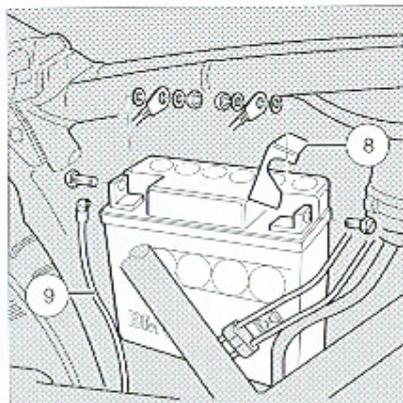
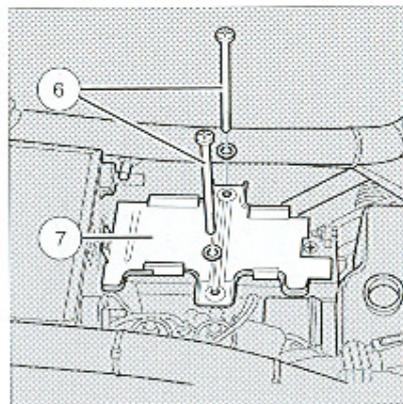
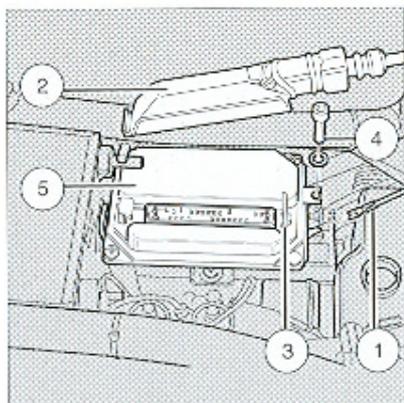
Circuiti di corrente protetti

Posizione dei fusibili:

1	Combinazione strumenti, luce d'arresto/di coda	15 A
2	Luce di posizione	15 A
3	Lampeggiatori, orologio	15 A
4	Presca di corrente	15 A
5	Motronic	15 A
6	Pompa carburante	15 A
7	Doppio clacson, ventilatore	15 A
8	Equipaggiamento a richiesta	15 A
9	Equipaggiamento a richiesta	15 A
10	Equipaggiamento a richiesta	15 A

Attenzione

Impiegare solo i fusibili prescritti!



Smontaggio/rimontaggio batteria

Attrezzi occorrenti

Chiave angolare esagonale

- Dimensione 4 mm,

Chiave fissa

- apertura 10 mm.

Cacciavite, a lama reversibile.

Sequenza delle operazioni di smontaggio

- Sistemare la motocicletta sul cavalletto centrale.
- **Disinserire l'accensione!**
- Aprire la sella.
- Togliere la copertura batteria a destra.
- Sfilare il cavo di massa (1) dalla spina della centralina d'iniezione.
- Togliere la spina (2) dalla centralina d'iniezione dopo aver sbloccato la chiusura a scatto (3).

- Svitare la vite di fissaggio (4) dalla centralina d'iniezione.
- Estrarre verso indietro/l'alto la centralina d'iniezione (5).
- Svitare le viti di fissaggio (6) del ritengo batteria.
- Togliere la piastra di fissaggio (7).
- Aprire il cappuccio (8) del polo positivo mediante un cacciavite.
- Scollegare il cavi della batteria:
⇒ **dapprima il polo negativo,**
⇒ **dopo il polo positivo.**
- Togliere il tubo flessibile di spurgo batteria (9) dall'alloggiamento della batteria.
- Estrarre la batteria in dietro/verso l'alto.

Attenzione

Scollegare assolutamente il cavo negativo/positivo nell'ordine indicato! Scollegare la batteria solo ad accensione disinserita!

Sequenza delle operazioni di rimontaggio

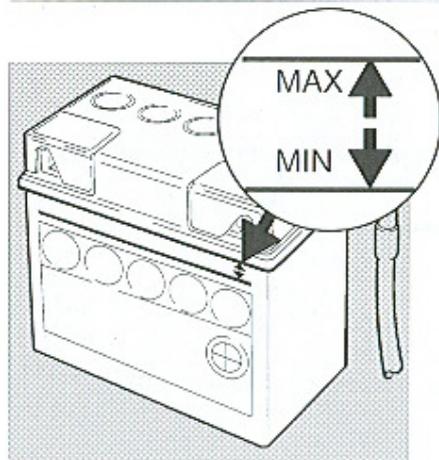
- Effettuare il rimontaggio nell'ordine inverso.
- Collegare i cavi della batteria:
⇒ **dapprima il polo positivo,**
⇒ **dopo il polo negativo.**
- Ingrassare i poli.

Avvertenza

Non serrare eccessivamente le viti del ritengo della batteria.

Attenzione

Non piegare il tubo flessibile di disaerazione (9)! Collegare assolutamente il cavo positivo/negativo nell'ordine indicato! Collegare la batteria solo ad accensione disinserita!



Controllo livello dell'acido nella batteria

Attrezzi occorrenti

Cacciavite, a lama reversibile (eventualmente una monetina).

Sequenza delle operazioni

- Leggere il livello dell'acido sulla marcatura MIN/MAX.

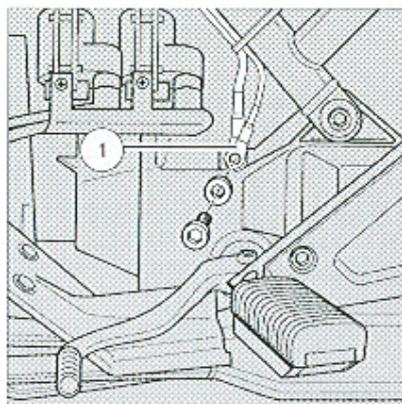
Avvertenza

Per il rabbocco, impiegare solo acqua distillata.

Rimuovere il tappo mediante una monetina ed avvitarlo.

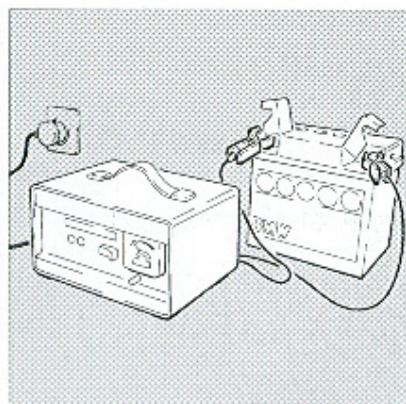
Attenzione

L'acido della batteria molto aggressivo! Proteggere occhi, viso, mani ed indumenti!



Avvertenze per la manutenzione

- In caso d'inattività della motocicletta per oltre un mese, scollegare la batteria. A tale scopo: svitare il cavo di massa (1) dal cambio e isolarlo.
- Versare acqua distillata fino alla marcatura MAX.
- Conservare la batteria in un luogo fresco/asciutto.
- Controllare periodicamente il livello dell'acido.



- Prima mettere fuori attività e di rimettere in attività la motocicletta, caricare la batteria.
- In caso di dubbio, fare effettuare la manutenzione e la conservazione della batteria al Concessionario della BMW Moto.

Attenzione

Una manutenzione, carica e conservazione a regola d'arte contribuiscono ad una lunga durata della batteria e sono le premesse per eventuali prestazioni in garanzia.

Tabella disturbi

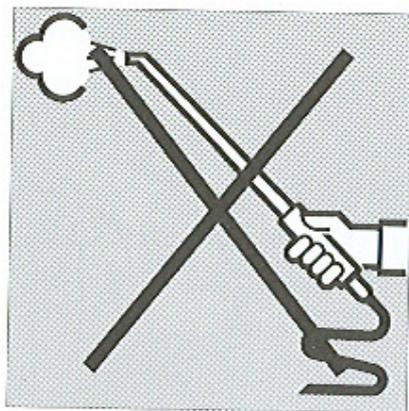
Attenzione

La motocicletta è equipaggiata con elettronica digitale del motore (MOTRONIC)! Non toccare parti a conduzione di tensione a motore in moto! Pericolo di morte!

Disturbo	Causa	Rimedio	Pagina
Il motore non s'avvia o s'avvia male	Chiave di avviamento in posizione sbagliata	Uso	41
	Interruttore d'emergenza accensione inserito	Uso	41
	Cavallo laterale estratto	Uso	34
	Flusso di corrente interrotto	Fusibile 5 difettoso	59
	Marcia innestata, frizione non tirata	Collegare il cambio in posizione di folle o tirare la frizione	43
	Serbatoio carburante vuoto	Fare rifornimento	28
	La pompa carburante non funziona	Fusibile 6 difettoso	59
	Uso errato manopola acceleratore/starter	Uso	42
	Cartuccia filtro aria sporca	Sostituirla	
	Candela(e) difettosa(e)/bagnata(e)	Sostituirla(e)	
	Candele, cavi o cappucci bagnati	Asciugarli con aria compressa	
	Insufficiente capacità della batteria	Caricare la batteria	61
Eccessiva temperatura del refrigerante, la spia rimane accesa (inserisce a partire da 115 °C)	Insufficiente livello del refrigerante	Eliminare l'eventuale anemeticità rifornire refrigerante	29
	Il ventilatore elettrico non inserisce automaticamente (dovrebbe inserire a 105 °C)	Fusibile 7 difettoso	59

Avvertenza

Altri disturbi di quelli sopra esposti – e per quanto non descritti nelle pagine 45...66 – farli eliminare dal Concessionario della BMW Moto.



Pulizia/cura

Avvertenza generale

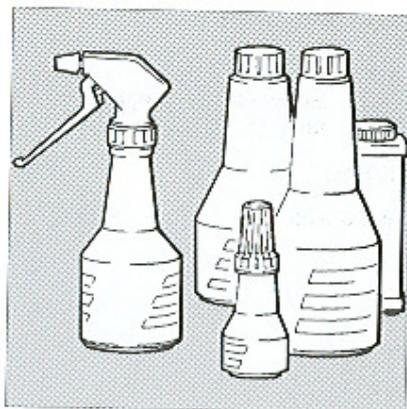
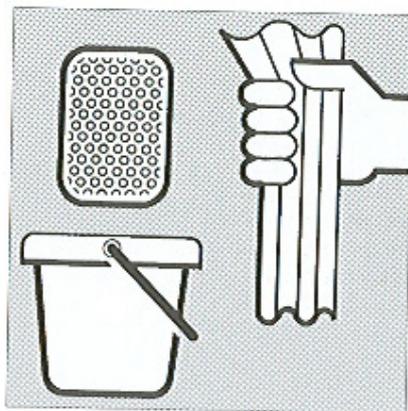
La pulizia periodica ed accurata rappresenta un'importante fattura per il mantenimento del valore nel tempo della propria motocicletta.

I componenti importanti per la sicurezza conservano in tal modo la loro piena efficienza.

Attenzione

Parti in gomma ed in plastica non devono essere danneggiate da detersivi e solventi corrosivi o penetranti.

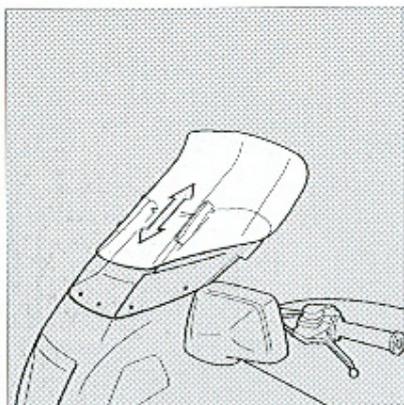
Non impiegare apparecchi a getto di vapore o ad alta pressione!



Pulizia

- Sistemare la motocicletta sul cavalletto centrale.
- Staccare tutte le parti di rivestimento.
- Spruzzare ruote, monoblocco, supporto del cambio e braccio oscillante con un detersivo freddo leggero.
- Dopo il tempo d'attesa (attenersi ai dati del produttore), lavare bene con uno spugna ed acqua.
- Rovesciare la motocicletta verso sinistra, in modo da far scorrere l'acqua residua.
- Asciugare bene le parti bagnate.
- Effettuare una prova dei freni.

- Pulire/curare le parti di rivestimento solo con detersivi/prodotti di cura compresi nell'apposito kit BMW. Non graffiare il parabrezza.
- Non pulire la combinazione strumenti e gli interruttori con solventi o detersivi.
- Eliminare gli spruzzi di catrame solo con smacchiatori omologati. Sciacquare bene.
- Eliminare insetti, mosche, ecc. dai tubi di livello.
- Trattare periodicamente le parti verniciate o cromate con i relativi prodotti di cura.

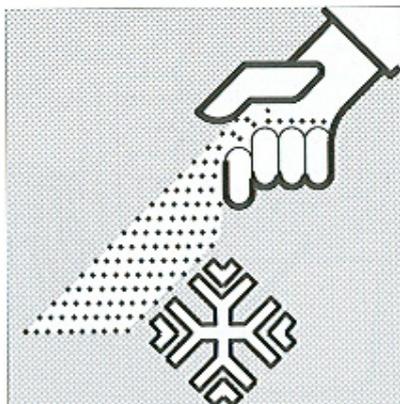


Pulizia del parabrezza

- Eliminare lo sporco e gli insetti con una spugna morbida e acqua abbondante.

Attenzione

Non impiegare detergenti. Carburante e solventi chimici corrodono il materiale del parabrezza.

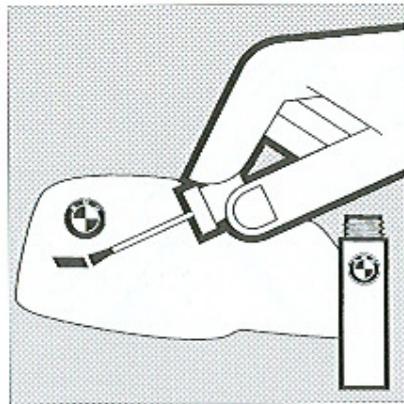


Eliminazione del sale

- A termine del viaggio, pulire subito la motocicletta con acqua fredda.
⇒ **Non impiegare acqua calda/forte azione del sale!**
- Asciugare bene la motocicletta.
- Trattare cerchi, motore, braccio oscillante e parti cromate con anticorrosivo a base di cera.
- Applicare/lucidare le parti di rivestimento pulite ed asciutte con cera consigliata.

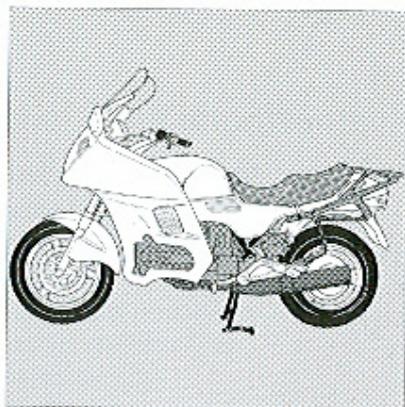
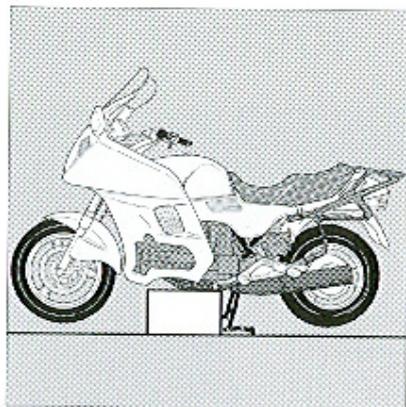
Attenzione

Non impiegare apparecchi a getto di vapore o ad alta pressione!



Ritocchi della verniciatura

- Ritoccare piccoli danni di verniciatura con l'apposito stick BMW.
⇒ **Denominazione del colore sulla targhetta sotto la sella.**
⇒ **Osservare le norme di lavoro e di sicurezza del produttore.**
- Far eliminare di maggiore entità dal Concessionario della BMW Moto.



Messa fuori attività della motocicletta

Sequenza delle operazioni

- Pulire la motocicletta (v. pagina 63).
- Smontare la batteria (v. pagina 60). Osservare le avvertenze per la manutenzione (v. pagina 61)!
- Spruzzare con lubrificante adatto gli snodi pedale freno e leva frizione, gli alloggiamenti cavalletto centrale e cavalletto laterale.
- Applicare del grasso antiacido (vasellina) ai particolari nudi/cromati.
- Sistemare la motocicletta in un luogo asciutto sul cavalletto centrale.
- Sostenere il motore in modo che entrambe le ruote siano libere (non caricate).

Avvertenza

Prima di mettere fuori funzione la motocicletta far sostituire l'olio motore e il filtro olio dal Concessionario della BMW Moto.

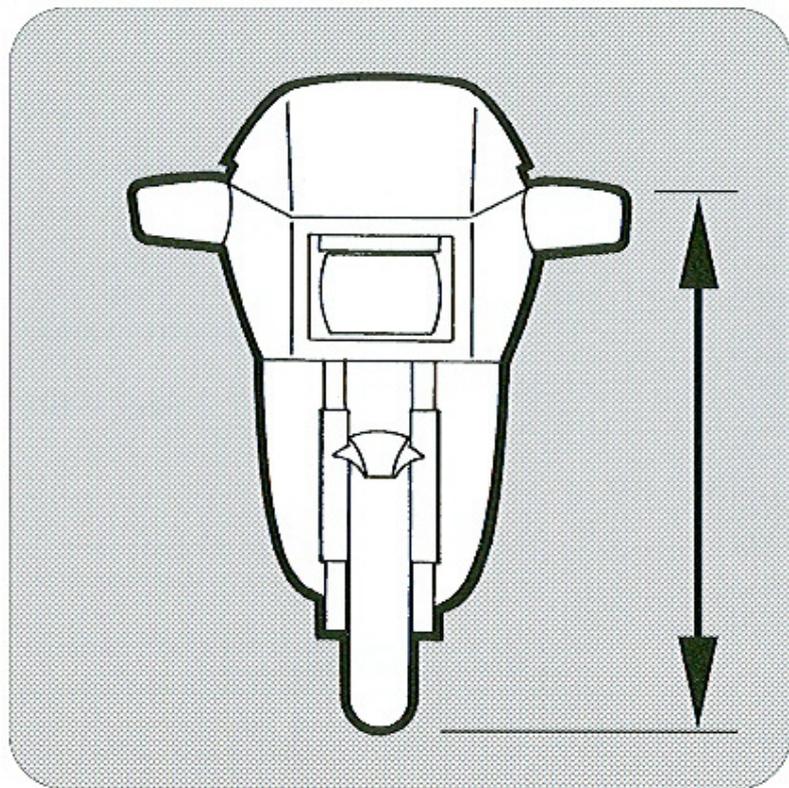
Cogliere l'occasione della messa fuori funzione/messa in funzione per far eseguire il servizio di cura o il tagliando da parte dal Concessionario della BMW Moto.

Rimessa in attività della motocicletta

Sequenza delle operazioni

- Eliminare il materiale protettivo esterno.
- Pulire la motocicletta (v. pagina 63).
- Rimontare la batteria pronta per il funzionamento (v. pagina 60).
- Trattare i morsetti della batteria con apposito grasso.
- Controllare/correggere la pressione di gonfiaggio dei pneumatici (v. pagina 33).
- Controllare i freni (v. pagine 30-32).
- Effettuare i controlli visivi (v. pagine 25-36).

Dati tecnici



Anche ciò è importante:

Dati tecnici e descrizioni:

- Motore (68)
- Trasmissione (69)
- Telaio (70, 71)
- Lubrificanti e carburanti (72, 73)
- Impianto elettrico (74)
- Dimensioni (75)
- Pesi (76)
- Prestazioni (76)

() Numero tra parentesi ⇒ Pagina con spiegazione

Dati tecnici e descrizioni

Motore		K 1100 LT CH	K 1100 RS CH			
Costruzione		Motore a quattro tempi a quattro cilindri in linea orizzontali brevettato, con tecnica a sedici valvole, due alberi a camme in testa ed elettronica digitale del motore (MOTRONIC) con disinserzione al rilascio				
Cilindrata effettiva	cm ³	1093				
Massima potenza nominale secondo DIN 70 020	kW	74	60	74	60	
	CV	100	82	100	82	
a regime	g/min	7500	5600	7500	5600	
Coppia massima	Nm	107	100	107	100	
	kpm	10,91	10,19	10,91	10,19	
a regime	g/min	5500	5500	5500	5500	
Regime massimo ammesso	g/min	8900				
Regime di crociera ammesso	g/min	8500				
Regime del minimo	g/min	950 + 50				
Alesaggio/corsa	mm	70,5/70				
Rapporto di compressione		11,0:1				
Rapporto peso/potenza	in assetto di marcia + conducente (75 kg)	kg/kW	4,9	6,1	4,6	5,7
	peso totale ammesso	kg/kW	6,7	8,3	6,7	8,1
Consumo di carburante secondo ISO DIS 7860						
a 90 km/h costanti	l/100 km	4,9				
a 120 km/h costanti	l/100 km	5,8				
Tipo di carburante		carburante super senza piombo DIN 51 607, minimo ottanico 95 (NORM) e 85 (NOMM) oppure carburante super con piombo DIN 51 600, minimo ottanico 98 (NORM) e 88 (NOMM)				
Massimo consumo d'olio	l/100 km	0,15	0,15	0,15	0,15	

Trasmissione		K 1100 LT	K 1100 RS
Frizione		Frizione monodisco a secco disposta sull'albero presa di forza e ruotante contro il senso di rotazione del motore con molla a tazza rapportata e guarnizioni esenti da amianto; comando meccanico facilmente dosabile con lievi sforzi di disinnesto, sforzo circa 70 N.	
Disco frizione	mm	180	
Cambio		Cambio a 5 marce con ingranaggi sempre in presa con ammortizzatore integrato e componenti in alluminio leggeri.	
Rapporti nel cambio		1 ^a marcia = 4,497 2 ^a marcia = 2,959 3 ^a marcia = 2,304 4 ^a marcia = 1,879 5 ^a marcia = 1,611	
Trasmissione dal cambio alla trazione posteriore		Nel monobraccio oscillante (BMW PARALEVER) albero di trasmissione incapsulato, lato cambio e lato trazione con giunto cardanico e antivibratore torsionale integrato.	
Trazione posteriore		Tramite pignone e corona a dentatura pallioide supportati su cuscinetti volventi con fissaggio diretto della ruota posteriore al lato di spinta della corona predisposta a flangia; un "anello a corona" integrato in abbinamento ad un trasduttore induttore provvede all'emissione di impulsi indipendentemente dal rapporto di trasmissione al tachimetro elettronico.	
Rapporto al ponte (versione di serie) corrispondente al numero di denti		2,82 : 1 31/11	

Telaio**K 1100 LT****K 1100 RS****Telaio**

Il telaio tubolare monopezzo resistente alla torsione circonda il propulsore (motore con cambio) come elemento parzialmente portante; **non previsto per l'uso con carrozino.**

Disposizione della targhetta e del numero di telaio

sull'asta di rinforzo del tubo del telaio nel centro a destra.

Sospensione ruota

anteriore

Tramite forcella telescopica a corsa lunga, di agevole intervento con smorzamento idraulico a doppio effetto e diagramma caratteristico progressivo delle molle.

Escursione totale molle

mm

135

Diametro tubo di livello

mm

41,7

posteriore

Tramite monobraccio oscillante regolabile in lega leggera ad alta resistenza con sostegno bielletta (BMW PARALEVER) e montante molleggiato oleopneumatico (azione ammortizzante in funzione dell'escursione) con diagramma caratteristico progressivo delle molle, in funzione del carico a tre regolazioni.

Escursione totale molle (sulla ruota)

mm

120

Lunghezza del braccio oscillante

mm

450

Angolo di sterzata della ruota anteriore

2 x 34°

Incidenza della ruota anteriore

a peso a vuoto

mm

96

in assetto normale (con conducente) 75 kg

mm

101

Freno anteriore

Frenobidisco azionato idraulicamente con pinze fisse a 4 pistoncini, dischi freno in acciaio speciale a supporto flottante e guarnizioni in metallo sinterizzato esente da fading a freno bagnato.

Freno posteriore

Freno a disco con pinza fissa in parte integrato nella trazione posteriore con disco freno in acciaio speciale, guarnizioni in metallo sinterizzato esente da fading a freno bagnato.

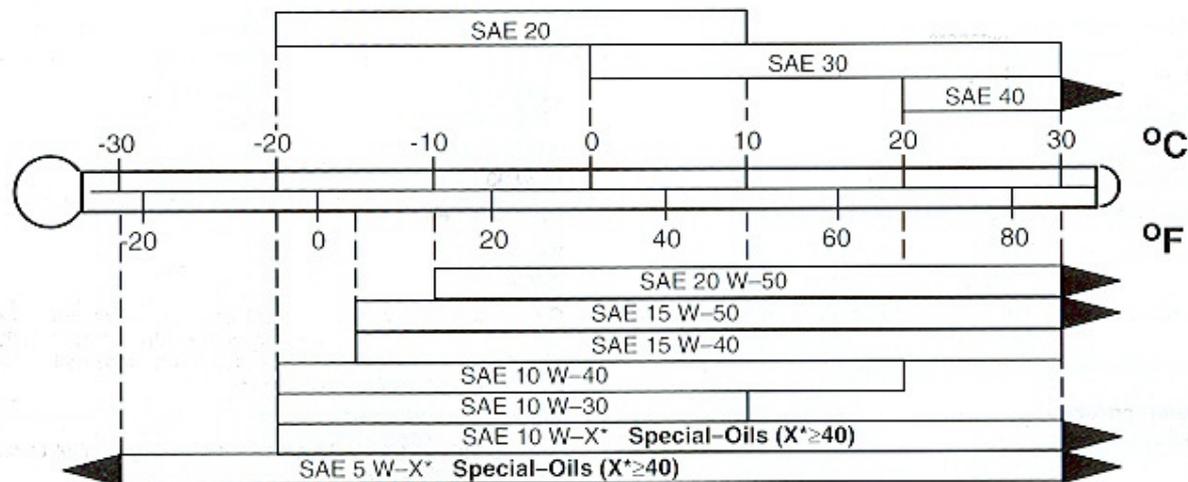
Telaio				K 1100 LT	K 1100 RS
Ruote e pneumatici				Ruote in lega leggera BMW con razze ad U, pneumatici a sezione ribassata radiale.	
Ruota anteriore				con cerchio con base conica del tallone e Hump doppio	
Misura e denominazione				2,50 x 18 MT-H2	3,50 x 17 MT-H2
Misura pneumatico e denominazione				110/80 VB18 TUBELESS	120/70 ZR17 TUBELESS
Ruota posteriore				con cerchio con base conica del tallone e Hump doppio	
Misura e denominazione				3,00 x 17 MT-H2	4,50 x 18 MT-H2
Misura pneumatico e denominazione				140/80 - VB17 TUBELESS	160/60 - ZR18 TUBELESS
Pressione di gonfiaggio pneumatici a pneumatici freddi					
Una persona	avanti	bar	2,2		
	dietro	bar	2,5		
Due persone	avanti	bar	2,5		
	dietro	bar	2,9		
Spessore dei battistrada (minimo consigliato)					
	Ruota anteriore	mm	2	Attenzione Osservare lo spessore minimo dei battistrada prescritto per legge!	
	Ruota posteriore	mm	3		

Lubrificanti e carburanti

K 1100 LT

K 1100 RS

Olio motore



Olio HD di marca classifica API SF, SG o SH; non sono consentite aggiunte con CD o CE;

oppure, olio HD di marca della classifica CCMC G4 o G5; è consentita l'aggiunta di PD2.

Categoria di viscosità in funzione della temperatura esterna.

Per brevissimo tempo è consentito salire o scendere oltre i limiti di temperatura delle categorie SAE.

Gli «Special Oils» sono stati omologati dalla BMW indicandone il nome, e possono essere acquistati presso il proprio Concessionario di motociclette BMW. Tutti gli oli motore commercializzati da BMW sono sottoposti a continui controlli di qualità da parte di BMW.

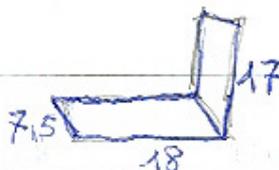
La Casa disapprova additivi di qualsiasi tipo.

Rifornimenti motore

senza sostituzione del filtro	l	3,50
con sostituzione del filtro	l	3,75

Lubrificanti e carburanti**K 1100 LT****K 1100 RS**

Olio cambio		Olio per ingranaggi ipoidali di marca, classe API GL 5
Rifornimento cambio	l	0,8
Rifornimento trazione posteriore	l	0,25
Campo di viscosità a temperatura esterna		
oltre 5 °C	SAE	90
al di sotto di 5 °C	SAE	80
o in alternativa	SAE	80 W 90
Olio forcella telescopica - tipo d'olio omologati		Olio per forcella telescopica BMW
Rifornimento per longherone forcella a sinistra	l	0,35 +/- 0,01
Rifornimento per longherone forcella a destra	l	0,40 +/- 0,01
Lubrificazione cuscinetti manubrio ed altri punti di lubrificazione		Grasso di marca per cuscinetti volenti, campo di temperatura utile -30 °C...+ 140 °C, punto di gocciolamento 150 °C...230 °C, elevata protezione anticorrosiva, buona resistenza all'acqua/all'ossidazione; ad es. Shell Retinax A
Poli batteria - protezione antiossidante		Grasso antiacido, ad es. vasellina
Liquido freni		ATE "SL" DOT 4, Castrol Disc Brake, DOW ET 504 Shell Donax DOT 4, Hydraulic DOT 4.
Refrigerante motore		Antigelo ed anticorrosivo a lunga durata di marca.
		Attenzione Impiegare solo antigelo ed anticorrosivo esenti da nitrili!
Rifornimento	l	3 + 0,4 (nel serbatoio di compensazione)

**Impianto elettrico****Batteria****K 1100 LT****K 1100 RS**

12V BMW-Mareg richiede poca manutenzione ed è resistente alla scarica completa. BMW-Nr. 61 21 2 306 125

Candele

Filettatura M 12 x 1,25

Marche/tipo omologati



Bosch XR 5 DC Beru 12 R-5 DU

Distanza degli elettrodi

mm

0,6 + 0,1

Limite d'usura

mm

0,9

Circuiti di corrente protetti

Mediante fusibili ad innesto piatto "minifuse", 7 circuiti

Caricabilità

A

15

Fari

A forma rettangolare allo iodio con regolazione manuale della profondità del fascio luminoso a tre stadi

Lampadine

Abbagliante/anabbagliante

Lampadina allo iodio 12V 55/60W, asimmetrica

Luce di posizione

DIN 7261

12V 4W, denominazione normata T 8/4

Gruppo ottico posteriore:

luce di coda

DIN 72601

12V 10W, denominazione normata R 19/10

luce d'arresto

DIN 72601

12V 21W, denominazione normata P 25-1

Lampeggiatori

DIN 72601

12V 21W (4x), denominazione normata P 25-1

Spie lampeggiatori

DIN 72601

12V 4W (2x), denominazione normata T 8/4

Altre spie ed illuminazione strumenti

DIN 72601

12V 3W (13x), denominazione normata W 10/3



Dimensioni		K 1100 LT	K 1100 RS
Lunghezza fuori tutto	mm	2250	2230
Larghezza oltre lo specchio retrovisore	mm	915	802
Larghezza oltre il manubrio (con pesi)	mm	765	710
Larghezza oltre i poggiatesta (conducente)	mm	620	620
Larghezza oltre i poggiatesta (passaggero)	mm	745	675
Altezza massima (senza specchio)	mm	1450	1260
Altezza sellone con peso a vuoto	mm	810	800
Altezza max con peso a vuoto	mm	1565	1565
In assetto normale con conducente (75 kg)	mm	1560	1558
Altezza libera dal suolo con peso a vuoto	mm	125	125
In assetto normale	mm	118	118
Diametro di sterzata	m	5,2	5,4

Pesi		K 1100 LT	K 1100 RS
Peso a secco (senza carburante, refrigerante, lubrificante, attrezzi)	kg	250	244
Peso a vuoto (in assetto di marcia, serbatoio carburante pieno)	kg	290	268
Peso totale ammesso	kg	500	485
Carichi ammessi per ruota			
anteriore	kg	200	180
posteriore	kg	317	305
Prestazioni			
Velocità massima			
in posizione coricata	km/h	>200	
in base al controllo del modello	km/h	>200	
con 2 persone	km/h	>200	
Elasticità			
Ripresa in 3ª marcia da 80 a 120	s	3,2	2,6
Ripresa in 4ª marcia da 80 a 120	s	4,1	3,4
Ripresa in 5ª marcia da 80 a 120	s	5,4	4,4
Rumorosità di marcia			
secondo mod. CEE 78/1015	dB (A)	80	
Rumorosità da fermo			
secondo mod. CEE 78/1015	dB (A)	94	

Indice alfabetico

A...Z

- A**
 Abbaglianti, 15
 Acqua distillata, 61
 Alesaggio/corsa, 68
 Altezza libera, 75
 Anabbaglianti, 15
 Angolo di sterzata, 70
 Anticorrosivo, 29
 Antigelo, 29
 Apparecchi a getto di vapore/ad alta pressione, 63
 Appigli termici, 16
 Atruzzi di bordo, 48
 Aumento di regime (choke), 15
 Avvertenze per l'uso
 Blochetto di avviamento/bloccamanu-
 bro, 12
 Comandi sul manubrio, 15
 Orologio digitale LCD, 28
 Rifornimento carburante, 28
 Unità strumenti, 13
 Avviamento
 Passaggio alle marce inferiori, 43
 Passaggio alle marce superiori, 43
 Avviamento del motore, 41
 Avviamento-marcia-parceggio
 Azionamento aumento di giri (choke), 42
 Azionamento cavalletto laterale, 34
 Azionamento cavalletto centrale, 44
 Azionamento interruttore di avviamento, 42
 Cambio meccanico in posizione di folle, 41
 Controllo gruppi ottici posteriori, 40
 Corrente di carica/alternatore, 40
 Limitazioni di giri, 39
 Passaggio marce, 43
 Pressione olio motore, 27
 Regole di rodaggio, 39
 Prima dell'avviamento, 41
 Avvisatore acustico, pulsante, 15
- B**
 Batteria
 Avvertenze per la manutenzione, 61
 Carica, 61
 Controllo livello acido, 61
 Dati tecnici, 74
 Garanzia, 61
 Grasso per poli, 73
 Scollegamento cavi, 60
 Smontaggio/rimontaggio, 60
 Blochetto di avviamento/bloccamanubrio, 12
- C**
 Cambio
 Dati tecnici, 69
 Olio, dati tecnici, 73
 Passaggio di marce, 43
 Rifornimento, 73
 Candele, dati tecnici, 74
 Cappelotti valvole, controllo, 33
 Carburante
 Consumo, 68
 Controllo livello, 28
 Rabbocco, 28
 Rifornimento, 28
 Tipo, 68
 Carico
 Controllo, 35
 Peso totale ammesso, 35
 Velocità massima ammessa, 35
 Catalizzatore, 38
 Cavalletto laterale
 Controllo, 34
 Funzionamento, 44
 Cavalletto centrale, funzionamento, 44
 Cavo di massa, 61
 Cerchi
 Controllo, 33
 Dati tecnici, 71
- D**
 Cilindrata, 68
 Classe di viscosità, olio cambio, 73
 Comandi sul manubrio, a sinistra/destra, 15
 Contachilometri parziale, 11
 Contachilometri, 13
 Contagiri, 13
 Controllo di sicurezza
 Avvertenze generali, 26
 Carico, 35
 Cavalletto laterale, 34
 Cerchi/cappelotti valvole, 33
 Gioco leva freno a mano, 32
 Gioco leva frizione, 32
 Gioco pedale freno, 32
 Illuminazione, 35
 Livello carburante, 28
 Livello liquido di raffreddamento, 29
 Livello olio motore, 27
 Livello liquido freni, 30
 Precarico molle, 34
 Pressione di gonfiaggio pneumatici, 33
 Profondità battistrada, 33
 Sistema d'accensione ad alta potenza, 28
 Controllo gruppi ottici posteriori, 40
 Coppia, 68
 Coppie di serraggio
 Forcella telescopica, 52
 Pinza freno, 54, 55
 Ruota anteriore, 51
 Ruota posteriore, 53
 Corrente di carica/alternatore, 40
 Cuscinetti del manubrio, lubrificazione, 73
- E**
 Dati del Concessionario, 2
 Dati della motocicletta, 2
 Dati tecnici
 Carburanti/lubrificanti, 82

Dimensioni, 75
 Impianto elettrico, 74
 Motore, 68
 Prestazioni, 76
 Telaio, 70, 71
 Devialuce, 15
 Diametro di volta, 75
 Dimensioni, 75

E
 Elasticità, 76
 Elettronica digitale motore (MOTRONIC), 68
 Esclusione al rilascio, 68
 Escursione molle, 70

F
 Fari, 74
 Guida a sinistra, 36
 Orientamento, 36
 Forcella telescopica, 70
 Olio, dati tecnici, 73
 Rifornimento, 73
 Freni
 Dati tecnici, 70
 Controllo guarnizioni, 54, 55
 Spessore minimo guarnizioni, 54, 55
 Frizione, dati tecnici, 69
 Fusibili
 Posizione, 59
 Sostituzione, 59

G
 Gioco leva freno a mano, controllo, 32
 Gioco leva frizione, controllo, 32
 Gioco pedale freno, controllo, 32

I
 Illuminazione
 Controllo, 35
 Lampeggio frequente, 35
 Impianto elettrico, dati tecnici, 74
 Impianto lampeggio d'emergenza, 16
 Impianto marmitta, cura, 64

Incidenza, 70
 Indicatori di direzione
 Disinseritore, 15
 Interruttore, 15
 Ritorno automatico, 15
 Informazioni di sicurezza, 4
 Inserimento accensione, 41
 Interruttore ABS, 16
 Interruttore arresto d'emergenza, 41
 Interruttore avviamento, 42
 Interruttore d'emergenza accensione, 15, 41
 Interruttore luci, 15

K
 Kit antipanne per pneumatici tubeless, 48

L
 Lampadina abbagliante/anabbagliante, sostituzione, 68
 Lampadina luce di posizione, sostituzione, 62
 Lampadina luce di retromarcia, sostituzione, 61
 Lampadina luci di arresto, sostituzione, 61
 Lampadine
 Avvertenza, 56
 Dati tecnici, 74
 Sostituzione, 57
 Anabbagliante/abbagliante, 58
 Indicatori di direzione, 56, 57
 Luce di posizione, 58
 Luci di retromarcia/di arresto, 57

Lampeggio ottico, 15
 Limitazioni di giri, 39, 68
 Liquido di raffreddamento
 Controllo livello, 29
 Indicatore temperatura, 40
 Rabbocco, 29
 Rapporto di miscelazione, 29
 Resistenza antigelo, 29
 Spia temperatura, 13, 29
 Liquido freni
 Controllo livello, 30

Dati tecnici, 73
 Livello - controllo, 20
 Riempimento, 31
 Luce di lettura, 18
 Luce di parcheggio, 12, 15

M
 Manutenzione e cura
 Attrezzi di bordo, 48
 Avvertenze generali, 46
 Controllo guarnizioni freni, 54
 Controllo livello acido nella batteria, 61
 Correzione livello liquido di raffreddamento, 29
 Impianto elettrico, 56
 Kit antipanne per pneumatici tubeless, 48
 Messa fuori funzionamento della motocicletta, 65
 Messa in funzione della motocicletta, 65
 Modifiche tecniche, 47
 Pulizia/cura, 63
 Rabbocco liquido freni, 31
 Ricambi originali BMW e accessori, 47
 Smontaggio/rimontaggio batteria, 60
 Smontaggio e rimontaggio ruota anteriore, 50
 Smontaggio/rimontaggio ruota posteriore, 52
 Sostituzione fusibili, 58
 Sostituzione lampadina anabbagliante/abbagliante, 58
 Sostituzione lampadine indicatori di direzione, 56, 57
 Sostituzione lampadina luce di retromarcia/di coda, 57
 Sostituzione lampadina luce di posizione, 58
 Tabella disturbi, 62
 Modifiche tecniche, 47
 Motocicletta
 Messa fuori uso, 65
 Rimessa in funzione, 75
 Motore
 Costruzione, 68
 Liquido di raffreddamento, 73

Olio

- Controllo, 27
- Consumo, 68
- Dati tecnici, 72
- Pressione, 27
- Rifornimento, 72
- Viscosità, 72

N

- Numero delle chiavi, 2
- Numero ottanico, 68

O

- Orologio digitale LCD, 12

P

- Parabrezza, 17
- Passo, 76
- Pesi, 76
- Peso a vuoto, 76
- Peso a secco, 76
- Peso totale ammesso, 35
- Peso totale, 76
- Pneumatici
 - Dati tecnici, 71
 - Pressione di gonfiaggio
 - Controllo, 33
 - Valori, 33, 71
 - Misure omologate, 71
- Portacasco, 20
- Potenza nominale, 68
- Precarico molle, regolazione, 34
- Prese di corrente, 18
- Prestazioni, 76

Pulizia/cura

- Avvertenze generali, 63
- Impianto marmitta, 64
- Pulizia, 63
- Ritocchi danni di vernice, 64
- Sale, 64

R

- Radio, 18
- Rapporto di compressione, 68
- Rapporto peso/potenza, 68
- Regime del minimo, 68
- Regole di rodaggio, 39
- Relais motorino di avviamento, 42
- Ricambi originali BMW e accessori, 47
- Rifornimento/Cambio meccanico, 73
 - Forcella telescopica, 73
 - Motore, 72
- Ripostigli, 19
- Ristampa, 2
- Ritocchi danni vernice, 64
- Rumorosità da fermo, 88
- Rumorosità di marcia, 88
- Ruota anteriore
 - Dati tecnici, 71
 - Smontaggio/rimontaggio, 50
 - Freno, dati tecnici, 70
- Ruota posteriore
 - Dati tecnici, 71
 - Smontaggio/rimontaggio, 52
 - Freno, dati tecnici, 70
- Ruote
 - Carico, 76
 - Dati tecnici, 71
 - Sospensione, dati tecnici, 70

S

- Sale, effetto, 64
- Sella
 - Altezza, 75
 - Apertura, 20
 - Sfarfallamento relais, 42
- Spie
 - Abbagliante, 13
 - Alternatore, 13, 40
 - Controllo gruppi ottici posteriori, 13, 40
 - Indicatori di direzione, 13
 - Livello carburante, 13
 - Minimo, 13
 - Pressione olio motore, 13, 27
- Strumenti supplementari, 14
 - Indicatore livello carburante, 14, 28
 - Termometro, 40

T

- Tabella disturbi, 62
- Tachimetro, 13
- Targhetta, 70
- Telaio, 70
 - Dati tecnici, 71
 - Numero, 2
- Trazione posteriore, dati tecnici, 69

U

- Unità strumenti, 13

V

- Velocità massima, 76
- Visualizzazione marce, digitale, 13